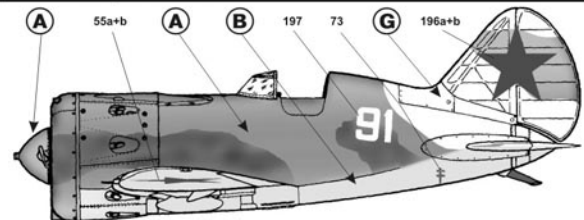


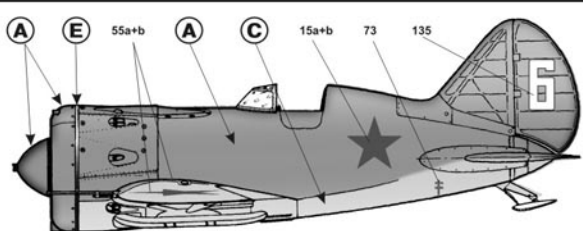
27 И-16 тип 10, из состава 1-й эскадрильи 70-го ИАП ВВС СССР, аэродром Тамсаг-Булак, июль-август 1939 года. Самолет предположительно принадлежал помощнику командира 22-го ИАП 23-й Истребительной Авиационной Бригады 1-й Авиационной Группы, старшему лейтенанту В. Г. Рахову. За время боевых действий на Халхин-Голе он совершил 68 боевых вылетов, одержал 8 личных и 6 групповых побед, 27 августа 1939 года он был смертельно ранен в бою, посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Верхняя часть кила окрашена в красный (Satin Red) цвет.

I-16 type 10, belonged to the 1-st Squadron of the 70-th FAR of USSR AF, Tamsag-Bulak airfield, July-August 1939. Probably aircraft piloted by first lieutenant of 22-d FAR of 23-d Fighter Aviation Brigade, 1-st Air Group, Victor G. Rahov. During Khalkhin-Gol operation, he made 68 operation flights and gained eight personal and six group winnings. 27 August 1939 he was wounded to death in the battle. He awarded posthumously with honorary The Hero of the Soviet Union. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling painted in upper surface colour. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, upper and bottom surfaces of wings. Upper part of fin and rudder painted in Satin Red colour.



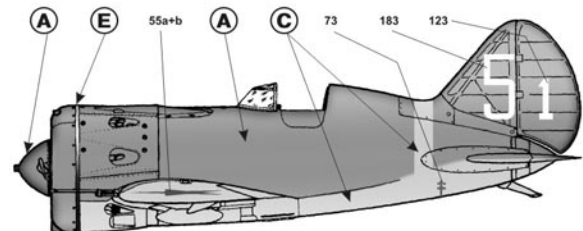
28 И-16 тип 10, из состава 728-го ИАП ВВС РККА, 3-я Ударная Армия, Калининский фронт, зима 1941-42 гг. Самолет оборудован 4-мя пусковыми установками РО-82, шити шасси для предотвращения забивания снегом демонтированы. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: сверху защитно-зеленый лак Аллз, снизу серо-голубым лаком Аллр. Поверх базовой окраски верхних поверхностей - разводы краски более темного оттенка. На крыльях и хвостовой части оставшей белой временной маскировочной окраски.

I-16 type 10, belonged to the 728-th FAR of the USSR AF, Kalinin Front, winter 1941-42. The aircraft is equipped with four launchers (RO-82), undercarriage covers are demounted. Insignia is in four positions: on the fin and bottom surfaces of wings. Initially aircraft was painted by standard for the first part of 1930s scheme: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Light Blue-Grey (Allg). On the upper surfaces, there are darker stains over the base paint. There are remnants of white temporary paint on the wings and tail surfaces.



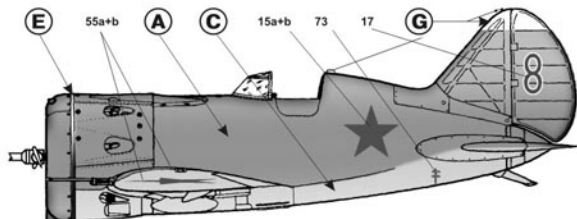
29 И-16 тип 17, из состава 5-го ИАП ВВС Авиации КБФ ВМФ СССР, зима 1939-40 гг. Самолет принимал участие в «Зимней войне» против Финляндии и оснащен убираемым лыжным шасси. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: боковые и верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние - серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 17, belonged to the 5-th FAR of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, winter 1939-40. The aircraft took part in "Winter war" against Finland. The fighter is equipped with retractable ski landing gear. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



