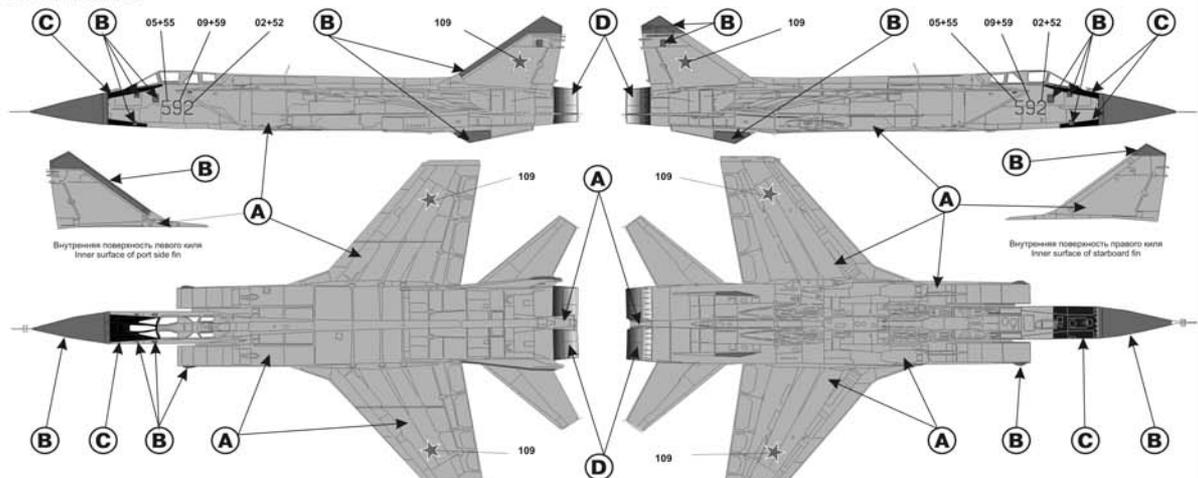


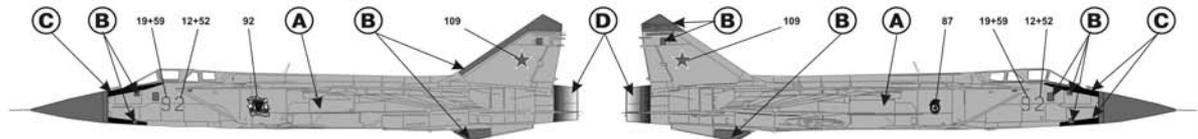
**1** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий ОКБ Микояна, аэродром ЛИИ им. Громова, Жуковский, авиасалон МАКС-2005, август 2005 года. Опытный самолет, фактически первый, прошедший доработку до уровня МиГ-31БМ в нынешнем виде (самолет с бортовым номером 58 не получил всех доработок и скорее являлся демонстратором, чем опытным самолетом). Самолет сохранил типовую для семейства МиГ-31 окраску - целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и на нижней поверхности носовой части фюзеляжа - черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Все опытные самолеты по программе МиГ-31БМ были переданы в Главный Испытательный Центр ВВС России (Ахтубинск), где участвовали в государственных испытаниях. Известны номера опытных самолетов МиГ-31БМ 57, 58, 59 и 60, все сияние с белой окантовкой.

МиГ-31БМ, serial number unknown, belonged to the Mikoyan bureau, Zhukovsky, MAKS-2005 airshow, August 2005. This aircraft - first upgraded MiG-31BM with full version of equipment (MiG-31BM with board number 58 were demonstrator aircraft). Aircraft saved typical for MiG-31 family painting scheme - overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and on upper surface of fuselage nose section - Flat Black, all RWRs - Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. All MiG-31BMs prototypes were used in state tests in Main Flight Research Center of the Russian Air Force, Akhtoubinsk. MiG-31BMs prototypes has blue with white outline board numbers 57, 58, 59 and 60.



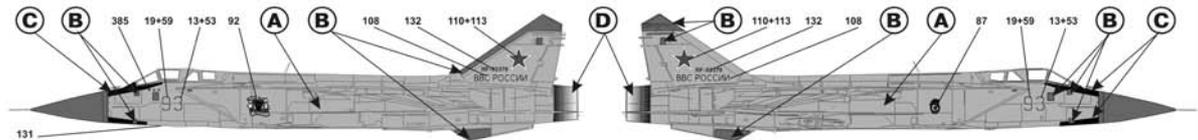
**2** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2010. С 2009-го года серийно модернизированные МиГ-31БМ стали поступать в состав 3958-ой ГвАБ для освоения и переучивания экипажей строевых частей. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1). Данный МиГ-31БМ позже получил ОЗ ВВС России нового образца и надписи ВВС РОССИИ на киле (аналогично (3)) и регистрационный код RF-92381. На левом воздухозаборнике нанесена эмблема авиабазы (элемент 129), на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия" (элемент 128). 9 мая 2010 года самолет с новыми ОЗ и надписями ВВС РОССИИ, но еще без регистрационных кодов участвовал в воздушной части парада на Красной площади в Москве, посвященного 65-и летию Дня Победы. Самолет окрашен по типовой для семейства МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MiG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savasleyska airbase, Nijny Novgorod region, 2010. In 2009 we started donation program of first serial MiG-31BMs to the 3958-th GuAB of the Russian Air Force. Aircrafts used for retraining RuAF pilots from Russian Air Defence Forces regiments to new MiG-31BMs aircrafts. On port side air intake was placed badge of 3958-th GuAB (decals element 129), on starboard air intake was placed Guardian badge (decals element 128). Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1). Later on this aircraft were placed new style RuAF insignias, on fins were placed ВВС РОССИИ signs and RF-92381 registration codes. With this new insignia and ВВС РОССИИ signs, but without registration codes this aircraft took a part in aerial part of parade on Red Square in Moscow, which were dedicated to the 65-th anniversary of Great Victory day.



