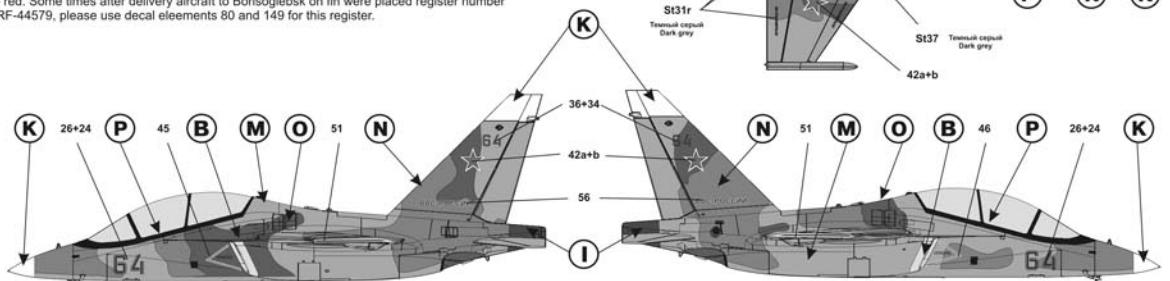
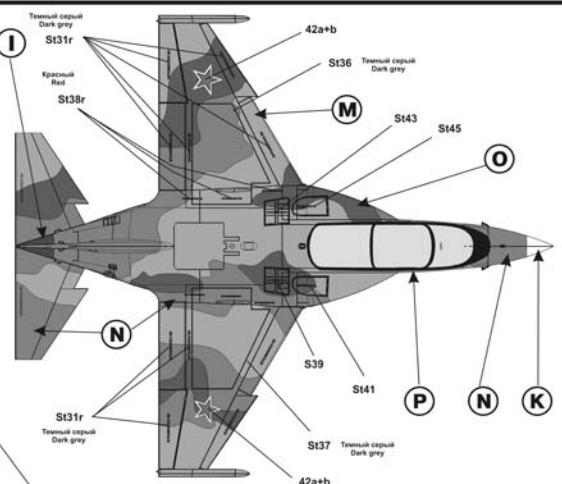


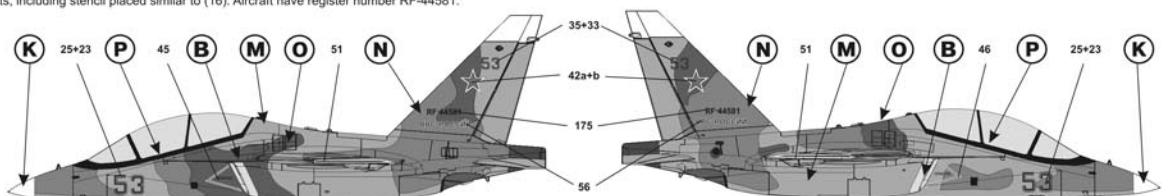
16 Як-130, серийный номер 130.11.00_1114, из состава 209-й Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2014 год. Этот самолет стал первым Як-130, получившим камуфляжную окраску аналогично производимым АПО Иркут самолетам Су-30СМ - самолетом целиком окрашен в светло-серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нарисованы синие пятна камуфляжа серого (Flat Light Grey) и темного серо-голубого (Flat Dark Grey/Blue) цветов. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный аллюминий, жаропрочные накладки на соплами в нижней части фюзеляжа - темный металлик. Носовой конус и законцовка крыла окрашены в белый (Flat White) цвет. Хвостовая часть фюзеляжа окрашена в темный серый (Flat Dark Grey) цвет. Перепад фонаря и части прилегающего к нему фюзеляжа окрашены в черный (Flat Black) цвет. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы S1 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы S1 31) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы S1 39, 41, 43, 45) и надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ (элементы S1 38) в корневых частях крыла - красного цвета. Спустя некоторое время после передачи в состав 209-й УАБ самолет получил регистрационный номер RA-85479, именное-личные элементы - лекции 80 и 140, а также опознавательные элементы.

Yak-130, serial number 130.11.00.1114, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Borysevo-Bogash airfield, 2014. This aircraft - first Yak-130s, which were painted in camouflage scheme, similar to produced in same time at Irkutsk Su-30Ms. Aircraft painted overall in Flat Light Grey/Blue with Flat Light Grey and Flat Dark Grey/Blue camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Front part of air intakes - Unpainted Alumin, heat proof casing painted in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Nose RWR Alumin, and fin tip - Flat White. rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gulf Grey. Canopy frames and part of fuselage over canopy - Flat Black, anti glare coating. Walking zone area borders (decal elements St.36 and 37) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St.31r) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters (decal element St.39, 41, 43, 45) and on wings basis (decal elements and St.38) - red. Some times after delivery aircraft to Borysevo-Bogash on fin were placed register number PE-44529, please use decal element 81 and 149 for this register.



