

Для окраски лапубных истребителя Grumman F9F Panther в разные периоды их службы использовались две схемы окраски. Основной схемой для Panther был выведен для лапубных самолетов еще во время Второй Мировой войны, окраска крыльев в темно-синий глянцевый цвет Glossy Sea Blue. При использовании такой схемы окраски, все борта и швыры маркероки, а также верхняя половина носового конуса окрасились белым цветом, за исключением некоторых предупредительных надписей связанных с безопасностью, которые выполнялись красным цветом или в красно-белом исполнении. Трехцветные опознавательные знаки ВМС США, введенные в 1947 году, для темно-синих машин наносились только красными и белыми красками, т.к. синий цвет камуфляжа был близок к используемому для ОЗ цвету Insignia Blue. Периодиче крылья, хвостовое оперение и носовые ПТВ, размещенных на концах крыла, для всех использовавшихся схем окраски оставались неизменными, естественного цвета металла.

В феврале 1955 года, командование ВМС США утвердило новую лапубную схему окраски: верхние и боковые поверхности самолета окрасились в светло-серый цвет Light Gull Gray, а нижние поверхности — в белый цвет Insignia White. Букавы и швыры маркероки и техносхемы надписей на серо-белом самолете выполнялись черным цветом, предупредительные надписи были красными, желтыми и красно-белыми. ОЗ ВМС США выполнялись в трехцветном виде белый, красный и темно-синий цвета. Истребитель F9F Panther переокрашенный по схеме 1955 года был всего немного, т.к. основная масса самолетов с 1956 года была выведена из первой линии эксплуатации и до 1959 года F9F Panther использовались как учебные. Большинство самолетов этого типа эксплуатировались до конца своей карьеры в темно-синей окраске. Проданные в 1957 году в Аргентину 28 самолетов при подготовке к передаче получили новую серо-белую окраску, в которой эксплуатировались до 1969 года, когда были выведены в резерв.

F9F переоборудованные в самолеты управления бесшумными летательными аппаратами несли яркую хорошо заметную окраску: крылья и оперение окрасились в яркий желтый цвет с красными полосами, при этом создатели неокрашенных передних кромок крыльев и носовых конусов ПТВ была немного темнее чем у стандартных схем окраски. Фюзеляж окрасился в серый с лапубным оттенком цвет Engine Gray, перед лапубной наносился черное антибликовое покрытие.

Внутренние поверхности самолета для всех схем окраски в т.ч. кабина пилота окрасились антикоррозийным лаком Zinc Chromate, имевшим желто-зеленый цвет. Приборная доска, панели управления и пульты в кабине — черного матового цвета. Термометр как последующего устройства окрасились черными и белыми полосами. Диски колес и ниши шасси в части машин окрасились в темно-синий цвет как у наружных поверхностей, у остальных стойки и диски колес были цвета неокрашенного металла, а ниши окрасились антикоррозийным лаком. После введения серо-белой схемы в 1955 году, диски колес, стойки и ниши шасси при ремонтах могли окрасиваться белым цветом, использовавшимся для нижних поверхностей самолета.

There were two typical painting scheme for Grumman F9F Panther aircrafts during its operation.

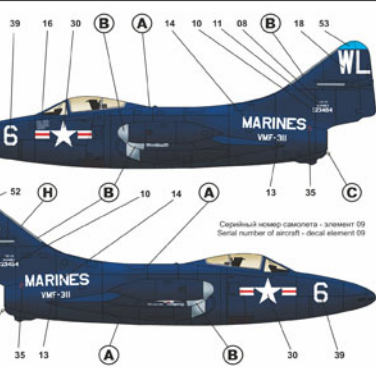
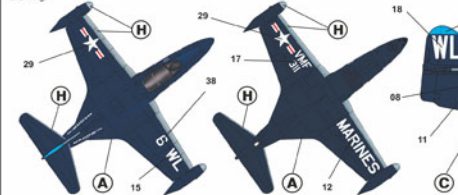
Main scheme - USN aviation scheme, which were invited during WWII - overall in Glossy Sea Blue. In this scheme all markings and stencil had white colour, except some warning stencil elements, which were white or red-white. USN NAVY aviation insignia type 1947, actually three colours on overall Glossy Sea Blue used in two colours - white and red. Insignia Blue colour were very similar to Glossy Sea Blue and didn't use at this painting scheme. Leading edges of wings, fin, stabilizers and nose part of external fuel tanks were unpainted Aluminium.

