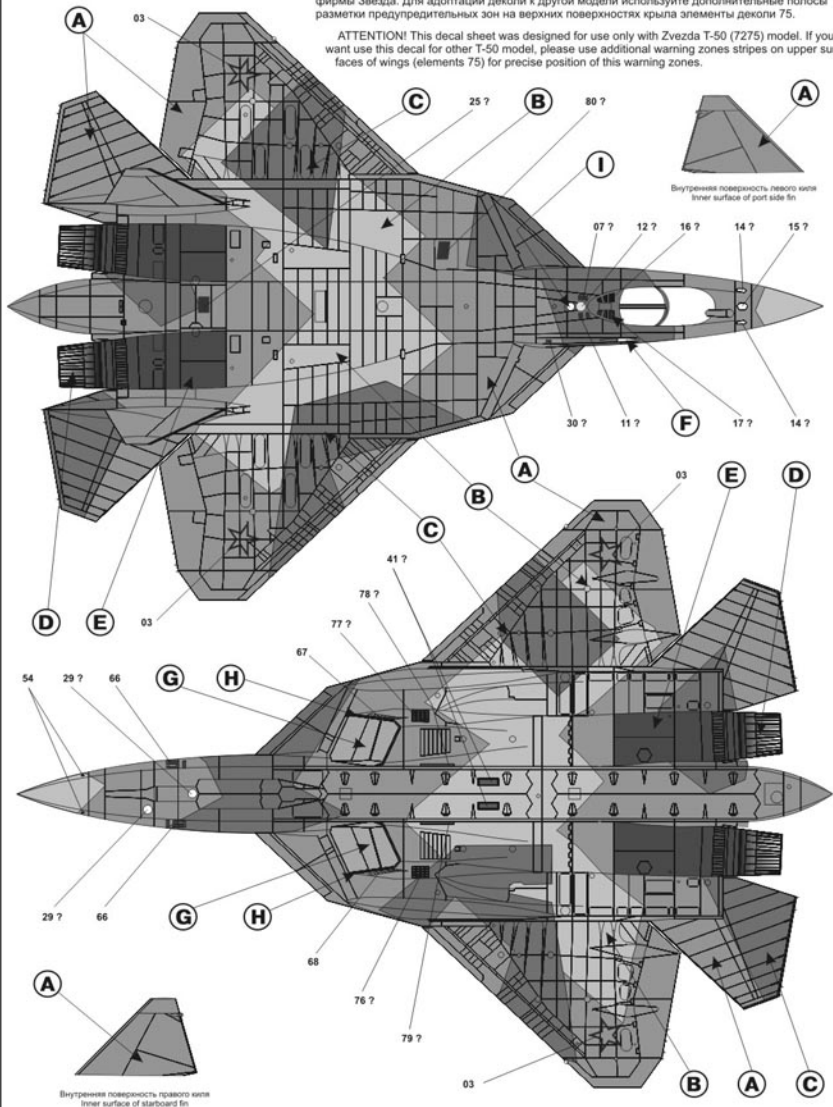
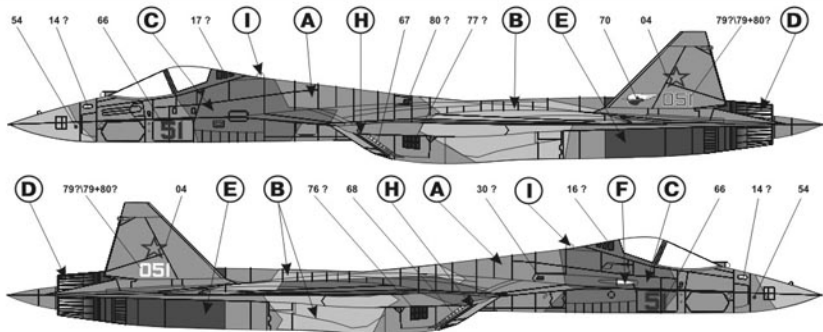


ВНИМАНИЕ! Декор разработана с учетом геометрических особенностей модели T-50 (7275) фирмы Звезда. Для адаптации декали к другой модели используйте дополнительные полосы разметки предупредительных зон на верхних поверхностях крыла элементы декали 75.