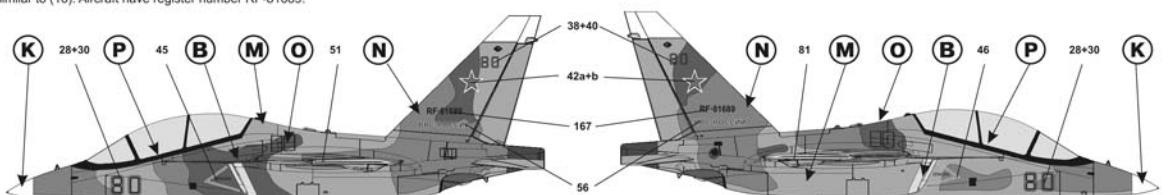
17 Як-130, серийный номер 130.11.00.1118, из состава 200-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Армавир, 2014 год. Один из первых Як-130, переданных в состав 200-ой УАБ, которая как и 209-я УАБ является учебной базой Краснодарского ВВАУЛ. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов так-же аналогично (16). Самолет получил регистрационный номер RF-44581.

Yak-130, serial number 130.11.00.1118, belonged to the 200th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2014. This aircraft were one of first three Yak-130s, which were donated to the new RuAF training division - to the 200th TAB, which used for retraining future RuAF pilots, cadets of Krasnodar Aviation University. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have roman number RF-44581.



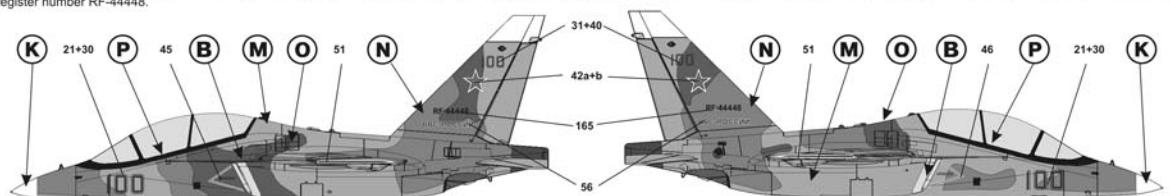
18 Як-130, серийный номер 130.11.00.1307, из состава 200-й Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Армавир, 2017 год. Самолет выпущен в конце 2016-го года, перелетел в Армавир в начале 2017 года. Самолет принимал участие в авиационной части парада в Москве, посвященного Дню Победы в мае 2017 года. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, анадоражирован (16), монтируется всех элементов, так же анадоражено (36). Самолет получил регистрационный номер RF-81689.

Yak-130, serial number 130.11.00.1307, belonged to the 200-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2017. This aircraft were produced at the end of 2016, delivered at Armavir in 2017. In May 2017 this aircraft took a part in aerial part of parade over Moscow, dedicated to Victory Day. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have register number RF-81689.



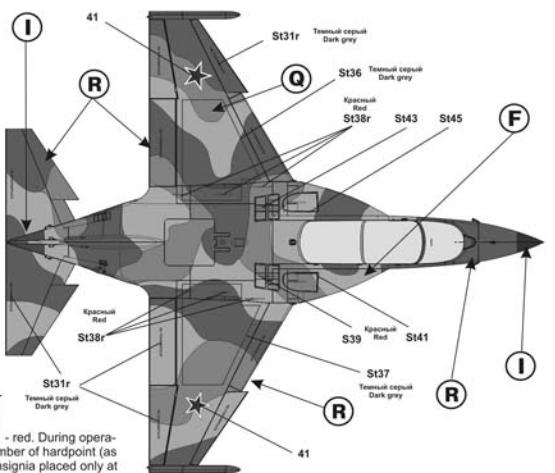
19 Як-130, серийный номер 130.11.00.1320, из состава 200-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Армавир, 2017 год. Данный самолет, выпущенный в 2017-м году получил необычные бортовой номер 100 - ранее бортовые номера присваивались всем самолетам подряд: 90-93 (позже два самолета 29,30), 21-28 для самолетов, выпущенных в Нижнем Новгороде; 31 - 65, для самолетов, выпущенных в Иркутске и переданных в Борисоглебск; 51-80 для самолетов, выпущенных в Иркутске и переданных в Армавир; 41-50 и 01-10. Вероятно номер связан с тем, что это самолет юбилейный 100-ый серийный Як-130 (включая экспортные Як-130). Самолет окрашен на типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов также аналогична (16).

Yak-130, serial number 130.11.00.1320, belonged to the 200-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Armavir airbase, 2017. This aircraft, which made in 2017, have unusual board number 100 - before this all Yak-130s at RuAF inventory had consecutive board numbers: 90-93 (two aircrafts later renumbered to 29 and 30), 21 - 28 for aircrafts, which were produced at Nijniy Novgorod; 31-65 for aircrafts, which were produced at Irkutsk and donated to the Borisoglebsk, 51-80 for aircrafts, which were produced at Irkutsk and donated to the Armavir; 41-50; 01-10. Probably board number 100 - honor board number, shown next: this aircraft is 100 serial Yak-130, including export versions). Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16). Aircraft have unique number 44449.