In February 1955 were invited new painting scheme for US NAVY aviation - upper and lateral surfaces were painted in Gloss Light Gull Gray, bottom surfaces - in Gloss Insignia White. All markings and stencil were black, except some warning stencil elements, which were white or red-white. USN NAVY aviation insignia type 1947 were placed in all of three colours. There were not so much F9F Panther aircrafts in grey-white scheme - all of its were produced before 1955 and starting 1956 it were used as reserve and retraining aircrafts, most of its used non-repainted. 28 F9F Panther, which were sold to Argentina in 1957 were repaired by 1955 scheme, also were placed new argentinian markings and insignia, in this scheme aircraft used before 1969, when it were retired.

In February 1955 were invited new painting scheme for US NAVY aviation - upper and lateral surfaces were painted in Gloss Orange-Yellow with Gloss Insignia Red stripes, fuselage - in Gloss Engine Gray, red of canopy placed Flat Black anti-rattle canopy. Unpainted Aluminium area on leading edges were reduced from standard scheme. For all aircrafts from all painting scheme all intakam surfaces, induded cockpit were painted in Zinc Chromate. Instrument panels in cockpit - Matt Black, armresting hook - white and black stripes. For overall dark blue scheme wheels disks, gear legs, gear bays and landing gears were painted in Glossy Sea Blue, for grey-white scheme as standard gear bays and landing gears flaps were painted in Zinc Chromate, wheels disks and gear legs had unpainted metals colours. Sometimes during overhaul wheels disks, gear legs, gear bays and landing gears flaps were painted in Gloss Insignia White, same as bottom surfaces.

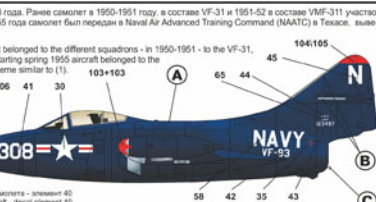
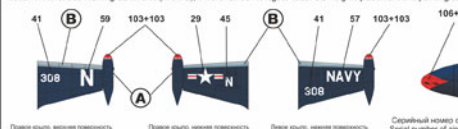
**1** F9F-2B Panther, учетный номер 123464 из состава истребительной эскадрильи VMF-311 корпуса 1-й морской авиации США, Корея, авиабазы К-3 в Пхонгане (Pohang), 1951 год. 21 июля 1951 года этот самолет был сбит в воздушном бою командиром 196го ИАП ВВС СССР полковником Е. Г. Пепеляевым, управлявшим МиГ-15Ск. Пилот, лейтенант Ричард Белл (Richard W. Bell) попал в плен. Самолет по всем поверхностям окрашен в темно-синий глянцевый цвет Glossy Sea Blue. Периодиче крылья, хвостовое оперение и носовые ПТВ, размещенных на концах крыла — цвета естественного цвета металла. Опознавательные знаки размещены в центральном положении по стандартной схеме принятой в военной авиации США — по обоим бортам фюзеляжа, на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла.

F9F-2B Panther, serial number 123464, belonged to the VMF-311 fighter squadron of the US MARINES corps, K-3 airbase, Pohang, Korea, 1951. July 21, 1951 this aircraft was shot down during aerial fight with MIG-15bis (pilot - lieutenant colonel Eugeny Pelyayev), pilot Richard W. Bell were captured by North Korean forces. Aircraft is overall Glossy Sea Blue, leading edges of wings, fin, stabilizers and nose part of external fuel tanks - Unpainted Aluminium. US Insignia placed at typical for US aircrafts scheme - on both sides of fuselage, on upper surfaces of port side wing and bottom surfaces of starboard wing.



