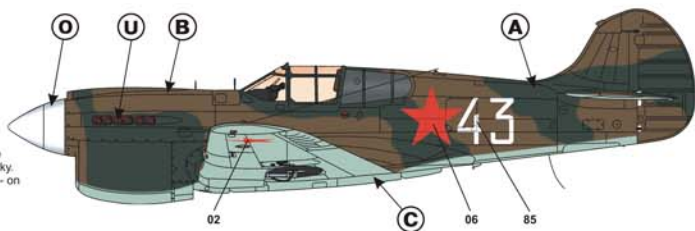
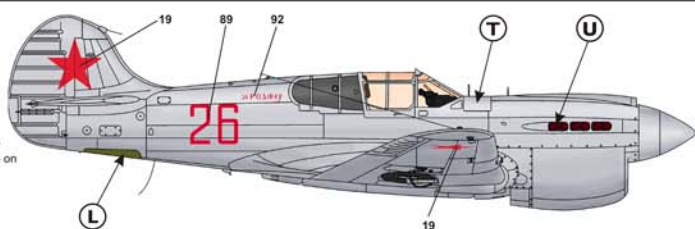


23 P-40K-1 или K-5 из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, 1943 год. Предположительно самолет эксплуатировался в Заполярье или в Карелии. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ – красные звезды без окаймливания нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обим бортам фюзеляжа. Кок винта окрашен в белый цвет.



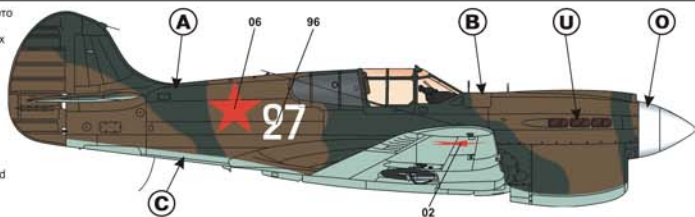
P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS ROKA, 1943. Presumably aircraft operated at Polar region or Karelia. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS ROKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

24 P-40K-1 или K-5 из состава 196-го ИАП, 275-й ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, февраль 1943 года. Самолет был полностью переокрашен в светлый цвет, предположительно - серебристый, створки хвостового колеса более темного цвета, возможно окрашены в зеленый цвет. ОЗ ВВС РККА – красные звезды без окаймливания нанесены в четырех позициях: на нижней поверхности крыла и по обим сторонам киля, по схеме введенной 20 июня 1941 года.



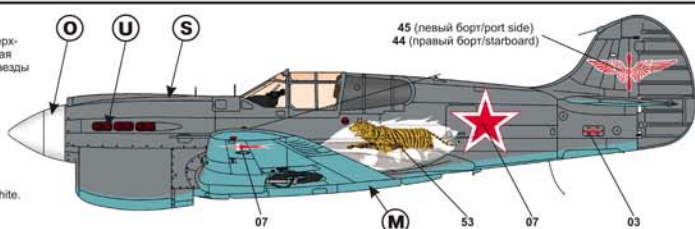
P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 196-th Fighter Aviation Regiment from 275-th Fighter Aviation Division of the VVS ROKA, Leningrad front, February 1943. Aircraft were repainted in some light color, presumably by Aluminium enamel, tail gear hatches were dark, probably Dark Green. VVS ROKA insignias were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fin sides. Spinner painted in Flat White.

25 P-40K-1 или K-5 предположительно из состава 191-го ИАП ВВС РККА, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен красками DuPont, соответствующим английским темно-зеленой Dark Green и темно-коричневой Dark Earth на верхних и боковых поверхностях и светлой зеленовато-серой Sky на нижних поверхностях. ОЗ – красные звезды без окаймливания нанесены из штатного комплекта декалькоманий поставляемых с самолетом в четырех позициях - на нижней поверхности крыла и по обим бортам фюзеляжа. Кок винта окрашен в белый цвет.



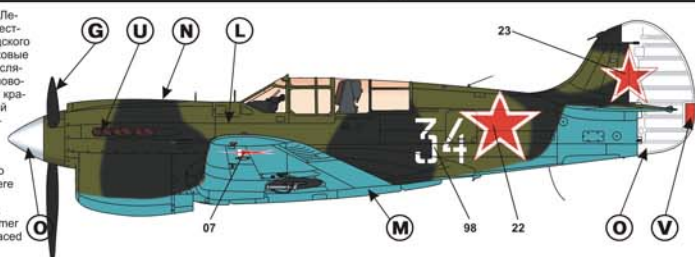
P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, presumably belonged to the 191-th Fighter Aviation Regiment of the VVS ROKA, spring 1943. Aircraft painted in RAF camouflage by DuPont enamels - on upper and lateral surfaces were placed spots of Flat Dark Green and Flat Dark Earth, bottom surfaces were painted in Flat Sky. VVS ROKA insignia from aircraft complete - water slide decals - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

26 P-40K-1 или K-5 из состава 760-го Смешанного Авиационного Полка из 261-ой Смешанной Авиационной Дивизии 7-ой Воздушной Армии, Карельский фронт, зима 1943-1944 гг. Самолет вероятно прошел ремонт с полной перекраской. Верхние и боковые поверхности предположительно окрашены в светло-серый цвет (масляная эмаль А-33м). Нижние поверхности - голубые (масляная эмаль А-26м). ОЗ – красные звезды с бело-красным окаймливанием нанесены в четырех позициях - на нижней поверхности крыльев и по обим бортам фюзеляжа. Кок винта окрашен в белый цвет.



