

Летом 1996-го года из состава 1-ой АЭ 237-го ЦПАТ были выведены и переданы в 871-ый ИАП (аэродром Смоленск): два Су-27 с бортовыми номерами 11 и 12 и Су-27УБ с бортовым номером 21, все машины в строевом окрасе, летом-осенью 1996-го года 1-я АЭ 237-го ЦПАТ стала получать самолеты Су-27 и Су-27УБ взамен трех самолетов, разбиившихся в Каире и трех самолетов, отданных в 871-ый ИАП.

Осенью 1996-го года четыре самолета АГВП "Русские Витязи" получили на АРЗ в Быково так называемый "поздний парадный окрас", (все четыре самолета до перекраски имели стандартный для Су-27 строевой окрас):

- Су-27 с бортовым номером 15 (бывший бортовой номер 06, получен из 4-го ЦБП и ПЛС, аэродром Липецк в 1996-м году);
- Су-27УБ с бортовым номером 25 (бывший бортовой номер 62, получен из 4-го ЦБП и ПЛС, аэродром Липецк в 1996-м году);
- Су-27УБ с бортовым номером 20, с 1992-го года входивший в 1-ю АЭ;
- Су-27УБ с бортовым номером 24 (бывший бортовой номер 54, получен из 871-го ИАП, аэродром Смоленск в 1996-м году).

Весной 1998-го года еще пять самолетов АГВП "Русские Витязи" получили на АРЗ в Быково так называемый "поздний парадный окрас":

- Су-27 с бортовым номером 05, с 1991-го года имевший "ранний парадный окрас";
- Су-27 с бортовым номером 08, с 1991-го года имевший "ранний парадный окрас";
- Су-27 с бортовым номером 10, с 1991-го года имевший "ранний парадный окрас";
- Су-27УБ с бортовым номером 18, с 1991-го года имевший "ранний парадный окрас";
- Су-27 с бортовым номером 16 (бывший бортовой номер 10, получен из 4-го ЦБП и ПЛС, аэродром Липецк в 1996-м году);

По состоянию на декабрь 1998-го в составе 1-ой АЭ 237-го ЦПАТ было 9 самолетов в "позднем парадном окрасе": Су-27 с бортовыми номерами 05, 08, 10, 15 и 16 и Су-27УБ с бортовыми номерами 18, 20, 24 и 25. Остались в "раннем парадном окрасе" два Су-27 с бортовыми номерами 04 и 06 (в состоянии сильного выгорания окраски). Также в состав 1-ой АЭ на этот момент входили следующие самолеты в строевом окрасе:

- Су-27 с бортовым номером 01, с 1989-го года входивший в состав 1-ой АЭ 234-го ГвСАП;
- Су-27 с бортовым номером 02, с 1989-го года входивший в состав 1-ой АЭ 234-го ГвСАП;
- Су-27 с бортовым номером 03, с 1989-го года входивший в состав 1-ой АЭ 234-го ГвСАП;
- Су-27УБ с бортовым номером 22, с 1992-го года входивший в 1-ю АЭ;
- Су-27УБ с бортовым номером 23, (бывший бортовой номер 53, получен из 871-го ИАП, аэродром Смоленск в 1996-м году)
- Су-27 с бортовым номером 14, (бывший бортовой номер не установлен, получен из 871-го ИАП, аэродром Смоленск в 1996-м году).

Due summer 1996 from 1-st AS 237-th Demonstration Aviation Centre to 871-th FR (Smolensk AB) was donated two Su-27's with blue board numbers 11 and 12 and one Su-27UB with BuNo 21, all this aircrafts was in typical serial Su-27's colour scheme, due summer-autumn 1996 into 1-st AS 237-th DAC was deployed Su-27's and Su-27UB's aircraft instead three crashed and three "retired" aircrafts.

In 1996 four aircrafts from 1-st AS in military aircraft repaired in Bykovo was painted in "late Russian Knights marking scheme", before this all four aircrafts had typical serial Su-27's colour scheme:

- Su-27 with board number 15 (ex board number 06, was donated from 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre) in 1996);
- Su-27UB with board number 25 (ex board number 62, was donated from 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre) in 1996);
- Su-27UB with board number 20, belonged to 1-st AS starting 1992;
- Su-27UB with board number 24 (ex board number 54, was donated from 871-th FR, Smolensk AB in 1996).

