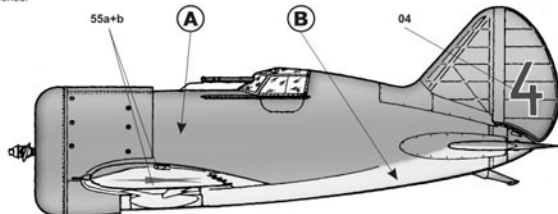


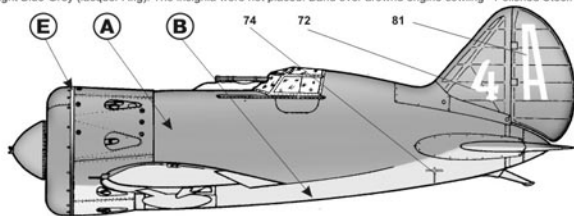
1 I-16 тип 4, пилот - Иван Тимофеевич Еременко, командир 119-ой Авиационной Эскадрильи (АЭ) 70-го Отдельного Истребительного Отряда из состава Военно-Воздушных Сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (ВВС РККА), Баку, весна 1936 года. В 1937-38 годах Еременко участвовал в гражданской войне в Испании, совершил 348 вылетов и одержал 16 побед, став одним из самых результативных советских пилотов этого конфликта. Удостоен звания «Герой Советского Союза». Принимал активное участие в Великой Отечественной Войне, закончив ее командующим авиацией Киевского Военного Округа. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ ВВС РККА нанесены в 4-х позициях - на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Следует отметить что на самолетах И-16 выпуска 1940 и 1941 года защитно-зеленый лак Аллз несмотря на то же название имел более светлый оттенок, чем у самолетов более ранних годов выпуска.

I-16 type 4, pilot - Ivan T. Eremenko - commander of the 119-th Fighter Squadron of the 70-th Separate Fighter Division of the USSR Air Force (VVS RKKA), Baku, spring 1936. In 1937-1938 Eremenko took part in Civil War in Spain, where he made 346 operation flights and won 16 times, so he became one of the most efficient pilots of that conflict. He awarded to "The Hero of the Soviet Union". Later he took part in Great Patriotic War, and became the commander of Aviation of Kiev's Military District. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). The insignia of Red Army Air Force is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling painted in upper surfaces colour. I-16s aircraft, which were produced during 1940 and 1941 had more light shade of Satin Khaki-Green (Allz) colour, but codename Allz was saved, than in previous period.

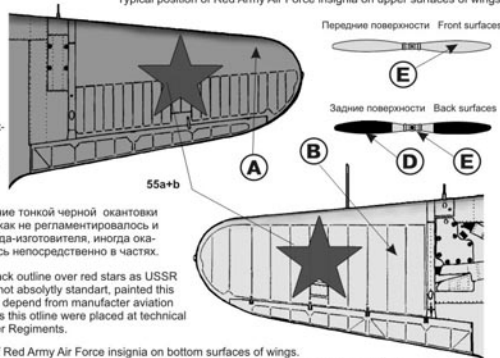


2 ЦКБ-12, заводской №123954, постройки завода № 39 (Иркутск), оснащенный двигателем Райт-Циклон F3. Самолет стал прототипом массовой серии И-16 тип 5. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ на самолете отсутствуют. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

CKB-12 (Central Construction Bureau), serial number 123954. Was assembled at Aviation Plant № 39 (Irkutsk) with Wright-Cyclone F3 engine as prototype of I-16 type 5 product batch. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (lacquer Allr). The insignia were not placed. Band over around engine cowling - Polished Steel.



Расположение стандартных ОЗ ВВС РККА на верхней поверхности крыла.
Typical position of Red Army Air Force insignia on upper surfaces of wings.



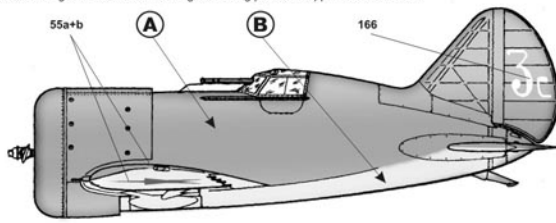
Внимание! Наличие тонкой черной окантовки ОЗ ВВС РККА никак не регламентировалось и зависело от завода-изготовителя, иногда окантовка наносилась непосредственно в частях.