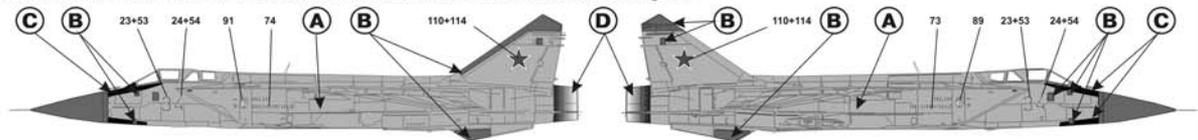
**3** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Жуковский, август 2013 года. Самолет был выставлен в наземной части экспозиции авиасалона МАКС-2013, при этом на левом борту в носовой части фюзеляжа нанесены три отпечатка оббитых мишеней (самолет используется для переучивания личного состава полков ВВС России, эксплуатирующей МиГ-31БМ/БСМ). В мае 2010 года вместе с (2) самолет принимал участие в воздушной части парада на Красной площади в Москве, посвященного 65-и летию Дня Победы. На тот момент регистрационные коды RF-92379 на киле еще не были нанесены, ОЗ ВВС России образца 2010 года и надписи ВВС РОССИИ уже были нанесены на самолет. Самолет окрашен по типовой для семейства МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1). Всего на настоящее время в Саваслейке эксплуатируются 5 МиГ-31БМ со следующими бортовыми номерами (светлые синие с белой окантовкой, аналогично (2,3)): 91- RF-92381, 92- RF-92380 (вариант 2), 93- RF-92379 (данный самолет), 94- RF-92378, 95 RF-90892.

MiG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Zhukovskiy airfield, MAKS-2013 airshow, August 2013. Aircraft were exhibit at the land part of MAKS-2013 exposition, in board number area at port side fuselage nose section were placed three small red stars - marks of successful shut down of exercise targets - aircraft used for retraining of the RuAF MiG-31BM/BSM pilots. During May 9, 2010 in same time as (2) this aircraft took a part in flypast over Red Square in Moscow, during aviation part of parade, which were dedicated to the 65-th anniversary of Great Victory day. In this time on aircraft were placed new style RuAF insignias and ВВС РОССИИ signs, but not yet registration codes. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1). It is five MiG-31BMs on inventory of 3958-th Guardian Aviation Base with next board numbers (all are light blue with white outline, similar to (2) and (3)) and registration codes: 91- RF-92381, 92- RF-92380 (variant 2), 93- RF-92379 (dанный самолет), 94- RF-92378, 95 RF-90892.



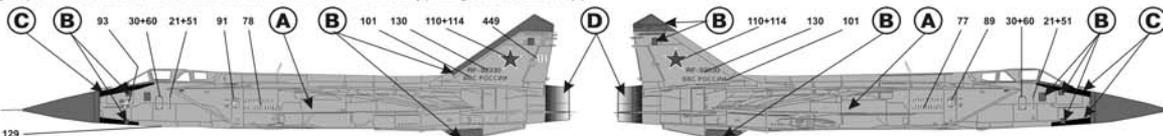
**4** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 9 мая 2013 года. 3-я Авиагруппа является приемницей 712-го Гвардейского Истребительного Полка авиации ПВО, ранее так же базировавшегося в Канске (Красноярский край). В конце декабря 2012 - январе 2013 года Авиагруппе были переданы 12 самолетов МиГ-31БМ - первые самолеты, прошедшие модернизацию и переданные в состав строевой авиации ПВО. Практически одновременно в передний самолетов было решено ввести традицию давать самолетам из состава Авиагруппы имена пилотов, служивших в составе 41-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Военно-Воздушных Сил РККА во время Великой Отечественной Войны, которым было присвоено звание Героев Советского Союза. Данный самолет стал первым, получившим имя - Иван Пилпиленко. На момент нанесения имени самолет уже нес ОЗ ВВС России нового образца (используйте элементы декали 110+114), на киле не были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. 4 сентября 2014 года данный самолет разбился в результате аварии, экипаж успешно катапультировался. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (01) - целиком в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и на нижней поверхности носовой части фюзеляжа - черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). В настоящее время рассматривается вопрос о присвоении имени "Иван Пилпиленко" другому самолету из Канска. Бортовой номер этого самолета в любом случае будет другим, так как в ВВС России есть традиция не присваивать номера самолетов, потерпевших в аварии, другим самолетам этого же полка в будущем.

MiG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, May 8, 2013. 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force is the right receiver of the 712-th Guardian Fighter Regiment of the USSR Air Defence system, which earlier were based at same airfield - Kansk. During December 2012 - January 2013 to the Group were donated first 12 serial upgraded MiG-31BMs. Soon after this in Kansk were invited old good tradition - give to the aircrafts names of pilots, who served at this regiment during WWII and nominated to the Hero of the Soviet Union ranks. 712-th GuFAR during WWII were named 41-th GUFAR, so this aircraft were first MiG-31BMs from Kanks, which were named - Ivan Pilipenko. It was made in first days of May, 2013 and dedicated to 68-th anniversary of Great Victory day. At the moment of placing name on the fins the war'n ВВС РОССИИ and registration codes, but new stype RuAF insignias were already placed, please use decal elements 110+114. September 4, 2014 this aircraft were crashed, pilot and navigator successfully ejected. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1) - overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and on upper surface of fuselage nose section - Flat Black, all RWRs - Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Now the question of assignment of a name "Ivan Pilipenko" to other MiG-31BM from Kansk is considered. Anyway it will be MiG-31BM with other board number - in RuAF there is tradition never use board number of crashed aircraft to new one aircrafts in same regiment.