Due spring 1998 another five aircraft from 1-st AS in military aircraft repaired in Bykovo was painted in "late Russian Knights marking scheme":

- Su-27 with board number 05, starting 1991 had "early Russian Knights marking scheme";
- Su-27 with board number 08, starting 1991 had "early Russian Knights marking scheme";
- Su-27 with board number 10, starting 1991 had "early Russian Knights marking scheme";
- Su-27UB with board number 18, starting 1991 had "early Russian Knights marking scheme";
- Su-27 with board number 16 (ex board number 62, was donated from 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre) in 1996);

So, in the end of 1998 in 1-st AS 237-th DAC was be nine aircrafts, painted in "late Russian Knights marking scheme": Su-27's with BuNo's: 05, 08, 10, 15 and 16 and Su-27UB's with BuNo's: 18, 20, 24 and 25.

Two Su-27's with BuNo's 04 and 06 was remaining in "early Russian Knights marking scheme" (but all colours is strongly wearing off). Also to 1-st AS was belonged next aircrafts in n typical serial Su-27's colour scheme:

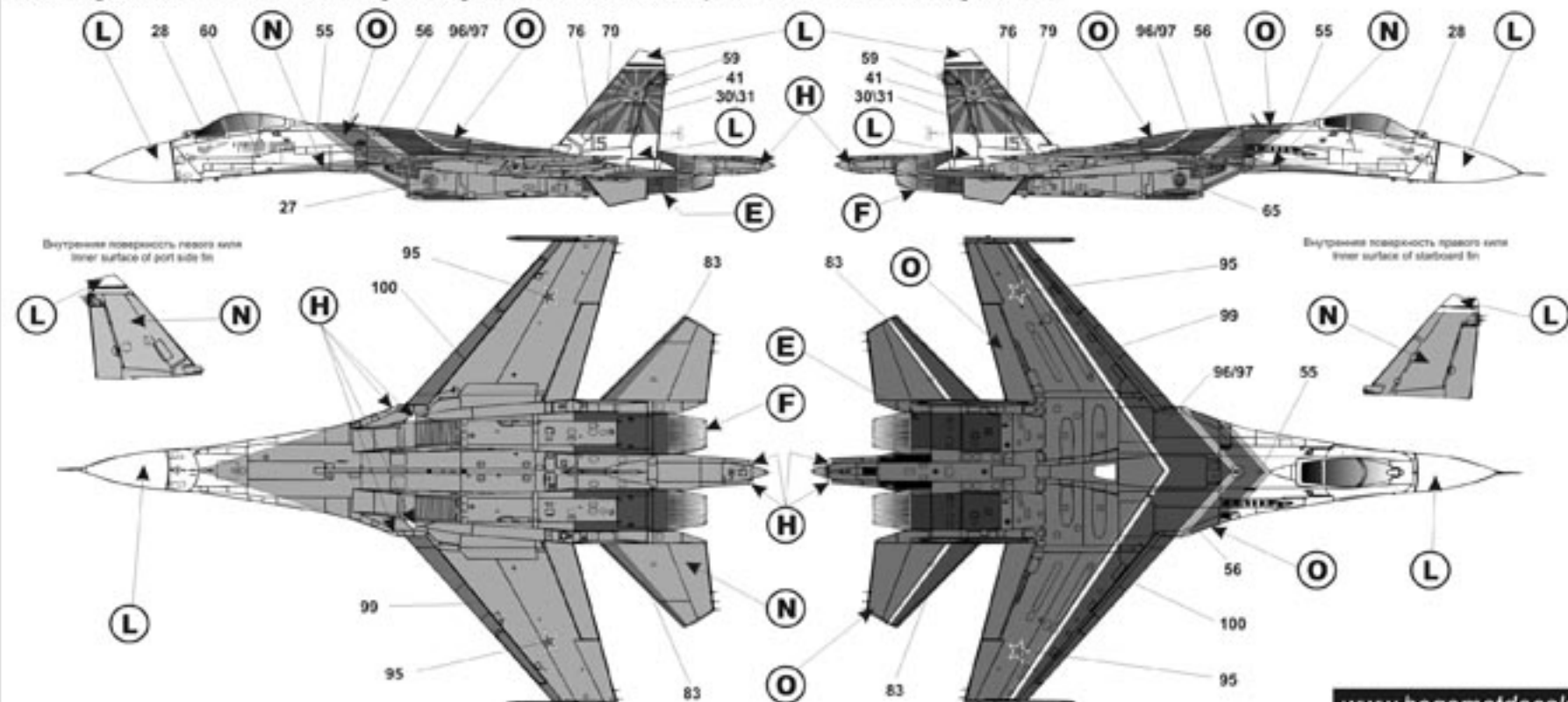
- Su-27 with board number 01, belonged to 1-st AS 234-го ГвСАП starting 1989;
- Su-27 with board number 02, belonged to 1-st AS 234-го ГвСАП starting 1989;
- Su-27 with board number 03, belonged to 1-st AS 234-го ГвСАП starting 1989;
- Su-27UB with board number 22, belonged to 1-st AS 234-го ГвСАП starting 1992;
- Su-27UB with board number 23, (ex board number 53, was donated from 871-th FR, Smolensk AB in 1996)
- Su-27 with board number 14, (ex board number is unknown, presumably was donated from 871-th FR, Smolensk AB in 1996).

