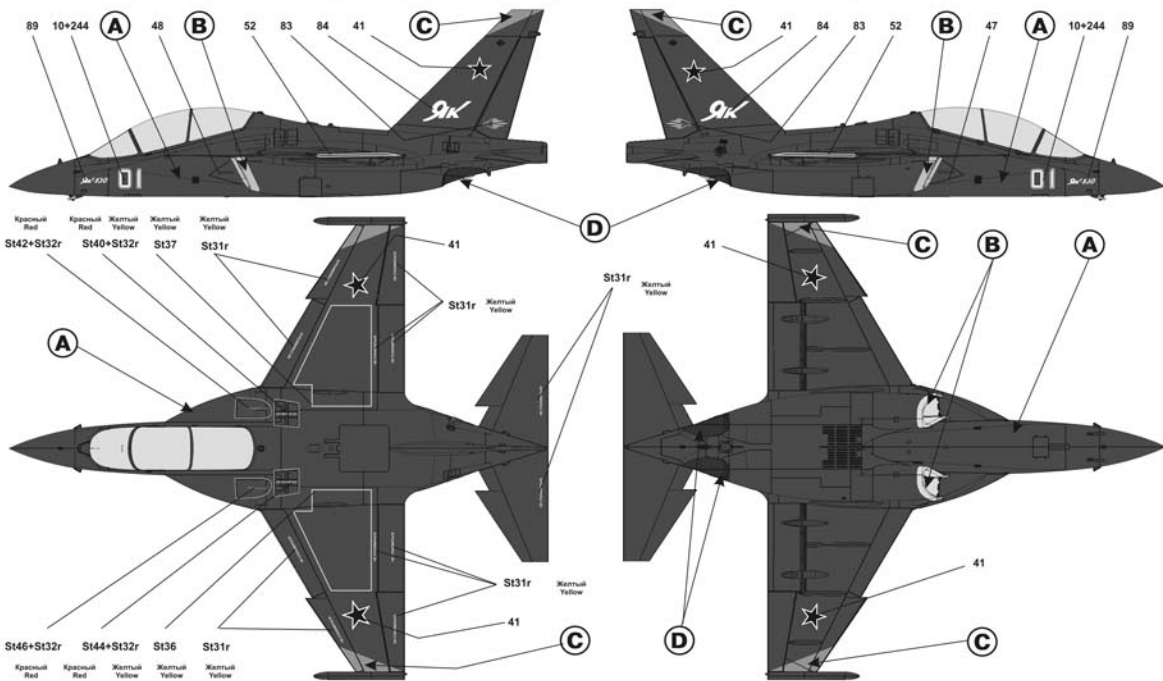


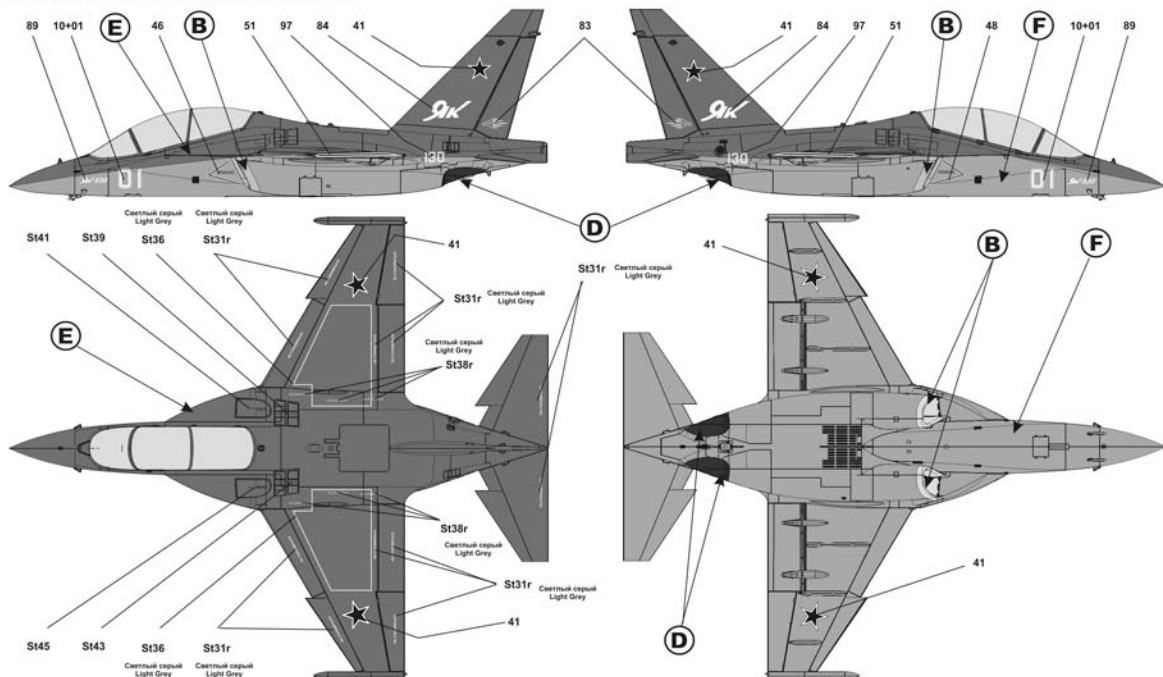
**1** Як-130, серийный номер 94206201001, первый самолет опытной партии, территория Лётно-Испытательного Института, Жуковский, 2007-ой год. Первый самолет по программе Як-130, совершил первый полет 30 апреля 2004 года. Самолет целиком окрашен в темно-зеленый цвет, на законцовках килей и крыльях накрашены яркие оранжевые элементы. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) и надпись НЕ НАСТУПАТЬ на задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32r) - желтого цвета, в то время как окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201001, first aircraft from preproduction batch, Flight Research Institute, Zhukovsky, 2007. This aircraft were first aircraft in modern part of Yak-130 program, it made first flight April 30, 2004. Aircraft painted overall in Flat Dark Green, with Bright Orange elements on tips of fin and wings. Front part of air intakes - unpainted Aluminium, heatproof casig placed in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 и 37), NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) and NO STEP stencil on rear air restart-up shutters (decal elements St 32r) are yellow, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front air restart-up shutters - red.



