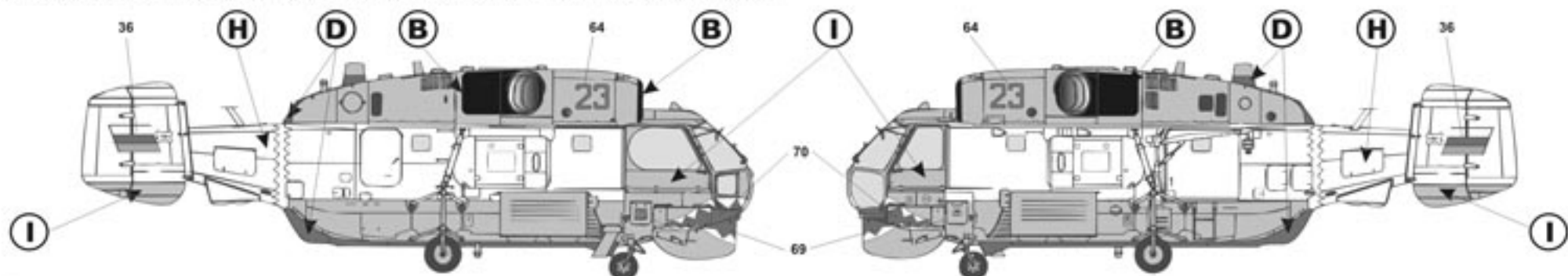


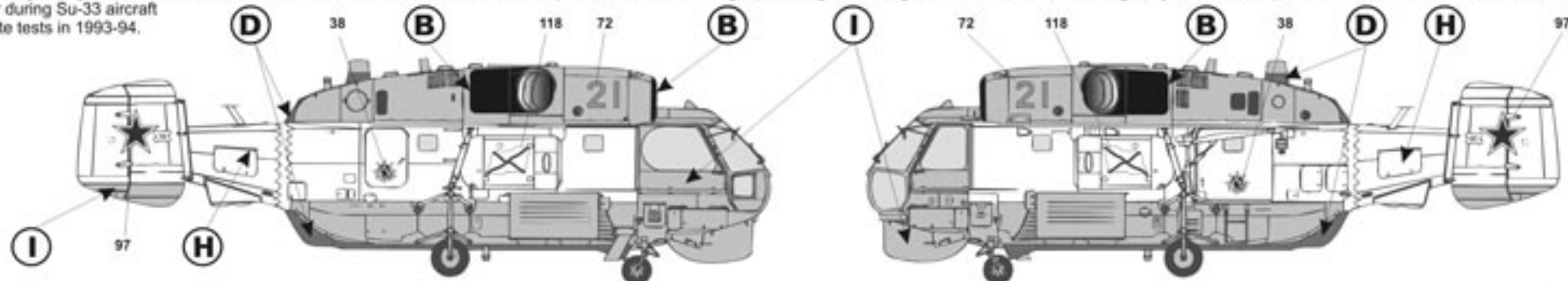
34 Ka-27ПС из состава 19-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи (ОВЭ) авиации Федеральной Пограничной Службы ФСБ РФ, Архангельск, середина 2000. Окраска вертолета стандартная для Ka-27ПС, аналогично (19). Вертолет не имеет ОЗ ВВС Российской Федерации (красные звезды) ни на киле ни на нижних поверхностях стабилизаторов, на боковых поверхностях килей нанесен стандартный Российский триколор, в передней части фюзеляжа нанесена крупная акуляя пасть. В 2005-м году вертолет отправлен на капремонт на АРЗ в г. Пушкин.

Ka-27PS, belonged to 19-th Separate Helicopter Squadron (SHS) of Russian Federation Board Guard aviation, Arkhangelsk, mid 2000. Helicopter's painting is standard for Ka-27PS scheme, similar to (19). There is no Russian Federation insignia (red stars) on lateral surfaces of fins and bottom surfaces of stabilizers. Standard Russian Federation tricolour is on lateral surfaces of fins, big sharkmouth is placed on nose part of fuselage. Due 2005 this helicopter was in non-operational condition and delivered to military aviation repair factory in Pushkin.



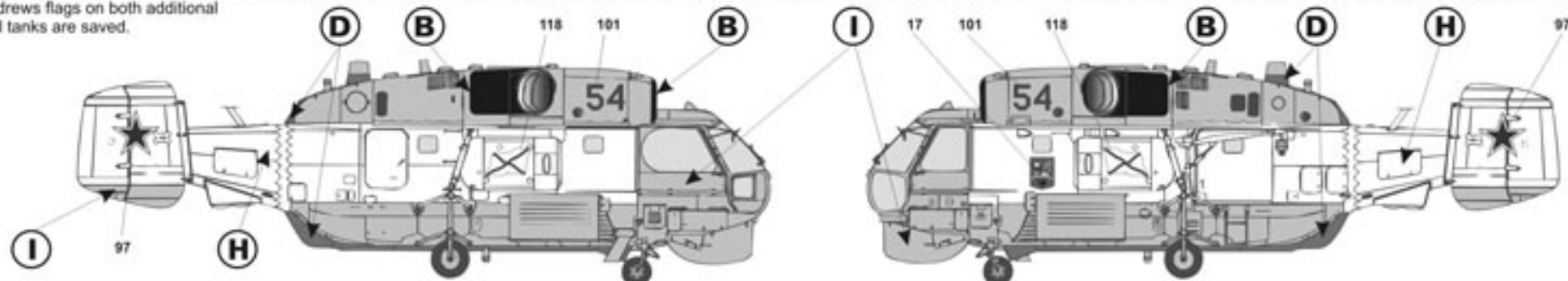
35 Ka-27ПС, принадлежащий 38-му ОКПЛВП авиации Северного Флота, аэродром Североморск-2, начало 90-х. Вертолет окрашен по типовой для Ka-27ПС схеме, аналогично (19), на обоих бортах на дополнительных подвесных баках расположены Андреевские флаги, на дверях грузового отсека с обоих сторон - эмблемы 38-го ОКПЛВП. Вертолет использовался во время государственных испытаний самолета Су-33 на Северном Флоте, проводившихся на борту ТАВКР "Адмирал Кузнецов" в 1993-94-х годах в Баренцовом море.

Ka-27PS, belonged to 38-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Severomorsk-2 airfield, the beginning of 90s. Helicopter's painting is typical for Ka-27PS scheme, similar to (19). St' Andrews flags - flags of Russian NAVY are on additional fuel tanks lateral surfaces (on both sides of fuselages) and regiment badges are on both boards of cargo bay doors. Helicopter was used on board of "Admiral Kuznetsov" carrier during Su-33 aircraft state tests in 1993-94.



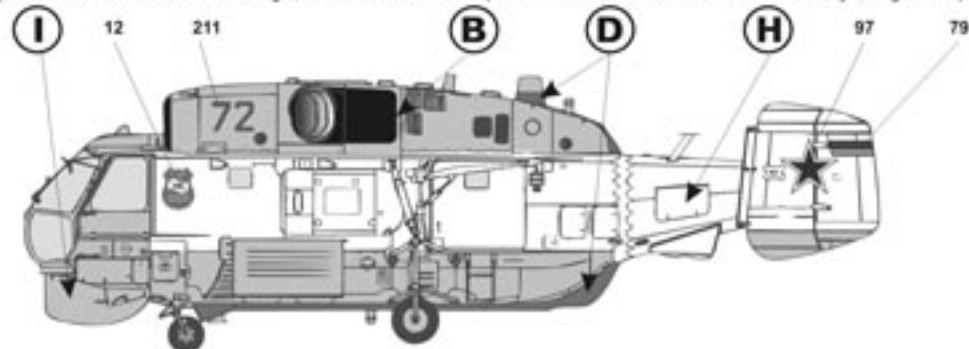
36 Ka-27ПС, принадлежащий 830-му ОКПЛВП авиации Северного Флота, аэродром Североморск-1, 2008-ой год. Тот-же вертолет, что и (21) и (23). После прохождения ремонта вертолет был перекрашен по типовой для Ka-27ПС схеме, аналогично (19), но ярко-оранжевая (Flat International Orange) полоса на верхней поверхности фюзеляжа доходит до лобового стекла по верхней части пилотской кабины. На левой стороне фюзеляжа нанесена новая эмблема 830-го ОКПЛВП. Андреевские флаги на дополнительных топливных баках сохранены.

Ka-27PS, belonged to 830-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Severomorsk-1 airfield, 2008. The same helicopter as (21) and (23). After repair helicopter was repainted according to typical for Ka-27PS colour scheme, but Flat International Orange stripe on upper surfaces of fuselage also was placed on upper part of pilots cabin until front windscreen. New regiment badge is placed on port side of fuselage, St' Andrews flags on both additional fuel tanks are saved.

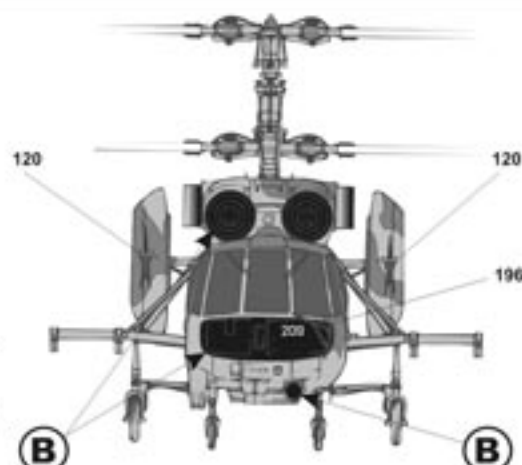


37 Ka-27ПС, принадлежащий 289-му Отдельному Противолодному Авиационному Полку авиации Тихоокеанского Флота, аэродром Николаевка, 2007-ой год. Вертолет окрашен по типовой для Ka-27ПС схеме, аналогично (19), на правом борту эмблема сил ВВС и ПВО ТОФ, на правом киле - российский флаг, на левом борту никаких дополнительных эмблем нет.

Ka-27PS, belonged to 289-th Separate Antisubmarine Aviation Regiment, Nikolayevka, 2007. Helicopter's painting is typical for Ka-27PS scheme, similar to (19). Pacific Ocean Fleet Air Force and Air Defence Force badge is placed on star board of fuselage, Russian tricolour is placed on star board fin, there is no any badges on port side.