**14** Су-27 предположительно 26-ой производственной серии, из состава 1-ой АЭ 234-го ЦПАТ, осень 1996-го года. Самолет был передан в 1-ю АЭ из 4-го ЦБП и ПЛС (Липецк) осенью 1996-го года и имел красный бортовой номер 06, вскоре после передачи это самолет и три Су-27УБ на АРЗ в Быково получили "поздний парадный окрас" "Русские Витязи". При перекраске самолет получил новый бортовой номер 15. Самолет целиком окрашен в полуглянцевый ярико-голубой (Satin Bright Blue) цвет, верхние и боковые поверхности носовой части фюзеляжа и внешние стороны килей окрашены в полуглянцевый белый цвет (Satin White). Внутренние поверхности килей окрашены в основной полуглянцевый ярико-голубой (Satin Bright Blue) цвет, радиопрозрачный элемент на правом киле окрашен с обеих сторон. Радиопрозрачные поверхности окрашены в полуматовый белый (Flat White), практически не отличающийся по оттенку от полуглянцевый белого (Satin White) цвета носовой части фюзеляжа и внешней стороны килей. На внешней стороне килей нанесен флаг ВВС СССР и в нижней части - бортовой номер. По передним кромкам крыльев (и как продолжение на верхней части фюзеляжа) и стабилизаторов (в том числе и на некоторых кромках крыльев и стабилизаторов) нанесены красно-белые полосы (используйте элемент декали 96 для модели Су-27 Revell (Hasegawa) или элемент декали 97 для модели Су-27 Airfix, Italeri, Zvezda (Nakotne)). Верхняя часть крыльев (включая пусковые устройства ВСУ на законцовках), стабилизаторов и фюзеляжа, включая полосу между белой носовой частью и красно-белой полосой на крыльях - полуглянцевый темный синий (Satin Blue). Жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побелости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки окрашена белым (Satin White) цветом, кроме воздуховодов снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Самолет активно использовался для показательных полетов начиная с сентября 1996-го года, 22-го июня 1997-го года при выступлении на авиашоу SIAD-97, Братислава, Словакия, подполковник Сергей Климов осуществил посадку самолета без выпуска шасси по окончании программы. Самолет пострадал незначительно, и, после малого ремонта, на следующий день он своим ходом улетел в Кубинку.

**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС России на килеях самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в декали они сделаны двух различных оттенков (элементы декали 03 и 23), также вы можете нарисовать желто-синий фон используя самоклеющиеся маски, идущие в комплекте декали, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении декалей или накрашивании через маски необходимо учитывать, что высота килей у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасах, вам будет необходимо подрезать снизу элементы 03 или 23 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окрасе - не надо.