20 Як-130, серийный номер 130.11.0004, из состава 116-й Гвардейской Штурмовой Авиабазы BBC Республики Беларусь, аэропорт Лида, 2015 год. С 2015 года начались поставки Як-130 в Беларусь, ранее был подписан контракт на поставку 8 самолетов Як-130, первые три самолета были доставлены на Борту Ан-124 в конец апреля 2015 года, первые поставки Як-130 на аэропорту Лиды начались 28 мая 2015 года, данный самолет был поставлен позже. Все Як-130, поставляемые в Беларусь окрашены по однотиповой схеме - нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), верхних поверхностях нанесена пятна камуфляжа серого (Flat Light Grey) и зеленого (Flat Light Green) и темно - зеленого (Flat Dark Green) цветов. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жироподобные накладки за сполами в нижней части фюзеляжа - темный металлик. Носовой конус, законцовки киля и хвостовая часть фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Gulf Grey) цвет. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и St 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31) - темно-серого цвета, окантовки створок переднего воздухозабора на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПАТЬ в корневых частях крыла - красного цвета. ОЗ BBC Республики Беларусь - красные звезды нанесены только на верхних и нижних поверхностях крыльев, на киль нанесены флаги РБ. Расположение ОЗ на нижних поверхностях аналогично (02). В ходе эксплуатации на внешних поверхностях пилонов были нанесены небольшие помарки, состоящие из бортового номера самолета и номера точки подвески (74-1 - 74-6 для данного самолета), используйте элементы декора 128.

Yak-130, serial number 130.11.000.1004, belonged to the 116th Guardian Strike Aviation Base of the Republic Belarus Air Force, Lida airbase, 2015. Starting 2015 Yak-130s were put to inventory of Belarus AF, contract about delivery 8 aircrafts were signed earlier. First three Yak-130s were deployed to Lida at An-124 board-in April 2015, flights started since May, 28, 2015. All Yak-130s, which made for Belarus painted by similar scheme - bottom surfaces were painted in Flat Light Grey/Blue, on upper and lateral surfaces placed camouflage patterns of Flat Light Grey, Flat Light Green and Flat Dark Green. Front part of air intakes - Un-painted Aluminium, headprofil casig plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Now RWR cone and rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gulf Grey. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31) - dark grey, borders of all restar-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restar-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38) and NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38) - combination on external surfaces of hardpoints were placed small red numbers - combination of board number and number example 74-1 - 74-6 for this aircraft), please use decal elements 128. Red stars - Republic Belarus Air Force upper and bottom surfaces of wings (position of red stars on bottom surfaces of wings is similar to (02), on fin placed Belarus national flag.

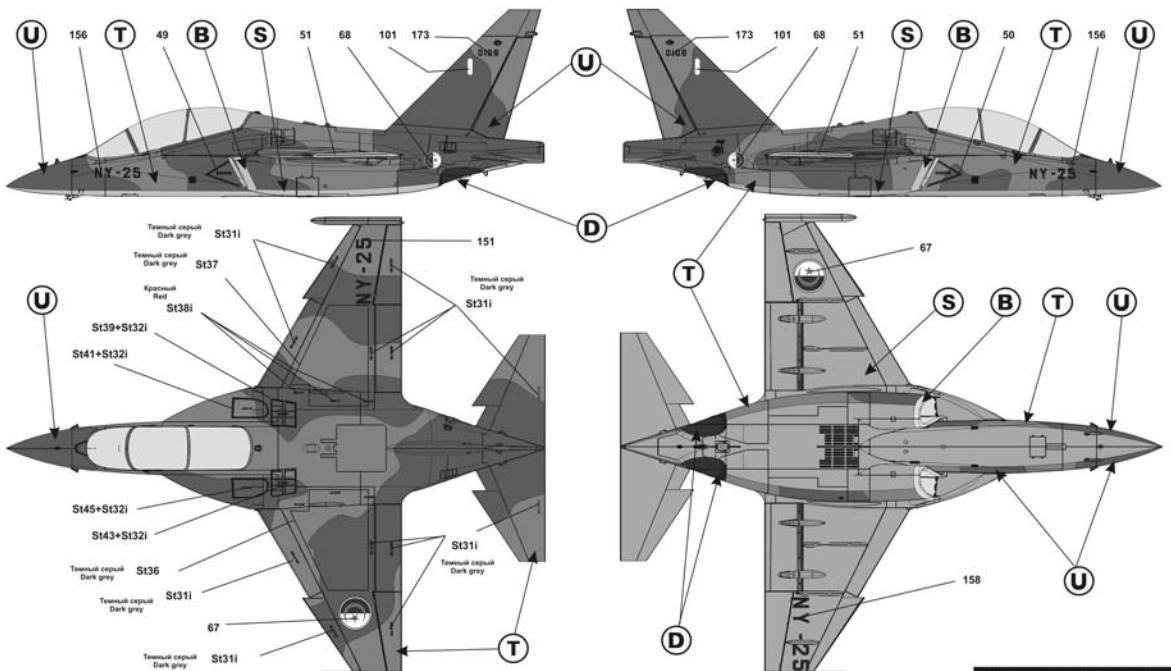


This diagram illustrates the F/A-18 Hornet aircraft with several callouts pointing to specific components:

- I**: Identification marker on the nose.
- R**: Identification marker on the left wing.
- M**: Identification marker on the center fuselage.
- Q**: Identification marker on the right wing.
- 45**: Identification marker on the left side of the fuselage.
- 51**: Identification marker on the center fuselage.
- 65**: Identification marker on the right side of the fuselage.
- 118+115**: Identification marker on the right wing.
- 74**: Identification marker on the tail fin.
- D**: Identification marker on the right side of the fuselage.