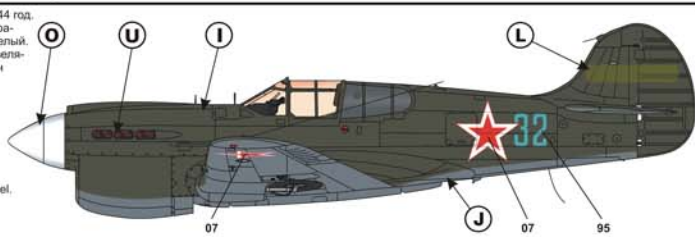
P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 760-th Mixed Fighter Aviation Regiment from 261-th Mixed Aviation Division, 7-th Aerial Army of the VVS ROKA, winter 1943-1944. Aircraft was fully repainted during overhaul, upper and lateral surfaces presumably repainted in Flat Light Grey (A-33m enamel), bottom surfaces - in Flat Light Blue (A-26m enamel). VVS ROKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat White.

27 P-40EF из состава неустановленного ИАП 13-ой Воздушной Армии ВВС РККА, Ленинградский фронт, зима 1943-1944 года. P-40EF – переделка P-40K-5 в двухместный фоторазведчик, выполненная 1-й Ремонтной Авиационной Базой Ленинградского фронта в единичном экземпляре. Самолет был полностью переокрашен - верхние и боковые поверхности несут камуфляж из пятен черного (масляная эмаль А-26м) и зеленого (масляная эмаль А-24м) цвета. Нижние поверхности голубые (масляная эмаль А-33м). Руль поворота и передняя часть кока винта окрашены в белый цвет. Триммер руля направления красный. Самолет несет ОЗ ВВС РККА по схеме введенной с 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыла, по бортам фюзеляжа и на киле, но звезды выполнены с бело-красным окаймливанием в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года.



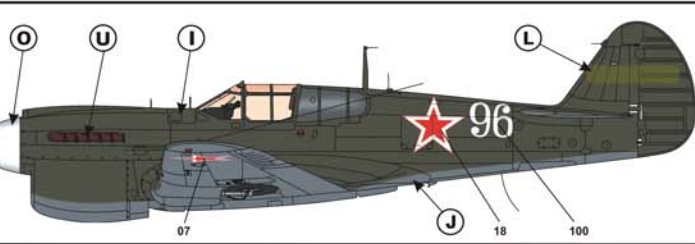
P-40EF, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment from 13-th Aerial Army of the VVS ROKA, Leningrad front, winter 1943-1944. This aircraft were converted from P-40K-5 to two seat photo reconnaissance aircraft at 1-st Repair Base of the Leningrad front. Aircraft were fully repainted - on upper and lateral surfaces were placed camouflage patterns of Flat Dark Green (A-24m enamel) and Flat Black (A-26m enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-33m enamel). Rudder and front part of spinner were painted in Flat White, trimmer on the rudder - Flat Red. VVS ROKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in six position - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides.

28 P-40K-1 или K-5 из состава 7-го ИАП ВВС Черноморского Флота ВМФ СССР, 1944 год. Самолет окрашен по стандарту ВВС США - верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, кок винта - белый. ОЗ ВВС РККА – нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обим бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев, серийный номер на киле был закрашен краской производства СССР. ОЗ ВВС РККА выполнены с бело-красным окаймливанием в соответствии с приказом НКО СССР от 03.09.1943 года.

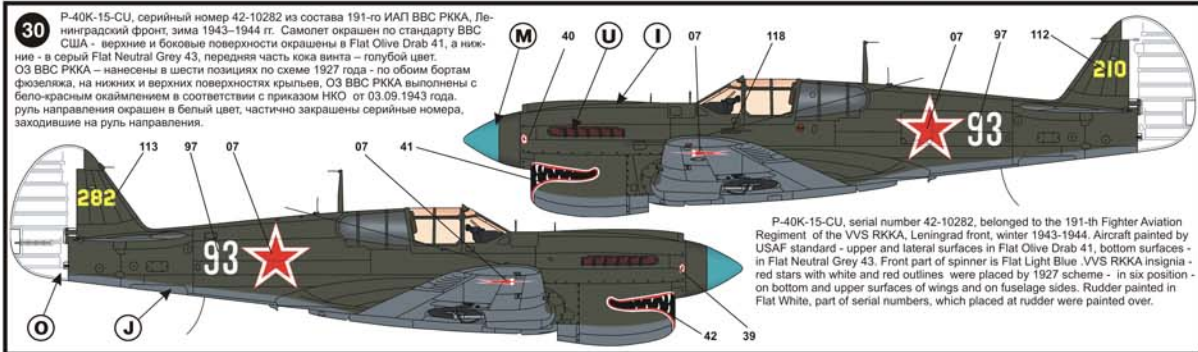


P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 7-th Fighter Aviation Regiment from USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, 1944. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. Spinner is Flat White. VVS ROKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides. Serial number on fin were painted over by USSR made Dark Green enamel.