Su-27 presumably from 26-th productional batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 237-th Demonstration Aviation Centre, Autumn 1996. This aircraft was donated to 237-th DAC from 4-th CE and PRC (Lipetsk AB) and initially had red board number 06, soon after deployed this aircraft and three Su-27UB's was painting in "late Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Bykovo. Aircraft overall painting in Satin Bright Blue, bottom and lateral surfaces of fuselage nose section and internal surfaces of fins painting in Satin White, all upper surfaces of wings, stabilizers and fuselage painting in Satin Blue, all RWR's painting in Flat White, usually its not separate from Satin White. On internal surfaces of fins painting Russia Air Force banner and board number. On leading edges of wings (and upper part of fuselage) and stabilizers (including bottom part of wings and stabilizers leading edges) painted red-white stripes (please use element 96 on upper part of fuselage for Revell (Hasegawa) Su-27 model and element 97 for Italeri, Airfix and Zvezda (Nakotne) Su-27 model). Behind this red-white stripes on upper surfaces of fuselage painted Satin Blue (please use same colour as on upper surfaces) stripe with red-white stripes as border (use elements 39 and 40 this decal sheet). Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard overpainted by Satin White. Starting September 1996 this Su-27 used for aerobatic flights during various airshows, 22.06.1997 during SIAD-97 airshow, Bratislava, Slovakia, this aircraft, piloting Lt. Colonel Sergey Klimov, landing without gear on AKU-470 aerocatapult launch station (under engine compartment mounted). There is not serious damage for aircraft and on next day this Su-27 starting to homeflight to Kubinka AB.

**ATTENTION!** Banners of Russian Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hard wearing off during exploitation, for this reason you can use two various type of decals (elements 03 and 23 of this decal sheet) or painting this banner by yourself, if you use selfadhesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different hights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut this banner from decals (element 03 or 23 this decal sheet) or selfadhesive masks by lower part, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadhesive masks.

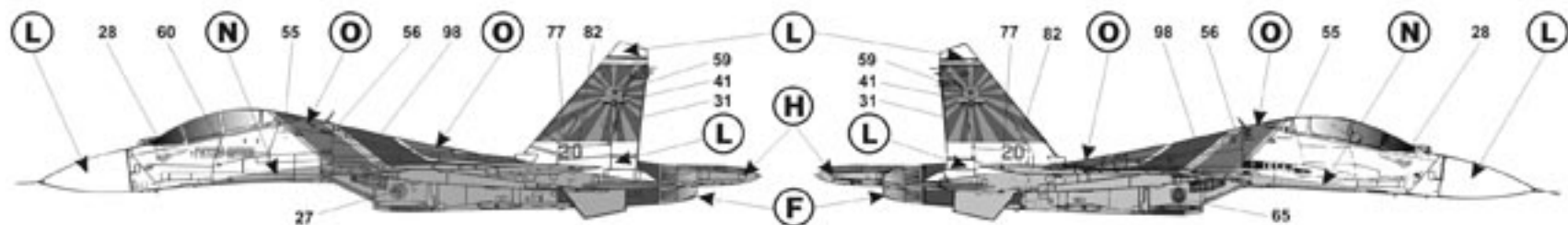


**15** Су-27УБ поздней (с 13-ой) производственной серии, из состава 1-ой АЗ 237-го ЦПАТ, осень 1996-го года. Самолет поступил в 1-ю АЗ в числе трех Су-27УБ с бортовыми номерами 20, 21 и 22 в 1992-м году. Вместе с (14) в конце лета 1996-го года самолет получил "поздний парадный окрас" и стал использоваться в выступлениях на различных авиашоу. Самолет окрашен полностью аналогично (14). У Су-27УБ в "позднем парадном окрасе" синяя (Satin Navy Blue) и красно-белая полоса (элемент декали 55) в отличие от Су-27УБ с "ранним парадным окрасом" заходят на подвижную часть фонаря кабины.

**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС России на киле самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в данной деколи они сделаны двух различных оттенков (элементы декали 30 и 31), так же вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеющиеся маски, идущие в комплекте этой декали, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении декалей или накрашивании через маски необходимо учитывать, что высота киля у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окрасе подрезать декали по высоте не надо, в отличие от Су-27 и Су-27УБ в "раннем парадном окрасе" и Су-27 в "позднем парадном окрасе".

Su-27UB from late (after 13-th production batch), belonged 1-st Aerial Squadron of 237-th Demonstration Aviation Centre, Autumn 1996. This aircraft was deployed to 234-th GuMR among three Su-27UB's with board numbers 20, 21 and 22. In same time as (14) this aircraft was painting in "late Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Bykovo. Aircraft painting similar as (14), but in "late Russian Knights marking scheme" Satin Blue and red-white stripes (element 55) is painting on moved part of canopy.