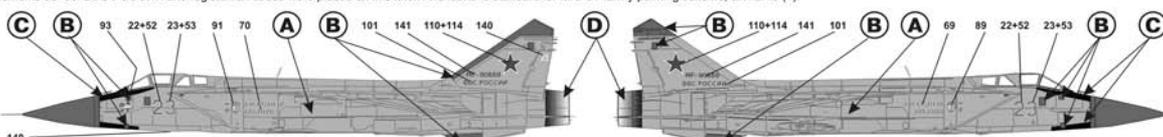
**5** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 9 мая 2013 года. Аналогично (4) данный самолет в преддверии 68-ой годовщины Дня Победы получил имя "Михаил Семенов", в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАИП во время Великой Отечественной войны. На момент нанесения имени на килев самолета уже были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-92330. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, May 8, 2013. This aircraft, in same time as (4), were named after Mikhail Semenov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. In moment of placing name on aircraft on the fins were already placed ВВС РОССИИ and registration codes on aircraft were placed new style RuAF insignia, please use decal elements 95+98. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



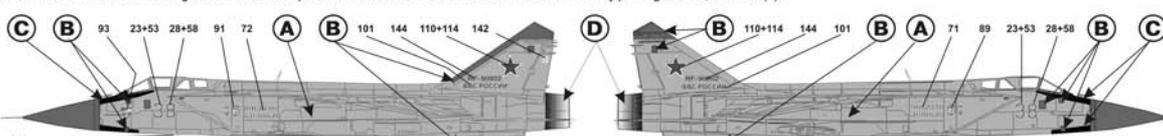
**6** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 6 июня 2013 года. Самолет получил имя Александр Лобанов в преддверии 75-й годовщины ГИИП, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАИП во время Великой Отечественной войны. На момент нанесения имени на килев самолета еще не были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, которые были нанесены позже. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, June 6, 2013. This aircraft were named after Alexander Lobanov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. In moment of placing name on aircraft on the fins were not placed ВВС РОССИИ and registration codes, but on aircraft were placed new style RuAF insignia, please use decal elements 95+98. ВВС РОССИИ and registration codes were placed on fins later. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



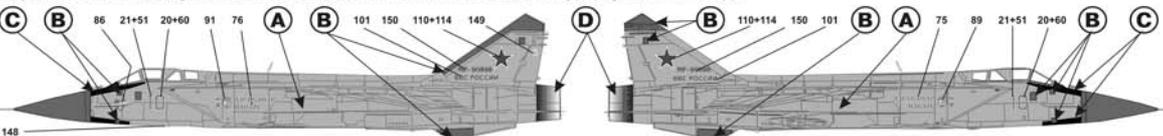
**7** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 6 июня 2013 года. Самолет получил имя Николай Клепиков в преддверии 75-й годовщины ГИИП, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАИП во время Великой Отечественной войны. На момент нанесения имени (одновременно с (6)), на килев самолета еще не были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, которые были нанесены позже. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, June 6, 2013. This aircraft were named after Nikolay Klepikov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. In moment of placing name on aircraft on the fins were not placed ВВС РОССИИ and registration codes, but on aircraft were placed new style RuAF insignia, please use decal elements 95+98. ВВС РОССИИ and registration codes were placed on fins later. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



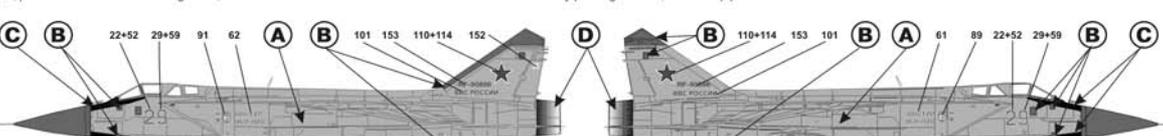
**8** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Александр Павлов, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАИП во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Alexandr Pavlov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



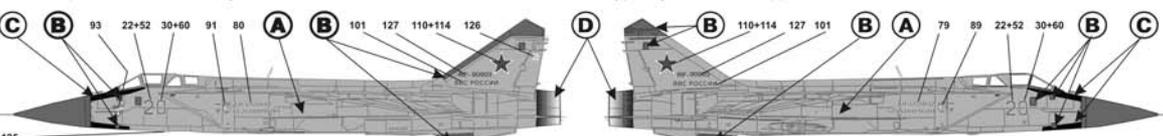
**9** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Виктор Шленов, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАИП во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Victor Shlenov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



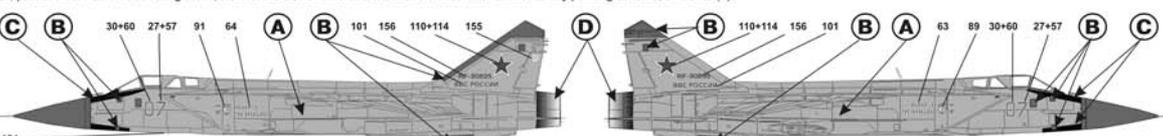
**10** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Александр Куманичкин, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАИП во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Alexander Kumanchkin, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



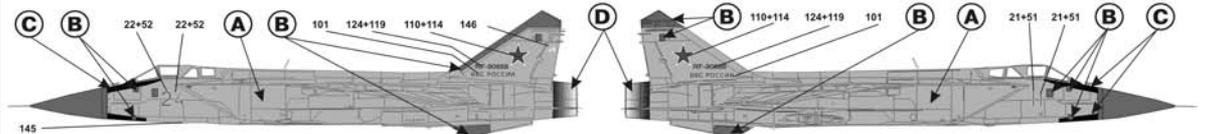
**11** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Павел Чупиков, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАИП во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Pavel Chupikov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