Attention! Thin black outline over red stars as USSR AF insignia were not absolutely standart, painted this outline or not was depend from manufacturer aviation factory, sometimes this outline were placed at technical divisions of Fighter Regiments.

Typical position of Red Army Air Force insignia on bottom surfaces of wings.
Расположение стандартных по исполнению ОЗ ВВС РККА на нижней поверхности крыла.

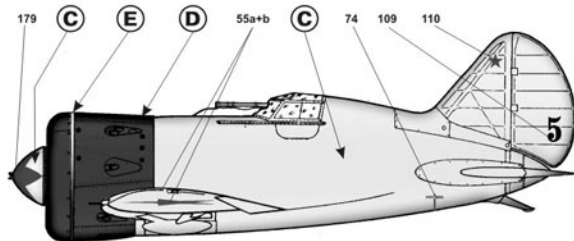
3 И-16 тип 4, третий серийный самолет И-16, изготовленный на авиазаводе № 39 им. Менжинского, Иркутск. Надпись "Зс" на руле направления (различная по написанию с разных сторон) вероятнее всего означает "третий серийный". Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ ВВС РККА нанесены в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 4, third serial I-16 aircraft, which was produced at Military Aviation Plant № 39, Irkutsk. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). The insignia of Red Army Air Force is in four positions - on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling painted in upper surfaces colour.



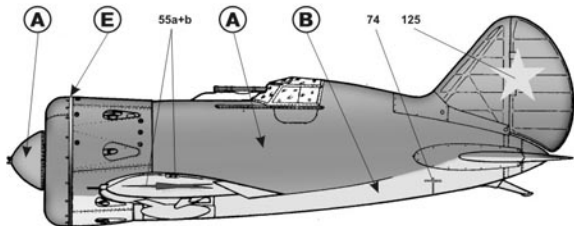
4 И-16 тип 5, пилот - майор Благоевский Алексей Сергеевич, самолет участвовал в конфликте с Японией на озере Хасан, август 1938 года. Самолет целиком, включая кок винта, окрашен серо-серебристым лаком Алл, капот двигателя - черный, стяжная лента капота - полированный металл, ОЗ нанесены в 4-х позициях, на верхних и нижних поверхностях крыльев, на фюзеляже звезды отсутствуют.

I-16 type 5, pilot - major Aleksey S. Blagoveshenskiy, who took part in conflict against Japan for lake Khasan, August 1938. All aircraft surfaces, including spinner are painted in Satin Grey-Silver (lacquer All), engine cowling is Satin Black. The insignia of Red Army Air Force is in four positions - on upper and bottom surfaces of wings. There are no insignia on fuselage boards. Band over around engine cowling - Polished Steel.



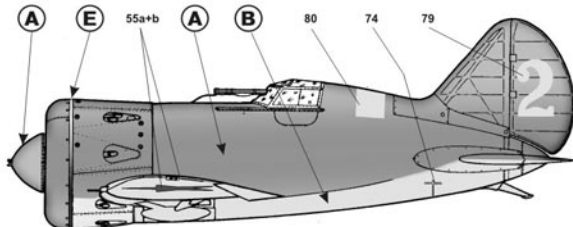
5 И-16 тип 5, пилот - старший лейтенант М. П. Ного, командир 2-ой Эскадрильи 70-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, осень 1938 года. Принимал участие в боевых действиях в ходе конфликта на Халхин-Голе. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Алл2, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл1. Голубая звезда на руле поворота - эмблема командирской машины. ОЗ нанесены в 4-х позициях - на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - senior lieutenant M.P. Noga, commander of the 2-nd Squadron of the 70-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force (VVS RPKA), autumn 1938. Later the fighter took part in operation against Japan on Khalkhin-Gol. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (All2), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (All1). The insignia of VVS RPKA is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings. Light Blue star on both surfaces of fin - fast identification insignia of commander aircraft. Band over around engine cowling - Polished Steel.