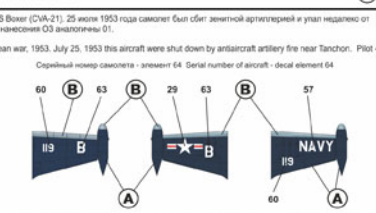
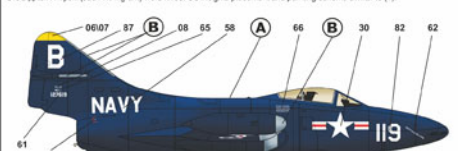
**2** F9F-2, учетный номер 123497, из состава истребительной эскадрильи VF-92 авиации ВМС США, лето 1953 года. Равен самолета в 1950-1951 году, в составе VF-31 в 1951-52 и составе VMF-311 участвовал в Корейской войне, позже был переведен в состав VF-93, с конца 1953 года - в состав VF-151. Весной 1955 года самолет был передан в Naval Air Advanced Training Command (НААТЦ) в Техасе, выведен из эксплуатации в августе 1956 года. Окраска самолета и схема нанесения ОЗ США аналогичны (1).

F9F-2, serial number 123497, belonged to the US NAVY aviation VF-92 squadron, summer 1953. Earlier this aircraft belonged to the different squadrons - in 1950-1951 - to the VF-31, in 1951 - 1952 - to the VMF-311 (lock a part in Korea), then - in the VF-92, starting end of 1953 - in the VF-151. Starting spring 1955 aircraft belonged to the Naval Air Advanced Training Command (NAATC), it were then in August 1956. US insignia placement and painting scheme similar to (1).



**3** F9F-2, учетный номер 123619, из состава истребительной эскадрильи VF-151 авиации ВМС США, авиабазе USS Boxer (CVA-21), 25 июля 1953 года самолет был сбит зенитной артиллерией и упал недалеко от Танзанки (Tanzania). Пилот мл. лейтенант (LTJG) Джек Иерган (Jack W. Ingram) погиб. Окраска самолета и схема нанесения ОЗ аналогичны (1).

F9F-2, serial number 123619, belonged to the US NAVY aviation VF-151 squadron, USS Boxer (CVA-21) carrier, Korean war, 1953. July 25, 1953 this aircraft was shot down by anti-aircraft artillery fire near Tanzania. Pilot - LTJG Jack Ingram (Jack W. Ingram) were killed. US insignia placement and painting scheme similar to (1).



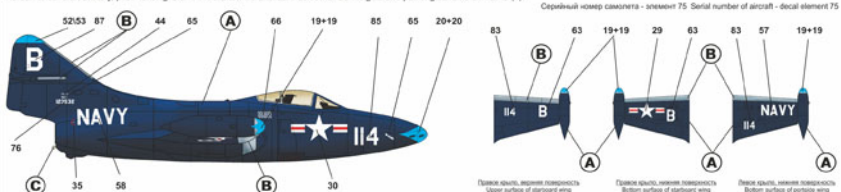
**4** F9F-2B Panther, учетный номер 123451, из состава истребительной эскадрильи VMF-311 корпуса Морской пехоты США, Корея, авиабаза К-3 в Пхохане (Pohang), май 1952 года. Вид самолета представлен на момент его отправки в ремонт в США, всего с 1950 года, самолет совершил 445 боевых вылетов, общей продолжительностью 1002 часа, отлетев от которых нанесены с обломов боевые повреждения. По возвращению в США самолет прошел ремонт и в феврале 1953 года вернулся в Корею в составе эскадрильи VMF США VF-151, где ушел до окончания войны совершить еще 96 боевых вылетов. Впоследствии, до начала 1957 года, самолет использовался в составе тренировочной эскадрильи VMF США TU-202 в Кингсвилле (Kingville) для обучения пилотов. Сгорал и маркерова самолета полностью аналогичны (1).