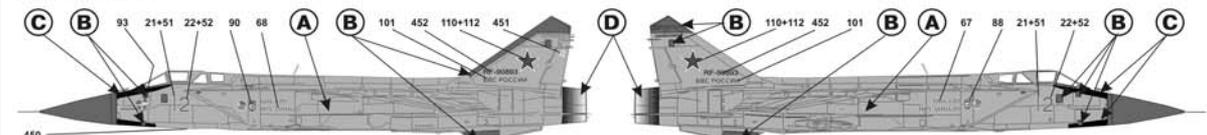
**12** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год. Всего в состав 3-ей АГ были переданы 24 самолета МиГ-31БМ, не все из них стали именными. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1). На киле нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. Известны следующие МиГ-31БМ из Канска, не получившие имен, со следующими бортовыми номерами и регистрационными кодами: 02 - регистрационный код не установлен, 03 - регистрационный код не установлен, 04 - RF-95457, 06 - RF-92391, 08 - RF-90894, 09 - регистрационный код не установлен, 11 - RF-90905, 17 - RF-95458, 18 - регистрационный код не установлен, 19 - регистрационный код не установлен, 21 - RF-90891, 22 - RF-90890, 27 - RF-90887. Все бортовые номера - красные с белой окантовкой.

MIG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, 2015. There all 24 MIG-31BMs were donated to the 3-rd Aviation Group, but only eight were named, all other were used without names. There next MIG-31BMs without names, all with red board numbers with white outline: 02 - registration code is unknown, 03 - registration code is unknown, 04 - RF-95457, 06 - RF-92391, 08 - RF-90894, 09 - registration code is unknown, 11 - RF-90905, 17 - RF-95458, 18 - registration code is unknown, 19 - registration code is unknown, 21 - RF-90890, 27 - RF-90887.



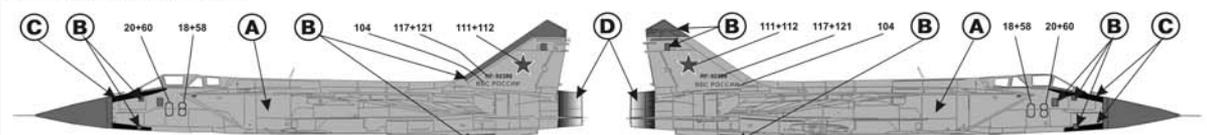
**13** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Канск, 2016 год. Данный самолет в отличие от 04-12 получил свое имя в 2013-м году, в 2015-м, в честь скончавшегося Виктора Прудникова, в 1971-1973-м гг бывшего командиром 712-го ИАП ПВО СССР, с 1991 по 1997-го года бывшего командующим Авиацией ПВО России. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31БМ цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31BM, serial number unknown, belonged to the 3rd Aviation Group of the 6980th Aviation Base, Kansk airfield, 2016. This aircraft initially were named after Victor Prudnikov (in 1971-1973) commander of 712-th Aviation Regiment of the USSR Air Defence System, in 1991-1997 Commander of the Russian Air Defence Forces, but during marking scheme 04-12 its were made in 2013, in not in 2013. Aircraft have standard for MiG-31s family painting scheme, similar to (01).



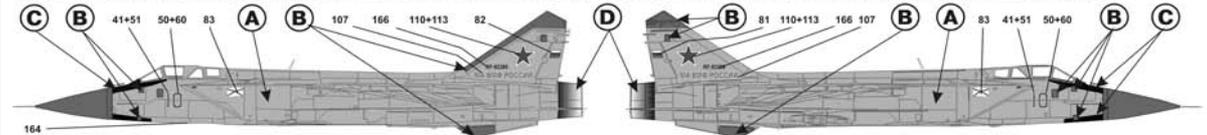
**14** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 98-му Отдельному Смешанному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Мончегорск, 2014 год. В 2013-го года была закончена реконструкция аэродрома Мончегорск, не использовавшегося с 1998 года, одновременно с этим в состав 98-го ОСАП (ранее 3-я Авиационная Группа 7000-ой Авиационной Базы ВВС России) были переданы первые самолеты МиГ-31БМ. Всего за конец 2013-го и 2014-го года было передано 16 МиГ-31БМ. Помимо данного самолета известны МиГ-31БМ из состава 98-го ОСАП со следующими бортовыми номерами, все темные синие с белой окантовкой, коды регистрации на эти самолеты не установлены: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 14, 15, 16, 52, 79. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 98-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Monchegorsk airfield, 2014. Monchegorsk airfield wasn't operated starting 1998, but in 2013 after reconstruction this base were open again, initial division named 3-rd Aviation Group of the 7000-th Aviation base of the Russian Air Force, starting December 2013 it were reformed to the 98-th SMAR. During end 2013 and 2014 were donated to the 16 MIG-31BMs, except this aircrafts next - all with blue board numbers with white outline, all without registration codes: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 14, 15, 16, 52, 79. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



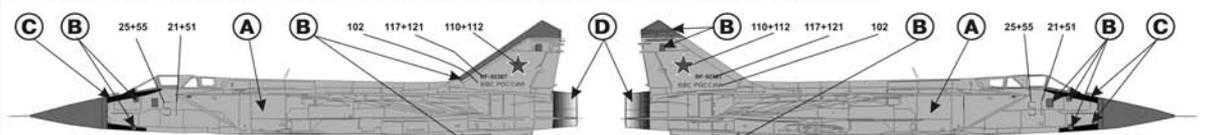
**15** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 98-му Отдельному Смешанному Полку Морской Авиации ВМФ России, аэродром Мончегорск, июль 2018 года. Летом 2017-го года полк был передан из состава ВВС России в Морскую Авиацию ВМФ России, при этом к лету 2017-го года количество МиГ-31БМ в составе 98-го ОСАП было сокращено до 12, часть самолетов была передана в другой полк. Надписи на киле ВВС РОССИИ были заменены на МА ВМФ РОССИИ, цвет бортовых номеров был изменен с темно-синего на синий, несколько полков на воздушной линии были нанесены Андреевские флаги, а на рули направления - российский триколор. Данный самолет 29-го июля 2018 года принял участие в авиационной части морского парада в Санкт-Петербурге, посвященного 300-летию ВМФ России. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