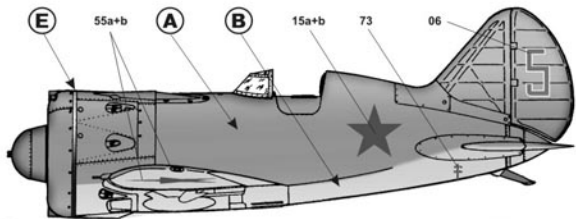
30 И-16 тип 17, принадлежащий 22-му ИАП ВВС РККА, пилот - младший лейтенант Каталов, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе летом 1939 г. Самолет изначально был целиком окрашен в окрашен серо-серебристым лаком Алл, позже верхние поверхности были окрашены защитно-зеленым лаком Аллз, при этом на самолете сохранились только ОЗ на нижних поверхностях крыльев. Вертикальная полоса на фюзеляже цвета нижней поверхности (серо-серебристый лак Алл) - элемент быстрой идентификации 22-го ИАП установленный в период боев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 17, belonged to the 22-d FAR of the USSR Air Force. The pilot - sub lieutenant Katalov, who took part in operation on Khalkhin-Gol in summer 1939. Initially aircraft was overall Satin Grey-Silver (lacquer All), later upper surfaces were painted in Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces saved Satin Grey-Silver (lacquer All). During re-paint all insignia on upper and lateral surfaces were painted over by Satin Khaki-Green. The insignia placed only on bottom surfaces of wings. The vertical stripe on fuselage are Satin Grey-Silver (lacquer All) - the element of fast identification of 22-d FAR. It was invented during the Khalkhin-Gol conflict with Japan. Band over all engine cowling - Polished Steel.



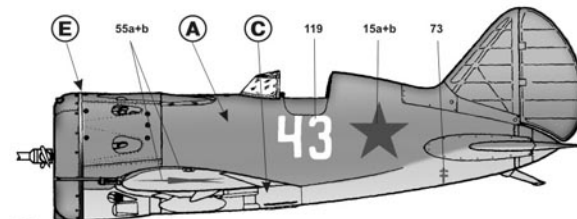
31 И-16 тип 17, пилот - старший лейтенант Г. С. Жуйков, командир эскадрильи 191-го ИАП ВВС РККА, 7-ой Истребительный Авиационный Корпус ПВО Ленинграда, осень 1941 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности защитно-зеленый лак AlIz, нижние - серо-серебристый лак All. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Демонтирован кок винта. Передние поверхности лопастей, изначально серебристые, были окрашены черной матовой краской, которая сильно изношена. Самолет оснащен однолучевой антенной радиостанции. Верхняя часть хвоста и руля - белый (Satin White). Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 17, pilot - senior lieutenant G.S. Juikov, commander of Fighter Squadron of the 191-st FAR of the USSR Air Force, 7-th Fighter Aviation Corps of Air Defense System of Leningrad, autumn 1941. The aircraft was painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer AlIz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Propeller spinner is demounted. Front blade faces, which firstly were silver, painted in Satin Black, which is worn-out. The aircraft is equipped with radio station single-beam antenna. Upper part of fin and rudder painted in Satin White from both sides. Band over all engine cowling - Polished Steel.



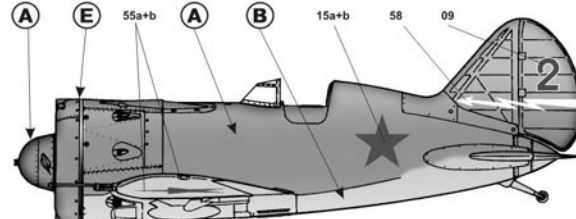
33 И-16 тип 18, пилот - Герой Советского Союза капитан Антоненко, из состава 13-го ИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, полуостров Ханко, лето 1941 г. Звание Героя Советского Союза было присвоено Антоненко 14 июля 1941 года за заслуги при обороне полуострова Ханко: за 34 дня боёв он сбил 11 самолётов противника, один из них - тараном. Погиб в авиационной катастрофе 25 июля 1941 года. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак AlIz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16, type 18, pilot - Hero of the Soviet Union, captain Antonenko, belonged to the 13-th FR of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation Group, Hanko peninsula, summer 1941. Antonenko was nominated to Hero of the Soviet Union 14 July 1941, during first 34 days of Great Patriotic War he gained 11 victories, one of Luftwaffe aircraft he was shot down by taran strike. 25 July 1941 Antonenko were killed in aviation crash. The aircraft painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces in Satin Khaki-Green (AlIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over arownd engine cowling - Polished Steel.