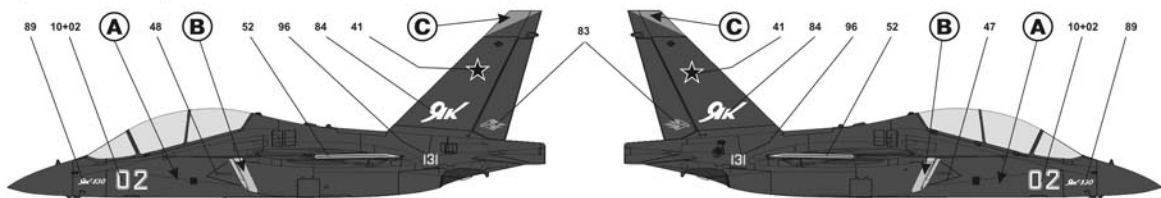
**2** Як-130, серийный номер 94206201001, тот-же самолет, что и (1), территория Лётно-Испытательного Института, Жуковский, 2010-ой год. В 2009-м году самолет был конвертирован в прототип экспортной версии Як-130 в рамках подготовки к контракту с Алжиром. Самолет был перекрашен по схеме, уже использовавшейся в этот момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России - верхние поверхности самолета окрашены в серый (Flat Medium Grey), нижние поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Grey).

Yak-130, serial number 94206201001, first aircraft from preproduction batch, same aircraft as (1), Flight Research Institute, Zhukovsky, 2009. In 2009 this aircraft were converted to export Yak-130s prototype during preparation to contract with Algeria. Aircraft were repainted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced in this time for RuAF. Upper surfaces of aircraft painted in Flat Medium Grey, bottom surfaces were painted in Flat Light Grey.