MIG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 98-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation, Monchegorsk airbase, July 2018. During summer 2017 98-th SMAR were put under Russian Naval Aviation command, ВВС РОССИИ writing on the fins of aircraft were changed to the МА ВМФ РОССИИ, colours of board numbers were changed from dark blue to blue, with saved white outline. Quantity of MiG-31BMs in 98-th SMAR were reduced to 12, other aircraft were donated to another regiment. A little later on air intakes were placed St Andrew flag - flag of the Russian NAVY, on the rudders - russians tricolours. Aircraft have standard for MiG-31BMs painting scheme, similar to (1). This aircraft took a part in aerial part of naval parade in Saint Petersburg, July 28, 2018, this parade were dedicated to 300-th Anniversary of the Russian NAVY.



**16** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Хотилово, 2014 год. В конце 2013-го года практически одновременно с частями в Канске и Мончегорске началось перевооружение и полка в Хотилово, в состав 790-го ИАП были переданы первые 2 МиГ-31БМ. Ранее одна из эскадрилий 790-го ИАП была вооружена МиГ-31. Так как полк в Хотилово обеспечивает ПВО Московского региона, где нет таких больших площадей патрулирования, как у полков в Канске и Мончегорске, то в этот полк наряду с МиГ-31БМ (полученные путем модернизации МиГ-31Б) были переданы и МиГ-31БСМ (полученные путем модернизации МиГ-31БС), не имеющие штатного дозора. До конца 2014-го года в состав 790-го ИАП были переданы 16 МиГ-31БМ/БСМ, все они получили красные бортовые номера с белой окантовкой. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1). Помимо данного самолета известен еще один МиГ-31БМ из состава 790-го ОСАП с бортовым номером 34, регистрационный код RF-95451; и МиГ-31БСМ со следующими бортовыми номерами: 31 - регистрационный код не установлен, 32 - регистрационный код RF-92442, 33 - регистрационный код RF-95439, 35 - регистрационный код не установлен, 36 - регистрационный код не установлен, 37 - регистрационный код RF-95448, 38 - регистрационный код RF-95452, 39 - регистрационный код RF-92383, 50 - регистрационный код RF-92382, 52 - регистрационный код не установлен, 53 - регистрационный код не установлен, 55 - регистрационный код не установлен, 57 - регистрационный код RF-95477, 59 - регистрационный код RF-95438, 61 - регистрационный код RF-92377, 62 - регистрационный код RF-92386.

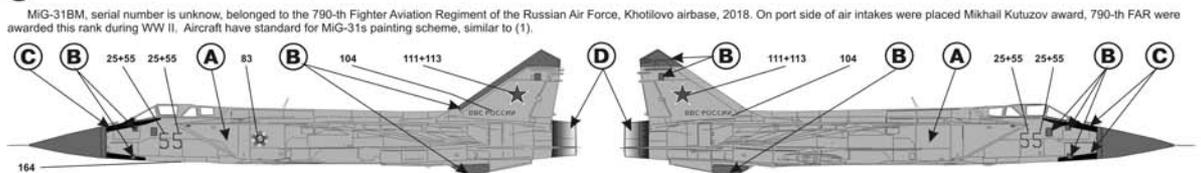
MIG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Khotilovo airfield, 2014. Starting end of the 2013 to Khotilovo were start donation of the upgraded MiG-31BMs, first two MIG-31BMs. Earlier one of 790-th squadron operated MiG-31s, so it were standard reamed to upgrade version of same aircraft. As 790-th FAR used at Moscow region Air Defence system, so it not necessary in long range patrol flight, to 790-th FAR were donated not only MIG-31BMs, which were converted from MIG-31Bs, also operated MIG-31BMSMs, which were converted from MiG-31Bs without refuel probe. During end 2013 and 2014 were donated 16 MIG-31BMs and BMSMs, all have red board number with white outline, except this aircrafts also one MIG-31BMS - board number 34 - registration code is unknown, 32 - registration code is unknown, 33 - registration code is RF-92442, 35 - registration code is RF-95439, 35 - registration code is unknown, 36 - registration code is unknown, 37 - registration code is unknown, 38 - registration code is RF-95448, 38 - registration code is RF-95452, 39 - registration code is RF-92383, 50 - registration code is RF-92382, 52 - registration code is unknown, 53 - registration code is unknown, 55 - registration code is unknown, 57 - registration code is unknown, 59 - registration code is RF-95438, 61 - registration code is RF-92377, 62 - registration code is RF-92386. All MIG-31BMs have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).



**17** МиГ-31БСМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Хотилово, 2014 год. При передаче в полк данный самолет получил бортовой номер в нестандартном месте - на поверхности воздухозаборника. Аналогично нанесены номера на два МиГ-31БСМ, переданных в состав 929-го ГЛИЦ ВВС России, Ахтубинск. Позже бортовые номера на воздухозаборнике были закрыты пятнами серого (Flat Medium Grey) цвета, более светлого, чем основная окраска самолета. Бортовые номера 33 стандартные по каласанию (рубленного типа) красного цвета с белой обводкой (используйте элементы декали 23+53) были нанесены в обычном для МиГ-31 месте - в новой части фюзеляжа перед воздухозаборниками. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31BMSM, serial number is unknown, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Khotilovo airfield, 2014. During donation from producer factory board number at this aircraft were placed at unstandard position - on lateral surfaces of air intakes. At same position were placed board numbers on two MIG-31BMSMs, which were donated to the 929-th Flight Research Center of the RuAF, Akhtubinsk. Later on this MIG-31BMSM unusual placed board number were painted over by Flat Medium Grey spots, which were lighter, than standard for MiG-31s family Flat Light Grey main colour, new board number, faceted type 33 red with white outline (please use decal elements 23+53) were placed in standard positions - on fuselage nose sections, as on all other MIG-31BMs. Aircraft have standard for MiG-31 family painting scheme, similar to (1).