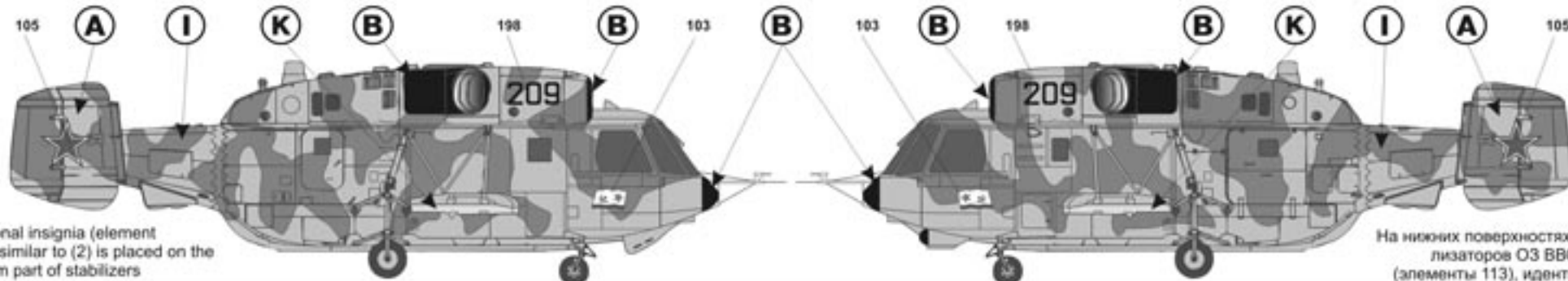


38 Ka-29, принадлежащий ОКБ Камова, Николаев, 1979 год. Второй серийный вертолет Ka-29, принимал участие в государственных испытаниях Ka-29. На данном вертолете отработывалось применение вооружения. Вертолет целиком целиком (включая диски колес, верхнюю часть пилонов вооружения и колонку несущих винтов) окрашен в светлый серо-голубой цвет (Flat Medium Grey) с камуфляжными пятнами темно-серо-голубого цвета (Flat Dark Blue/Grey) на боковых и верхних поверхностях, нижняя часть пилонов - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium). Расположение ОЗ на



нижних поверхностях стабилизатора аналогично (2), форма камуфляжных пятен на внутренних сторонах килей и на верхних поверхностях стабилизатора достоверно не установлена. На передней панели носовой части вертолета под окном пилота расположен дублирующий номер 209 белого цвета (элемент декали 196).

Ka-29, belonged to Kamov bureau, Nikolayev airfield, 1979. This is the second serial Ka-29 helicopter, it was used in state test Ka-29 program as weapon system testbed. Helicopter is overall (including gears, wheel disks, rotor masts and upper part of weapon pylons) painted in Flat Medium Grey, with Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, bottom part of armament pylons - Unpainted Aluminium. Position of USSR insignia on bottom surfaces of stabilizer is similar to (2). There is no reliable information on precise location of spots on inner surfaces of fins and upper surfaces of stabilizer. On front of fuselage (which was painted in Flat Black) small white number 209 (element 196 this decal sheet) is placed, which painted over pilots window.

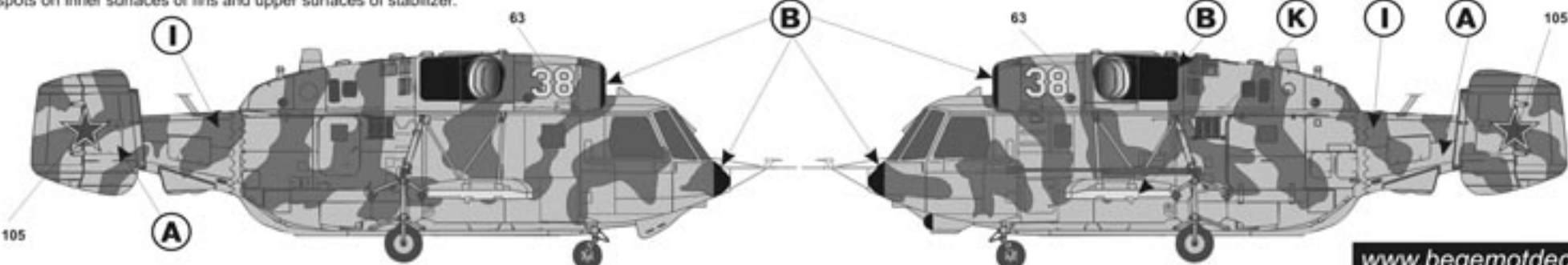


National insignia (element 113), similar to (2) is placed on the bottom part of stabilizers

На нижних поверхностях стабилизаторов ОЗ ВВС СССР (элементы 113), идентично (2)

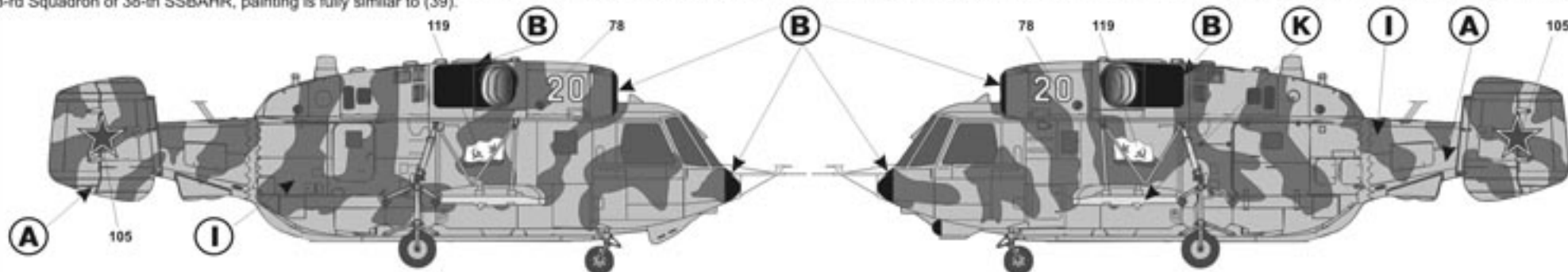
39 Ka-29, принадлежащий ОКБ Камова, Жуковский, август 1999-го года. Вертолет - участник наземного показа авиатехники авиасалона МАКС-99. Вертолет окрашен аналогично (38). Форма пятен камуфляжа стандартная для большинства серийных Ka-29. Форма камуфляжных пятен на внутренних сторонах килей и на верхних поверхностях стабилизатора достоверно не установлена. Вертолет оснащен дополнительной 30-мм пушкой 2А42 на левом борту и блоками отстрела ИК-повушек АСО-2 на обоих бортах за основными опраями шасси.

Ka-29, belonged to Kamov bureau, Zhukovskiy, summer 1999. This helicopter was exhibit at MAKS-99 airshow, it was armed with additional 30-mm canon 2A42 on port side of fuselage and IR chaff dispensers ASO-2 on both sides of fuselage behind main gears. Helicopter is painted similarly to (38) form and position of camouflage pattern on this helicopter is standard for main serial Ka-29s. There is no reliable information on precise location of spots on inner surfaces of fins and upper surfaces of stabilizer.



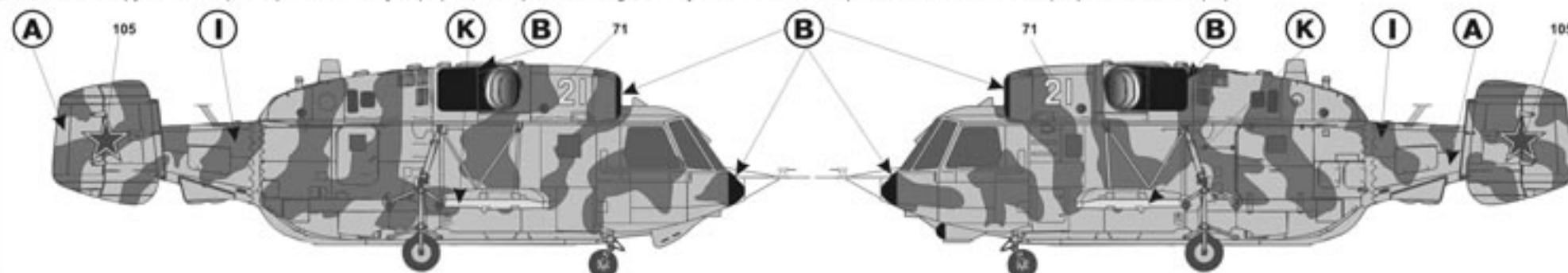
40 Ka-29 из состава 38-го Отдельного Корабельного Противолодочного Вертолетного Полка (ОКПЛВП) авиации Северного Флота, аэродром Североморск-2, 1987 год. Первый вертолет Ka-29, поступивший в состав 3-ей АЭ 38-го ОКПЛВП, вертолет окрашен аналогично (39) - стандартно для Ka-29.

Ka-29, belonged to 38-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-2 airfield, 1987. It is the first Ka-29 helicopter, which was assigned to the 3-rd Squadron of 38-th SSBHR, painting is fully similar to (39).



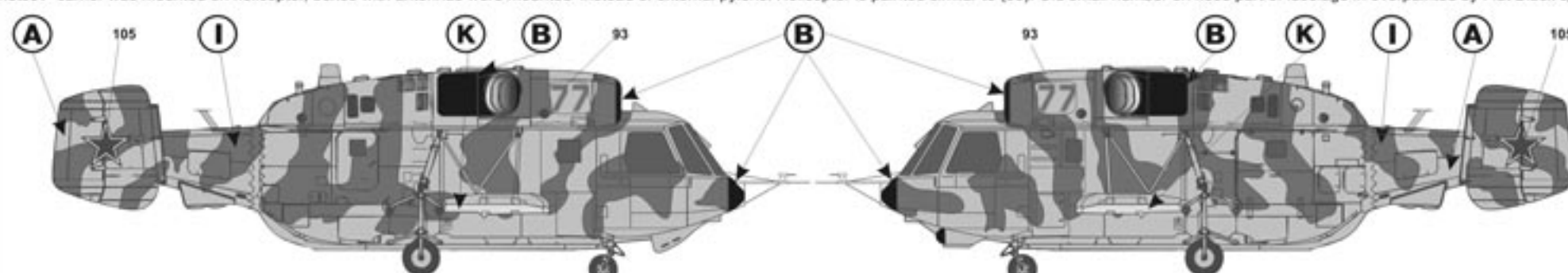
41 Ka-29 из состава 38-го ОКПЛВП авиации Северного Флота, аэродром Североморск-2, 1991 год. Вертолет был переделан на AP3 в г. Пушкин, с него демонтирована система вооружения, вместо нее смонтирована радиотехническая система облета и калибровки инструментальной системы посадки ТАВКР "Адмирал Кузнецов", вместо внешних пилонов стационарно смонтированы антенные блоки этой системы. Вертолет окрашен аналогично (39). В носовой части фюзеляжа аналогично (38) нанесен дублирующий номер (элемент декали 74).

Ka-29, belonged to 38-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-2 airfield, 1991. This helicopter was reworked at military repair factory in Pushkin - all armament system was demounted, electronic system for flight test and calibration of instrumental landing system on "Admiral Kuznetsov" carrier was mounted on helicopter, boxes with antennas were mounted instead of external pylons. Helicopter is painted similarly to (39). On nose part of fuselage, small yellow board number (element 74 this decal sheet) is placed similar to (38).