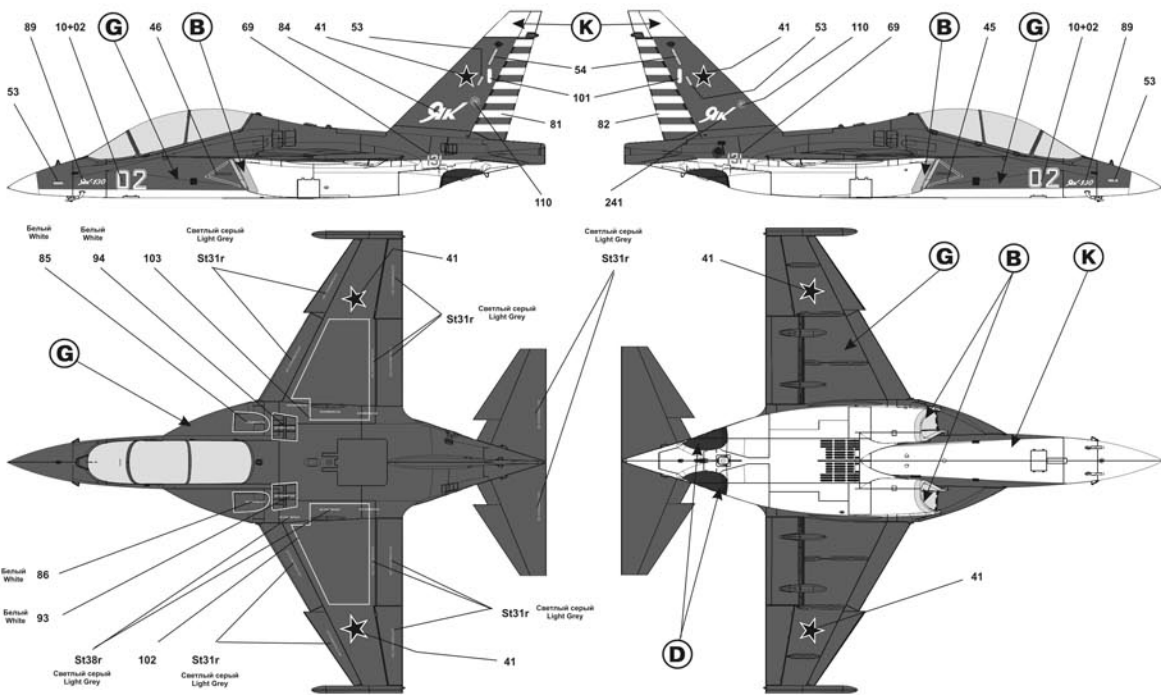
**3** Як-130, серийный номер 94206201019, второй самолет опытной партии, авиасалон МАКС-2007, Жуковский, август 2007-го года. Второй самолет по программе Як-130, совершил первый полет 5 апреля 2005 года. Самолет окрашен аналогично (1) - целиком в темно-зеленый цвет, на законцовках килей и крыльях накрашены яркие оранжевые элементы. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32r) - желтого цвета, в то время как окантовки передних и задних створок перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201019, second aircraft from preproduction batch, MAKS-07 air salon, Zhukovskiy, August 2007. This aircraft were second aircraft in modern part of Yak-130 program, it made first flight April 5, 2005. Aircraft painted overall in Flat Dark Green, with Bright Orange elements on tips of fin and wings. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) are yellow, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters - red.



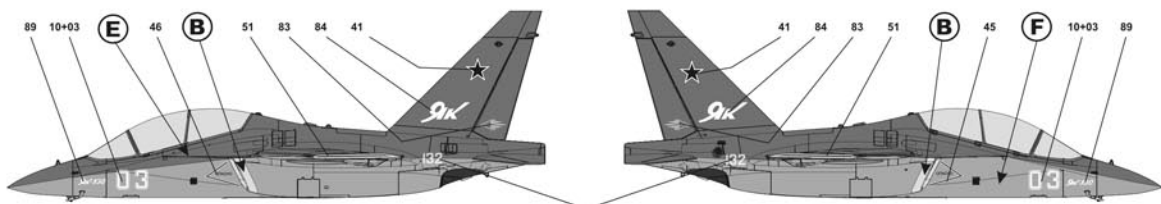
**4** Як-130, серийный номер 94206201019, тот-же самолет, что и (3), авиасалон МАКС-2017, Жуковский, июль 2017-го года. Самолет перешел перекраску по схеме, аналогичной пилотажным самолетам ОКБ Яковлева 30-х годов - целиком в яркий красный цвет, верхняя часть фюзеляжа, верхняя часть килей и часть носового обтекателя окрашены в белый цвет. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На руле направления нанесены полосы белого цвета (элементы деколи 81 и 82). Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37) и окантовки передних и задних створок перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - белого цвета, а надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - светло серого цвета. Изначально самолет не нес строевых огней (элементы деколи 53 и 54), позже они были установлены - самолет проходил доработку в экспортную версию.