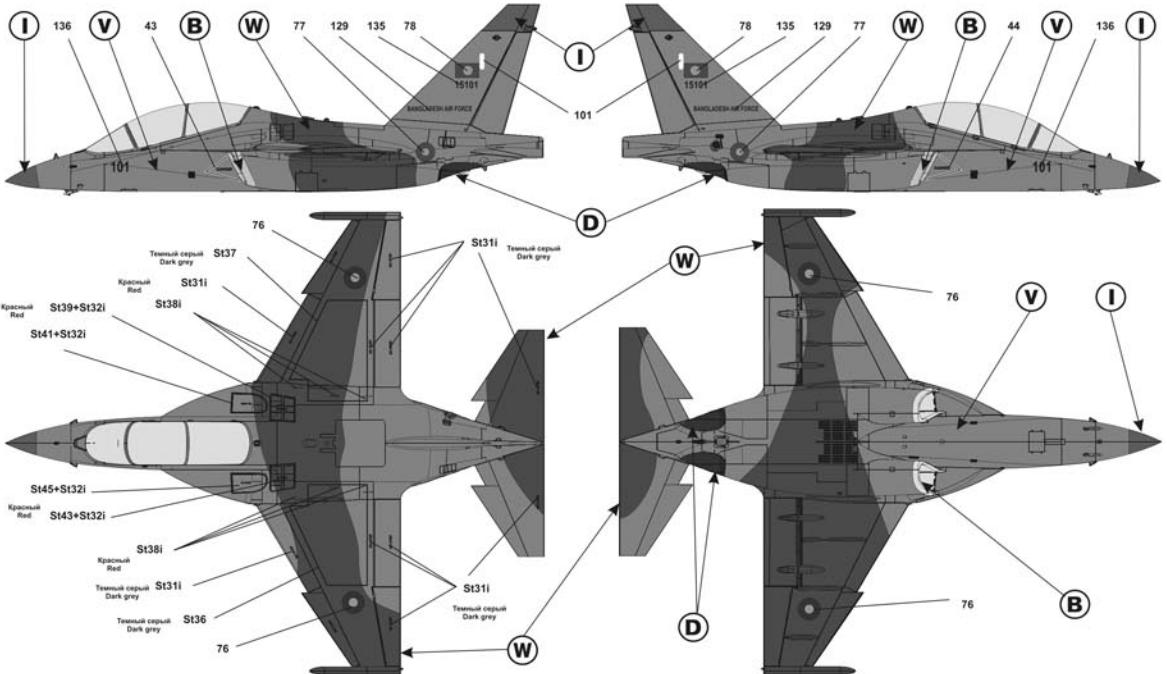
21 Як-130, серийный номер 130.12.01.0106 из состава 620-й Учебной Авиационной Эскадры ВВС Алжира, 2012 год. Алжир стал первым зарубежным заказчиком Як-130, подписав контракт еще в 2006-м году. По сути самолеты, поставленные в Алжир - первая серия самолетов, собранных в Иркутске. Як-130 для ВВС России стали собираться уже после самолетов для Алжира. Первые три самолета: NY-11 (01-02), NY-15 (01-03) и NY-25 (01-06, данный самолет) были перевезены в Алжир на Борт Аэрофлота 29 ноября 2011 года. Всего за 2011-й и 2012-й годы в Алжир было поставлено 16 самолетов Як-130, в данной деколе представлены: NY-11 (01-02 - первый самолет алжирской партии), NY-22 (01-05), NY-26 (01-06 - данный самолет), NY-51 (01-14), NY-61 (01-17 - последний самолет алжирской партии). Все самолеты для Алжира окрашены аналогично - нижние поверхности окрашены в серо-голубой (Flat Blue Grey) цвет, причем граница между верхней и нижней окрасками проходит через цветовую разделку расположена ниже, чем у Як-130, предназначенных для ВВС России (двухцветная серая схема) или ВВС Беларусь. Верхние поверхности самолета окрашены в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Stone) цвета. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за сплайсами в нижней части фюзеляжа - темно-серый металлик. ОЗ ВВС Алжира расположены с двух сторон в задней части фюзеляжа, а также на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла. По стандарту расположения ОЗ ВВС Алжира расположены направляемыми звездами квоты и законцовками крыльев самолета. Бортовые номера самолета расположены: с двух сторон носовой части фюзеляжа (самый маленький размер), на верхней поверхности правого крыла (средний размер) и нижней поверхности левого крыла (самая большая размер). Размечены зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 40, St42, St44 и St46) и надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ (St38) внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ (St38) в корневых частях крыла - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.01.01.0106, belonged to the 620-th Training Aviation Squadron of the Algerian Air Force. 2012, Algeria were first customer of Yak-130 export version, contract signed in 2006. Actually for implementation of the contract production of Yak-130s has been postponed to Irkutsk, first serial batch of aircrafts in Irkutsk were export version for Algeria. November 29, 2011 first three Yak-130s (NY-11-01-02, NY-15 (01-03) and NY-25 (01-06, this aircraft) were delivered to Algeria on board of An-124. Total in 2011-2012 to Algeria were deployed all 16 Yak-130s, in this decal you can see next aircrafts: NY-11-01-02 (first aircrafts for Algeria), NY-22 (01-05), NY-26 (01-06 - this aircraft), NY-51 (01-14), NY-61 (01-17 - last aircraft in this batch for Algeria); All 16 Yak-130s painted by similar scheme - bottom surfaces - Flat Sand Grey and line between painting of bottom and upper surfaces in this scheme is lower, than in RUAF two grey tone scheme or in Belarus AF scheme; upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Light Stone camouflage patterns. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heatproof casig plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Walking zone area borders (decal elements St 36 and St 37) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings side (decal elements and St 38) - red.