29 P-40K-1 или K-5 из состава 7-го ИАП ВВС Черноморского Флота ВМФ СССР, 1944 год. Самолет окрашен по стандарту ВВС США - верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, кок винта - белый. ОЗ ВВС РККА – нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обим бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев, серийный номер на киле был закрашен краской производства СССР. ОЗ ВВС РККА выполнены с бело-красным окаймливанием в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года.

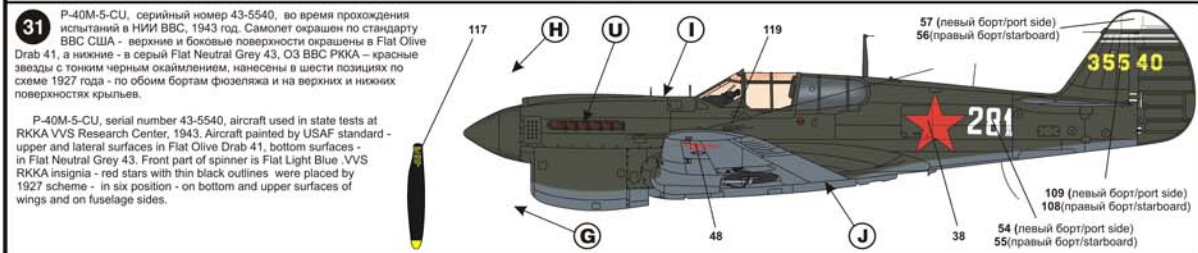


P-40K-1 or K-5, serial number is unknown, belonged to the 7-th Fighter Aviation Regiment from USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, 1944. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. Spinner is Flat White. VVS ROKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides. Serial number on fin were painted over by USSR made Dark Green enamel.



30 P-40K-15-CU, серийный номер 42-10282 из состава 191-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, зима 1943–1944 гг. Самолет окрашен по стандарту ВВС США – верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние – в серый Flat Neutral Grey 43, передняя часть кока винта – голубой цвет. ОЗ ВВС РККА – нанесены в шести позициях по схеме 1927 года – по обим бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. ОЗ ВВС РККА выполнены с бело-красным окаймлением в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года. руль направления серыми в белый цвет, частично закрасены серийные номера, заходящие на руль направления.

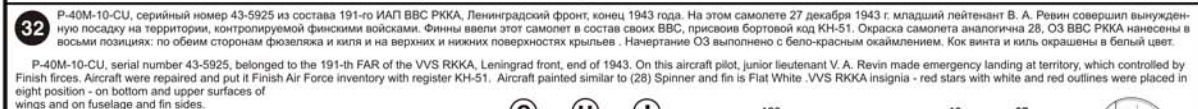
P-40K-15-CU, serial number 42-10282, belonged to the 191-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RPKA, Leningrad front, winter 1943-1944. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces in Flat Neutral Grey 43. Front part of spinner in Flat Light Blue. VVS RPKA insignia - red stars with white and red outlines were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides. Rudder painted in Flat White, part of serial numbers, which placed at rudder were painted over.



31 P-40M-5-CU, серийный номер 43-5540, во время прохождения испытаний в НИИ ВВС, 1943 год. Самолет окрашен по стандарту ВВС США – верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние – в серый Flat Neutral Grey 43, ОЗ ВВС РККА – красные звезды с тонким черным окаймлением, нанесены в шести позициях по схеме 1927 года – по обим бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев.

P-40M-5-CU, serial number 43-5540, aircraft used in state tests at RPKA VVS Research Center, 1943. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces in Flat Neutral Grey 43. Front part of spinner in Flat Light Blue. VVS RPKA insignia - red stars with thin black outlines were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides.

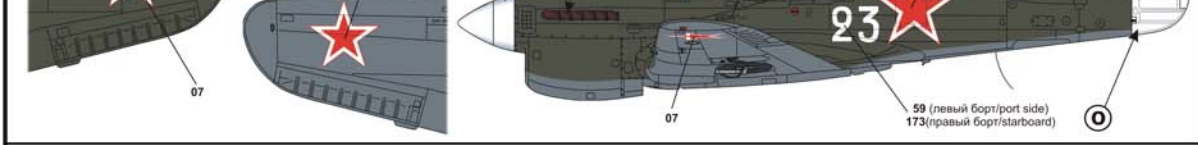
P-40M-5-CU, serial number 43-5540, aircraft used in state tests at RPKA VVS Research Center, 1943. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces in Flat Neutral Grey 43. Front part of spinner in Flat Light Blue. VVS RPKA insignia - red stars with thin black outlines were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides.