Yak-130, serial number 94206201019, same aircraft as (3), MAKS-17 air salon, Zhukovskiy, July 2017. This aircraft were repainted by colour scheme, typical for aerobatic aircrafts from Yakovlev bureau in 1930s - overall in Flat Bright Red with Flat White bottom surfaces of fuselage, part of nose cone and fin tip. On the rudder were placed horizontal white stripes - decal elements 81 and 82. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) and borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements St 38r) - white, but NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - light grey. Initial after repaint aircraft hadn't luminescent flight lights (decal elements 53 and 54), but later aircraft were upgraded to export version and lights were installed.



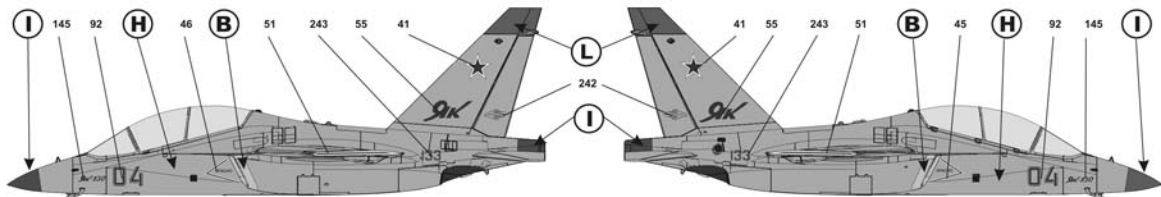
**5** Як-130, серийный номер 9420620137?, третий опытный самолет, территория Летно-Испытательного Института, Жуковский, 2006-ой год. Самолет совершил первый вылет в 2006-м году, он получил окраску по схеме, уже использовавшейся в этот момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (2) - верхние поверхности самолета окрашены в серый (Flat Medium Grey), нижние поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Grey). Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. 28 июля 2006 года самолет разбился в ходе испытательного полета в Рязанской области из-за отказа системы управления, оба пилота успешно катапультировались. Обращает на себя внимание что разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перелюска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 9420620137?, third aircraft from preproduction batch, Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2006. This aircraft made first flight in 2006, it were painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced in this time for RuAF, similar to (2). Upper surfaces of aircraft painted in Flat Neutral Grey, bottom surfaces were painted in Flat Light Grey. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Please note next - walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) - red. July 28, 2006 this aircraft crashed during test flight, both pilots successfully ejected.



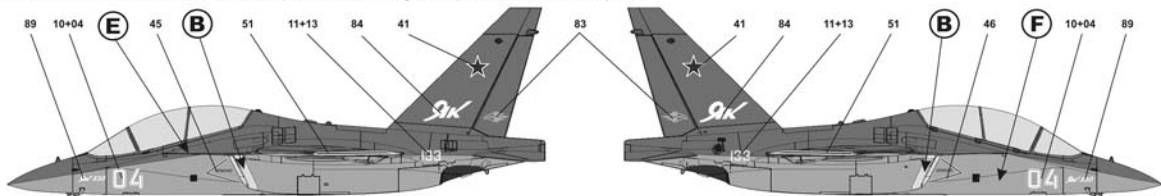
**6** Як-130, серийный номер 94206201457, пятый самолет опытной партии, территория АО Сокол, Нижний Новгород, 2009 год. Самолет проходил летные испытания в неокрашенном виде - все металлические поверхности имеют цвет грунтованного алюминия - цвет зеленого грунта, радиопрозрачная законцовка киля - серо-коричневый цвет, носовой и хвостовой обтекатели фюзеляжа - темно-серый цвет. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолете нанесены 03 ВВС России а так-же бортовые номера, эмблемы ОКБ Яковлева, внутренние номера по программе ОКБ Яковлева синего цвета. Надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - темно-серого цвета, вместе с тем разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев и окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа не наносились. Предупредительные трафареты перед воздухозаборниками (элементы 45 и 46) нанесены.

Yak-130, serial number 94206201457, fifth aircraft from preproduction batch, Sokol aviation factory, Nijniy Novgorod, 2009. This aircraft made first flights in unpainted view - all aluminum casing plates had Green Primer colour, RWR top part of fin - Grey/Brown, nose and rear cones of fuselage - Flat Dark Gull Grey. On aircraft placed Russian Air Force insignias, also board numbers, Yakovlev bureau badges and internal numbers of aircrafts - all in dark blue colour. NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) were placed in dark grey colour, but walking zone area borders and borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters weren't placed. Warning stencil before air intakes (decal elements 45 and 46) were placed.