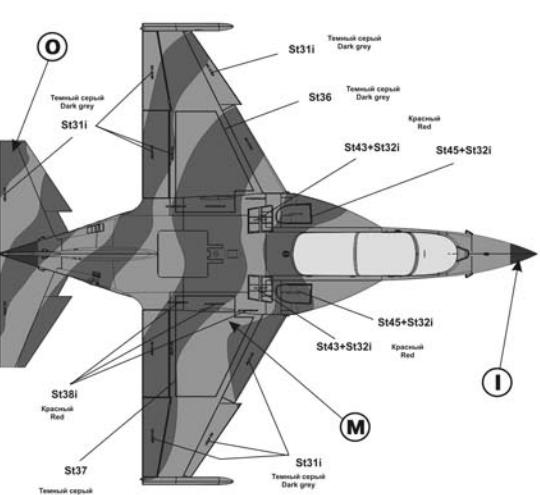
Як-130, серийный номер 13.12.02.0101 в составе ВВС Бангладеш, 2015 год. Контракт на поставку 16-и самолетов Як-130 в Бангладеш был подписан в 2013-м году, первый самолет (данный самолет) был поставлен в 2015-м году, но некоторые данные в Бангладеш были поставлены самолеты, изначально предназначенные для Либии. Последний из 16-и Як-130 был поставлен в 2016-м году, в данной декопки представлены: 101-15101 (01-01, данный самолет - первый самолет партии), 102 - 15102 (01-02, разбился 17 июня 2017 года), 103 - 15103 (01-03 - 27.12.2017 разбился, стоянковение с 105), 105 - 15105 (01-05 - 27.12.2017 разбился, стоянковение с 103), 110 - 15110 (01-10), 113 - 15113 (01-13), 116 - 15116 (01-16 - последний самолет партии). Все самолеты для Бангладеш окрашены аналогично - целиком в серый (Flat Dark Ghost Grey) цвет, на верхних и нижних поверхностях нанесены крупные камуфляжные пятна очертания темного серого (Flat Graphite Grey), причем пятна камуфляжа находят и на пилонах. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, яркопроночные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металлик. ОЗ ВВС Бангладеш расположены с двух сторон в задней части фюзеляжа, а также на верхних нижних поверхностях крыльев. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы S136 и S37 - белого цвета, надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ на верхних поверхностях крыльев с стабилизатором (элементы S131) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы S10, S142, S144 и S146), надписи НЕ НАСТУПЛЯТЬ (S138) в корневых частях крыла - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.02.0101, belonged to the Bangladesh Air Force, 2015. Contract about delivery 16 Yak-130s to Bangladesh were signed in 2013, first aircraft, this aircraft were delivered in 2015. By some sources in Bangladesh were delivered aircrafts, which stated in production as future aircrafts for Lybian AF, but after breakdown of this country contract were cancelled. Last Yak-130s were delivered to Bangladesh in 2016. In this decals you can see next aircrafts: 101 - 15101 (01-01 - first aircraft for Bangladesh, this aircraft), 102-15102 (01-02, crashed June 17, 2017), 103 - 15103 (01-03, crashed after collision with 105-15105), 105 - 15105 (01-05, crashed after collision with 103-15103), 110 - 15110 (01-10), 113 - 15113 (01-13), 116 - 15116 (01-16 - last aircraft in this batch for Bangladesh). All 16 Yak-130s painted by similar scheme - overall in Flat Dark Ghost Grey, on upper and bottom surfaces placed big area Flat Graphite Grey spots, this spots also placed on pylons. Front part of air intakes - Unpainted Aluminum, heat at posing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Walking zone area bars (decal elements St.36 and St.37) - white, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St.31) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St.38) - red.