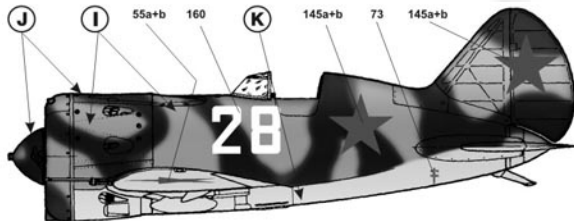
32 И-16 тип 17, пилот - младший лейтенант Н. Кузнецов, 191-й ИАП ВВС РККА, 7-ой Истребительный Авиационный Корпус ПВО Ленинграда, осень 1941 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: боковые и верхние поверхности - защитно-зеленый лак AlIz, нижние - серо-серебристым лаком All. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Кок винта демонтирован. Стяжная лента капота - полированная сталь. Для восполнения потерь, понесенных в начале войны, 191-й ИАП ВВС РККА пополнился самолетами из других полков, в связи с чем, имеются сильные отличия в бортовых номерах и элементах быстрой идентификации.

I-16 type 17, pilot - sub lieutenant Kuznetsov, belonged to the 191-st FAR of USSR AF, 7-th Fighter Aviation Corps Air Defense System of Leningrad, autumn 1941. The aircraft is painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer AlIz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and upper and bottom surfaces of wings. Propeller spinner is absent. Band over all engine cowling - Polished Steel. There were considerable differences in putting board numbers and fast identification elements because in 191-th FAR there were donated aircrafts from other regiments for losses recovery.



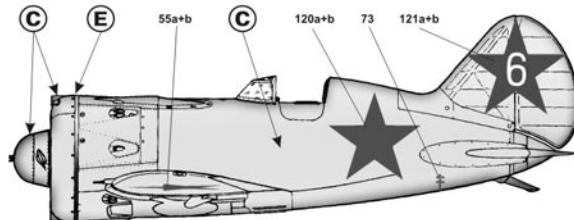
34 И-16 тип 28, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА из состава 45-ой Смешанной Авиационной Дивизии, Южный фронт, июль, 1941 года. Данный самолет был захвачен наступающими частями вермахта на аэродроме в районе Одессы. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак AlIz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 28, belonged to unknown Fighter Regiment of the USSR Air Force from the 45-th Mixed Aviation Division, South Front, July 1941. This aircraft was captured by German Army (Wehrmacht) on airfield near Odessa. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (AlIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



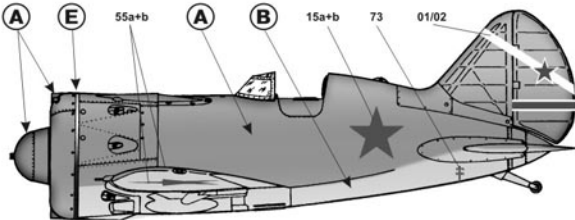
- 35** И-16 тип 17, пилот - сержант М. И. Васильев, из состава 4-го ГИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, аэродром Новая Ладога, весна 1942 г. У самолета сняты никиевые части щитков шасси. В ходе ремонта был окрашен по цветовой схеме соответствующей стандарту ВВС РККА 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Форма камуфляжных пятен и полос произвольной формы и стандарту 1941 года не соответствуют. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 17, pilot - sergeant M. I. Vasilev, belonged to the 4-th Guardian FAR of USSR Navy Baltic Fleet Aviation, Novaya Ladoga airfield, spring 1942. The bottom parts of undercarriage hatches are demounted. During repair, the aircraft was painted according to standard of 1941: all upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with Flat Black (lacquer AMT-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colours.