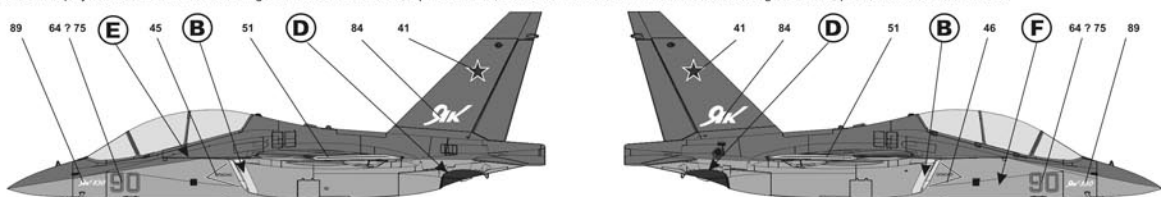
**7** Як-130, серийный номер 94206201457, пятый самолет опытной партии, тот-же самолет, что и (6), Главный Лётно-Испытательный Центр ВВС России, Ахтубинск, 2010 год. Самолет поступил на государственные испытания в ГИИЦ ВВС России в 2010-м году. Он получил окраску по схеме, использовавшейся в это момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (2) - верхние поверхности самолета окрашены в серый (Flat Medium Grey), нижние поверхности окрашены в светло-серый (Flat Light Grey). Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на передних и задних створках перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа - красного цвета.

Yak-130, serial number 94206201457, fifth aircraft from preproduction batch, same aircraft as (6), Main Flight Test Center of the Russian Air Force, Akhtubinsk, 2010. Aircraft were rebased to Akhtubinsk f or state tests. It was painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced on this time for RuAF, similar to (2). Upper surfaces of aircraft painted in Flat Neutral Grey, bottom surfaces were painted in Flat Light Grey. Front part of air intakes - Unpainted Aluminium, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on the wings basis (decal elements St 38r) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red.



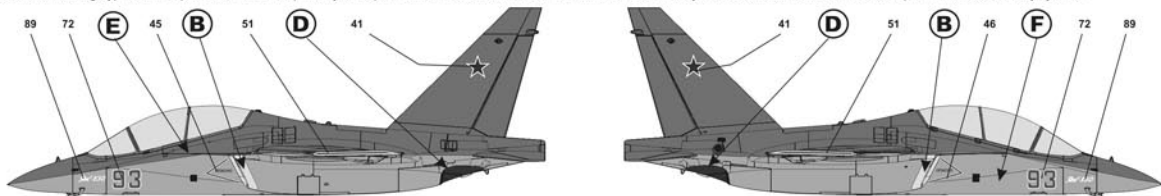
**8** Як-130, серийный номер 94206201409, первый серийный самолет, авиасалон МАКС-2009, Жуковский, август 2009-го года. Самолет совершил первый вылет 31 июля 2009 года, он получил окраску по схеме, уже использовавшейся в это момент для серийных Як-130, передаваемых ВВС России, аналогично (7) - включая крупные элементы технических надписей и окантовки зон, запрещенных к наступлению. Позже самолет был передан в состав 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава ВВС России (Липецк), позже цвет окантовки бортового номера был сменен с синего на белый, используйте элемент декали 75.

Yak-130, serial number 94206201409, first serial aircraft, MAKS-2009 air salon, Zhukovskiy, August 2009. This aircraft made first flight 31 July 2009, it was painted by scheme, which used in this time for serial Yak-130s, which produced on this time for RuAF, similar to (7), including walking zone area borders, NO STEP stencil and borders of all restart-up shutters. Later aircraft were donated to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk airbase, later colour of board number outline were changed to white, please use decal element 75.