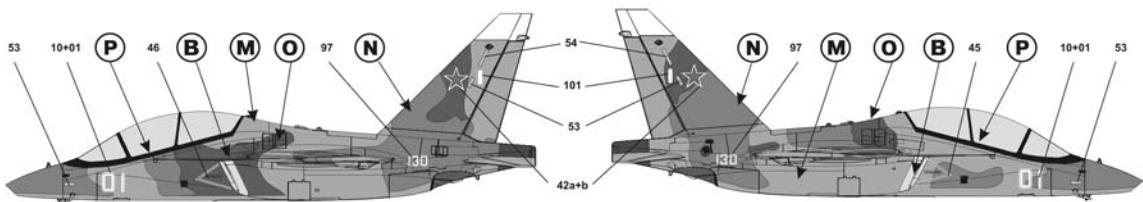
23 Як-130, серийный номер ТЗМ-12.13.001, из состава ВВС Мьянмы, 2017 год. Контракт на поставку Як-130 в Мьянму (Бирму) был подписан в 2015-м году, данный самолет стал первым самолетом, собранным для поставки в Мьянму. Он совершил первый полет 17-го ноября 2016 года, до конца 2017 года было поставлено уже 6 самолетов. 18-го декабря 2017 года 6 Як-130 с номерами 18-01, 18-02, 18-03, 18-04, 18-05 и 18-06 были торжественно приняты в состав ВВС на аэродроме улицы летчиков в Мейтхайя (близ Мандалая). Все Як-130, поставляемые в Мьянму окрашены по однотипной схеме - самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нанесены пятьта камуфляжная темно-серо-голубая (Flat Dark Grey/Blue). Передние крылья, концы воздухозаборников - неокрашенные алюминиевые, жаропрочные накладки за спопами в нижней части фюзеляжа - темный металлик. Носовой конус, законцовка хвостовой части фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Gull Grey) цвет. ОЗ ВВС Мьянмы нанесены только на фюзеляж и килю, на верхних и нижних поверхностях крыльев они отсутствуют. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы S1 36 + 37) - белого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы S1 31) - темно-серого цвета, окантовки створок герпепуса воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы S1 40, S2 144, S144 и S146), надписи НЕ НАСТУПАТЬ (S132) внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ (S381) в корневых частях крыла - пастельного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.03.1001, belonged to the Myanmar (Burma) Air Force, 2107. Contract about delivery to Myanmar Yak-130s were signed at 2015, this aircraft - first from Myanmar batch, first flight were made November, 17, 2016. Until end of 2017 were deployed 6 Yak-130s with board numbers 18-01, 18-02, 18-03, 18-04, 18-05 and 18-06. December 18, 2017 all this aircraft were donated to Myanmar Air Force during official ceremony at Flight University in Meitila, near Mandalay. All Yak-130s, which made for Myanmar painted by similar scheme - overall in Flat Light grey/blue with Flat Dark Grey/Blue camouflage patterns on upper surfaces. Front part of air intakes - Aluminized Aluminum, heat-shield plates exist on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Nose RWR cone and rear zone of fuselage painted in Flat Dark Grey. Walking zone area borders (decals elements St 36 and St 37) - white. NOT STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31) - dark grey, borders of all rest/repair shutes. NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings (decals elements St 38a and St 38b) - orange.



24 Як-130, серийный номер 00-01, первый самолет опытной партии, тот же самолет, что и (1, 2), авиасалон МАКС-2017, Жуковский, июль 2017-го года. Самолет был конвертирован в прототип Як-130-12 – самолет, оснащенный лазерным дальномером, установленным в носовой части фюзеляжа. Такая модификация выполнена в интересах расширения экспортных возможностей. Изначально, еще до конверсии, самолет был перекрашен по типовой серо-голубой камуфляжной схеме, аналогично (16), но цвет бортового номера 01 в носовой части фюзеляжа был красным (используйте элементы декали 30+21), на авиасалоне МАКС-2015 самолет был выставлен уже с переделанной носовой частью, но с красным бортовым номером 01. К авиасалону МАКС-2017 цвет бортового номера был изменен на белый.