F9F-2B Panther, serial number 123451, belonged to the aviation squadron VMF-311 of US MARINES corps, K-3 airbase, Pohang, Korea, May 1952. This aircraft starting 1950 made 445 combat flights, total time of 1002 flight hours, marks of this missions placed on both sides of fuselage nose section. In this markings aircraft were delivered to US for overhaul. In 1953 its were returned back to Korea, but belonged to the VF-151 US NAVY aviation squadron, where until end of Korean war it made another 96 combat mission. Later aircraft used at US NAVY aviation TU-202 training squadron, Kingville, USA for pilots retraining. Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



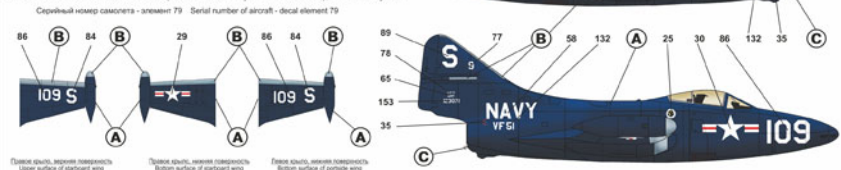
**5** F9F-2, учетный номер 123632, из состава истребительной эскадрильи VMF США VF-51, авиа-основ USS Essex (CV-9), Корея, 1952. 6 января 1952 года при штурмовке позиций армии НОАК, самолет был сбит зенитной артиллерией. Пилот - прилорщик Глен Рикелтон (Glen H. Rickelton) погиб. Отраза самолета и схема нанесения ОЗ США аналогичны (1).

F9F-2, serial number 123632, belonged to the US NAVY aviation squadron VF-51, USS Essex (CV-9) carrier, Korea, 1952. January 6, 1952 during strike mission this aircraft were shutdown by North Korean antiaircraft artillery, pilot - airfarrier Glen H. Rickelton were killed. Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



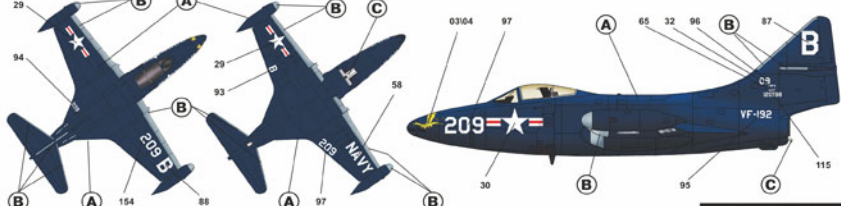
**6** F9F-3 Panther, учетный номер 123701, из состава истребительной эскадрильи авиации ВМФ США VF-51, авиа-основ USS Valley Forge (CV-45), июль 1950 года. 3 июля 1950 года, пилот этого самолета мл. лейтенант Леонард Плог (Leonard Plog) на этом самолете сбил Як-9 ВВС КНР, воздушная победа отмечена сзади под обшивкой. Отраза самолета и схема нанесения ОЗ США аналогичны (1). Позже самолет был передан в разведывательный F9F-3P. В 1951м был передан F9F-2P, с 1952 передан в эскадрилью VC-61. В 1954 году был передан в самолет управления беспилотными аппаратами F9F-2KD. Снят с эксплуатации в июле 1950 года.

F9F-3 Panther, serial number 123701, belonged to the US NAVY aviation VF-51 squadron, USS Valley Forge (CV-45) carrier, July 1950. July 3, 1950 pilot of this aircraft, sublieutenant Leonard Plog shut down North Korean Yak-9 fighter, there is victory mark near canopy on fuselage. Position of US insignia and painting scheme similar to (1). Later aircraft were converted to the reconnaissance F9F-3P version, in 1951 it were converted to the F9F-2P and donated to the VC-61 squadron. In 1954 aircraft were converted to the F9F-2KD version (aircraft of control by unmanned aircrafts), retired in July 1958.