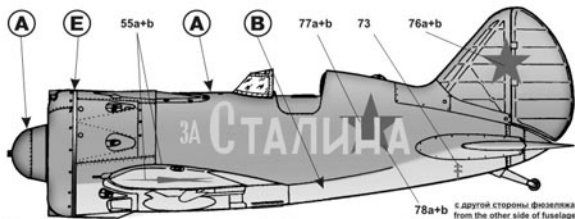
- 36** И-16 тип 18, прошедший ремонт на 51-м Авиационном Заводе (г. Москва), зима 1941-42 гг. Самолет при ремонте был собран из частей нескольких самолетов, тип определен предположительно. По всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком АИ. ОЗ выполнены значительно большего размера чем предусматривалось регламентом и нанесены в 6-ти позициях; на киле, по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 18, after overhaul at Aviation Plant № 51, Moscow, winter 1941-42. This aircraft was assembled from parts of several aircrafts, so the batch type we can identify only hypothetically. All surfaces of aircraft are painted by Satin Grey-Silver (lacquer AI). The insignia is considerably bigger than it was provided for by regulations, and it is in six positions: on the fin, on the sides of fuselage and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



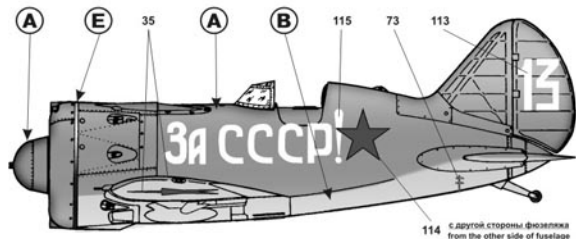
- 37** И-16 тип 24, пилот - командир отряда 13-й Отдельной Авиационной Эскадрильи Авиации КБФ ВМФ СССР, лето 1940 года. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АИЗ, нижние поверхности - серо-голубой лак АИЛ. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Знак быстрой идентификации на киле (элементы 01 и 02) - знак командира эскадрильи. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - commander of the 13-th Separate Aviation Squadron of USSR Navy Baltic Fleet Aviation, summer 1940. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (AIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (AIlg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Fast identification sign on fin and rudder - sign of commander of Squadron. Band over all engine cowling - Polished Steel.



- 38** И-16 тип 24, пилот - старший лейтенант Б. И. Филимонов, летчик 2-ой Эскадрильи 32-го ИАП, 62-я Истребительная Авиационная Бригада Авиации Черноморского Флота ВМФ СССР. Этот пилот (возможно на этом самолете) участвовал 10.08.1941 г. в составе СПБ (Составного Пикирующего Бомбардировщика) в ударе по Черноводскому железнодорожному мосту через Дунай, по которому проходила труба нефтепровода Плоешти - Констанца. Истребитель нес две бомбы ФАБ-250. Отсидевшись от бомбардировщиков-носителей ТБ-3 истребители разрушили один пролет моста и нефтепровода. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АИЗ, нижние поверхности - серо-голубой лак АИЛ. ОЗ нанесены в 8-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на киле, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

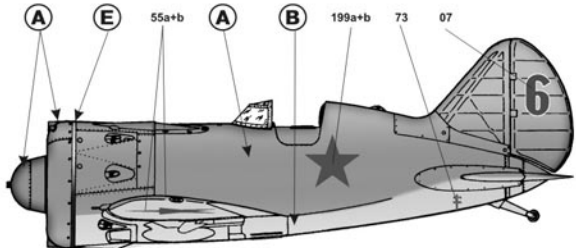
I-16 type 24, pilot - senior lieutenant B. I. Filimonov, belonged to the 2-nd Squadron of the 32-th FAR, 62-th Fighter Aviation Brigade of the USSR Navy Black Sea Fleet Aviation. This pilot (perhaps on this aircraft) allotted to compound dive-bomber took part in an air strike against Chernovodsky Bridge over Danube, 10.08.1941, the oil pipeline Ploeshi-Konstanca went through that bridge. Fighter carried two high-explosive aviation bombs FAB-250. The fighters came off bomber carrier TB-3 and destroyed one bridge span and the pipeline. Painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (AIz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (AIlg). The insignia is in eight positions: on the sides of fuselage, on fin and on upper and bottom surfaces of wings.