32 P-40M-10-CU, серийный номер 43-5925 из состава 191-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, конец 1943 года. На этом самолете 27 декабря 1943 г. младший лейтенант В. А. Ревин совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой финскими войсками. Финны ввели этот самолет в состав своих ВВС, присвоив бортовой код KH-51. Окраска самолета аналогична 28, ОЗ ВВС РККА нанесены в восьми позициях: по обеим сторонам фюзеляжа и кия и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Начертание ОЗ выполнено с бело-красным окаймлением. Кок винта и киль окрашены в белый цвет.

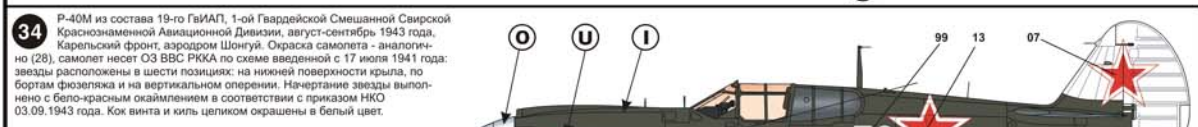
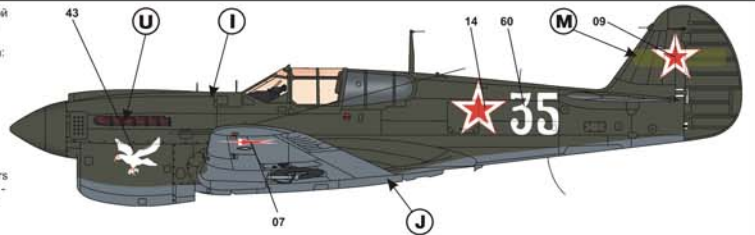
P-40M-10-CU, serial number 43-5925, belonged to the 191-th FAR of the VVS RPKA, Leningrad front, end of 1943. On this aircraft pilot, junior lieutenant V. A. Revina made emergency landing at territory, which controlled by Finnish forces. Aircraft were repaired and put it Finnish Air Force inventory with register KH-51. Aircraft painted similar to (28) Spinner and fin in Flat White. VVS RPKA insignia - red stars with white and red outlines were placed in eight position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage and fin sides.

P-40M-10-CU, serial number 43-5925, belonged to the 191-th FAR of the VVS RPKA, Leningrad front, end of 1943. On this aircraft pilot, junior lieutenant V. A. Revina made emergency landing at territory, which controlled by Finnish forces. Aircraft were repaired and put it Finnish Air Force inventory with register KH-51. Aircraft painted similar to (28) Spinner and fin in Flat White. VVS RPKA insignia - red stars with white and red outlines were placed in eight position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage and fin sides.



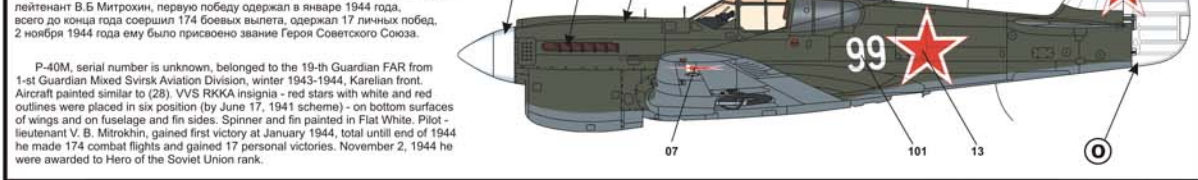
33 P-40M из состава 19-го ГИАИП, 1-ой Гвардейской Смешанной Свирской Краснознаменной Авиационной Дивизии, август-сентябрь 1943 года, Карельский фронт, аэродром Шонгуй. Окраска самолета - аналогично (28), самолет несет ОЗ ВВС РККА по схеме введенной с 17 июля 1941 года: звезды расположены в шести позициях: на нижней поверхности крыла, по бортам фюзеляжа и на вертикальном оперении. Начертание звезды выполнено с бело-красным окаймлением в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года, серийный номер на киле закрасен темно-зеленой краской советского производства.

P-40M, serial number is unknown, belonged to the 19-th Guardian FAR from 1-st Guardian Mixed Svinsk Aviation Division, August-September 1943, Karelian front, Shongui airfield. Aircraft painted similar to (28). VVS RPKA insignia - red stars with white and red outlines were placed in six position (by June 17, 1941 scheme) - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides. Serial numbers on fin were painted over by USSR type enamel.