**ATTENTION!** Banners of Russia Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hard wearing off during exploitation, for this reason you can use two various type of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banners by yourself, if you use selfadgesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut off lower part of this decal elements and selfadgesive masks.

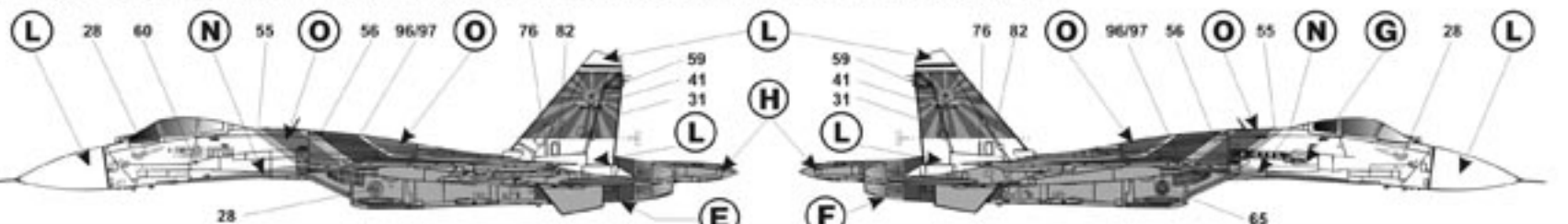


**16** Су-27 31-ой производственной серии, из состава 1-ой АЗ 237-го ЦПАТ, конец 1998-го года. С лета 1991-го года самолет использовался в "раннем парадном окрасе", весной 1998-го года самолет получил на АРЗ в Быково "поздний парадный окрас" в числе четырех Су-27 (бортовые номера 05, 08, 10 и 16, первые три с 1991-го года использовались в "раннем парадном окрасе", четвертый - бывший бортовой номер 10, полученный из 4-го ЦБП и ПЛС, аэродром Липецк в 1996-м году) и одного Су-27УБ с бортовым номером 18, (с 1991-го года имевшего "ранний парадный окрас"). Самолет окрашен аналогично (14).

**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС России на киле самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в данной деколи они сделаны двух различных оттенков (элементы декали 30 и 31), так же вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеющиеся маски, идущие в комплекте этой декали, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении декалей или накрашивании через маски необходимо учитывать, что высота киля у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасках вам будет необходимо подрезать снизу элементы 30 или 31 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окрасе - не надо.

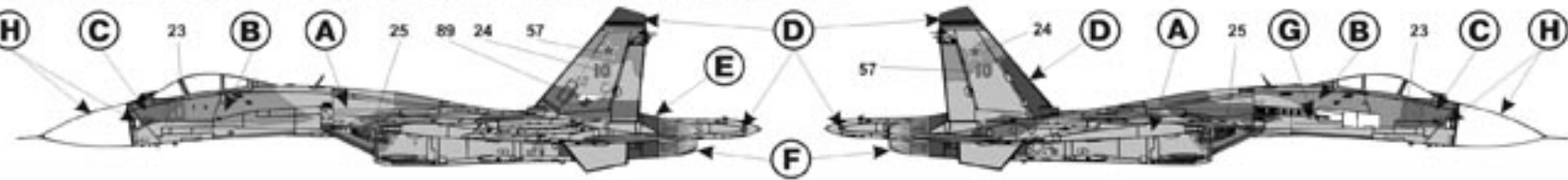
Su-27 from 31-th production batch, belonged 1-st AS 237-th DAC, end 1998. Starting summer 1991 this aircraft used in "early Russian Knights marking scheme", during spring 1998 five aircrafts (four Su-27's, three (BuNo's 05, 08 and 10 (this aircraft) had "early Russian Knights marking scheme", Su-27 with BuNo 16 (ex 10, was donated from from 4-th CE and PRC, Lipetsk AB), and one Su-27UB, board number 18, in "early Russian Knights marking scheme" in military aircraft repaired in Bykovo was painted in "late Russian Knights marking scheme". Aircraft was painting similar as (14).