**18** МиГ-31ВМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Хотилово, 2018 год. Самолет несет на левом воздухозаборнике эмблему в виде ордена Кутузова - 790-ый ИАП был награжден этим орденом в году Великой Отечественной войны. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).



**19** МиГ-31ВМ, серийный номер не установлен, принадлежащий ГЛИЦ МО России (929-му Государственному Лётно-Испытательному Центру Министерства Обороны России), аэродром Ахтубинск, 2015 год. Несмотря на то что МиГ-31ВМ используются в ГЛИЦ для госиспытаний каждого типа ПА, поступающих на вооружение ВВС России. На воздухозаборнике самолета нанесены логотипы ГЛИЦ. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

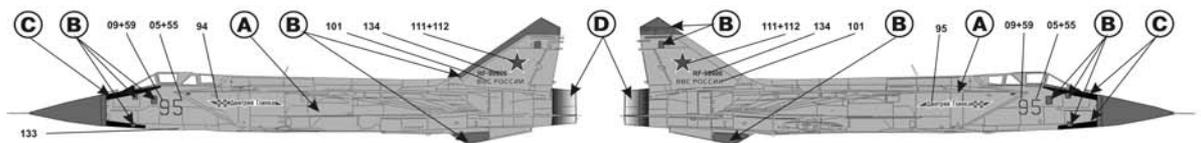


**20** МиГ-31ВМ, серийный номер не установлен, принадлежащий ГЛИЦ МО России (929-му Государственному Лётно-Испытательному Центру Министерства Обороны России), аэродром Ахтубинск, 2015 год. Несмотря на то что МиГ-31ВМ используются в ГЛИЦ для госиспытаний каждого типа ПА, поступающих на вооружение ВВС России. На воздухозаборнике самолета нанесены логотипы ГЛИЦ. Бортовой номер самолета нанесен в нетипичном месте - на боковых поверхностях воздухозаборника. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).



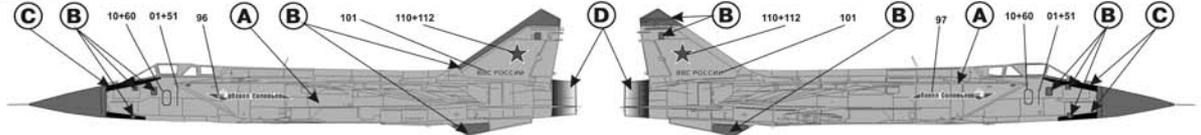
**21** МиГ-31ВМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 22-му ИАП ВВС России, аэродром Центральная Угловая, 2018 год. В 2015-м году в состав 22-го ИАП начали поступать МиГ-31ВМ, данный самолет был в числе первых трех самолетов, переданных в состав 22-го ИАП в 2015-м году. Несколько позже самолет был назван в честь дважды Героя Советского Союза, летчика Дмитрия Глинка. В честь этого на воздухозаборнике были нанесены именные надписи. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1). В настоящее время на вооружении 22-го ИАП стоят самолеты Су-27СМ, Су-35 и МиГ-31ВМ.

MiG-31ВМ, serial number is unknown, belonged to the 22th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Centralnaya Uglovaya airbase, 2018. In 2015 to the 22th FAR were donated three MiG-31ВМ, including this aircraft. A little later this aircraft were named Dmitry Glinka. after one of the famous USSR aces, twice nominated by Hero of the Soviet Union rank. On both sides of air intakes were placed named badge. Now the 22th FAR operated three types of aircrafts - MiG-31ВМs, Su-27СМs and Su-35s. Aircraft have standard for MiG-31s painting scheme, similar to (1).



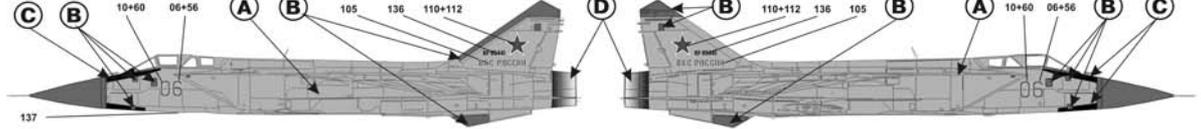
**22** МиГ-31ВМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 764-го ИАП ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), 2018 год. 764-ый ИАП был вооружен самолетами МиГ-31 и ранее, с 2017-го года по мере сдачи самолетов МиГ-31 ранних версий в состав полка стали поступать МиГ-31ВМ. Одному из самолетов было присвоено имя "Павел Соловьев" - в честь конструктора двигателя Д-30, установленного на МиГ-31. Ранее данное имя носил самолет МиГ-31, стоявший из вооружения полка, но он был выведен из состава полка, имя передано вновь поступившему МиГ-31ВМ. В честь этого на воздухозаборнике были нанесены именные надписи. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

MiG-31ВМ, serial number is unknown, belonged to the 764th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Bolshoye Savvino (Perm) airbase, 2018. 764th FAR operated MiG-31s, but early types, starting 2017 to the regiment sater donation of MiG-31ВМs (instead early types Mig-31s, which out of regiment inventory). This MiG-31ВМs were named Pavel Solov'ev, after chief designer of D-30 engines, which installed on MiG-31 family. Earlier this name had another MiG-31s, built its out form inventory and name were transferred to new MiG-31s. On both sides of air intakes were placed named badge. Aircraft have standard for MiG-31ВМs painting scheme, similar to (1).