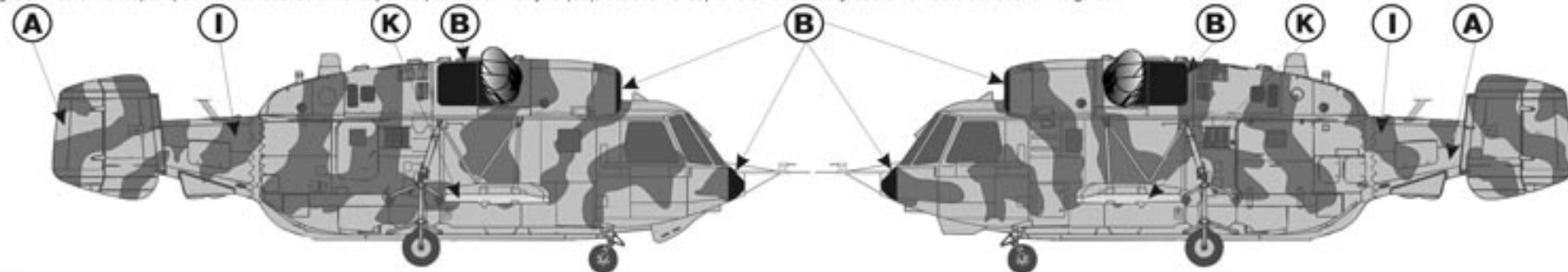
42 Ka-29 из состава 830-го ОКПЛВП авиации Северного Флота, аэродром Североморск-1, 2007-ой год. Тот-же вертолет что и (41). После передачи в 830-ый ОКПЛВП старые бортовые номера были закрасены прямоугольными пятнами светло-серого цвета, поверх нанесены новые бортовые номера красного цвета. На вертолете вместо внешних пилонов стационарно смонтированы антенные блоки системы облета и калибровки инструментальной системы посадки ТАВКР "Адмирал Кузнецов". Вертолет окрашен аналогично (39), дублирующий номер на носовой части фюзеляжа закрасен черным (Flat Black) цветом.

Ka-29, belonged to 830-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-1, 2007. The same helicopter as (41), after donation to 830-th SSBHR old board numbers were overpainted by Flat Light Grey spots, new red with white outline board numbers were placed atop them. Electronic system for flight test and calibration of instrumental landing system on "Admiral Kuznetsov" carrier was mounted on helicopter, boxes with antennas were mounted instead of external pylons. Helicopter is painted similar to (39). Old small number on nose part of fuselage is overpainted by Flat Black spot.



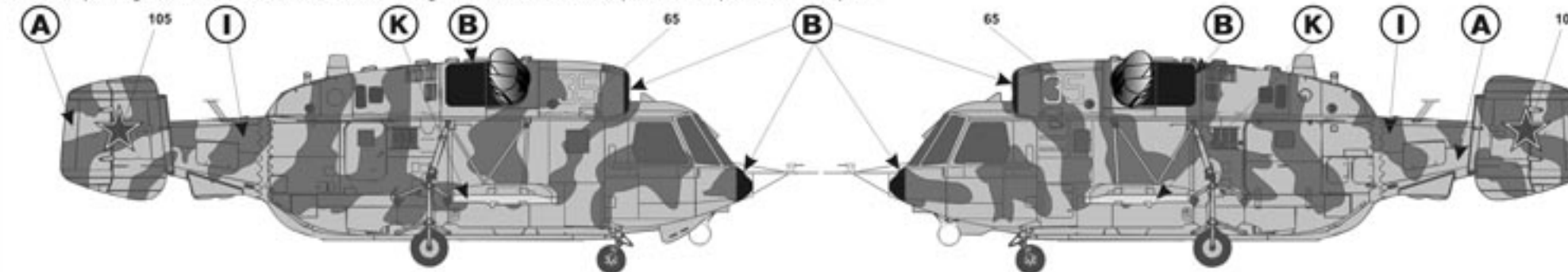
43 Ka-29, принадлежащий ОКБ Камова, аэродром Грозный-Северный, январь 2001-го года. Вертолет использовался как целеуказатель для двух Ka-50 из состава 4-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава Армейской Авиации (ЦБП и ПЛС) при их войсковых испытаниях в Чечне в реальных боевых условиях. Перед командировкой данный вертолет прошел ряд доработок - демонтированы оптико-электронная система наведения "Радуга" и радиокомандная система наведения ПТУР "Штурм", на их место установлен оптико-электронный прицельный комплекс "Шквал", аналогичный устанавливаемому на Ka-50, на сопла двигателей установлены ЭВУ, аналогичные устанавливаемым на Ka-50, так-же на бортах фюзеляжа установлены блоки отстрела ИК-ловушек АСО-2. Лопасти вертолета окрашены в черный цвет. Вертолет окрашен аналогично (39), при этом он не несет ни бортовых номеров ни опознавательных знаков.

Ka-29, belonged to Kamov bureau, Grozny-Severny airfield, January 2001. Helicopter was used for target seeking during tests of two Ka-50 helicopters from 4-th Russian Army Aviation Military Personal Retraining and Combat Employment Center in real combat operation in Chechnya. Before deployment to Chechnya helicopter was upgraded - Raduga optical targeting system and Shturm radiocommand antitank missiles targeting system were demounted, new optical targeting system "Shkval" from Ka-50 was mounted on Ka-29 helicopter; IR-suppressor devices from Ka-50 were mounted on exhaust; IR chaff dispensers ASO-2 were mounted on lateral surfaces of fuselage; blades of helicopter painted in Flat Black. Helicopter is painted similarly to (39), but this helicopter didn't have any board numbers or national insignia.



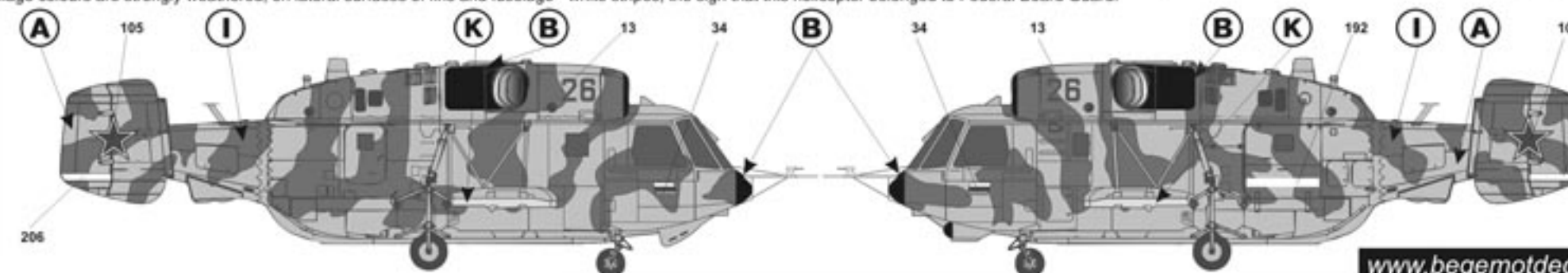
44 Ka-29, принадлежащий ОКБ Камова, лётно-испытательная станция ОКБ, аэродром Чкаловский, середина 2000х. Тот-же вертолет, что и (43). После возвращения из Чеченской республики на вертолет была смонтирована система ночного видения "Самшит-50", аналогичная применяемой на Ka-50(52) для возможности действий Ka-29 в качестве целеуказателя в сложных погодных условиях. Все доработки вертолета сохранены, но лопасти заменены на стандартно окрашенные и на вертолете появился бортовой номер 35 и ОЗ ВВС РФ в стандартных для Ka-29 позициях.

Ka-29, belonged to Kamov bureau, flight test station, Chkalovskaya airfield, Moscow region, the mid of 2000s. The same helicopter as (43), after returning from Chechnya night vision and targeting system Samshit-50 (the same as on Ka-50/52 helicopter) was mounted on helicopter for potential using this Ka-29 as command post of group Ka-50 helicopters. All upgrade for this helicopter was saved, but blades of rotors were changed on new ones in standard painting; board 35 and Russian AF national insignia in standard for Ka-29 positions are placed on helicopter.



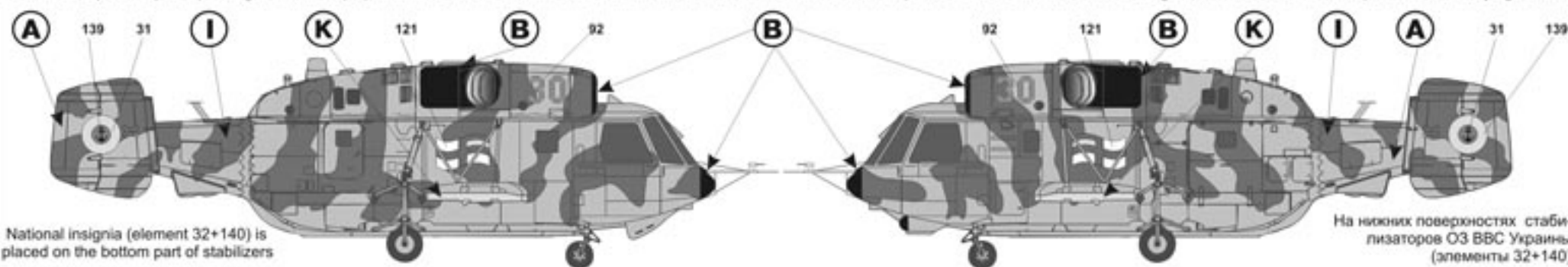
45 Ka-29 из состава 10-й Отдельной Вертолетной Эскадрильи (ОВЭ) авиации Федеральной Пограничной Службы ФСБ РФ, район Новороссийска, лето 2006-го года. Окраска вертолета - стандартная для Ka-29, аналогично (39) но камуфляж сильно выгоревший. На боковых поверхностях юбей и фюзеляжа нанесены белые полосы - знак быстрой идентификации летательных аппаратов, принадлежащих ФПС.

Ka-29, belonged to 10-th Separate Helicopter Squadron (SHS) of Russian Federation Border Guard aviation, Novorossiysk, summer 2006. Helicopter's painting is standard for Ka-29 scheme, similar to (39), but camouflage colours are strongly weathered, on lateral surfaces of fins and fuselage - white stripes, the sign that this helicopter belonged to Federal Border Guard.



46 Ка-29 из состава Военно-Морских сил Украины, Феодосия, Крым, середина 2000-х. В процессе раздела Черноморского флота СССР Украине помимо кораблей досталась часть Ка-29 из состава 872-го ОКПЛВП (сам же 872-ой ОКПЛВП остался подчиненным Министерству Обороны России с базированием на аэродроме Кача). Окраска вертолета - стандартная для Ка-29 - аналогично (39). ОЗ авиации ВМФ Украины имеют изображение якоря поверх стандартного ОЗ ВВС Украины на синем круге. По состоянию на середину 2000-х вертолет находился в нелетном состоянии.