**ATTENTION!** Banners of Russia Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hard wearing off during exploitation, for this reason you can use two various type of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banners by yourself, if you use selfadgesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut off this banners from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadgesive masks by lower part, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadgesive masks



**17** Су-27 предположительно 26-ой производственной серии, из состава 4-го ЦБП и ПЛС (авиабаза Липецк), был передан в состав 1-ой АЗ 237-го ЦПАТ осенью 1996-го года. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности темно-зеленые (Flat Radome Green) цвет, за исключением носовой радиопрозрачной конуса - он белый (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "поблещалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка ("короткая" как у всех Су-27 после 20-ой серии) на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). В 1-ой АЗ самолет получил синий бортовой номер 16, при нанесении новых бортовых номеров на данный самолет старые бортовые номера в носовой части фюзеляжа и киле были закрашены пятнами серо-голубого (Flat Light Blue/Grey) цвета, немного более светлого чем стандартные камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) цвета и поверх нанесены новые номера (используйте элементы декали 01 и 07 на фюзеляже и 12 и 18 на киле для создания нового бортового номера). Нанесение камуфляжных пятен на верхние поверхности аналогично (1). В апреле 1998-го года самолет получил "поздний парадный окрас" на АРЗ в Быково, новый бортовой номер 16 сохранен.

Su-27 presumably from 26-th production batch, belonged 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre), Lipetsk AB, was transferred to 1-st AS 237-th DAC due autumn 1996. Before April 1998 aircraft was painting by typical for Su-27 painting scheme - overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts are Flat Radome Green, except nose RWR cone and two RWR's on lateral surfaces of fuselage nose section - its Flat White. This two-colour RWR painting typical for Su-27's from 25-28 production batches. Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels ("short-type" as on all Su-27's after 20-th batch) under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. In 1-st AS this aircraft had new blue board number 16, old board numbers was overpainted by Flat Light Blue/Grey, a little lighter, than standard Su-27's Flat Blue/Grey colour, atop this spots placed new board numbers (please use elements 01 and 07 for fuselage number and 12 and 18 for fins number). Form and place of camouflage pattern on upper surfaces similar to (1). In April 1998 this aircraft was repainted in "early Russian Knights marking scheme", board number 16.



В конце июля 2003-го года в состав АГВП "Русские Витязи" были переданы пять самолетов Су-27М (Су-35) в "позднем парадном окрасе". Два самолета передало ОКБ Сухого - головной серийный Т10М-3, ранее имевший бортовой номер 703, получил новый бортовой номер 1 и крайний самолет установочной партии Т10М-12, ранее имевший бортовой номер 712, получил новый бортовой номер 2. Три самолета были переданы из Государственного Летно-Испытательного Центра НИИ ВВС в Ахтубинске - три серийных Су-27М, собранные в Комсомольске-на-Амуре в 1996-м году, имевших бортовые номера 86, 87 и 88 - они соответственно получили новые бортовые номера 3, 4 и 5. К сожалению, по состоянию на 2008-ой год, самолеты так и не принимают участия в показательном пилотаже.

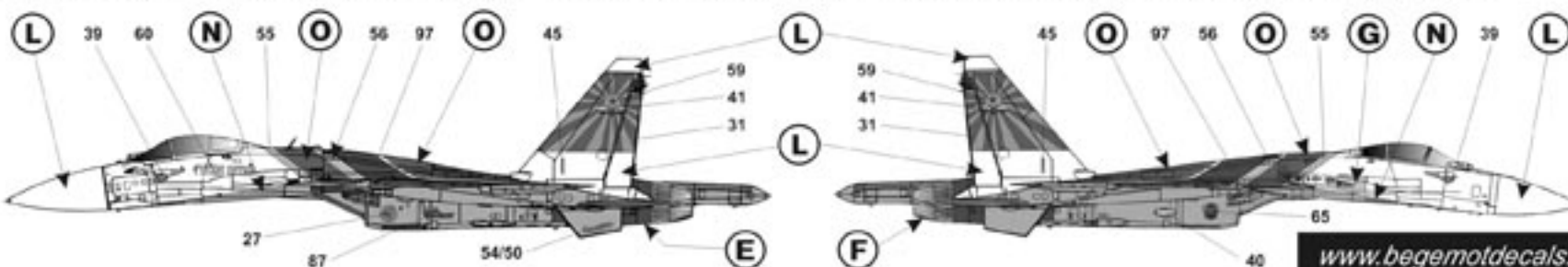
In end of July 2003 in 1-st AS of 237-th DAC was deployed five Su-27M (Su-35) aircrafts, all in "late Russian Knights marking scheme". Two of this Su-27M's was donated from Sukhoi bureau, Su-27M with board number 703 during repainting taked new board number 1 (all five Su-27M's in "Russian Knights" have one digit board numbers), Su-27M with board number 712 during repainting taked new board number 2; other three Su-27M (first three serial Su-27M's, which was assembled in Komsomolsk-on-Amur in 1996) was donated from Flight Testing Centre of Russian AF Research Institute (Akhhtubinsk AB), Su-27M with board number 86 during repainting taked new board number 3, Su-27M with board number 87 during repainting taked new board number 4, Su-27M with board number 88 during repainting taked new board number 5. Due mid 2008 this five Su-27M's still not using in aerobatic flights.