114 с другой стороны фюзеляжа
from the other side of fuselage

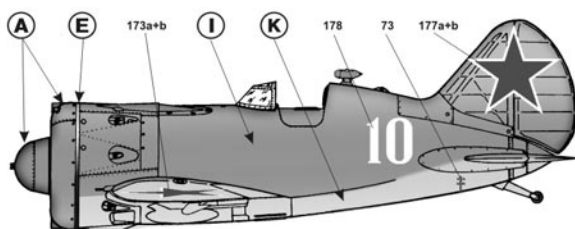
39 I-16 тип 24, пилот - лейтенант С. Г. Сурженко из состава 72-го Смешанного Авиационного Полка Авиации Северного Флота ВМФ СССР, район Мурманска, август 1941 года. Самолет оборудован 6-ю пусковыми установками РС РО-82. Окраска по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - lieutenant S. G. Surjenko, belonged to the 72-th Mixed Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Murmansk, August 1941. The aircraft is equipped with six rocket launchers RO-82. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



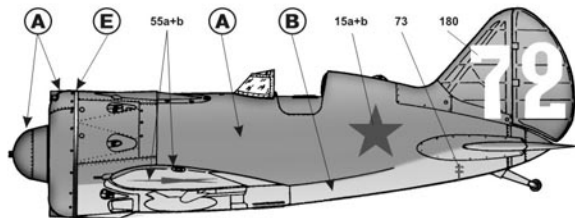
40 I-16 тип 24, из состава Авиационной Группы Севастопольского Оборонительного Района сил РККА, осень-зима 1941 г. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, belonged to the Aviation Group of the Sevastopol Defensive Locality of the USSR Army forces, autumn-winter 1941. Painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



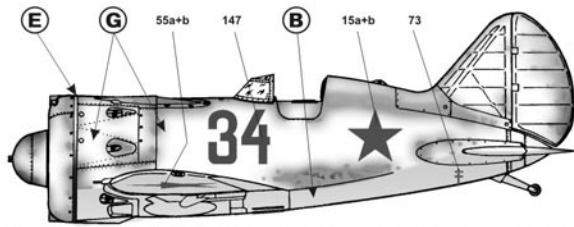
41 I-16 тип 24, предположительно из состава 72-го Смешанного Авиационного Полка ВВС Авиации Северного Флота ВМФ СССР. Самолет оснащен фотокинопулеметом ПАУ-22. Вероятно что самолет в ходе ремонта подвергся перекраске - верхние поверхности окрашены зеленым аэрозолем АМТ-4, нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и нижних поверхностях крыльев, при этом размеры звезд значительно больше стандартных, кроме того добавлена белая обводка звезд. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, presumably belonged to the 72-th Mixed Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation. The aircraft is equipped with film machinegun PAU-22. Presumably during overhaul aircraft was repainted - all upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4), bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in four positions: on the fin and bottom surfaces of wings. The size of red stars considerably bigger than standard and also its have white outlining. Band over all engine cowling - Polished Steel.



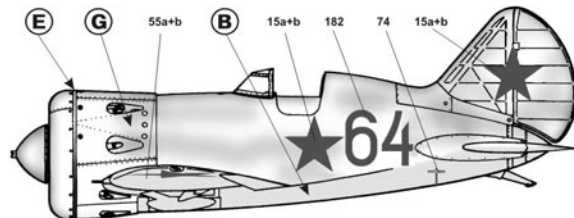
42 I-16 тип 24, из состава 67-го ИАП ВВС РККА, Южный фронт, лето 1941 г. На этом истребителе среди других летчиков летал командир эскадрильи капитан П. П. Савенко, одержавший за июнь-август 1941 года 3 личных и одну групповую победу. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, belonged to the 67-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, South Front, summer 1941. Squadron commander captain P. P. Savenko, who gained three personal and one group victories during June-August 1941, was flying on this fighter among other pilots. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



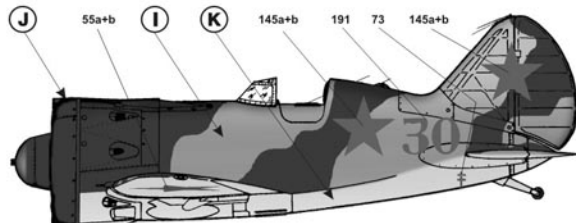
- 43** И-16 тип 24, пилот - лейтенант Гудяков, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Выстав, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. На зимнее время на верхние поверхности нанесена временная белая окраска, сквозь потертости которой просматривается защитно-зеленая окраска. ОЗ нанесены в 4-ти позиции: по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - lieutenant Gudyakov, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. Initially aircraft was painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). Atop on upper surfaces, including spinner placed temporary quick washing Flat White painting, which is uneven, with stains and translucent Satin Khaki-Green (Allz) base. The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