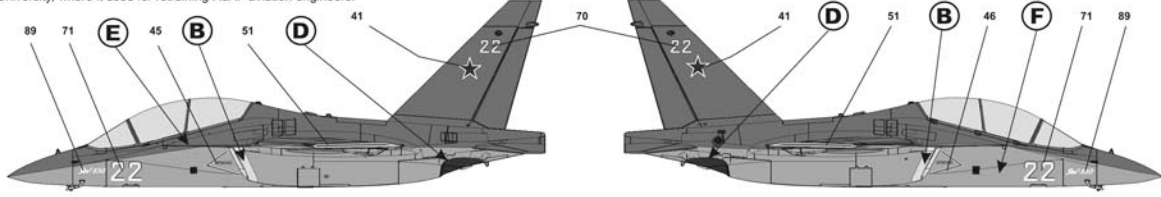
**9** Як-130, серийный номер 94206201729, четвертый серийный самолет, принадлежащий 4-му ЦБП и ПЛС ВВС России, авиабаза Липецк, 2010 год. Самолет совершил первый вылет в начале 2010 года, он получил окраску и маркировку (включая маркировки зон и надписи НЕ НАСТУПАТЬ) аналогично (7), все первые 4 серийных самолета Як-130: 01-01 (бортовой номер 90), 01-02 (бортовой номер 91), 01-03 (бортовой номер 92), 01-04 (бортовой номер 93, данный самолет) были переданы в состав 4-го ЦБП и ПЛС, при этом у 01-01 цвет окантовки бортового номера 90 был сменен с синего на белый, на всех остальных самолетах окантовка бортовых номеров 91-93 изначально наносилась белого цвета. Логотипы ОКБ Яковлева (элементы декали 84) были изначально нанесены на кили всех 4-х самолетов, позже они были закраснены. 31 мая 2010 года данный самолет разбился при взлете, оба пилота успешно катапультировались.

Yak-130, serial number 94206201729, fourth serial aircraft, belonged to the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk, 2010. First four serial Yak-130s were donated to 4-th Center, all had standard for Yak-130s painting scheme, similar to (7), including colours of walkway zones and NO STEP stencil. On aircraft 01-01 (board number 90) colour of board number outline were changed from blue to white, on three other aircrafts: 01-02 (board number 91), 01-03 (board number 92), 01-04 (board number 93, this aircraft) colour of board number outline were initially white. Yakovlev bureau logotypes on fins (decal elements 84) initially were placed on all four aircrafts, later its were washed out. May, 31, 2010 this aircraft crashed, both pilots were successfully ejected.



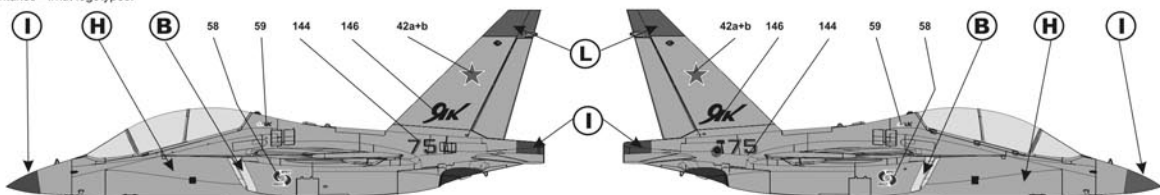
**10** Як-130, серийный номер 94206202105, шестой серийный самолет, принадлежащий 786-му Учебному Авиационному Центру ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2011 год. Самолет был передан в Борисоглебск для обучения курсантов Краснодарского ВВАУЛ. Самолет получил типовую для Як-130 окраску и маркировку (включая маркировки зон и надписи НЕ НАСТУПАТЬ) аналогично (7), бортовые номера изначально были белыми с красной окантовкой, начиная с этого самолета на киле стали размещаться дублирующие бортовые номера. Позже 786-ой УАЦ был переименован в 209-ю Учебную Авиационную Базу ВВС России, в настоящий момент самолет используется для обучения курсантов Воронежского Авиационного Инженерного Училища.

Yak-130, serial number 94206202105, sixs serial aircraft, belonged to the 786-th Training Aviation Center of the Russian Air Force, Borisoglebsk airbase, 2011. Aircraft were donated to the 786-th Center for retraining future RuAF pilots. Aircraft painted by standard for Yak-130s painting scheme, similar to (7), including colours of walkway zones and NO STEP stencil, board numbers initial were white with red outline, starting this aircraft on Yak-130s added small board numbers on fin. Later 786-th TAC were renamed to the 209-th Training Base of the Russian Air Force, nowadays aircraft used at Voronezh Aviation Engeneer University, where it used for retraining RuAF aviation engineers.