34 P-40M из состава 19-го ГИАИП, 1-ой Гвардейской Смешанной Свирской Краснознаменной Авиационной Дивизии, август-сентябрь 1943 года, Карельский фронт, аэродром Шонгуй. Окраска самолета - аналогично (28), самолет несет ОЗ ВВС РККА по схеме введенной с 17 июля 1941 года: звезды расположены в шести позициях: на нижней поверхности крыла, по бортам фюзеляжа и на вертикальном оперении. Начертание звезды выполнено с бело-красным окаймлением в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года. Кок винта и киль целиком окрашены в белый цвет.

P-40M, serial number is unknown, belonged to the 19-th Guardian FAR from 1-st Guardian Mixed Svinsk Aviation Division, August-September 1943, Karelian front, Shongui airfield. Aircraft painted similar to (28). VVS RPKA insignia - red stars with white and red outlines were placed in six position (by June 17, 1941 scheme) - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides. Spinner and fin painted in Flat White.



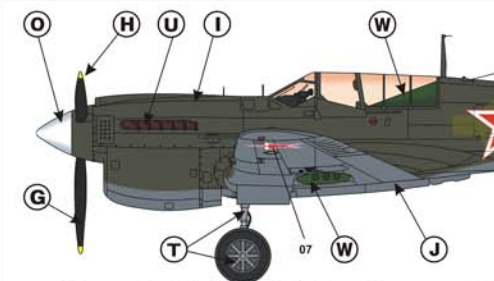
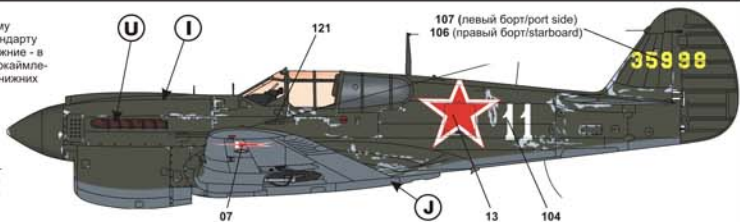
35 P-40M из состава 19-го ГИАИП, 1-ой Гвардейской Смешанной Свирской Краснознаменной Авиационной Дивизии, зима 1943-1944 года, Карельский фронт. Окраска самолета - аналогично (28), самолет несет ОЗ ВВС РККА по схеме введенной с 17 июля 1941 года: звезды расположены в шести позициях: на нижней поверхности крыла, по бортам фюзеляжа и на вертикальном оперении. Начертание звезды выполнено с бело-красным окаймлением в соответствии с приказом НКО от 03.09.1943 года. Кок винта и киль целиком окрашены в белый цвет. Пилот - лейтенант В. В. Митрохин, первую победу одержал в январе 1944 года, всего до конца года совершил 174 боевых вылета, одержал 17 личных побед, 2 ноября 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

P-40M, serial number is unknown, belonged to the 19-th Guardian FAR from 1-st Guardian Mixed Svinsk Aviation Division, winter 1943-1944, Karelian front. Aircraft painted similar to (28). VVS RPKA insignia - red stars with white and red outlines were placed in six position (by June 17, 1941 scheme) - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides. Spinner and fin painted in Flat White. Pilot - lieutenant V. V. Mitrokhin, gained first victory at January 1944, total until end of 1944 he made 174 combat flights and gained 17 personal victories. November 2, 1944 he were awarded to Hero of the Soviet Union rank.

P-40M, serial number is unknown, belonged to the 19-th Guardian FAR from 1-st Guardian Mixed Svinsk Aviation Division, winter 1943-1944, Karelian front. Aircraft painted similar to (28). VVS RPKA insignia - red stars with white and red outlines were placed in six position (by June 17, 1941 scheme) - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides. Spinner and fin painted in Flat White. Pilot - lieutenant V. V. Mitrokhin, gained first victory at January 1944, total until end of 1944 he made 174 combat flights and gained 17 personal victories. November 2, 1944 he were awarded to Hero of the Soviet Union rank.

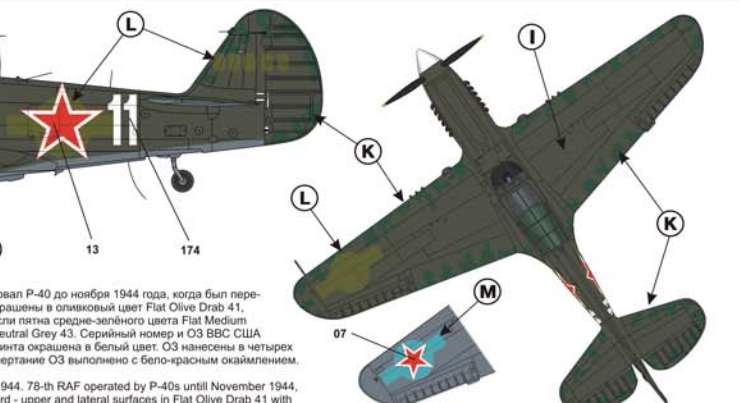
36 P-40M-10-CU, серийный номер 43-5998, База Хранения Авиационной Техники ВВС РККА, 1945 год. Принадлежность истребителя конкретному ИАП до передачи на хранение не установлена. Самолет окрашен по стандарту ВВС США - верхние и боковые поверхности окрашены в Flat Olive Drab 41, а нижние - в серый Flat Neutral Grey 43, ОЗ ВВС РККА - красные звезды с белым и красным окаймлением, нанесены в шести позициях - по обоям бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Окраска верхних поверхностей самолета сильно изношена.