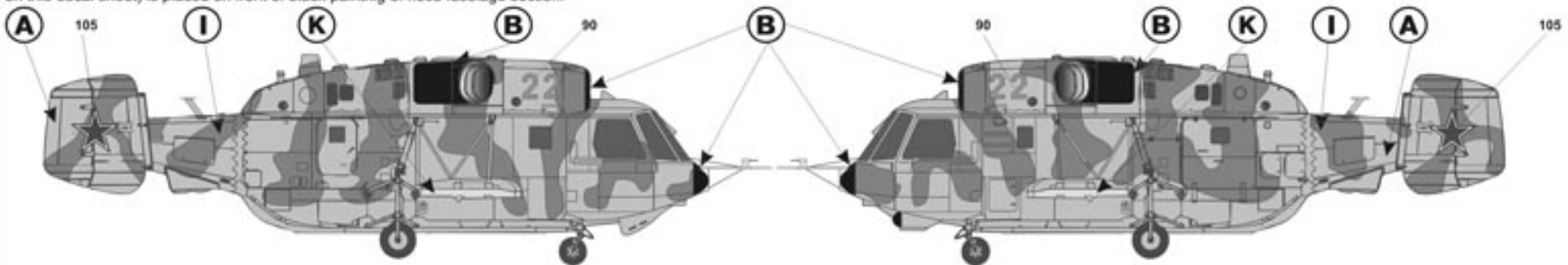
Ka-29, belonged to Ukrainian NAVY Aviation, Feodosia, Crimea, the middle of 2000's. After breakdown of USSR, Black Sea Fleet was separated to Russian and Ukrainian Back Fleets, several Ka-29 from 872-th SSBABR were put under Ukrainian Ministry of Defence command and rebased to Feodosia (872-th SSBABR is still included in Russian Black Fleet Aviation Group and based at Кача airfield, Russia rented Sevastopol naval base from Ukraine until 2042). Helicopter's painting is similar to (39), standard for Ka-29 scheme. Ukrainian naval aviation had black anchor atop blue circle of standard national insignia; in mid 2000s this helicopter was in non-flying condition.



National insignia (element 32+140) is placed on the bottom part of stabilizers

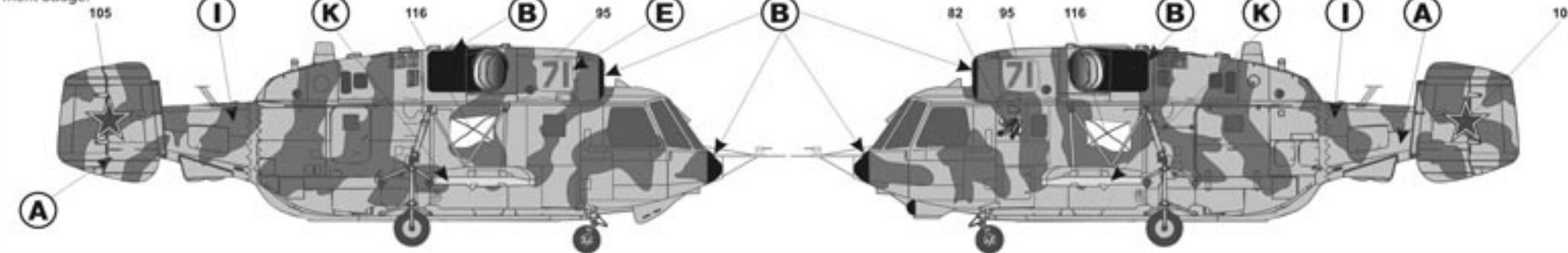
47 Ка-29 из состава 396-ой Отдельной Корабельной Противолодочной Вертолетной Эскадрильи (ОКПЛВЭ) авиации Балтийского Флота Российской Федерации, аэродром Донское, Калининградская область, лето 2005-го года. Вертолет целиком окрашен аналогично (39). Но расположение камуфляжных пятен отличается от стандартного - вертолет прошел капремонт и перекраску, цвета окраса невыгоревшие. На черной окраске носовой части вертолета аналогично (38) расположен белый дублирующий номер (элемент 233).

Ka-29, belonged to 396-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Squadron (SSBAHS), Russian Baltic Sea Fleet Aviation Group, Donskoye airfield, Kaliningrad region, summer 2005. Helicopter's painting is standard for Ka-29 scheme, similar to (39), but form and place of camouflage pattern is not standard - helicopter was repainted after overhaul, camouflage colours are fresh and bright. Small white board number 22 (element 233 on this decal sheet) is placed on front of black painting of nose fuselage section.



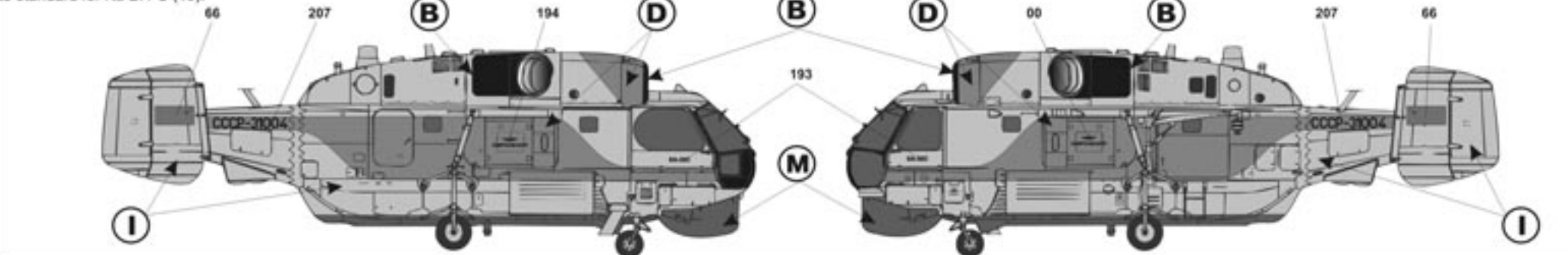
48 Ка-29 из состава 830-го ОКПЛВП авиации Северного Флота, аэродром Североморск-1, 2006-ой год. Ранее вертолет входил в состав 38-го ОКПЛВП, после передачи в 830-ый ОКПЛВП старые бортовые номера были закрасены прямоугольными пятнами светло-серого цвета, поверх нанесены новые бортовые номера красного цвета. На обоих бортах вертолета нанесены Андреевские флаги, на правом борту фюзеляжа нанесена одна из версий эмблемы 830-го ОКПЛВП.

Ka-29, belonged to 830-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-1, 2006. Initially this helicopter belonged to 38-th SSBABR, after donation to 830-th SSBABR board numbers was overpainted by Flat Light Grey spots, new red with white outline board numbers were placed atop them. St Andrews flags are placed on both boards of fuselage, on star board is regiment badge.



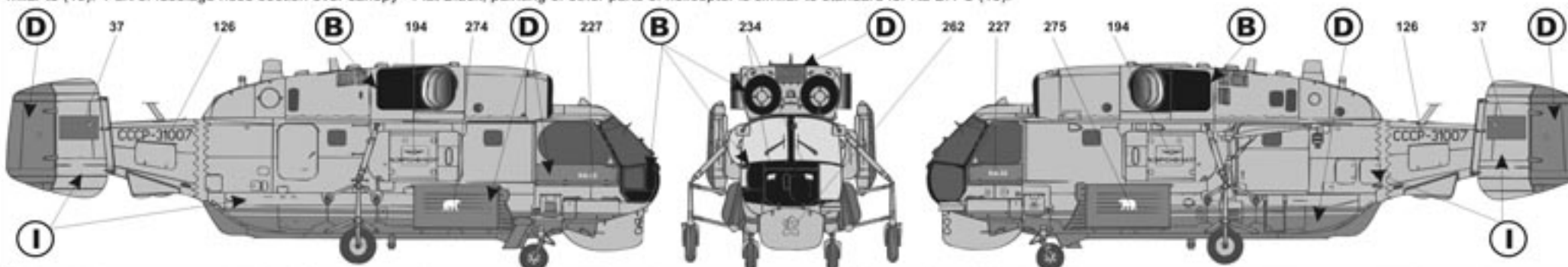
49 Ка-32С, принадлежащий ОКБ Камова, Кумертау, 1977 год. Один из первых вертолетов Ка-32С, целиком окрашен в светло-серый (Flat Medium Grey), полосы на боках фюзеляжа и передние части двигательного отсека - яркий красно-оранжевый (Flat International Orange). Нижняя часть фюзеляжа и обтекатель РЛС окрашены в темный синий (Flat Dark Blue) цвет, переплет и часть фюзеляжа вокруг носового остекления окрашены в черный матовый (Flat Black) цвет, окраска остальных элементов аналогична (19).

Ka-32S, belonged to Kamov bureau, Kumertau, 1977. One of the first Ka-32S (Ship based version), which was assembled in Kumertau in 1977, helicopter is overall Flat Medium Grey with Flat International Orange stripes on lateral surfaces of fuselage and front part of engines compartment. Bottom part of fuselage and nose RWR - Flat Dark Blue, part of fuselage nose section over canopy - Flat Black, painting of other parts of helicopter is similar to standard for Ka-27PS (19).



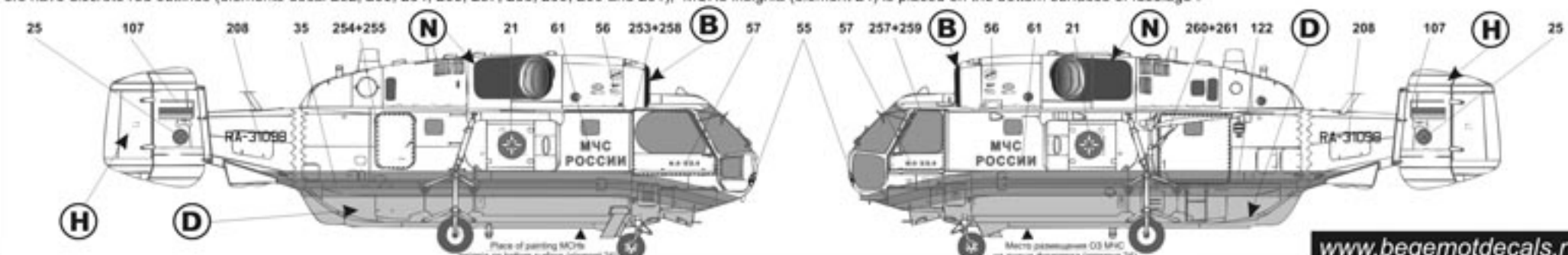
50 Ка-32С приписанный к атомному ледоколу "Сибирь", Арктика, 1978 год. В 1978-м году этот опытный Ка-32С участвовал в первой в истории проводке каравана судов атомным ледоколом "Сибирь" в условиях полярной ночи, и использовался для разведки ледовой обстановки, вертолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Medium Grey), нижняя часть фюзеляжа, нижние части сдвижных дверей пилотской кабины, часть хвостов, стабилизатор целиком, полоса на верхней части фюзеляжа (расположение аналогично (19)) - яркий красно-оранжевый (Flat International Orange). Переплет и часть фюзеляжа вокруг носового остекления окрашены в черный матовый (Flat Black) цвет, окраска остальных элементов аналогична (19).