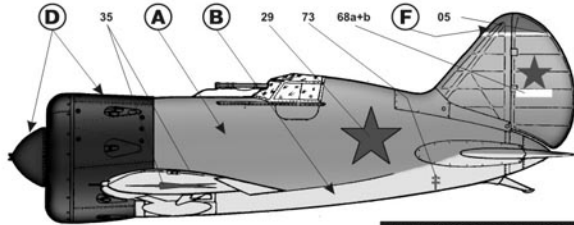
6 И-16 тип 5 из состава 2-ой эскадрильи 70-го Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, осень 1938 года. Впоследствии самолет принимал участие в боевых действиях против Японии в ходе конфликта на Халхин-Голе. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Алл2, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл1. Голубая полоса на гаргроте сверху - элемент быстрой идентификации. ОЗ нанесены в 4-х позициях - на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 2-nd Squadron of the 70-th Fighter Air Regiment of the USSR Air Force, autumn 1938. Later this fighter took part in operation of Red Army against Japan Imperial Army on Khalkhin-Gol. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (All2), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (All1). The insignia of the USSR Air Force is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings. Light Blue stripe on top of dorsal spine - fast identification insignia. Band over around engine cowling - Polished Steel.



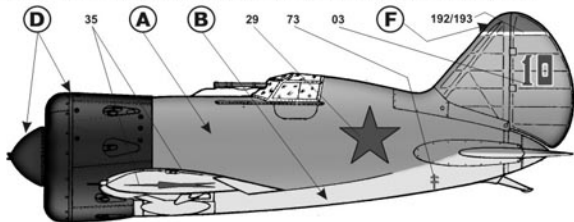
7 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, аэродром Борисполь, пригород Киева, 1938 год. Самолет принимал участие в съемках фильма «Истребители». Красная звезда на киле, подчеркнутая белой полосой - эмблема машины командира эскадрильи. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алл2, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл1. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета, законцовка киля - красная (Satin Red). Стяжная лента капота окрашена в цвет капота

I-16 type 5 with strengthened design wings, Borispol airfield, suburb of Kiev, 1938. Aircraft took part in making film "Fighters". Red star on fin with underlined by white stripe - squadron commander aircraft's sign. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (All2), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (All1). The cowling (including band over around engine cowling) and propeller spinner are Satin Black, upper part of fin and rudder is Satin Red.



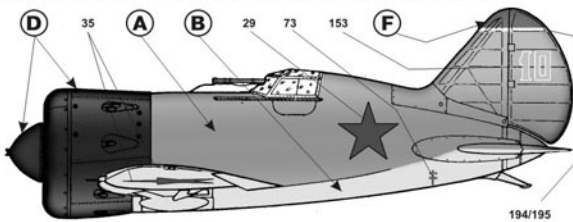
8 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, бортовой номер «10» красного цвета, аэродром Борисполь, пригород Киева, 1938 год. Согласно довоенной структуре ВВС РККА Истребительный Полк состоял из 5 эскадрилий по 12 самолетов в каждой. Нумерация самолетов в каждой эскадрилье повторялась от 1 до 11, за каждой эскадрильей был закреплен свой цвет номеров. Самолет командира эскадрильи вместо бортового номера имел индивидуальную эмблему. Самолет принимал участие в съемках фильма «Истребители», окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета, законцовка килля - красная (Satin Red). Стяжная лента капота окрашена в цвет самого капота. ОЗ в шести позициях, аналогично (7).

I-16 type 5 with strengthened design wings, board number "10" of red color, Borispol airfield, suburb of Kiev, 1938. According to pre-war organization of the USSR Air Force Fighter Aviation Regiment consisted of 5 Squadrons with 12 aircrafts in each one. The aircrafts had numeration from 1 to 11, each squadron had its own color of numbers. The aircrafts of squadron commanders had fast identification emblems instead of board numbers. Aircraft took part in making film "Fighters". Colour scheme of aircraft and position of insignia is fully similar to (7).