ATTENTION! This decal sheet was designed for use only with Zvezda T-50 (7275) model. If you want use this decal for other T-50 model, please use additional warning zones stripes on upper surfaces of wings (elements 75) for precise position of this warning zones.





Разработка истребителя пятого поколения ПАК-ФА (Перспективный Авиационный Комплекс Фронтальной Авиации) для ВВС России началась в 2001-м году, к 2004-му году был готов эскизный проект, в 2006-м был готов технический проект и началось изготовление опытных образцов самолета, первый летный экземпляр Т-50-1 был окончательно собран осенью 2009-го года, первый полет самолета состоялся 29-го января 2010 года. На момент первого полета самолет был не окрашен, элементы обшивки имели цвета композитных панелей (серый) и авиационного грунта на металлических поверхностях (светлый серо-изумрудный). В середине февраля 2010 года самолет был окрашен - целиком в серый (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и темно-серого (Flat Dark Grey) ломаной формы на верхних и нижних поверхностях. Жаропрочные экраны двигателя (темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка, закрывающая ствол пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников окрашены в светлый серый (Flat Light Aircraft Grey), кромки воздухозаборников в темный серый (Flat Dark Gunship Grey). Вы можете имитировать небольшие решетки и радиопрозрачные поверхности используя злеметны деколи обозначенные на схеме знаком "7" помимо номера элемента, а можете имитировать их самостоятельно. В течение августа 2011 года, в ходе подготовки к авиасалону МАКС-11 на оба самолета были нанесены временные дублирующие номера на внешние стороны килей, на данный самолет был нанесен номер 051, причем некоторое время номер был белого цвета (элемент деколи 79), позже номер стал синим с белой окантовкой (элементы 79+80 деколи).

In 2001 Russian Federation Ministry of Defence was decalred tender concurs for design new russian fifth generation fighter - PAK-FA (ПАК-ФА) - Perspective Aviation Complex of Frontal Aviation, in 2004 Sukhoi bureau showed design project, in 2006 was ready technical project and in Komsomolsk-on-Amur was started assembling of pre-production aircrafts. First pre-production aircraft T-50-1 was ready during autumn 2009, 29.01.2010 this aircraft made first flight. In moment of first flight aircraft was not painted, casing panels had grey on composite fiberglass parts and light grey-green primer colour on metal-body parts. During February 2010 aircraft was painted in camouflage scheme - aircraft is overall Flat Medium Grey with Flat Light Grey and Flat Dark Grey splinter-type camouflage patterns on upper and bottom surfaces. Heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panel, which covered gun barrel through flight on starboard part of fuselage nose section - Neutral Steel. Internal surfaces of air intakes painted in Flat Light Aircraft Grey, leading edges of air intakes is Flat Dark Gunship Grey. You can imitate radiotransparent panels and small nascelles on surfaces of you model if you use decals element, which showed on this scheme as "xx 7", or you can do this by yourself. During August 2011, before MAKS-11 airsalon on external surfaces of fins both T-50 aircrafts were placed small blue board number (decal elements 79+80) with white outline, and some time this numbers were white (only decal elements 79), blue colour was added later. This aircraft have 051 board number on fin surfaces.

Второй летный экземпляр, Т-50-2 был окончательно собран к весне 2011-го года, первый полет самолета состоялся 3-го марта 2011 года. На это момент самолет был не окрашен, элементы обшивки имели цвета композитных панелей (серый) и авиационного грунта на металлических поверхностях (светлый серо-изумрудный). В конду марта 2011 года самолет был окрашен в камуфляжную окраску серых тонов, аналогично Т-50-1. Вы можете имитировать небольшие решетки и радиопрозрачные поверхности используя злеметны деколи обозначенные на схеме знаком "7" помимо номера элемента, а можете имитировать их самостоятельно. В течение августа 2011 года, в ходе подготовки к авиасалону МАКС-11 на оба самолета были нанесены временные дублирующие номера на внешние стороны килей, на данный самолет был нанесен номер 051, причем некоторое время номер был белого цвета (элемент деколи 79), позже номер стал синим с белой окантовкой (элементы 77+78 деколи).