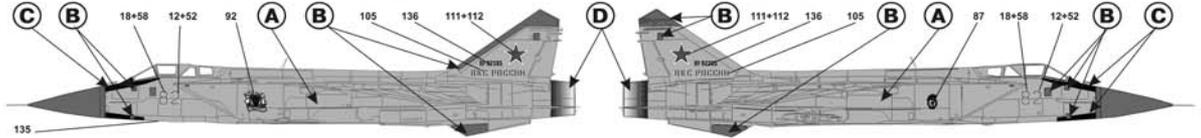
**23** МиГ-31ВМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 764-го ИАП ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), 2018 год. Самолет поступил на вооружение полка в 2018-м году, на хвосте нанесена надпись ВКС РОССИИ и регистрационные коды RF-95441, причем сделано это по введенным в 2017-м году стандартам. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

MiG-31ВМ, serial number is unknown, belonged to the 764th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Bolshoye Savvino (Perm) airbase, 2018. This aircraft were donated to regiment in 2018, on fins were placed writing ВКС РОССИИ (Air and Space Forces) instead previous ВВС РОССИИ (Air Force), this writing and registration codes RF-95441 were made by new (2017-type) standard. Aircraft have standard for MiG-31s painting scheme, similar to (1).



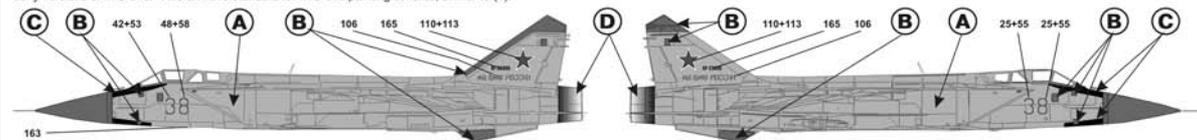
**24** МиГ-31ВМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3958-ой гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2018 год. Помимо одного из самых первых МиГ-31ВМ, поступивших в состав 3958-ой ГАБ в 2009-м году еще несколько МиГ-31ВМ были переданы в состав Базы в 2018-м году, в том числе и это самолет. Подробно другим МиГ-31ВМ из Саваслейки они получили эмблему Базы на левом воздухозаборнике и знак "Гвардия" на правом воздухозаборнике. Кроме того на хвосте нанесены надписи ВКС РОССИИ (шифром), не совпадающим с типовым по стандарту 2017-го года) и регистрационные коды RF-92385 (шифром, совпадающим с типовым по стандарту 2017-го года). Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

MiG-31ВМ, serial number is unknown, belonged to the 3958th Guardian Aviation Base of the Russian Air Force, Savasleyska (Nijnj Novgorod), 2018. In 2018 to the 3958th base were donated MiG-31ВМs, after first serial MiG-31ВМs, which donated to the Base in 2009. On fins were placed writing ВКС РОССИИ (Air and Space Forces) instead previous ВВС РОССИИ (Air Force), and registration codes RF-95441 were made by new (2017-type) standard. Aircraft have standard for MiG-31s painting scheme, similar to (1).



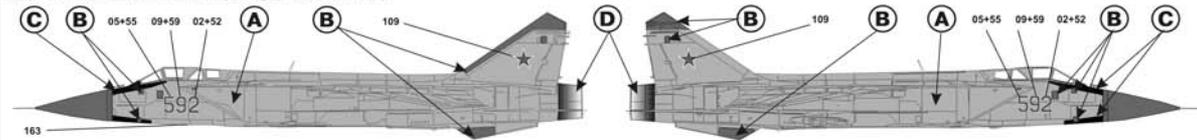
**25** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 865-му Истребительному Авиационному Полку Морской Авиации ВМФ России, аэродром Елизово, 2019 год. В 2019-м году 865-ый ИАП начал получать МиГ-31БМ в дополнение к уже эксплуатирующимся МиГ-31 ранних выпусков. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, belonged to the 865-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation, Elizovo airbase, 2019. In 2019 to the 865th FAR start donation of MiG-31BMs, earlier regiment operated early versions of MiG-31s. Aircraft have standard for MiG-31s painting scheme, similar to (1).



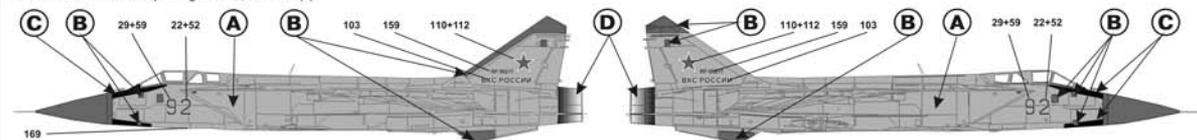
**26** МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, тот-же самолет, что и (1), принадлежащий ОКБ Микояна, аэродром Ахтубинск, 2018 год. Самолет прошел доработку до МиГ-31К - носителя гиперзвуковой ракеты воздух-поверхность Х-47М2 "Кинжал". Видеокадры испытательных пусков ракеты с этого самолета стали первым опубликованным подтверждением наличия в России такого комплекса вооружения. Ракета, запускаемая с этого самолета несли на себе крупные яркие оранжевые элементы окраски (элементы декали 234-237). Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

МиГ-31БМ, serial number is unknown, same aircraft as (1), belonged to the MiG bureau, Akhtubinsk, 2019. This aircraft was converted to the MiG-31K - Kh-47M2 Kinzhal (Dagger) air-to-surface hypersonic missile. Video of test launch of missile from this aircraft were first public confirmation of existence this complex on Russian Air and Space Forces inventory. Kh-47M2 missile at this video had big bright orange surfaces areas (decal elements 234-237). Aircraft have standard for MiG-31s painting scheme, similar to (1).