Ka-32S, based at nuclear iceboat "Siberia", Arctic seas, 1978. On board of nuclear iceboat "Siberia" helicopter was used for rescue and ice recon missions during the first in history convoy of cargo ships via ice shield in polar night time conditions, helicopter is overall Flat Medium Grey with Flat International Orange stabilizers and stripes on bottom surfaces of fuselage, bottom part of pilots sliding doors, part of fins and upper part of fuselage (similar to (19)). Part of fuselage nose section over canopy - Flat Black, painting of other parts of helicopter is similar to standard for Ka-27PS (19).



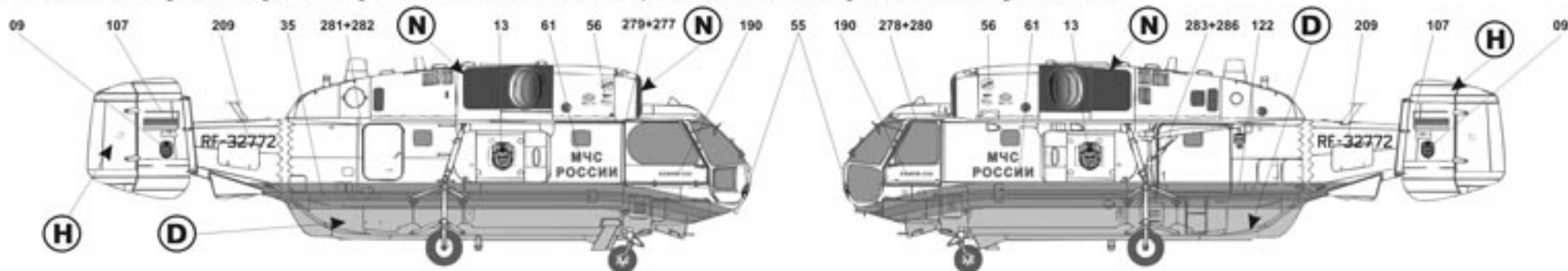
51 Ка-32А, принадлежащий 495-му Объединенному Вертолетному Отряду Южного Регионального Центра МЧС России, Сочи, 2007-ой год. Вертолет окрашен по типовой для авиации МЧС цветовой схеме - целиком в белый (Flat White), нижняя часть фюзеляжа окрашена в светло-серый (Flat Light Grey), по границе цветов проходит оранжево-синяя полоса (элементы декали 35 и 122). Противопожарные элементы за выхлопными трубами арко-синие (Flat Bright Blue). Все двери вертолета окантованы прерывистой красной полоской, на нижней поверхности фюзеляжа в указанном месте ОЗ МЧС (элемент 24).

Ka-32A, belonged to 495-th United Helicopter Squadron of the South Center of Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, Sochi, 2007. Helicopter is painted by typical for MCHS aviation colour scheme - overall Flat White, bottom part of fuselage - Flat Light Grey, on border between these two colours Orange-Blue stripe (elements 35 and 122) is placed. Anticocking painting behind exhaust pipes - Flat Bright Blue. All helicopter doors have discrete red outlines (elements decal 252, 253, 254, 255, 257, 258, 259, 260 and 261); MCHS insignia (element 24) is placed on the bottom surfaces of fuselage.



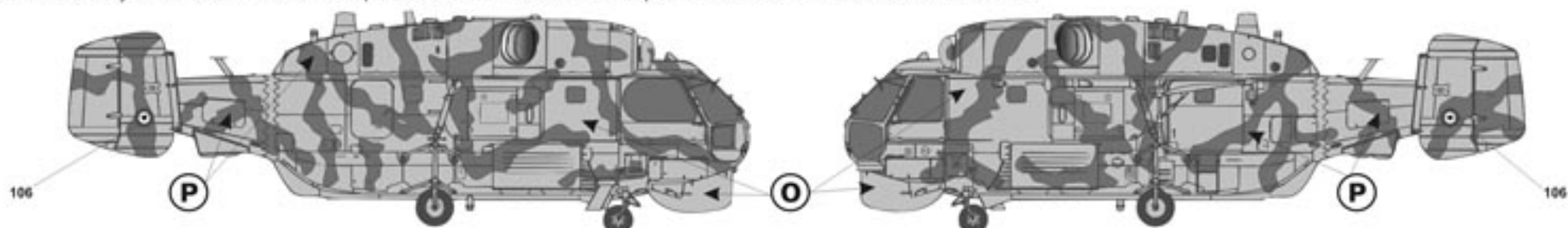
52 Ka-32A, принадлежащий Московскому Авиационному Центру МЧС России, аэропорт Ногинск, 2008 год. Вертолет окрашен аналогично (51), но вместо ОЗ МЧС нанесены эмблемы МАЦ МЧС РФ, все двери вертолета окантованы красными полосами (элементы декали 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283 и 286), на нижней поверхности фюзеляжа ОЗ МЧС отсутствует. С конца 2007-го года все ЛА, входящие в состав авиации МЧС, получают новые регистрационные коды, начинающиеся с RF.

Ka-32A, belonged to Moscow Aviation Center (MAC) of Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, Noginsk airfield, 2008. Helicopter is painted by typical for MCHs aviation colour scheme, similar to (51), but MAC badges are placed on helicopter instead of MCHs insignia. Anticocking painting behind exhaust pipes - Flat Dark Blue. All helicopter doors have red outlines (elements decal 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283 and 286), on bottom surfaces of fuselage MCHs insignia is missing. From the end of 2007 all MCH helicopters and aircraft had new registration code, starting from RF letters.



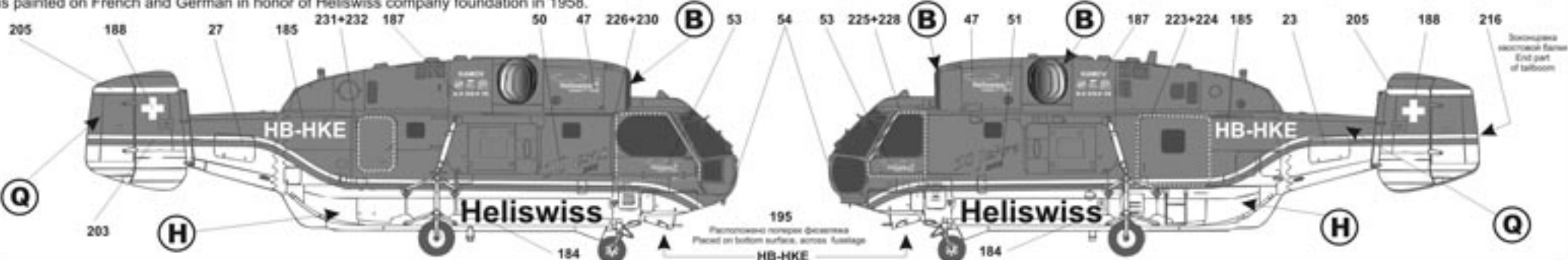
53 Ka-32S, из состава 128-ой Вертолетной Эскадрильи ВВС Йемена, авиабаза Sana'a, 2006-ой год. В конце 90-х Йемен закупил несколько Ka-32, которые используются как поисково-спасательные вертолеты для нужд ВВС. Вертолеты оснащены дополнительными ПЗУ двигателей. Вертолет целиком окрашен в песочный (Flat Sand) цвет, на боковых и верхних поверхностях фюзеляжа нанесены камуфляжные полосы красно-коричневого (Flat Leather Brown) цвета. ОЗ ВВС Йемена нанесены на киле и нижние поверхности стабилизаторов. Вертолет не несет никаких бортовых номеров, в состав 128-ой ВЭ входит как минимум еще один вертолет Ka-32A в аналогичной окраске.

Ka-32S, belonged to 128-th Helicopter Squadron of Yemen Air Force, Sana'a airbase, 2006. In the end of 90s Yemen ordered a few Ka-32 helicopter, which were used as SAR helicopters at Yemen AF. Helicopter had additional dust protective devices on air intakes, painting - overall Flat Sand with Flat Leather Brown camouflage stripes on upper and lateral surfaces. Yemen insignia is placed on external surfaces of fins and lower surfaces of stabilizers. There aren't any visible board numbers on helicopters. At least one more Ka-32A helicopter in the same colour scheme is used in 128-th HS.



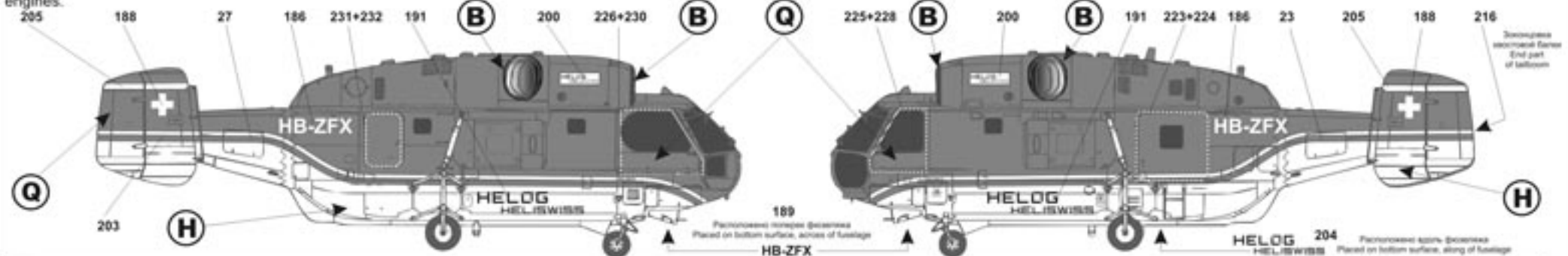
54 Ka-32A12, принадлежащий авиакомпании Heliswiss, Грас, Швейцария, 2008 год. В середине 90-х компания Heliswiss выразила желание приобрести несколько вертолетов Ka-32A, но при условии что на них будет получен сертификат летной годности европейского типа и вертолеты будут доработаны по требованию заказчика. В 1997-м году данный вертолет был передан заказчику. Вертолет целиком окрашен в красный (Flat Red) цвет, нижняя часть фюзеляжа окрашена в белый (Flat White) цвет, граница между цветами разделена красно-белой полосой (используйте элементы 23 и 27), вокруг всех дверей нанесены прерывистые белые полосы (элементы 223, 224, 225, 226, 228, 230, 231 и 232). На внешней стороне килей в верхней части нанесены белые полосы. В 2008-м по бокам фюзеляжа на французском и немецком языках нанесены надписи "50 лет", в честь 50-и летия компании Heliswiss. В нижней части фюзеляжа под пилотской кабиной поперек фюзеляжа нанесен регистрационный код HB-HKE вертолета, вокруг выхлопных сопел двигателей нанесена тонкая черная (Flat Black) полоска.