Second pre-production aircraft T-50-2 was ready during spring 2011, 03.03.2011 this aircraft made first flight. In moment of first flight aircraft was not painted, casing panels had grey on composite fiberglass parts and light grey-green primer colour on metal-body parts. During March 2011 aircraft was painted in camouflage scheme, fully equal to T-50-1 colour scheme. You can imitate radiotransparent panels and small nascelles on surfaces of you model if you use decals element, which showed on this scheme as "xx 7", or you can do this by yourself. During August 2011, before MAKS-11 airsalon on external surfaces of fins both T-50 aircrafts were placed small blue board number (decal elements 77+78) with white outline, and some time this numbers were white (only decal elements 77), blue colour was added later. This aircraft have 052 board number on fin surfaces.

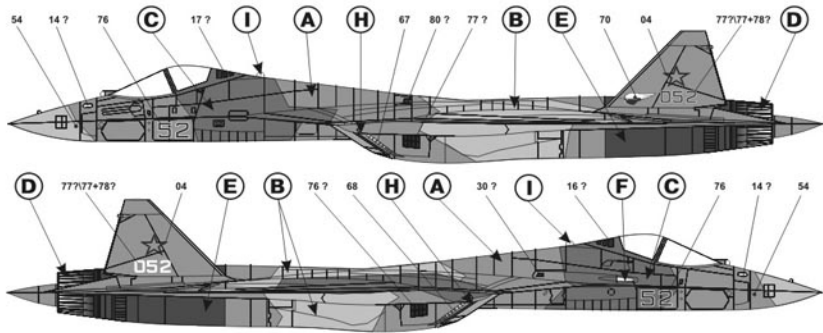
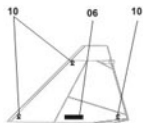
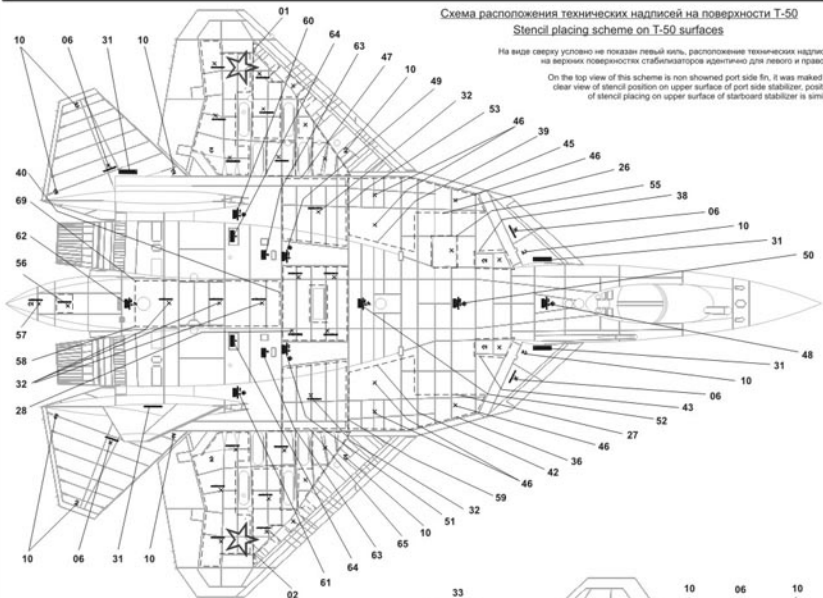