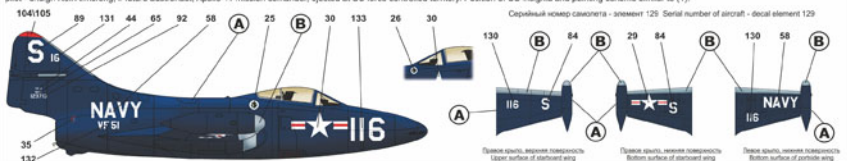
**7** F9F-5, учетный номер 125598, из состава истребительной эскадрильи авиации ВМФ США VF-192 «Golden Dragons», авианосец USS Oriskany (CV-34), сентябрь 1953 года. В 1954 году самолеты данного подразделения использовались при съемках художественного фильма о войне в Кореи «Мосты в Тонкине». Отраза самолета и схема нанесения ОЗ аналогичны (1).

F9F-5, serial number 125598, belonged to the US NAVY fighter squadron VF-192 «Golden Dragons», USS Oriskany (CV-34) carrier, September 1953. In 1954 aircrafts from VF-192 took a part in action movie «Bridges in Toko-Ri». Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



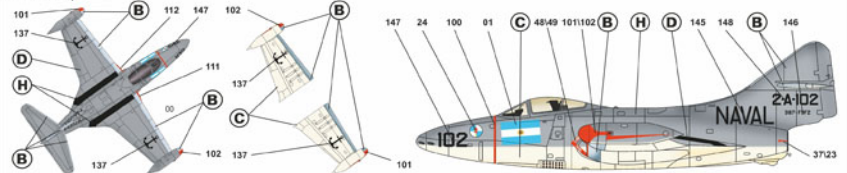
**8** F9F-2B Panther, учетный номер 123710, из состава истребительной эскадрильи авиации ВМФ США VF-51, авианосец USS Essex (CV-9). На этом самолете, летал и 3 сентября 1951 года был подбит прапорщик Нил Армстронг (Neil Armstrong), будущий астронавт, командир лунной эскадрильи «Аполлон-11». Самолет был поврежден зенитными огнями южнее Вонсона (Wonsan), пилоту удалось перелететь через линию фронта и добраться до территории, контролируемой войсками США. Окраска самолета и схема нанесения ОЗ аналогичны (1).

F9F-2B Panther, serial number 123710, belonged to the US NAVY aviation fighter squadron VF-51, USS Essex (CV-9) carrier, Korea, September 3, 1951 this aircraft was damaged by fire from land near Wonsan, pilot - ensign Neil Armstrong, if future astronaut, Apollo-11 mission commander, ejected at US force controlled territory. Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



**9** F9F-2 из состава 2-й Морской Авиационной Эскадрильи авиации ВМС Аргентины, авиабаза Команданте Эспора (Comandante Espora), Bahía Blanca, 1959 год. Самолет был одним из первых F9F, введенных аргентинцами в эксплуатацию. Во время миссии аргентинского флота 2-5 апреля 1963 года самолет был поврежден огнем, после чего не летал. Был списан в 1967 году. Фюзеляж самолета перенесен в Военно-морскую школу Авиации Аргентины. Самолет несет двухцветную схему окраски: верхние и боковые поверхности самолета окрашены в светло-серый цвет Gloss Light Gray, а нижние поверхности - в белый цвет Gloss Insignia White. Передние крошки крыла, хвостового оперения и носков ПТБ, размещенных на концах крыла естественного цвета металла. ОЗ ВМС Аргентины - в виде звезды размещены в четырех позициях сверху и снизу на крыльях. Флаги Аргентины - по обоим бортам фюзеляжа, под кабиной. В кормовой части верхние поверхности крыльев окрашены в темный цвет, аналогично (8) до задней кромки задняя с обеих сторон на крыльях черные (Flat Black) "тепловыдерживающие" полосы.

F9F-2, belonged to the 2nd Naval Aviation Squadron of Argentinian NAVY Aviation, Comandante Espora airbase, Bahía Blanca 1959. This aircraft was one of first F-5Fs, which put to Argentinian inventory. April 2-5, 1967, during attempt Argentinian NAVY mutiny this aircraft was damaged by fire from ground, after this it was retired, fuselage used as tutorial in Argentinian NAVY Aviation School. Aircraft painted by typical US 1957 scheme - upper and lateral surfaces were painted in Gloss Light Gray, bottom surfaces - in Gloss Insignia White, leading edges of wings, fin and stabilizers and wingtips fuel tanks had unpainted metal colour. Argentinian NAVY insignia - anchor were placed on upper and lateral surfaces of wings, argentinian national flags - on both sides of fuselage nose section. On upper surfaces of wings root: painted Flat Black walkway zones.