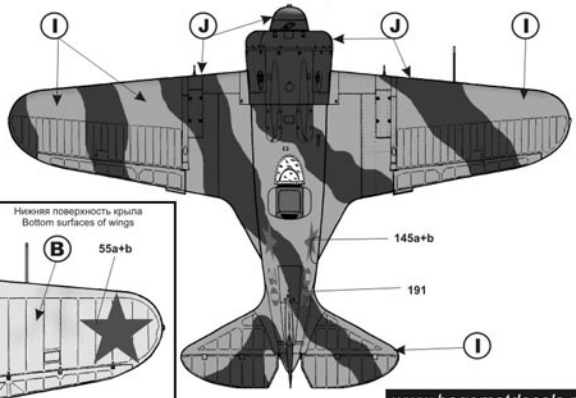
- 44** И-16 тип 5 поздних серий, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА. 10-го декабря 1941 года самолет совершил вынужденную посадку близ населенного пункта Кексольм (Ладожское озеро) на территории, захваченной финскими войсками. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр; все верхние поверхности самолета, включая капот окрашены быстросмываемой белой (Flat White) краской. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на нижних поверхностях крыльев (эти ОЗ значительно сдвинуты к законцовкам крыльев), по бортам фюзеляжа и на киле. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, from late batches, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force. 10 December 1941 this aircraft landed on ice near Kaksgel'm (Ladoga lake), this territory was occupied by Finnish Army. Initially aircraft was painted by standard for the first part of 1930s scheme: upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr), atop on upper surfaces, including spinner placed temporary quick washing Flat White painting. The insignia is in six positions: on the fuselage, on bottom surfaces of wings, this insignia moved to the tips of wings, also added two red stars on both surfaces of fin and rudder.

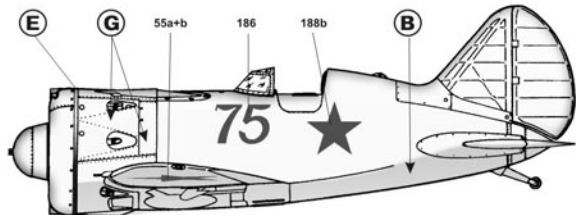


- 45** И-16 тип 24, пилот - младший лейтенант И. К. Братушка, командира звена 286-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1942 г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции и окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 24, pilot - sub lieutenant I.K. Bratushka, flight squadron commander of 286-th Fighter Aviation Regiment, Leningrad front, July 1942. The aircraft is equipped with double-beam antenna of radio station and painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer АМТ-4) with Flat Black (lacquer АМТ-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer АМТ-7). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colours.

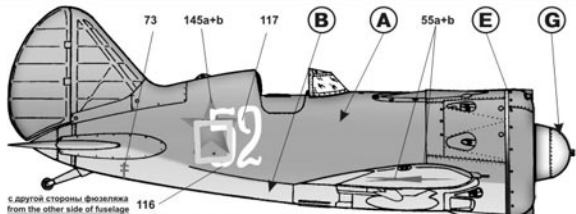


Нижние поверхности крыла
Bottom surfaces of wings



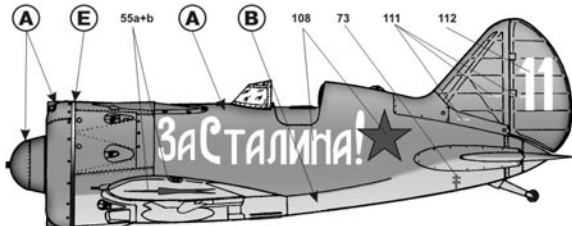
46 И-16 тип 24, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Выстав, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х; верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алiz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. На зимнее время на верхние поверхности нанесена временная белая окраска, но нанесена качественно, полностью перекрыв зеленую защитную окраску верхних поверхностей. ОЗ нанесены в 4-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. Initially aircraft was painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alir). Atop on upper surfaces, including spinner placed temporary quick washing Flat White painting, Flat White painting placed in good quality with absolutely covered initial Satin Khaki-Green colour (Aliz). The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