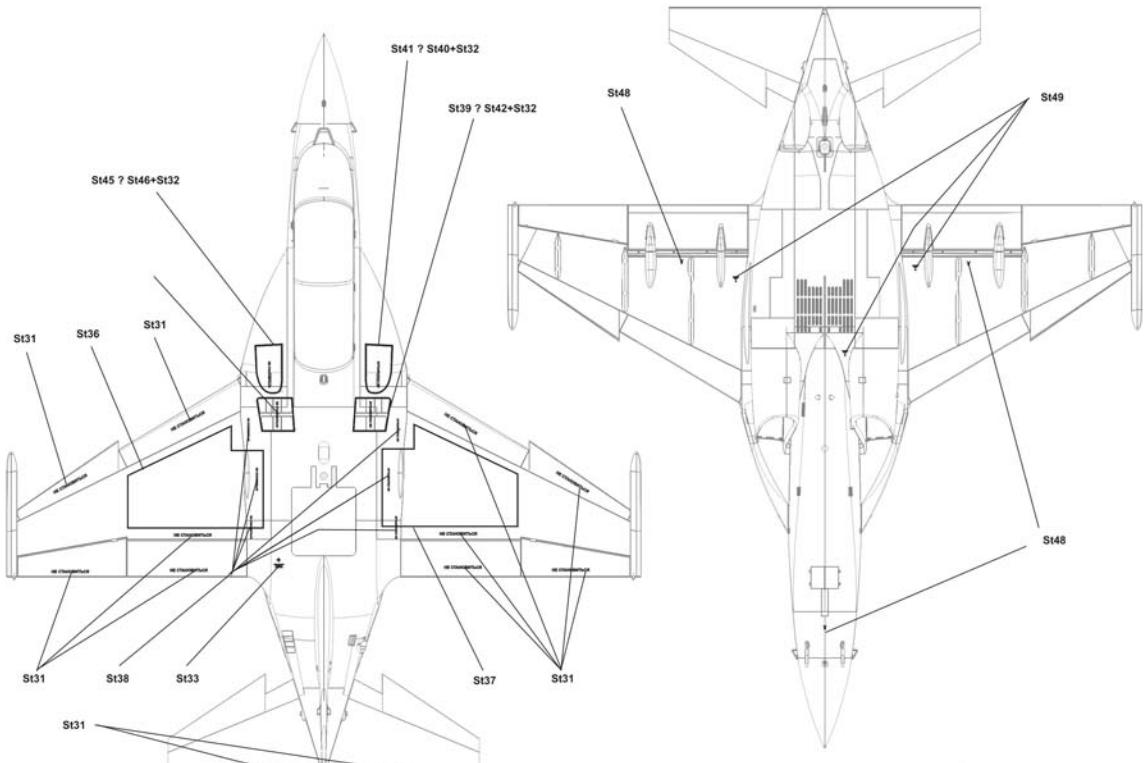
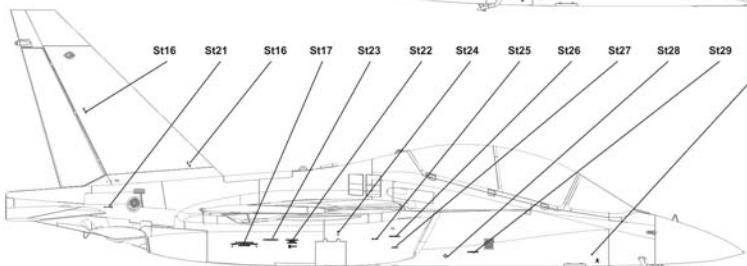
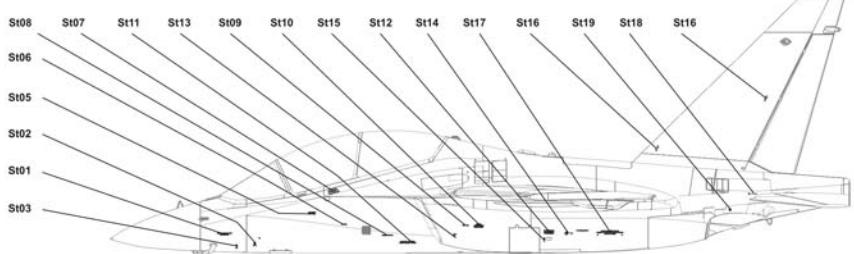
Yak-130, serial number 00-01, first aircraft from preproduction batch, same aircraft as (1, 2), MAKS-2017 airshow, Zhukovsky, July 2017. Aircraft were converted to Yak 130.12 prototype - on fuselage nose section were installed laser targeting system, it were made presumably for future Algerian batches. Initially, before upgrade aircraft already were repainted by typical three-tone blue/grey scheme, similar to (16), but colour of board number on fuselage nose section were red, please use decimal elements 30+21; after upgrade colour of board number saved, with red board number and upgraded nose section aircraft exhibited at MAKS-2015 airshow. In 2017, before MAKS-2017 airshow colour of board number was changed to white, as shown at marking scheme.