P-40M-10-CU, serial number 43-5998, Base of Reserve for Aircrafts of the VVS RKKA, end 1945. There no authentic information about FAR or VVS RKKA, where operated this P-40. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed by 1927 scheme - in six position - on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage sides. Painting of upper and lateral surfaces strongly wearing off.



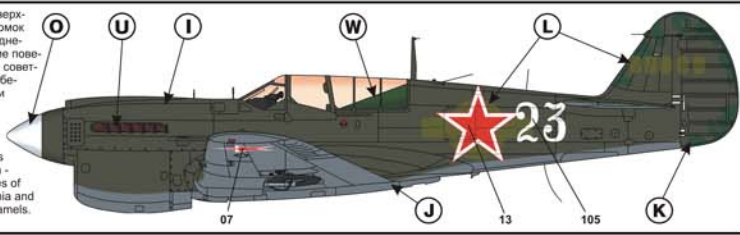
37 P-40N из состава 78-го ИАП ВВС РККА, 1944 год, 78-й ИАП эксплуатировал P-40 до ноября 1944 года, когда был переоборуден на P-39 Aircobra. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в оливковый цвет Flat Olive Drab 41, вдоль кромок крыла, стабилизатора и киля поверх оливкового цвета несли пятна средне-зеленого цвета Flat Medium Green 42 (так окрашивались поздние P-40N). Нижние поверхности серые Flat Neutral Grey 43. Серийный номер и ОЗ ВВС США закрашены советской зеленой краской АМТ-4 или А-24м. Передняя часть кока винта окрашена в белый цвет. ОЗ нанесены в четырех позициях - на нижних поверхностях крыльев и по обоям бортам фюзеляжа. Начертание ОЗ выполнено с бело-красным окаймлением.

P-40N, serial number is unknown, belonged to the 78-th FAR of the VVS RKKA, 1944. 78-th RAF operated by P-40s until November 1944, after this regiment were rearmed to P-39s Aircobra. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41 with Flat Neutral Grey 43 spots on the edges of wings, fin and stabilizers - its typical for late P-40Ns, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Front part of spinner painted in Flat White, USAF insignia and serial number were painted over by USSR type Flat Dark Green AMT-4 or A-24m enamels.



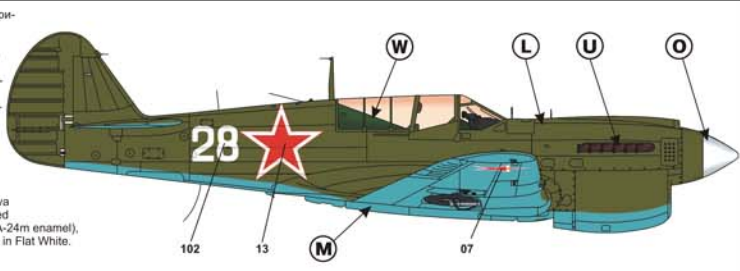
38 P-40N из состава 78-го ИАП ВВС РККА, 1944 год. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в оливковый цвет Flat Olive Drab 41, вдоль кромок крыла, стабилизатора и киля поверх оливкового цвета несли пятна средне-зеленого цвета Flat Medium Green 42 (так окрашивались поздние P-40N). Нижние поверхности серые Flat Neutral Grey 43. Серийный номер и ОЗ ВВС США закрашены советской зеленой краской АМТ-4 или А-24м. Передняя часть кока винта окрашена в белый цвет. ОЗ нанесены в четырех позициях - на нижних поверхностях крыльев и по обоям бортам фюзеляжа.

P-40N, serial number is unknown, belonged to the 78-th FAR of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41 with Flat Neutral Grey 43 spots on the edges of wings, fin and stabilizers - its typical for late P-40Ns, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Front part of spinner painted in Flat White, USAF insignia and serial number were painted over by USSR type Flat Dark Green AMT-4 or A-24m enamels.