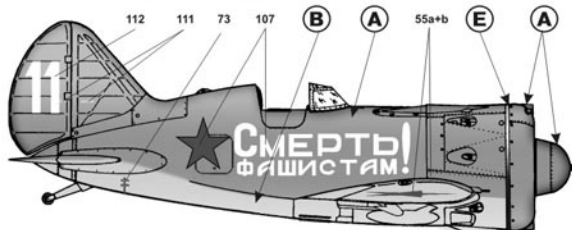
48 И-16 тип 24, тот-же самолет, что и (47), из состава 27-го ИАП Авиации СФ ВМФ СССР. После службы в 72-м САП Авиации СФ ВМФ СССР самолет 03.04.1942 передан в состав 78-го ИАП ВВС РККА, оттуда 07.06.1942 передан в состав 27-го ИАП, где 2-го июля 1942 г. под управлением сержанта П. Калекина потерпел аварию на посадке. После ремонта самолет до конца 1943 года входил в состав в 27-го ИАП, после чего был передан в Буксирное звено Авиации СФ, где эксплуатировался до конца 1944 г, когда был списан по износу. К 1942 году фотокиноаппарат был снят, позуны на борту закрашены, звезда на фюзеляже сильно вытерта и частично закрыта бортовым номером. Самолет окрашен аналогично (47).

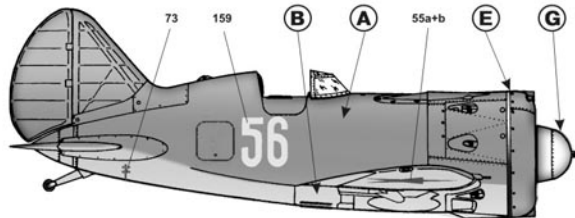
I-16, type 24, same aircraft as (47), belonged to the 27-th FAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation. After operation in the 72-th MAR the aircraft was transferred 03.04.1942 to the 78-th FAR of the USSR AF, then 07.06.1942 to the 27-th FAR, where 02.07.1942 crashed at landing. The pilot was sergeant P. Kalekin. After restorative maintenance, that had been finished 03.09.1942 the aircraft served in the 27-th FAR till the end of 1943, then it was transferred to tow team of the USSR NAVY North Sea Aviation, where it was used till march 1944. It was discarded through deterioration in December 1944. By 1942 there was not cinema machinegun, the slogans on fuselage were painted over, the star on fuselage was threadbare a lot and partly covered by new board number. The aircraft is painted similar to (47).



47 И-16 тип 24, заводской номер 24Р2189, из состава 4-й Эскадрильи 72-го Смешанного Авиационного Полка Авиации Северного Флота ВМФ СССР, район Мурманска, август 1941 года. Самолет оснащен фотокиноаппаратом ПАУ-22. Известные снимки летчика - все Б. Ф. Сафонова, служившего в 72-м САП были сделаны корреспондентом Е.А. Халдеем на фоне этого самолета. Хотя самолет не был персонально закреплен за кем-либо из пилотов, возможно, что некоторые вылеты на нем осуществлял и Сафонов. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алiz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. На стывных элементах самолета (киль, рули высоты и элероны) и на отдельных частях самолета нанесены заводские номера - элементы дошки 111, согласно схеме расположения, указанной на крайней странице инструкции - белые на верхних (темных) поверхностях, красные на нижних (светлых) поверхностях.

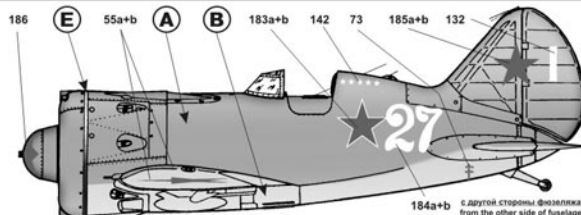
I-16 type 24, serial number 24R21891, belonged to the 4-th Squadron of the 72-nd Mixed Fighter Regiment of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Murmansk district, August 1941. The aircraft is equipped with cinema machinegun PAU-22. "Red Star" newspaper E.A.Khaldey made his famous photos of North Sea ace B. F. Safonov against the background of this aircraft. The aircraft was not assigned to anybody of pilots personally, probably Safonov made some flights on it. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alir). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. On moved control elements of aircraft, which can be demounted (rudder and control surfaces of wings and stabilizers) and on near placed part of fin, wing and stabilizer placed small white serial number of aircraft - element 111 this decal sheet, position of this serial numbers showed at scheme at last page of this instruction. White numbers placed at upper (dark) surfaces, red numbers placed at bottom (light) surfaces.