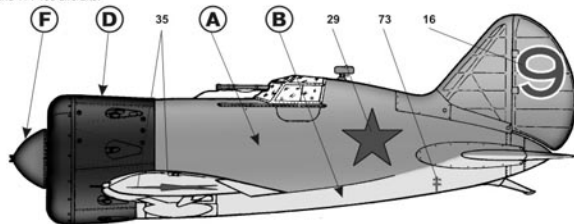
10 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, бортовой номер «10» голубого цвета, аэродром Борисполь, пригород Киева 1938 год. Самолет принимал участие в съемках художественного фильма «Истребители». ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета, законцовка килля - красная (Satin Red). Стяжная лента капота окрашена в цвет капота. Черные капот и кок винта - особенность самолетов выпуска 39-го авиазавода, но в частях ВВС РККА встречались окрашенные в черный цвет капоты у самолетов И-16 выпуска других заводов.

I-16 type 5 with strengthened design wings, board number "10" of blue color, Borispol airfield, suburb of Kiev, 1938. Aircraft took part in making film "Fighters". The insignia is in six positions: on the sides of fuselage and on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling (including band over around engine cowling) and propeller spinner are Satin Black, upper part of fin and rudder is Satin Red. Black cowling typical for I-16, which was produced at 39-th Aircraft Plant, however the aircrafts from another plants sometimes had black cowlings too.



9 И-16 тип 5, оснащенный усиленным крылом, из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады Авиации КБФ (Краснознаменного Балтийского Флота) ВМФ СССР, 1938 год. Оборудован фотоинструментом СЛ-17, окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот черного (Satin Black) цвета, кок винта и бортовой номер предположительно красные (Satin Red) - отличительный цвет 13-ой ОЗ. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. В ходе «Зимней войны» 13-я ОЗ в основном обеспечивала прикрытия маневренной базы КБФ. В ее состав входили 24 И-16, 7 И-15бис и 11 И-153.

I-16 type 5 with strengthened design wings, from 13-th Separate Squadron of 61-th Aviation Brigade of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, 1938. The aircraft had photo film machine-gun SL-17. Painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling is Satin Black, propeller spinner and board numbers presumably Satin Red - the distinctive color of 13-th Squadron. Insignia is in six positions: on fuselage sides, on upper and bottom surfaces of wings. During "Winter war" 13-th Separate Squadron used for air defence of maneuverable base of Baltic Fleet. It consisted of 24 I-16 aircrafts, 7 I-15bis aircrafts and 11 I-153 aircrafts.



11 И-16 тип 5, пилот - старший лейтенант Новиков, из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады Авиации КБФ, аэродром Куупля, зима 1939-40 гг. Принимал участие в «Зимней войне», оснащен неубираемым лыжным шасси. Окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, а также на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - flying officer Novikov from the 13-th Separate Squadron of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kuupla airfield, winter 1939-40s. The fighter took part in "Winter war". The aircraft has fixed ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignial in six positions: on the sides of fuselage, bottom and upper surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



12 И-16 тип 5 из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады ВВС ВМФ СССР, аэродром Купля, зима 1939-40 гг. Принимал участие в «Зимней войне». Самолет оснащен неубираемым лыжным шасси и окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Капот и кок винта черного цвета. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев.

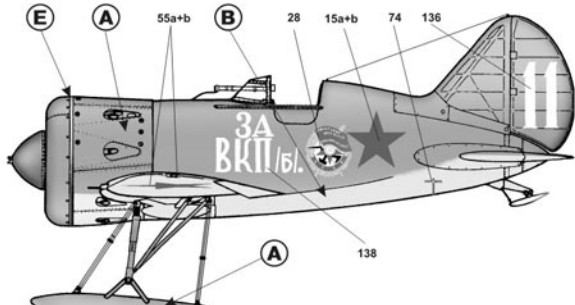
Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 13-th Separate Squadron of the 61-th Aviation Brigade of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kupla airfield, winter 1939-40s. The fighter took part in "Winter war". The aircraft has fixed ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and propeller spinner are Satin Black. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage also on upper and bottom surfaces of wings.