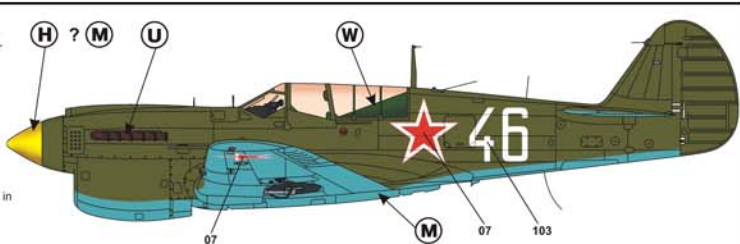
39 P-40N, пилот - младший лейтенант А. С. Коваленко из состава 2 эскадрильи 78-го ИАП ВВС РККА, весна 1944 года. 26 мая 1944 года, на этом самолете Коваленко был сбит в воздушном бою и погиб, врезавшись в склон горы в долине реки Сандфюрдэльва, Норвегия. Обломки самолета были завуальрованы в середине 2010-х, останки пилота были заворонены в 1970-х годах. Самолет был полностью перекрашен советскими красками: верхние и боковые поверхности самолета в зеленый цвет (масляная эмаль А-24м), нижние поверхности голубые (масляная эмаль А-33м). Передняя часть кока винта окрашена в белый цвет. ОЗ нанесены на нижних поверхностях крыльев и по обоям бортам фюзеляжа. Начертание ОЗ выполнено с бело-красным окаймлением.

P-40N, serial number is unknown, pilot - junior lieutenant A. S. Kovalenko from 2-nd Squadron of 78-th FAR of the VVS RKKA, spring 1944. May 26, 1944 aircraft were shut down at aerial fight, aircraft crashed down in mountains near Scanfjordelva river, Norway. Pilot's remains were buried at 1970s, aircraft fragments were evacuated in nowadays. Aircraft were fully repainted - upper and lateral surfaces in Flat Green (A-24m enamel), bottom surfaces - Flat Light Blue (A-33m enamel). Front part of spinner were painted in Flat White. VVS RKKA insignia were placed on bottom surfaces of wings and on fuselage sides.



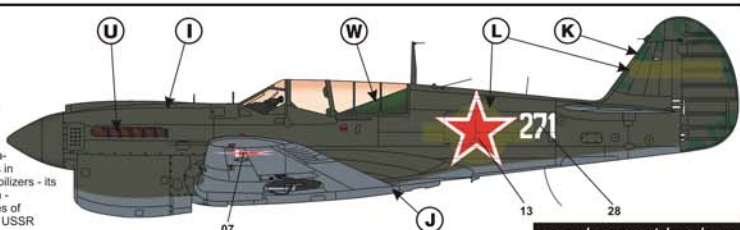
40 P-40N из состава неустановленного ИАП ВВС СССР, 1946 год. Самолет был выставлен вместе с другими образцами истребителей в ходе авиационного праздника для обозрения публики. Окраска самолета аналогична (39), передняя часть кока винта окрашена в голубой или в желтый цвет. ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года - по обоям бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Начертание звезд выполнено с бело-красным окаймлением в соответствии с приказом НКО 03.09.1943 года.

P-40N, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, 1946. This aircraft were part of exposition at one of Aviation Day celebration. Aircraft were fully repainted - upper and lateral surfaces in Flat Green (A-24m enamel), bottom surfaces - Flat Light Blue (A-33m enamel). Front part of spinner were painted in Flat Yellow or Flat Light Blue. VVS RKKA insignia were placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides.