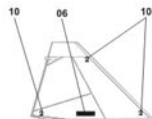
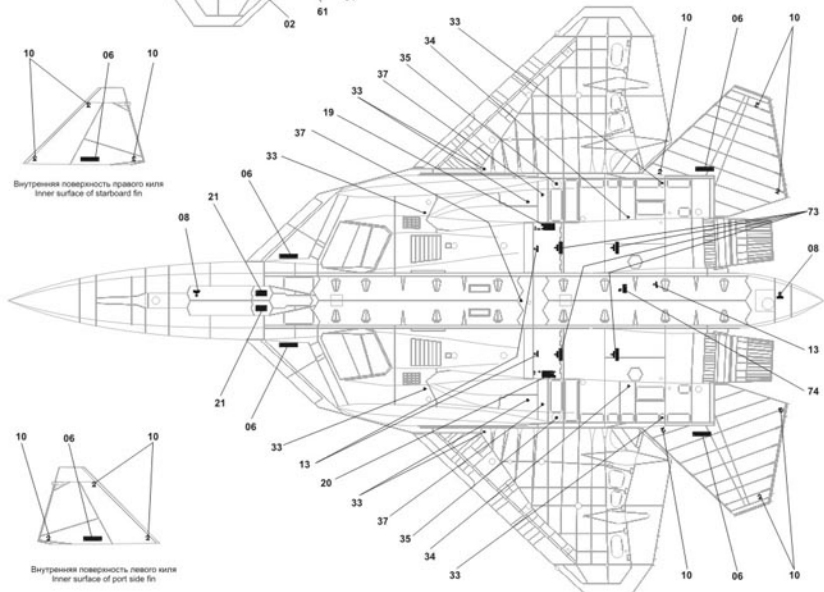
Схема расположения технических надписей на поверхности Т-50
 Stencil placing scheme on T-50 surfaces

На виде сверху условно не показан левый киль, расположение технических надписей на верхних поверхностях стабилизаторов идентично для левого и правого.

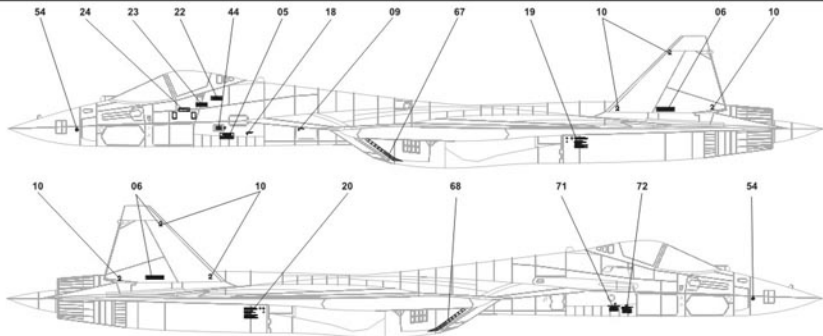
On the top view of this scheme is non showed port side fin, it was marked for clear view of stencil position on upper surface of port side stabilizer, position of stencil placing on upper surface of starboard stabilizer is similar.



Внутренняя поверхность правого киля
 Inner surface of starboard fin



Внутренняя поверхность левого киля
 Inner surface of port side fin



Расположение технических надписей соответствует окраске самолета на середину и конец 2010 года, в дальнейшем возможны изменения в положении надписей на поверхности самолета. Ниши шасси, створки ниш шасси и стойки опор шасси окрашены в светлый серый (Flat Light Aircraft Grey) цвет, диски колес окрашены термостойкой краской серебристого (Satin Aluminium) цвета.

Position of stencil is valid for T-50 aircraft during summer 2010, after this period some of stencil writing position can be changed or deleted from aircraft surfaces. Gear bays, gear bays hatches and gear legs painted in Flat Light Aircraft Grey, wheels disks is painted by heat-resistant Satin Aluminium enamel.

A	Серый Flat Medium Grey	FS 26320	D	"Горелый" металл Burnt Metal	G	Светлый серый Flat Light Aircraft Grey	FS 26495
B	Светлый серый Flat Light Grey	FS 26515	E	Темный металл Dark Metal	H	Темный серый Flat Dark Gunship Grey	FS 26081
C	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26076	F	Неокрашенный металл Neutral steel	I	Белый Flat White	FS 27875

Деколь сделана на основе информации из открытых источников информации, отдельное спасибо фирме Resin Magazin, А. Михееву и Paralay. Decal designed with use only public sources of information, especial thanks to Resin Magazin firm, Alexey Mikheev and Paralay.