Ka-32A12, belonged to Heliswiss aviation company, Graas, Switzerland, 2008. In the mid of 90s Heliswiss showed the willing to purchase several Ka-32A helicopters, provided these helicopters must be upgraded by customer technical trading and must have European flight certificate. In 1997 this helicopter (first Ka-32A12 in Heliswiss) was delivered. Helicopter is overall Flat Red with Flat White bottom part of fuselage, border between colours divided by white-red stripes (use elements 23 and 27), discrete white stripes are placed over all emergency doors. White stripes are placed on upper part of fins external surfaces (use elements 223, 224, 225, 226, 228, 230, 231 and 232), registration code HB-HKE is placed across fuselage on bottom surfaces of fuselage nose part, thin Flat Black stripes are painted over exhausts pipes of engines. In 2008 on the both parts of fuselage "50 years" logo was painted on French and German in honor of Heliswiss company foundation in 1958.



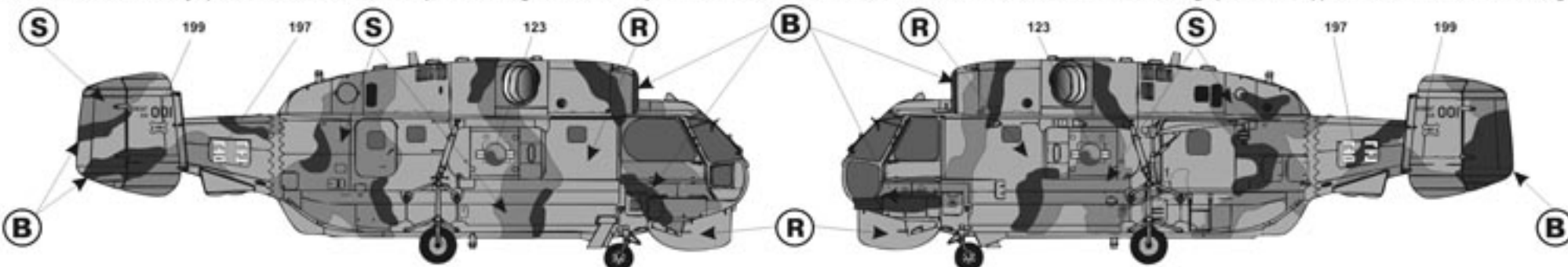
55 Ka-32A12, принадлежащий авиакомпании Heliswiss, Берн, Швейцария, 2005 год. Второй вертолет Ka-32A12, поставленный компании Heliswiss и используемый совместно с компанией HELOG AG. Вертолет окрашен аналогично (54), в нижней части фюзеляжа под пилотской кабиной поперек фюзеляжа нанесен регистрационный код HB-ZFX, на нижней поверхности фюзеляжа вдоль фюзеляжа нанесен логотип HELOG-Heliswiss, вокруг выхлопных сопел двигателей нанесена тонкая черная (Flat Black) полоска.

Ka-32A12, belonged to Heliswiss aviation company, Bern, Switzerland, 2005. It is the second Ka-32A12 helicopter, which was delivered to Heliswiss, and shared with HELOG AG company. Its painting is similar to (54), registration code HB-HKE is placed across fuselage on the bottom surfaces of fuselage nose part, on rear part HELOG-Heliswiss logotype is placed along of fuselage axis, thin Flat Black stripes are painted over exhausts pipes of engines.



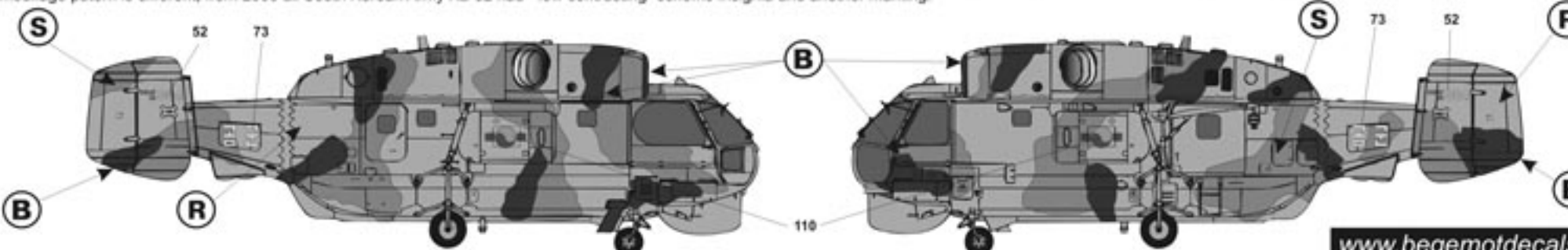
56 HH-32A (внутреннее обозначение Ka-32A) из состава 235-ой Поисково-Спасательной Эскадрильи ВВС Южной Кореи, авиабаза Cheongju, 2005-ый год. Помимо нескольких десятков Ka-32 в гражданских модификациях, эксплуатирующихся в Южной Кореи, в 2005-м году начаты поставки 20 вертолетов Ka-32A для нужд вооруженных сил - для сил морской пехоты и сил специального назначения Армии Республики Южная Корея. Вертолет целиком окрашен в зеленый (Flat Olive Green) цвет с камуфляжными пятнами темного красно-коричневого (Flat Dark Brown) и черного (Flat Black) цветов на боковых и верхних поверхностях фюзеляжа.

HH-32A (military codename of Ka-32A helicopter), belonged to 235-th Search and Rescue Squadron of South Korean AF, Cheongju airbase, 2005. South Korea used not only civilian version of Ka-32s, starting from 2005 South Korean marines and army special forces used Ka-32A in special marking scheme. Helicopter is overall Flat Olive Green with Flat Dark Brown and Flat Black camouflage patterns on upper and lateral surfaces of fuselage.



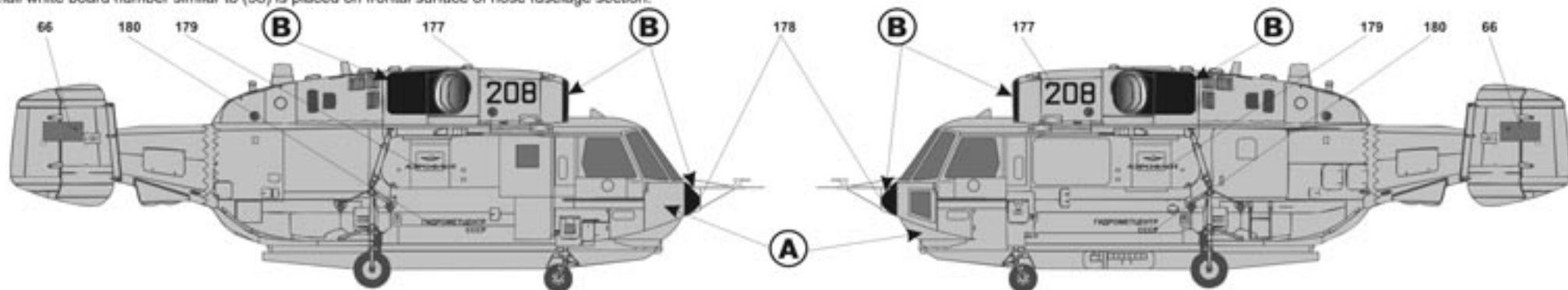
57 HH-32A (внутреннее обозначение Ka-32A) из состава 235-ой Поисково-Спасательной Эскадрильи ВВС Южной Кореи, авиабаза Cheongju, 2008-ый год. Тот-же вертолет что и (56), окрашен аналогично, но расположение камуфляжных пятен отличается, начиная с 2006-го года все Ka-32 вооруженных сил Республики Южная Корея несут ОЗ и маркировку по "низкоконтрастной" схеме.

HH-32A (military codename of Ka-32A helicopter), belonged to 235-th Search and Rescue Squadron of South Korean AF, Cheongju airbase, 2005. The same helicopter as (56), its painting is similar, but form and place of camouflage pattern is different, from 2006 all South Korean Army Ka-32 had "low contrasting" scheme insignia and another marking.



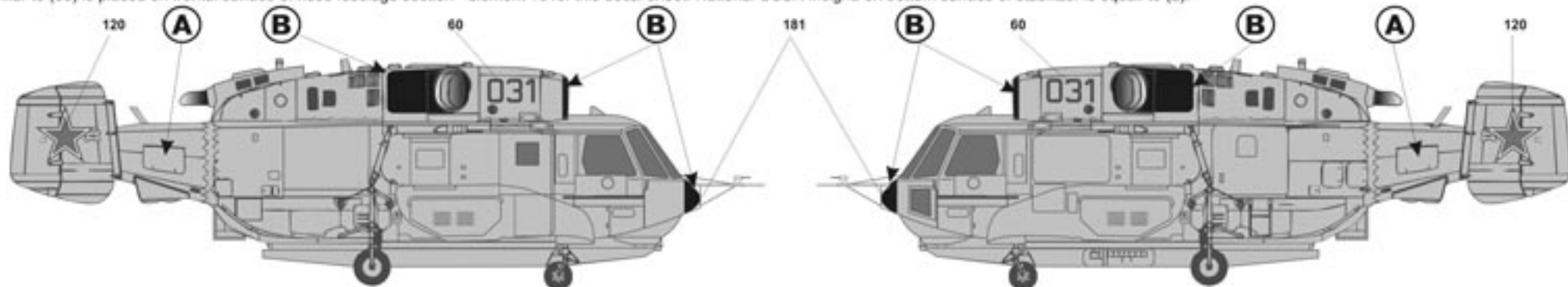
58 Ка-31, принадлежащий ОКБ Камова, Жуковский, 1987 год. Макет Ка-31, полученный переделкой первого опытного Ка-29 бортовым номером 208. В отличие от более поздних версий на данном нет обтекателей передних опор шасси и большей части радиоаппаратуры. Вертолет окрашен целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Dark Blue/Grey), включая стойки шасси, диски колес и колонку несущих винтов. Обечайки воздухозаборников и антигагарное покрытие за выхлопными соплами на мотогондолах - черного (Flat Black) цвета. Вертолет несет маркировку АЭРОФЛОТа, Гидрометцентра СССР и флаги СССР на внешних сторонах юбел как попытку скрыть военное назначение вертолета. В носовой части фюзеляжа нанесен белый дублирующий номер, аналогично (38).