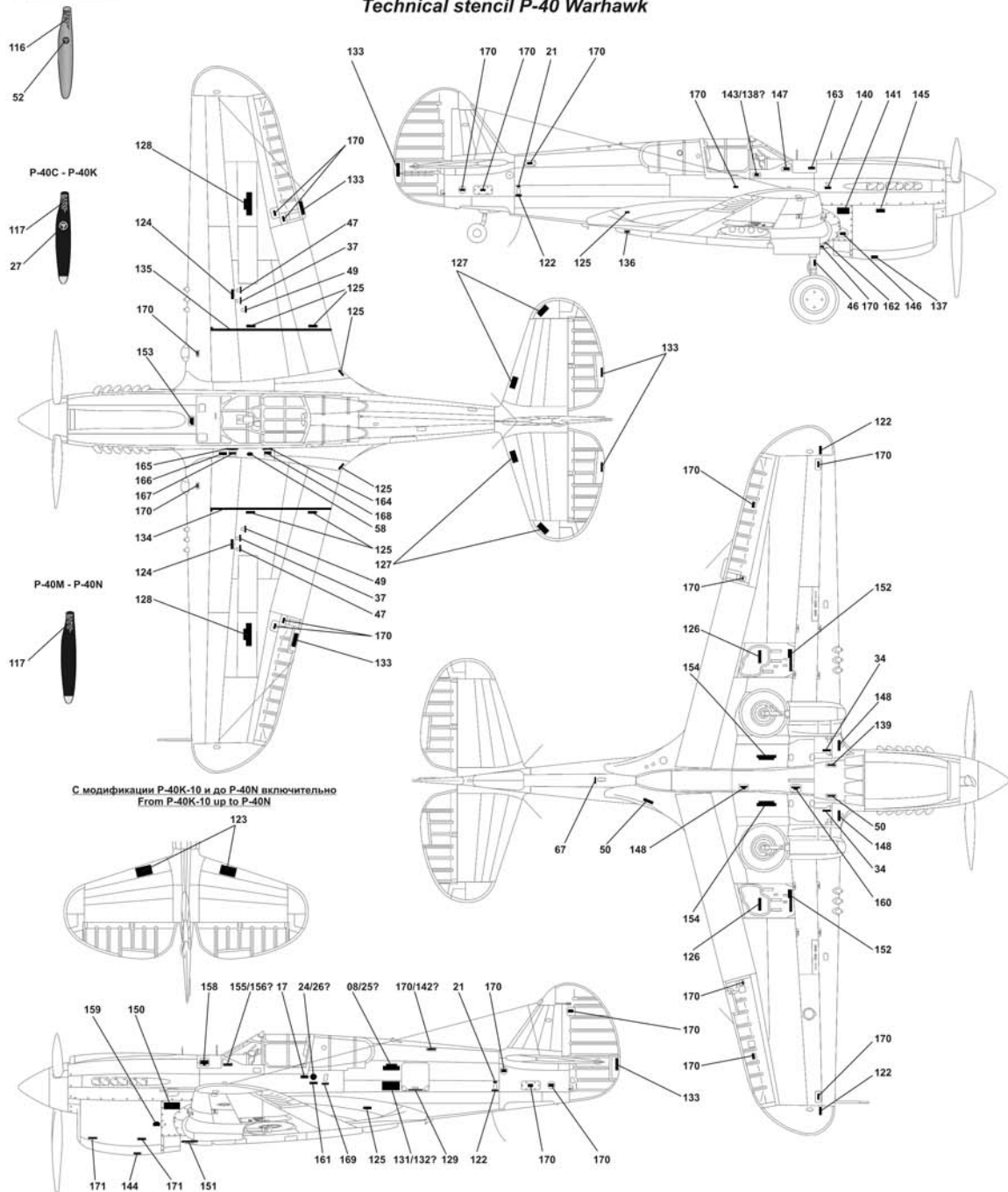
41 P-40N, База Разделаи ленд-лизовой техники, Белая Церковь, 1947 год. Принадлежность истребителя до передачи на утилизацию не установлена. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в оливковый цвет Flat Olive Drab 41, вдоль кромок крыла, стабилизатора и киля поверх оливкового цвета несли пятна средне-зеленого цвета Flat Medium Green 42 (так окрашивались поздние P-40N). Нижние поверхности серые Flat Neutral Grey 43. Серийный номер и ОЗ ВВС США закрашены советской зеленой краской АМТ-4 или А-24м. ОЗ нанесены в четырех позициях - на нижних поверхностях крыльев и по обоям бортам фюзеляжа.

P-40N, serial number is unknown, Base of Storage for lend-lease aircrafts, Belaya Tserkov', 1946. In which FAR of the VVS RKKA this aircraft operated before scrapped - we don't know. Aircraft painted by USAF standard - upper and lateral surfaces in Flat Olive Drab 41 with Flat Neutral Grey 43 spots on the edges of wings, fin and stabilizers - its typical for late P-40Ns, bottom surfaces - in Flat Neutral Grey 43. VVS RKKA insignia - red stars with white and red outlines - were placed in four position - on bottom surfaces of wings and on fuselage sides. USAF insignia and serial number were painted over by USSR type Flat Dark Green AMT-4 or A-24m enamels.



P-40B/Tomahawk Mk.IIa

Технические надписи P-40 Warhawk Technical stencil P-40 Warhawk



С модификации P-40K-10 и до P-40N включительно
From P-40K-10 up to P-40N

A	Тёмно-зелёный DuPont Dark Green	G	Чёрный матовый Matt Black	N	Чёрный матовый A-26m Matt Black A-26m	T	Алюминий Neutral aluminium
B	Тёмно-коричневый DuPont Dark Earth	H	Жёлтый полуматовый Satin Yellow	M	Светло-голубой A-28M Matt Light Blue A-28M	U	Ржавая сталь Rusty Steel
C	Светлый зеленовато-серый DuPont Sky	I	Оливково-зеленый Flat Olive Drab 41	O	Белый A-11 Flat White A-11	V	Красный A-13 Flat Red A-13
D	Светлый зеленовато-серый RAF Sky	J	Нейтрально-серый Flat Neutral Grey 43	P	Белая легкосмываемая МК-7 White light washable chalky paint MK-7	W	Темно-зеленая Interior Green
E	Темный защитно-зеленый Allz Flat Dark Green Allz	K	Средне-зеленый Flat Medium Green 42	R	Зеленая Curtiss Interior Green	X	Светлый серый A3-9 Matt Light Grey A3-9
F	Светло-голубой Allr Matt Light Blue Allr	L	Защитный зеленый A-24M Matt Field Green A-24M	S	Светло-серая A-33m Light Gray A-33m		