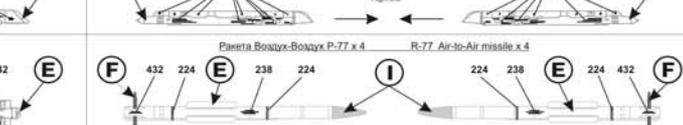
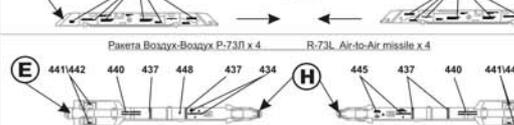
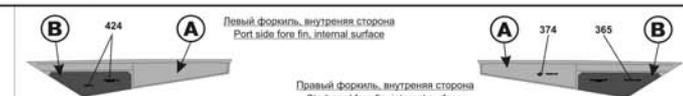
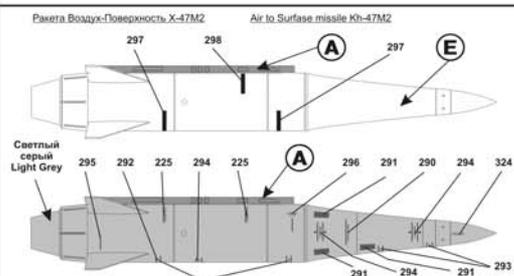
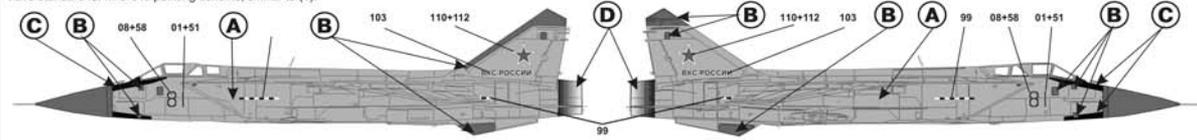
**27** МиГ-31К, серийный номер не установлен, проходящий опытную эксплуатацию в ВКС России, аэродром Ахтубинск, 2018 год. 10 самолетов МиГ-31Д3 прошли модернизацию в МиГ-31К - носители гиперзвуковой ракеты воздух-поверхность Х-47М2 "Кинжал". Всего известно 10 МиГ-31К из первой партии модернизации со следующими бортовыми номерами - все с аналогичной маркировкой, красные с белой окантовкой: 90 (RF-95215, элементы декали 167 и 157), 91 (элемент декали 168), 92 (RF-95217, данный самолет, элементы декали 169 и 159), 93 (элемент декали 170), 94 (элемент декали 171), 95 (RF-92454, элементы декали 172 и 160), 96 (элемент декали 173), 97 (RF-95472, элементы декали 174 и 161), 98 (RF-95216, элементы декали 175 и 162), 99 (элемент декали 176). Самолеты могут отличаться друг от друга мелкими деталями, например составом антенн. Данный самолет вместе с МиГ-31К бортовой номер 90 (RF-95215) принял участие в авиационной части Парада Победы над Москвой 9го мая 2018 года. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

МиГ-31К, serial number is unknown, now test operation in the Russian Air and Space Forces, Akhtubinsk, 2018. 10 MiG-31D3 aircrafts were converted to the MiG-31K - Kh-47M2 Kinzhal (Dagger) air-to-surface hypersonic missile, all were put to test operation in 2017-2018. There next aircraft, all in similar marking as this aircraft, all have red board numbers with white outline: 90 (RF-95215, decal elements 167 and 157), 91 (decal element 168), 92 (RF-95217, this aircraft, decal elements 169 and 159), 93 (decal element 170), 94 (decal element 171), 95 (RF-92454, decal elements 172 and 160), 96 (decal element 173), 97 (RF-95472, decal elements 174 and 161), 98 (RF-95216, decal elements 175 and 162), 99 (decal element 176). May 9, 2018, this aircraft with second MiG-31K 90 (RF-95215) took a part in aerial part of aviation parade over Moscow, dedicated to Victory Day. Aircraft have standard for MiG-31s painting scheme, similar to (1).



**28** МиГ-31, серийный номер не установлен, экспериментальный самолет по программе противоспутникового оружия, Жуковский, 2018 год. В конце 80-х и начале 90-х годов на полигоне Сары-Шаган проходили испытания противоспутникового комплекса МиГ-31Д (изделие 07) + ракета 79М6 «Контакт». После распада СССР работы по комплексу были прекращены, но начиная с 2009го года было объявлено о продолжении работ по этой теме. С 2016го года данный самолет (предположительно именуемый изделие 08) проходит испытания, совершая полеты с массо-габаритным макетом ракеты. Окраска самолета типовая для МиГ-31, аналогично (1).

МиГ-31 (presumably type 08), serial number is unknown, test aircraft, Zhukovskiy, 2018. This aircraft - test aircraft for Russian anti satellite program, in the end of 80s in USSR at test land Sary-Shagan were tested complex from MiG-31D aircrafts and 79M6 Contact missile, after USSR breakdown program were stopped, but in 2009 it were start again. Starting 2016 this aircraft made test flights in Zhukovskiy, in 2018 with missile imitator. Aircraft have standard for MiG-31s painting scheme, similar to (1).



<b>A</b>	Серый Flat Light Grey	FS 25237	<b>D</b>	Темный металл Burned Steel	FS 26375	<b>G</b>	Алюминий Aluminium	<b>J</b>	Титан Titanium
<b>B</b>	Черный Flat Black	FS 27038	<b>E</b>	Белый Flat White	FS 27875	<b>H</b>	Полированная сталь Polished steel	 © Kotey 2019	
<b>C</b>	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26173	<b>F</b>	Сталь Neutral Steel		<b>I</b>	Молочный белый Flat Foam White		