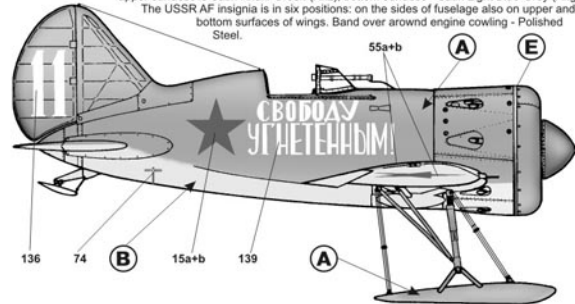
13 И-16 тип 5 из состава 25-го ИАП ВВС РККА. В ходе "Зимней войны" самолет совершил вынужденную посадку. 28 декабря 1939 года был подобран финнами, став первым из немецких И-16 захваченных противником в советско-финском конфликте. Предполагалось восстановление самолета, однако оно осуществлено не было. Самолет оснащен неубираемым лыжным шасси и окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

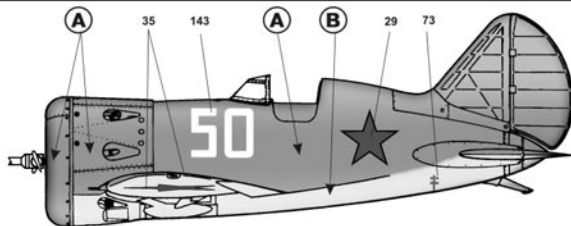
I-16 type 5, belonged to the 25-th Fighter Air Regiment of the USSR Air Force. 28 December 1939 Finns captured this aircraft after it was force-landed. It became one of the few I-16s, which were captured by enemy in Soviet-Finn conflict. The repair of aircraft was planned but did not come to be. The aircraft has fixed ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



14 И-16 тип 5, из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й Авиационной Бригады ВВС ВМФ СССР, аэродром Купля, зима 1939-40 гг. Пилот - майор Губанов, истребитель принимал участие в «Зимней войне», оснащен радиостанцией и неубираемым лыжным шасси. Сдвижной фонарь кабины заменен неподвижным козырьком от И-16 более поздних выпусков, ползая сдвижной фонарь не демонтированы. Окраска по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности и защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 13-th Separate Squadron of the 61-th Aviation Brigade of USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kupla airfield, winter 1939-40s. Pilot - major Gubanov, took part in "Winter war". The aircraft has radio station and fixed ski landing gear. Fixed canopy for I-16 of the late series is instead of sliding lantern. There is skid from sliding was not demounted. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The USSR AF insignia is in six positions: on the sides of fuselage also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.





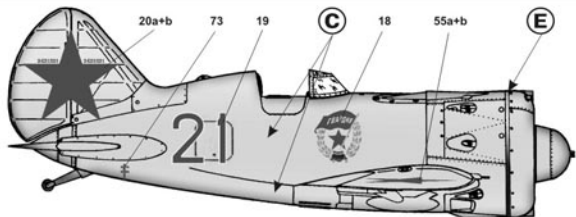
- 15** И-16 тип 5 подних серий, из состава 5-го ИАП ВВС КБФ ВМФ СССР (18.01.1942 полк был преобразован в 3-й ИАП Авиации ВМФ СССР), аэродром Лагсберг, Таллин, август 1941 года. Самолет оборудован 4-мя пусковыми установками РО-82 и измененной нижней частью капота, позволяющей применять убираемые лыжи. Кок винта демонтирован. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алл, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл; ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета.

I-16 type 5, from late batches, belonged to the 5-th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation (regiment was transformed 18.01.42 to the 3-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Aviation), airfield Lagsberg, Tallin, August 1941. Aircraft has four rocket launchers RO-82 and transformed part of cowling that makes it possible to use folding skis. Propeller spinner was demounted. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). Band over all cowlings painted in upper surfaces colour.



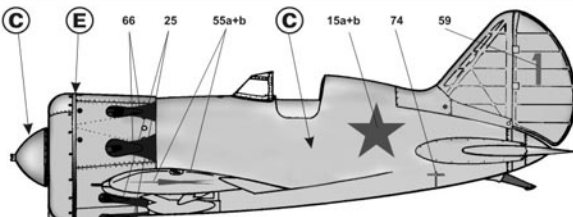
- 17** И-16 тип 5, пилот - старший лейтенант Борудзин из состава 13-й Отдельной Эскадрильи 61-й АБ Авиации КБФ, аэродром Куля, зима 1939-40 гг. Истребитель принимал участие в «Зимней войне» против Финляндии. Самолет оснащен неубираемыми лыжными шасси и окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Алл, нижние поверхности - серо-голубой лак Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - flying officer Boruzdin from the 13-th Separate Squadron of the 61-th Aviation Brigade of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Kupla airfield, winter 1939-40s. The fighter took part in "Winter war". The aircraft has fix ski landing gear and painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