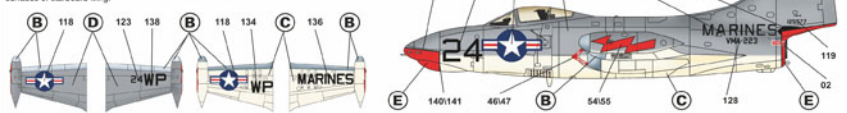
**10** F9F-2 из состава 1-ой Морской Авиационной Эскадрильи авиации ВМС Аргентины, база ВМС Пунта-Индио (Punta Indio), Буэнос-Айрес, 1963 год. 3 апреля 1963 года в ходе миссии сеп флота Аргентины самолет был облит при атаке авиации, поддерживающей митинг на космодром Флота (танковом полку Армии Аргентины, атакующей базу флота, Окраска самолета - полностью аналогично (8).

F9F-2, 1st Naval Aviation Squadron of Argentinian NAVY Aviation, Punta Indio airbase, Buenos Aires, 1963 год. April 3, 1963 this aircraft was shot down by fire from land during attempt strike by Argentinian Sep Tanks Regiment - 1st Squadron pilots supported Argentinian NAVY mutiny. Position of insignia and painting scheme similar to (8).



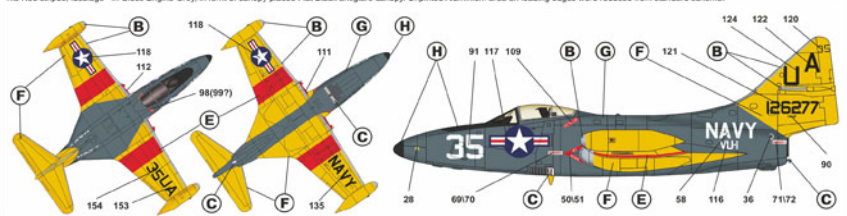
**11** F9F-5, учетный номер 125577, из состава истребительной эскадрильи авиации корпуса Морской пилоты США VMA-223 «Bulldogs», база Miramar, январь 1956 года. Самолет окрашен по типовой схеме окраски эскадрильи 1955 года, аналогично (8), но черные полосы на верхних поверхностях в кормовой части крыльев нет. Часть носовой части и участок фюзеляжа возле сопла - красного цвета. ОЗ США размещены в четырех позициях по стандартной схеме применительно к военной авиации США - по обоим бортам фюзеляжа, на верхних поверхностях левого крыла и нижней поверхности правого крыла.

F9F-5, serial number 125577, belonged to the fighter squadron VMA-223 «Bulldogs» of the US Marines corps aviation, Miramar airbase, January 1956. Aircraft painted by typical 1955 scheme, similar to (8), but there is no Flat Black walkway zones on upper surfaces of wings root. Part of fuselage nose section and zone over exhaust painted in Gloss Insignia Red. US insignia placed at typical for US aircraft scheme - on both sides of fuselage, on upper surfaces of port side wing and bottom surfaces of starboard wing.