Ka-31, belonged to Kamov bureau, Zhukovskiy, 1987. It is the first Ka-31 helicopter, which was converted from the first pre-serial Ka-29 helicopter, Ka-29 old board number 209 was saved. Helicopter didn't have full electrical equipment and front gears defectors. Helicopter is overall Flat Dark Blue/Grey including gears and wheels disks. Edges of air intakes and antococking coating on lateral surfaces of engines compartment - Flat Black. Helicopter has civil air company AEROFLOT and USSR National Weather Research Service logotypes on fuselage surfaces and USSR flags on fins surfaces to conceal military purpose of this helicopter. Small white board number similar to (38) is placed on frontal surface of nose fuselage section.



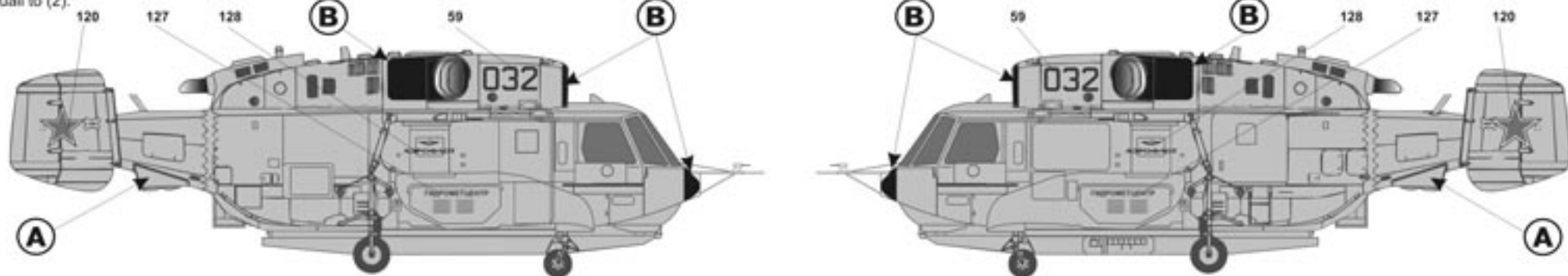
59 Ка-31, принадлежащий ОКБ Камова, Жуковский, авиасалон МАКС-95, 1995-ый год. Первый опытный вертолет Ка-31, полностью оснащенный радиотехническим комплексом, принимавший участие в госиспытаниях Ка-31 в 1990-91-х годах. Вертолет окрашен аналогично (58). Аналогично (38) в носовой части фюзеляжа нанесен белый дублирующий номер (элемент деколи 181). Расположение ОЗ на нижней поверхности стабилизатора аналогично (2).

Ka-31, belonged to Kamov bureau, Zhukovskiy, MAKS-95 airshow, August 1995. The first full equipped Ka-31 helicopter, used in state tests during 1990-91. Helicopter is painted similar to (58). Small white board number similar to (38) is placed on frontal surface of nose fuselage section - element 181 of this decal sheet. National USSR insignia on bottom surface of stabilizer is equal to (2).



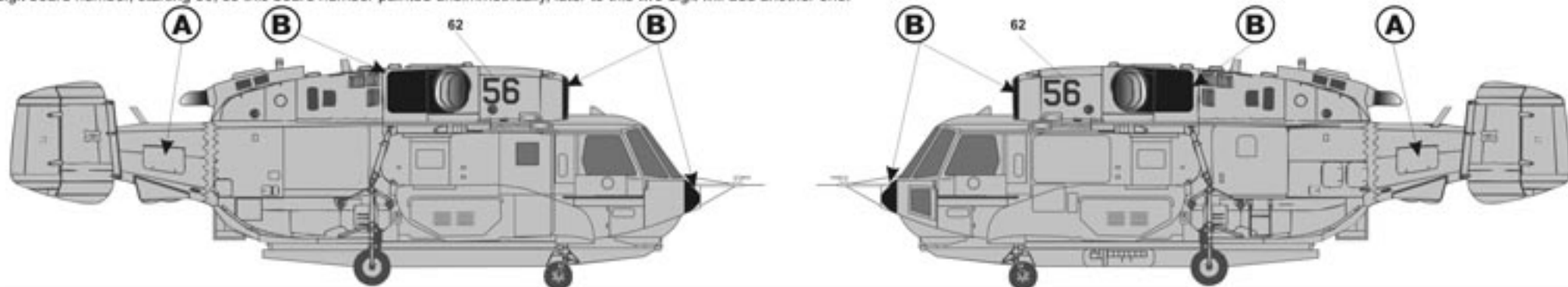
60 Ка-31, принадлежащий ОКБ Камова, Жуковский, авиасалон МАКС-93, 1993-ый год. Второй опытный вертолет Ка-31, окрашен аналогично (58) на боках фюзеляжа были нанесены логотипы АЭРОФЛОТа и Гидрометцентра СССР, на киле расположены флаги СССР, в 1992-м флаги СССР на киле были заменены на ОЗ ВВС РФ, в конце 90-х логотипы на фюзеляже были закрасены. Расположение ОЗ на нижней поверхности стабилизатора аналогично (2).

Ka-31, belonged to Kamov bureau, Zhukovskiy, MAKS-93 airshow, August 1993. The second pre-serial Ka-31 helicopter. Helicopter is painted similar to (58), on lateral surfaces of fuselage placed AEROFLOT and USSR National Weather Research Service logotypes (similar to 58), in 1992 USSR flags was overpainted by RuAF insignia, later in the end of 90s logotypes was deleted. National USSR/RuAF insignia on bottom surface of stabilizer is equal to (2).



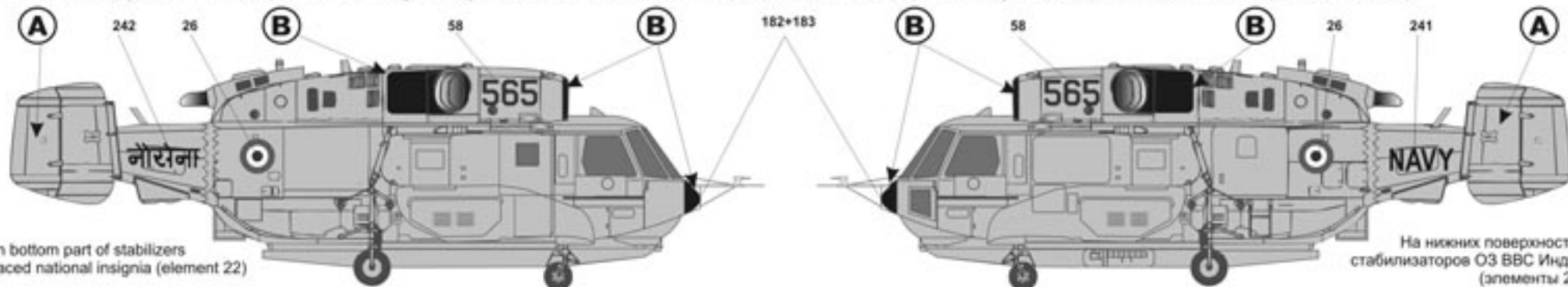
61 Ка-31, подготовленный к поставке в Индию, Жуковский, авиасалон МАКС-03, 1993-ый год. В конце 90-х Индия заказала 8 вертолетов Ка-31 с условием их доработки по своим требованиям. С 2002-го года началось изготовление вертолетов в Кумертау и поставка их заказчику. В ходе авиасалона МАКС-03 в наземной экспозиции ОКБ Камова был выставлен один из этих вертолетов, подготовленный к отправке в Индию. Вертолет окрашен аналогично (58), не несет никаких опознавательных знаков, только бортовой номер 56 (начальные цифры будущего трехзначного бортового номера Ка-31 в индийских ВМС), при этом номер 56 расположен так, чтобы в будущем была возможность добавить к нему еще одну цифру.

Ka-31, which was exhibited at MAKS-03 airshow, Zhukovskiy, August 2003. In the end of 90s India ordered 8 Ka-31 helicopters for Indian NAVY. The producing of this helicopter and delivering to customer started in Kumertau in 2002 and one of them was exhibit at Kamov bureau land exposition part of MAKS-03. Helicopter is painted similar to (58), it doesn't have any national insignia, only board number 56. In India Ka-31 helicopter have three-digit board number, starting 56, so this board number painted unsymmetrically, later to this two digit will add another one.



62 Ка-31 из состава 333-ей Вертолетной Эскадрильи "Eagles" ВМС Индии, аэродром Дега, конец 2007-ой год. Вертолет окрашен аналогично (58). ОЗ Индии на нижней поверхности стабилизаторов расположены аналогично (2).

Ka-31, belonged to 333-th Helicopter Squadron "Eagles", Dega Indian NAVY station, 2007. Helicopter painted similar to (58). Indian insignia on bottom surfaces of stabilisers placed similar to (2).



On bottom part of stabilizers placed national insignia (element 22)

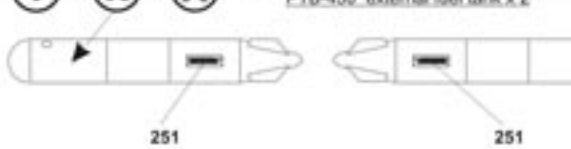
На нижних поверхностях стабилизаторов ОЗ ВВС Индии (элементы 22)

Балочный держатель БДЗ-57К/В x 4
BDZ-57K/V bomb rack x 4

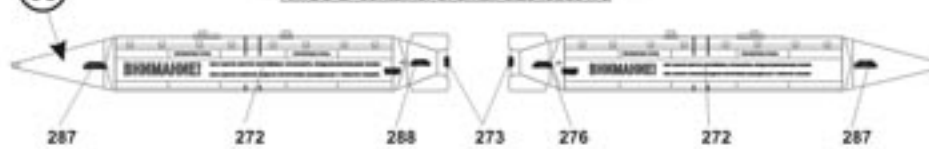
левый борт portside правый борт starboard



Подвесной топливный бак ПТБ-450 x 2
PTB-450_external fuel tank x 2



Контейнер малогабаритных грузов КМГУ-2 x 2
KMGU-2_container of small-size loads x 2



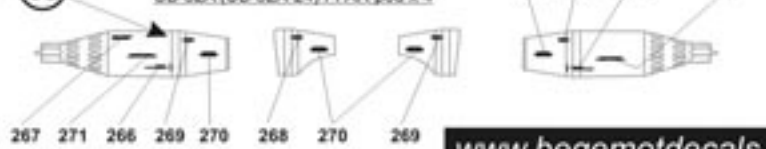
Блок НУРС Б8-В20-А x 4
B8-V20-A FFAR pod x 4