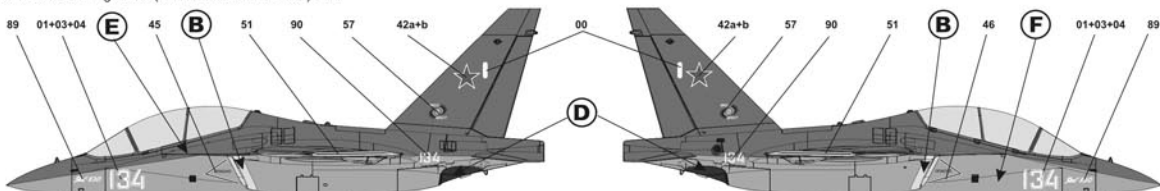
**11** Як-130, серийный номер 130.1001, первый самолет самолет Як-130 выпущенный в Иркутске, территория ИАПО "Иркут", август 2009 года. В 2008-м году из-за большой потребности в Як-130 ВВС России и наличия экспортных заказов было принято решение о переносе производства Як-130 в Иркутск, данный самолет совершил первый вылет 21-го августа 2009 года, на тот момент еще продолжалась сборка Як-130 в Нижнем Новгороде (всего там было произведено 7 опытных самолетов: демонстратор Як-130 и 6 самолетов опытной партии 00-01 - 00-06; 12 серийных самолетов 01-01 - 01-10, 02-01 и 02-02). Данный самолет в неокрашенном виде был участвовать в авиационном празднике, посвященном 75-летию Иркутского авиазавода 31 августа 2009 года. Все металлические поверхности имеют цвет грунтованного алюминия - цвет зеленого грунта, радиопрозрачная законцовка киле - серо-коричневый цвет, носовой и хвостовой обтекатели фюзеляжа - темно-серый цвет. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолет нанесены ОЗ ВВС России нового образца (красная звезда с бело-синей-красной окантовкой), официально введенные только в 2010-м году, эмблемы ОКБ Яковлева на киле, и символический номер 75, нанесенный за крылом. За фонарем кабины нанесены логотипы ОАК, на воздухозаборниках - логотипы ОА Иркут. Никаких элементов технических надписей на самолет не наносилось.

Yak-130, serial number 130.1001, first serial Yak-130s, which were produced at Irkutsk, August 2009. In 2008 started program of Yak-130s produce in Irkutsk, in same time produce of Yak-130s in Nizhny Novgorod were finished, total at Sokol plant were produced 7 preproduction aircraft - one demonstrator and six preproduction aircrafts 00-01 - 00-06 and 12 serial Yak-130s: 01-01 - 01-10, 02-01 and 02-02. This aircraft were shown August 31, 2009, at open days airshow, which dedicated to 75-th anniversary of Irkutsk aviation plant in non-painting scheme - all aluminum casing plates had Green Primer colour, RWR on part of fin - Grey/Brown, nose and rear of fuselage - Flat Dark Gull Grey. On aircraft placed new style Russian Air Force insignias - red star with blue-white-red outlines, which were officially invited only in 2010. There was not any stencil on aircraft, on fin were placed Yakovlev bureau badges, behind the wings on fuselage - honor board number 75, behind canopy - United Aviation Corporation logotypes, on air intakes - Irkut logotypes.



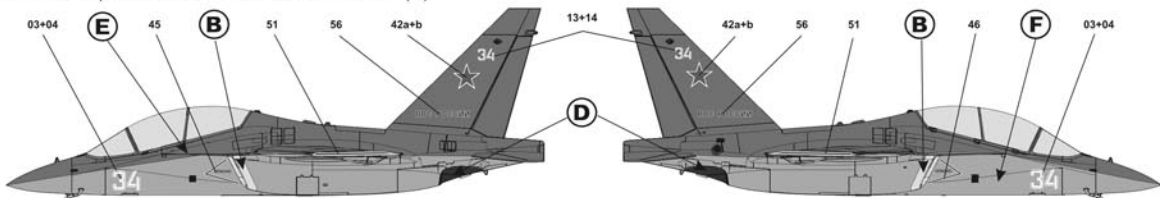
**12** Як-130, серийный номер 130.1001, тот-же самолет, что и (11), авиасалон МАКС-2017, июль 2017 года. Еще в 2009-м году самолет был перекрашен по типовой для Як-130 схеме, аналогично (2) и передан в ОКБ Яковлева. На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37), и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - серого цвета, а окантовки передних и задних створок перелюса воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа, надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ в основании крыльев - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.1001, same aircraft as (11), MAKS-2017 airsalon, Zhukovskiy, July 2017. In 2009 aircraft were repainted by typical for Yak-130s early two tone of grey scheme, similar to (2) and donated to Yakovlev bureau as export version demonstrator. On aircraft placed RuAF insignias type 2010. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37), NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red.