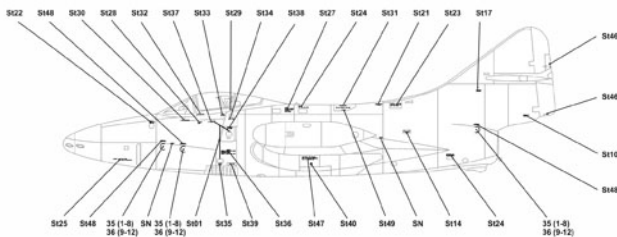
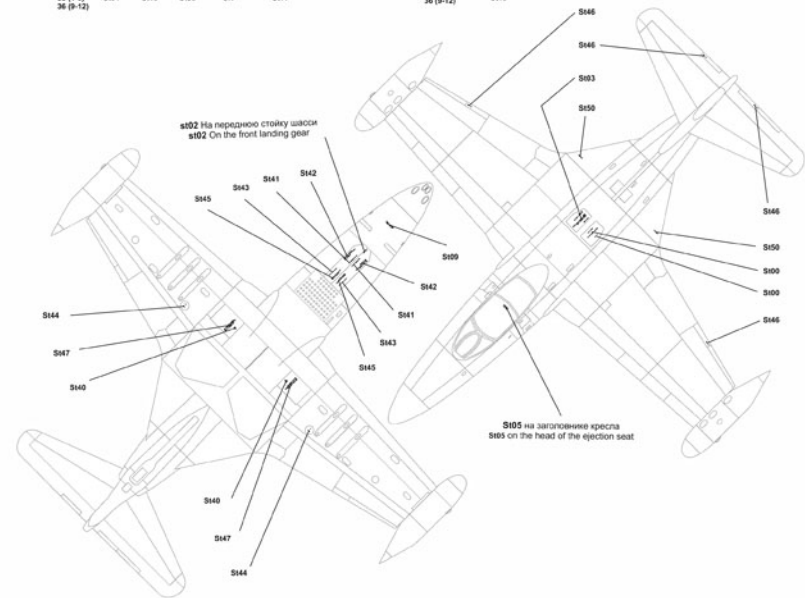
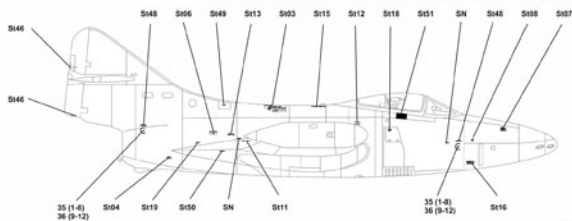


**12** F9F-5KD, учетный номер 126277, из состава специальной эскадрильи боевой подготовки летного состава авиации ВМФ США VU-1, начало 1960-х годов. Бывший фоторазведчик F9F-5P переданный в самолет управления беспилотными летательными аппаратами (в т.ч. беспилотники). В настоящее время самолет является экспонатом авиационного музея Planes of Fame в городе Чино, Калифорния. Фюзеляж окрашен в серо-голубой оттенок цвета Gloss Engine Grey, перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Крылья и оперение окрашены в яркий желтый (Gloss Orange-Yellow) цвет, полосы на крыле красного (Gloss Insignia Red) цвета. Площадь неокрашенных передних кромок крыльев и носков концевых ПТБ немного меньше чем у стандартных схем окраски.

F9F-5KD, serial number 126277, belonged to the Special Training Squadron of US NAVY aviation VU-1, early 1960s. Initially this aircraft were reconnaissance aircraft F9F-5P, then converted to the aircraft of control unmanned aircrafts, including flying targets. Now this aircraft - part of exposition in aviation museum Planes of Fame, Chino, California. Wings, tail and stabilizer were painted in Gloss Orange-Yellow with Insignia Red stripes, fuselage - in Gloss Engine Grey, in front of canopy placed Flat Black anti glare canopy. Unpainted Aluminum area on leading edges were reduced from standard scheme.



Технические надписи F9F Panther Technical stencil on F9F Panther



<b>(A)</b>	Глянцевый темно-синий Gloss Sea Blue	<b>(D)</b>	Глянцевый светло-серый Gloss Light Gulf Gray	<b>(G)</b>	Черный полуматовый Flat Black
<b>(B)</b>	Алюминий Neutral aluminium	<b>(E)</b>	Глянцевый красный Gloss Insignia Red	<b>(H)</b>	Глянцевый голубовато-серый Gloss Engine Gray
<b>(C)</b>	Глянцевый белый Gloss Insignia White	<b>(F)</b>	Глянцевый оранжево-желтый Gloss Orange-Yellow		