Подвесной пушечный контейнер УПК-23-250 x 2
UPK-23-250_external gun pod x 2

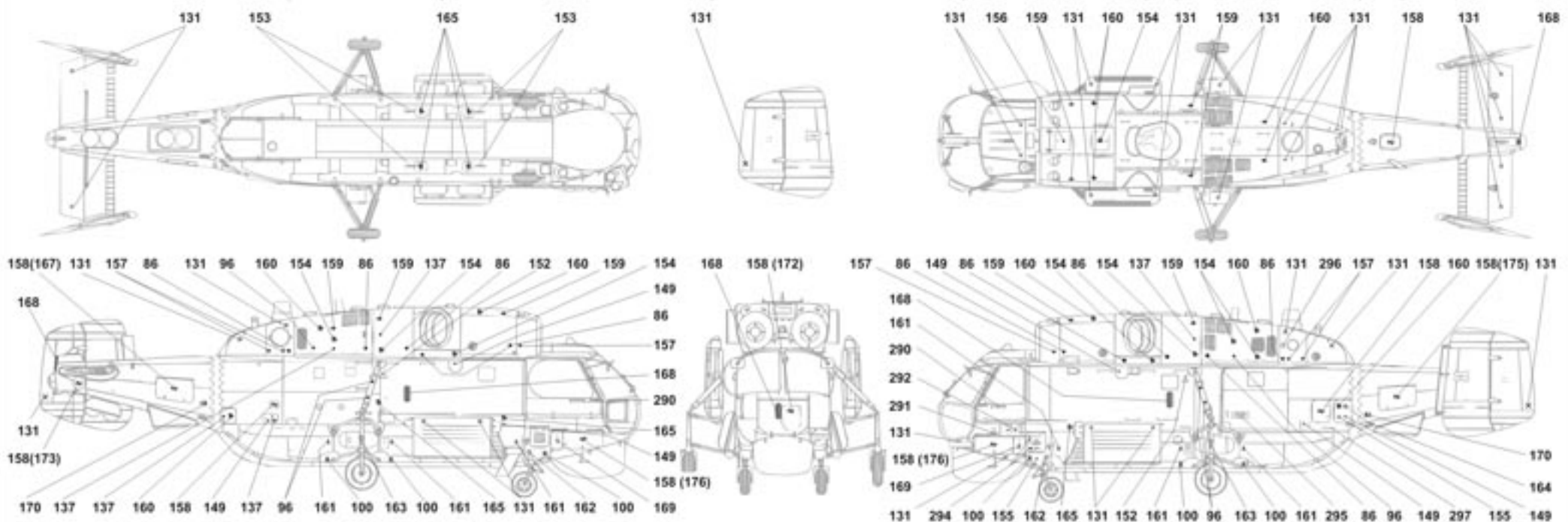


Блок НУРС УБ-32А (УБ-32А-24) x 4
UB-32A (UB-32A-24) FFAR pod x 4



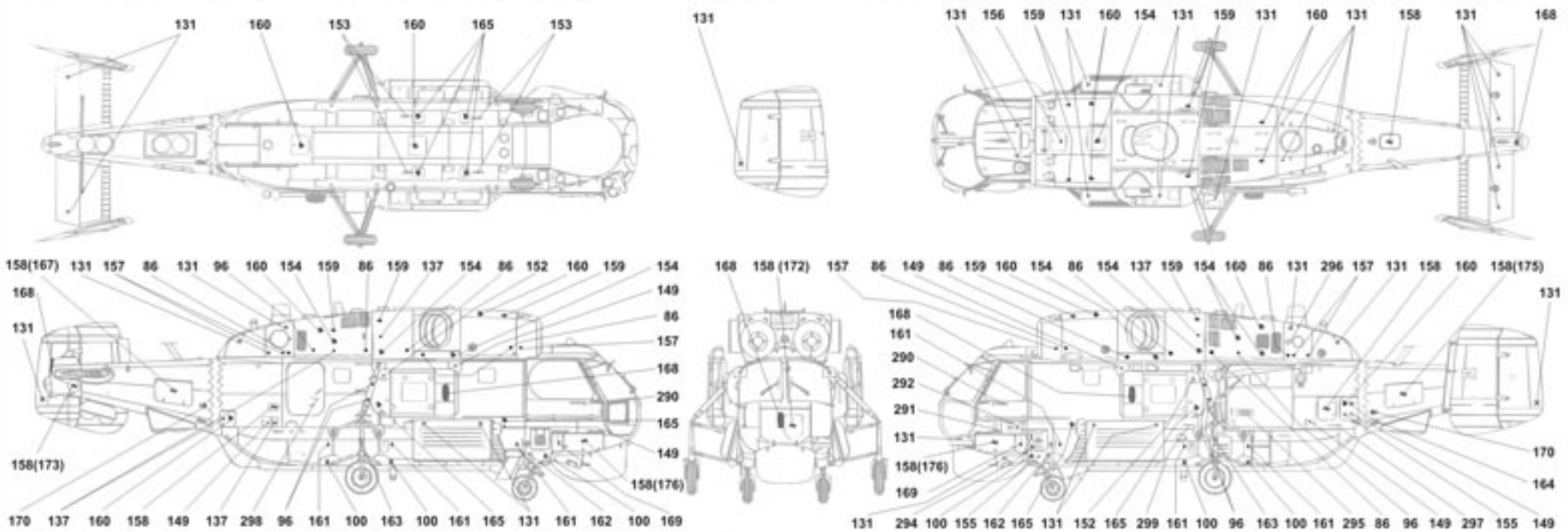
Нанесение технических надписей на вертолет Ка-27ПЛ и Ка-28 (за исключением внешних топливных баков).

Technical stencil placed on Ka-27PL and Ka-28 (except stencil on external fuel tanks) helicopter.

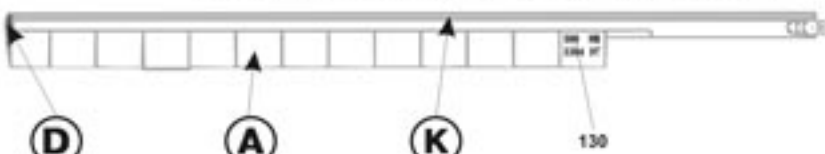


Нанесение технических надписей на вертолет Ка-27ПС и Ка-32С (Ка-32А - за исключением корпусов надувных баллонов).

Technical stencil placed on Ka-27PS and Ka-32S (Ka-32A except stencil on external flotation bags) helicopter.



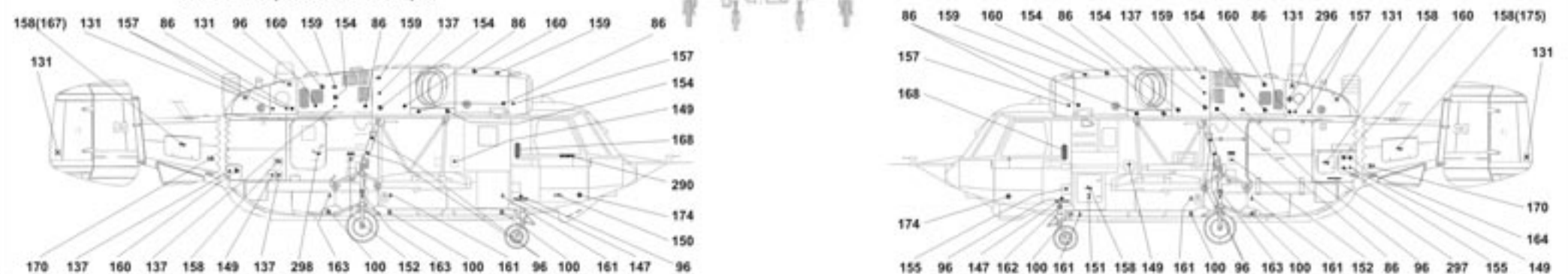
Окраска и нанесение технических надписей на лопасти НВ вертолетов семейства Ка-27.
Marking and stencil position on main rotor blades of Ka-27 family helicopter.



При изготовлении на заводе в Кумертау все вертолеты семейства Ка-27, получают лопасти целиком окрашенные в светлый серо-голубой (Flat Dark Blue/Grey) цвет, законцовки окрашены в ярко-оранжевый (Flat International Orange) цвет, носок лопасти - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium). В процессе эксплуатации возможна окраска лопастей в другие цвета, например черный (Flat Black).

During produced at Kumertau all Ka-27 family helicopters had standard painting rotor blades - overall Flat Dark Blue/Grey with Flat International Orange fin part of blades bodies, leading edges of blades-Unpainted Aluminium). During exploitage process rotor blades can be repainted, as example blades on Ka-29, which used during tests Ka-50's on Chechnia was painted in Flat Black.

Нанесение технических надписей на вертолет Ка-29.
Technical stencil placed on Ka-29 helicopter.



При изготовлении на заводе в Кумертау все серийные вертолеты семейства Ка-27, предназначенные для эксплуатации на территории РФ (СССР) получают(ли) стандартный набор технических надписей по схеме, указанной выше для различных вертолетов семейства. В процессе эксплуатации окраска вертолета довольно сильно выцветает, в процессе перекраски вертолета в ТЭЧ полка или на АРЗ как правило возобновляются только основные значки технических надписей или технические надписи не возобновляются вовсе. При изготовлении вертолетов для иностранных заказчиков уже на заводе в Кумертау технические надписи наносятся только в виде символов, без текстовых надписей.

During produced of Ka-27 family helicopters at Kumertau helicopter plant all helicopters, which was produced for Russian Federation (USSR before 1991) used had full stencil writing (as showed on schemes on this page). After few years of exploitage all colours of painting of helicopter is strongly wearing off, during helicopter repainting at technical division or at aviation repair factory stencil usual renewed only as main technical stencil symbols or not renewed. Helicopters, which produced for foreign users had only main technical stencil symbols, without texts informaton.

A	Светлый серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	FS 25237	F	Серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	Темнее чем (A) A little darker than (A) colour	K	Алюминий Unpainted Aluminium	P	Красно-коричневый Flat Leather Brown	FS 20108
B	Черный Flat Black	FS 27038	G	Серо-зеленый Flat Grey/Green	FS 24159	L	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	Q	Красный Flat Red	FS 21105
C	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26076	H	Белый Flat White	FS 27875	M	Темный синий Flat Dark Blue	R	Зеленый Flat Olive Green	FS 24088
D	Ярко-оранжевый Flat International Orange	FS 22197	I	Светло-серый Flat Medium Grey	FS 26424	N	Яркий синий Flat Bright Blue	S	Красно-коричневый Flat Dark Brown	FS 20051
E	Серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	Немного темнее (A) A little darker than (A) colour	J	Светло-серый Flat Medium Grey	Немного темнее (I) A little darker than (I) colour	O	Песочный Flat Sand	T	Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey	FS 25526

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us. Спасибо за помощь в работе: А. Зиничу, В. Назарову, Н. Шейдакову, Г. Филиягину.

Especial thanks to Ken Duffey, Svetosar Jokanovich.