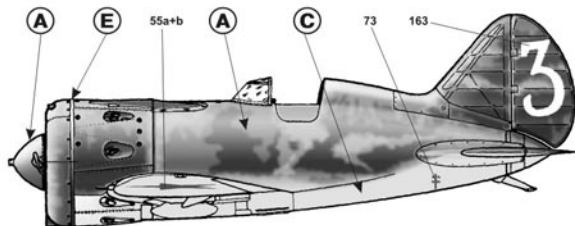
- 16** И-16 тип 24, заводской номер 2421321, пилот - старший сержант Г.Д. Цоколаев, из состава 4-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Авиации Краснознаменного Балтийского Флота ВМФ СССР, аэродром Вываст, южный берег Ладожского озера, зима-весна 1942 года. Самолет оборудован 6-ю пусковыми установками РО-82. Штиги шасси сняты. По всем поверхностям самолета окрашено серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Расположение серийных номеров (элементы декоди 201) на верхних и нижних поверхностях - по стандарту, смотри схему размещения на крайней странице.

I-16 type 24, serial number 2421321, pilot - flight sergeant G.D. Tsokolayev, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Vystav airfield, Ladoga lake, winter-spring 1942. The aircraft is equipped with six launchers RO-82. The undercarriage covers are removed. All surfaces are painted in Satin Grey-Silver (laquer All). The insignia is in four positions: on the sides of fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. Position of serial numbers (elements 201) on upper and bottom surfaces is equal to standard scheme, which showed at last page of this instruction.



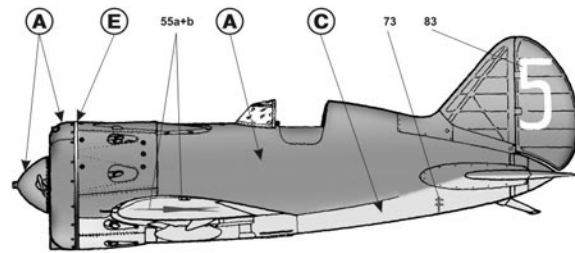
- 18** И-16 тип 5 подних серий с двигателем М-25Е и маслорадиатором, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, лето-осень 1941 года. Самолет брошен при отступлении, с него были демонтированы прицел и пулеметы, и захвачен немецкими войсками на аэродроме. Самолет целиком, включая кок винта, окрашен серо-серебристым лаком Алл. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. На капоте за всеми выхлопными патрубками нанесены противолокационные элементы черного цвета. Необычная окраска указывает, что возможно ранее этот И-16 вероятно использовался для демонстрационных полетов.

I-16 type 5, from late batches, with M-25E engine and oil cooler, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, summer - autumn 1941. Aircraft painted overall in Satin Grey-Silver (laquer All), on cowlings surfaces behind exhaust pipes placed Satin Black antiocking elements. Aircraft in this unstandard painting probably used for demonstration flights, in first days of Great Patriotic War it was captured by German Forces. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



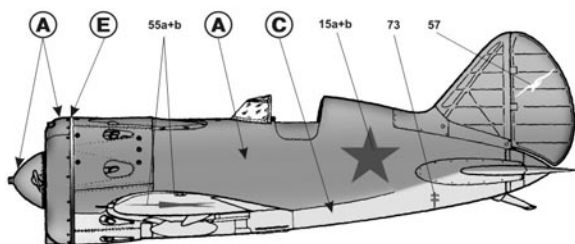
19 I-16 тип 10, из состава 70-го ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе, аэродром Тамсаг-Булак, июль 1939. Самолет первоначально был окрашен по всем поверхностям серо-серебристым лаком Алл, в ходе боевых действий дополнительно окрашен в полевых условиях сверху защитно-зеленым лаком Аллз. Окраска нанесена неравномерно, с разводами и просвечивающейся серебристой основой. ОЗ только на нижних поверхностях крыла - верхние звезды на крыльях и боковые на фюзеляже закрасены. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 70-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Tamsag-Bulak airfield, July 1939. The aircraft took part in conflict against Japan Imperial Army on Khalkin-Gol. Initially, the aircraft was overall painted in Satin Grey-Silver (lacquer All). During operation, upper surfaces were painted over by Satin Khaki-Green (lacquer Allz) in a field condition. The painting is uneven, with stains and translucent silver base. The insignia is only on bottom surfaces of the wings; insignia on upper surfaces and on fuselage sides was painted over by Satin Khaki-Green spots. Band over around engine cowling - Polished Steel.