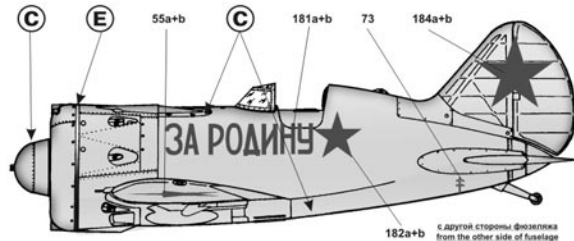
49 И-16 тип 24, тот-же, что и (39), из состава 27-го ИАП Авиации СФ ВМФ СССР, июль 1942 г. Изначально самолет входил в состав 72-го САП, на нем летал лейтенант С.Г. Сурженко, самолет потерпел аварию на взлете. После ремонта самолет был передан в состав 27-го ИАП и эксплуатировался до 24.01.1943 г., когда пилот старшина Алексеев по неизвестной причине покинул самолет с парашютом и пропал без вести, самолет разбился. Окраска по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены только на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Кок винта белый (Satin White).

I-16 type 24, same aircraft as (39), belonged to the 27-th FAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, July 1942. Initially this aircraft belonged to the 72 Mixed Air Regiment of the USSR AF, 02.07.1942 crashed at takeoff. After repair this I-16 was donated to the 27-th FAR, 24.01.1943, when Sergeant Alexey Alexeev left the aircraft with a parachute for unknown reason. The aircraft crashed, the pilot was "missing". The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is only on bottom surfaces of wings, spinner is Satin White.



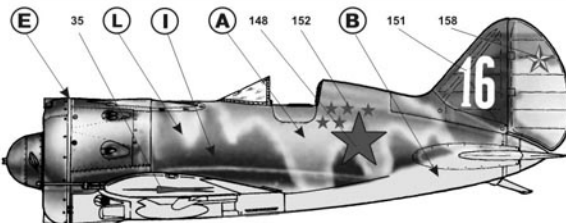
50 И-16 тип 24, пилот - лейтенант Кричевский из состава 254-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1943 г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции и двумя пусковыми установками РО-82. Штилки шасси демонтированы. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Лакокрасочное покрытие сильно вытерто, воздушный винт окрашен черной, сильно вытертой до металла краской. ОЗ нанесены в 8-и позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - lieutenant Krichevskiy, belonged to the 254-th FAR of the USSR AF, Leningrad front, 1943. The aircraft is equipped with two ray's antenna of radio station and two rocket launchers PO-82. Undercarriage covers are demounted. The aircraft is painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). Lacquer coating is strongly worn out. The aircrew is Satin Black, worn out to metal. The insignia is in 8 positions: on the sides of fin and fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



51 И-16 тип 24, пилот - комиссар 2-й Эскадрильи 43-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА Дмитрий Панов, Харьковская операция, весна 1942 г. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 8-и позициях: на киле, по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 24, pilot - commissar of 2-nd Squadron 43-rd Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force Dmitry Panov, Kharkov operation, spring 1942. All surfaces are painted in Satin Grey-Silver (lacquer All). The insignia is in 8 positions: on the sides of fin and fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



52 И-16 тип 27, из состава 975-го ИАП ВВС РККА, Кубань, июнь 1943 года. Предположительно на этом самолете поочередно летали пилоты А. С. Шишов, А. В. Маньчжин и А. Г. Сомин. Самолет оснащен ветровым козырьком от передней кабины УТИ-4. Изначально самолет был окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр, но окраска верхних поверхностей сильно изношена и местами подкрашена пятнами двух цветов (вероятно зеленым АМТ-4 с обводкой серо-коричневым цветом АМТ-1). ОЗ нанесены в 4-х позициях: по бортам фюзеляжа, и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 27, belonged to the 975-th FAR of the USSR AF, Kuban region, June 1943. Presumably the pilots A. S. Shishov, A. V. Manychkin, A. G. Somkin were flying on this aircraft in turn. The aircraft is equipped with wind cap from front cabin of UTI-4. Initially aircraft was painted according to early 30s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The painting on top surfaces is strongly worn out and refreshed with spots of two lighter colours, presumably it was Flat Dark Green AMT-4 spots with Flat Grey-Brown AMT-1 dented outline border. The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.