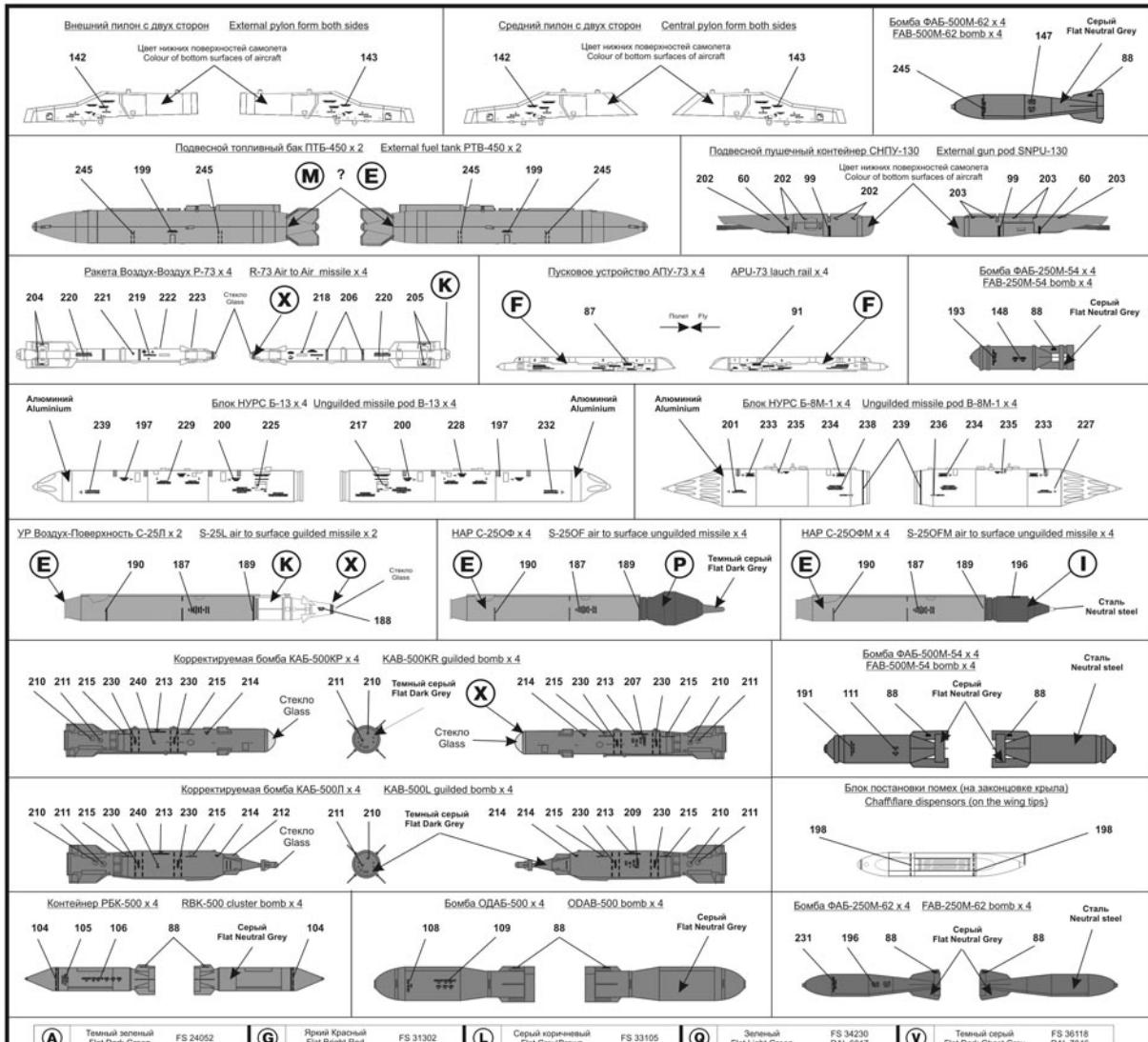


Технические надписи тип 1 - варианты: 01 - 15
Stencil type 1 - marking schemes: 01 - 15.

Технические надписи тип 2 - варианты:
16, 17, 18, 19, 20, 24.
Stencil type 2 - marking schemes:
16, 17, 18, 19, 20, 24.

Технические надписи тип 3 - варианты 21, 22, 23.
Stencil type 3 - marking schemes 21, 22, 23.





(A)	Тёмный зелёный Flat Dark Green	FS 24052
(B)	Неокрашенный алюминий Unpainted Aluminum	
(C)	Яркий Оранжевый Flat Bright Orange	FS 28913
(D)	Тёмная сталь Dark Steel	
(E)	Серый Flat Medium Grey	FS 36270
(F)	Светлый серый Flat Light Grey	FS 36375

(G)	Ярко Красный Flat Bright Red	FS 31302
(H)	Зелёный грунт Green primer	
(I)	Тёмный серый Flat Dark Gun Grey	FS 26176
(J)	Тёмный зелёный Flat Dark Green	FS 26081
(K)	Белый Flat White	FS 27875

(L)	Серый коричневый Flat Grey/Brown	FS 33105
(M)	Светлый серо-голубой Flat Light Grey/Blue	FS 25440
(N)	Серый Flat Light Grey	FS 26375
(O)	Тёмный серо-голубой Flat Dark Grey/Blue	FS 25230
(P)	Чёрный Flat Black	FS 17038

(Q)	Зелёный Flat Light Green	FS 34230 RAL 6017
(R)	Тёмный зелёный Flat Dark Green	FS 34138 RAL 6002
(S)	Серо-голубой Flat Light Blue	FS 34460 RAL 6027
(T)	Персиковый Flat Sand	FS 30531 RAL 1014
(U)	Светлый коричневый Flat Light Stone	FS 33245 RAL 1002