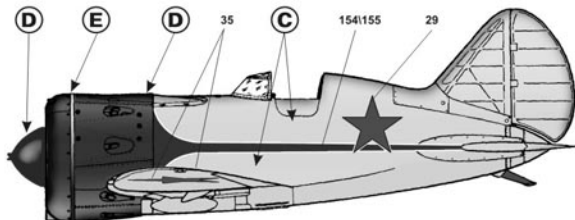
20 I-16 тип 10 из состава 70-го ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности окрашены серо-серебристым лаком Алл. Стяжная лента капота - полированная сталь. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, на фюзеляже звезды отсутствуют.

I-16 type 10, belonged to the 70-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force. This aircraft took part in operation on Khalkin-Gol. Painting according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in four positions: on upper and bottom surfaces of wings; on sides of fuselage insignia were not placed.



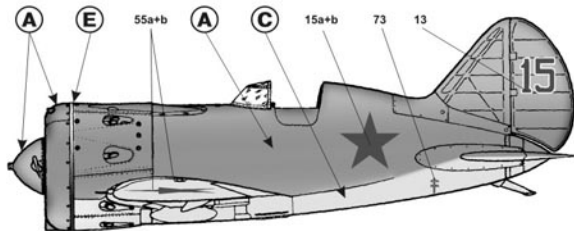
21 I-16 тип 10, пилот - летчик Белокуров из состава 60-го ИАП ВВС РККА, аэродром Дземги (Комсомольск-на-Амуре), сентябрь 1940 г. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Эмблема на киле - признак самолета командира эскадрильи.

I-16 type 10, pilot - officer Belokurov, belonged to the 60-th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Dzemgi airfield (Komsomolsk-on-Amur), September 1940. The aircraft was painted according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings. Badge on the both sides of fin surfaces - sign of squadron commander aircraft.



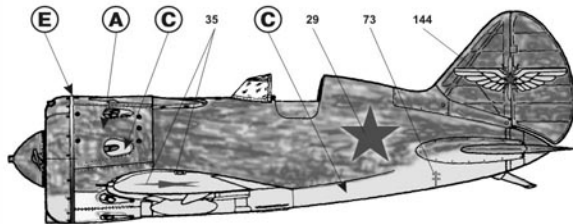
22 I-16 тип 10, пилот - ведущий пилотажной группы ВВС РККА «Красная Пятёрка», майор М. Якушин, Москва, 1939 год. В середине 30-х по инициативе ряда летчиков-испытателей НИИ ВВС РККА и пилотов ВВС РККА была создана пилотажная группа «Красная Пятёрка». Самолет облебен путем снятия вооружения, кожи стволы и обтекатели казенников синхронных пулеметов не снимались. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком Алл, капот двигателя и декоративная полоса на бортах фюзеляжа черные. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16, type 10, pilot - leader of USSR Air Force aerobatic team "Red Fifth", major Yakushin, Moscow, 1939. During early 30s aerobatic team was founded from USSR AF Research Institute test pilots and USSR AF pilots for demonstration Red Army Air Force aircrafts during military parades. From aircrafts were demounted all armaments, but gun machine fairs were saved. Aircraft painted overall in Satin Grey-Silver (lacquer All), cowl, spinner and stripe on fuselage sides - Satin Black. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