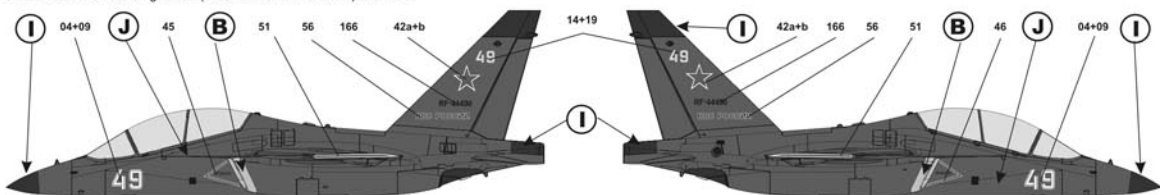
**13** Як-130, серийный номер 130.11.00.1004, из состава 209-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2013 год. Самолет совершил первый вылет в сентябре 2012 года, окрашен по типовой для Як-130 схеме, аналогично (2) На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года, на киле нанесены надписи ВВС РОССИИ. Нанесение зон разметки, на которых запрещено ходить, окантовок створок перелюса воздуха и всех надписей НЕ НАСТУПАТЬ - аналогично (12).

Yak-130, serial number 130.11.00.1004, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, Borisoglebsk airfield, 2013. This aircraft made first flight in September 2012, it were painted by typical for Yak-130s early two tone of grey scheme, similar to (2) and donated to Yakovlev bureau. On aircraft placed RuAF insignias type 2010 and ВВС РОССИИ writing on fin. Walking zone area borders, borders of all restart-up shutters and all NO STEP stencil colours - similar to (12).



**14** Як-130, серийный номер 130.11.00.1019, из состава 209-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2013 год. Начиная с самолета 10-17 Як-130, производимые в Иркутске начали получать новую окраску - целиком в темно-серый цвет, законцовка киле, а также носовой и хвостовой конусы на фюзеляже окрашены в более темный оттенок серого цвета. Передние кромки воздухозаборников - неокрашенный алюминий, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. На самолете нанесены ОЗ ВВС России обр 2010 года, на киле нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационный код RF-44490. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы St 36 и 37) - светло-серого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r и St 38r) - темного серого цвета, окантовки передних и задних створок перелюса воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ на них, надписи НЕ НАСТУПАТЬ в основании крыльев - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.11.00.1019, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, 2013. Starting aircraft 10-17 Yak-130s were painted by new scheme - overall in Flat Dark Grey with Flat Dark Gull Grey fin tip and nose and rear fuselage cones. Front part of air intakes - Unpainted Aluminum, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. On aircraft placed RuAF insignias type 2010 and ВВС РОССИИ writing and RF-44490 register on both sides of fin. Walking zone area borders (decal elements St 36 and 37) - light grey, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - dark grey, but borders of all restart-up shutters and NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) and NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) and - red.



**15** Як-130, серийный номер 130.11.00.1111, из состава 209-ой Учебной Авиационной Базы ВВС России, аэродром Борисоглебск, 2014 год. Один из последних Як-130 в темно-сером окрасе, партия из трех Як-130 в темно-сером окрасе (11-11, этот самолет, 11-12 БН 63 RF-44578, 11-13 БН 63 RF-44578) были переданы в Борисоглебск в декабре 2013 года. Самолет окрашен аналогично (14), все крупные элементы технических надписей и маркировки нанесены так-же аналогично (14). Всего в темно-сером окрасе было выпущено 17 Як-130 (10-17 - 10-20, 11-01 - 11-13).

Yak-130, serial number 130.11.00.1111, belonged to the 209-th Training Aviation Base of the Russian Air Force, 2014. In December 2013 three Yak-130s in overall Flat Dark Grey painting (11-11, this aircraft, 11-12 board number 62 RF-44578, 11-13 board number 63 RF-44578) were deployed to Borisoglebsk, its were last three Yak-130 in overall Flat Dark Grey painting, Aircraft painted similar to (14), also similar to (14) were placed all stencil elements. Total were produced 17 Yak-130s in overall Flat Dark Grey painting (series numbers 10-17 - 10-20, 11-01 - 11-13).