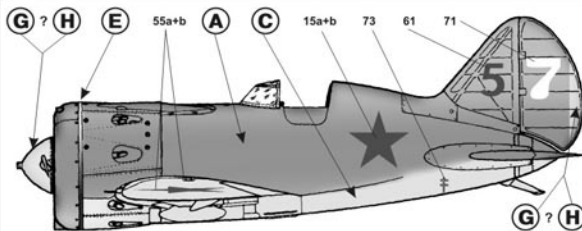
- 23** И-16 тип 10, пилот - будущий Герой Советского Союза, сержант Федор Захарович Калугин, из состава 122-го ИАП ВВС РККА, 11-ой Смешанной Авиационной Дивизии Западного Особого Военного Округа, Западный фронт, лето 1941 г. Окраска по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АИЗ, нижние поверхности - серо-серебристый лак АИИ. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - future Hero of the Soviet Union, sergeant Fedor Z. Kalugin, belonged to the 122-th Fighter Avia Regiment of the USSR Air Force, 11-th Mixed Aviation Division of West Special Command, Western Front, summer 1941. The aircraft is painted according to standard of 1937: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer AIZ), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer AII). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings.



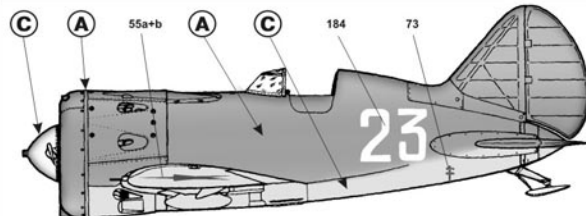
- 25** И-16 тип 10, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА. В первые дни Великой Отечественной Войны данный самолет был оставлен на одном из аэродромов и захвачен наступающими немецкими войсками. Изначально самолет был целиком окрашен в серо-серебристый цвет (лак АИИ) цвет, затем в полевых условиях на верхние и боковые поверхности с помощью кисти был неаккуратно нанесен камуфляж из мелких пятен и полос защитно-зеленого цвета (лак АИЗ). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10. At the first days of Patriotic Great War, the aircraft was left on the airfield and German troops captured this aircraft. Initially the aircraft was painted overall Satin Grey-Silver (lacquer AII). Later untidy this camouflage on upper surfaces were painted Satin Khaki-Green (lacquer AIZ) small spots and stripes, its were painted by brush. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



- 24** И-16 тип 10, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА, принимавший участие в боевых действиях на Халхин-Голе летом 1939 г. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак АИЗ, нижние поверхности - серо-серебристый лак АИИ. Кок винта и задняя кромка руля поворота окрашены предположительно в желтый (Flat Yellow) либо в белый (Flat White) цвет. ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Forces. The aircraft took part in operation on Khalhin-Gol, July 1939. The aircraft is painted according to standard of 1937: all upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer AIZ), bottom surfaces are Satin Grey-Silver (lacquer AII). Propeller spinner and rear edge of rudder are presumably painted in Satin Yellow or Satin White. The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on the upper and bottom surfaces on wings. Band over around engine cowling - Polished Steel.



- 26** И-16 тип 10, пилот - капитан Леонид Акимович Гальченко (будущий Герой Советского Союза), из состава 145-го ИАП ВВС РККА (04.04.1942 был преобразован в 19-й Гвардейский Истребительный Авиационный Полк), лето 1941 год, аэродром Шонгуй, Кольский район Мурманской области. На самолете установлен так называемый «лыжонко» - хвостовая лыжа на костыле шаassi. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: сверху защитно-зеленым лаком АИЗ, снизу серо-серебристым лаком АИИ. ОЗ только на нижних поверхностях крыла - звезды нанесены на крыльях и на фюзеляже закрашены. Стяжная лента капота окрашена в цвет верхних поверхностей самолета. Кок винта окрашен в белый цвет.

I-16 type 10, pilot - captain Leonid A. Galchenko (future Hero of the Soviet Union), belonged to the 145-th FAR of the USSR AF, (04.04.1942 it was reformed to the 19-th Guardian FAR), summer 1941, Shonguy airfield, Kola peninsula, Murmansk region. The aircraft is equipped with "lyzhonok", - tail ski on the undercarriage skid. Painting according to standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer AIZ), bottom surfaces are Satin Grey-Silver (lacquer AII). The insignia is only on bottom surfaces of wings, other are painted over by colour of upper surfaces. Band over all engine cowling was painted in upper surfaces colour. Propeller spinner are Satin White.