**18** Су-27М (Т10М-3, заводской номер 10-01, головной серийный самолет Су-27М, произведен в Комсомольске-на-Амуре в 1992-м году) из состава из состава 1-ой АЗ 237-го ЦПАТ, конец 2003-го года. Самолет окрашен в "поздний парадный окрас" - целиком в полуглянцевый яркий-голубой (Satin Bright Blue) цвет, верхние и боковые поверхности носовой части фюзеляжа и внешние стороны киля окрашены в полуглянцевый белый цвет (Satin White). Внутренние поверхности киля окрашены в полуглянцевый яркий голубой (Satin Bright Blue) цвет, радиопрозрачный элемент на правом киле закрашен с обеих сторон. Радиопрозрачные поверхности окрашены в полуглянцевый белый (Flat White), практически не отличающийся по оттенку от полуглянцевый белого (Satin White) цвета носовой части фюзеляжа и внешней стороны киля. На внешней стороне киля нанесен флаг ВВС России и в нижней части - бортовой номер. По передним кромкам крыльев (и как продолжение на верхней части фюзеляжа) и стабилизаторов (в том числе и на нижних кромках крыльев и стабилизаторов) нанесены красно-белые полосы. Верхняя часть крыльев (включая лусковые устройства ВСУ на законцовках), стабилизаторы и фюзеляж, включая полосу между белой носовой частью и красно-белой полосой на крыльях с заходом на ПГО - полуглянцевый темный синий (Satin Blue). На нижней поверхности ПГО и носовой части фюзеляжа носовая красная стрела (элемент декали 94). На внутренних сторонах киля нанесены логотипы КНААПО (Комсомольское-на-Амуре Авиастроительное Производственное Объединение), на боковых поверхностях воздухозаборников дополнительно нанесены логотипы УМПО (Уфимское Моторостроительное Производственное Объединение) (элемент 40) и НПО (Научно-Производственное Объединение) "Сатурн" (элемент 86). Жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "поблещалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки частично закрашена белым (Satin White) цветом, неокрашенная часть и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel).

**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС России на киле самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в данной деколи они сделаны двух различных оттенков (элементы декали 30 и 31), так же вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеющиеся маски, идущие в комплекте этой декали, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении декалей или накрашивании через маски необходимо учитывать, что высота киля у Су-27М выше, чем у Су-27 и Су-27УБ - так что при изготовлении модели Су-27М группы "Русские Витязи" в "позднем парадном окрасе" окрасе обрезать снизу декали 30 или 31 или маски не надо.

Su-27M (T10M-3, serial number 10-01, first serial Su-27M, was assembled in Komsomolsk-on-Amur in 1992), belonged 1-st AS 237-th DAC, end 2003. Aircraft painted in "late Russian Knights marking scheme" - overall in Satin Bright Blue, bottom and lateral surface of fuselage nose section and internal surfaces of fins painting in Satin White, all upper surfaces of wings, stabilizers and fuselage painting in Satin Blue, all RWR's painting in Flat White, visually its not separate from Satin White. On internal surfaces of fins painting Russia Air Force banner and board number. On leading edges of wings (and upper part of fuselage) and stabilizers (including bottom part of wings and stabilizers leading edges) painted red-white stripes. Behind this red-white stripes on upper surface of fuselage and canards painted Satin Blue (please use same colour as on upper surfaces) stripe with red-white stripes as border (use elements 55 and 56 this decal sheet on fuselage, 101 and 102 on upper surfaces of canards). Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard partially overpainted by Satin White, nonpating part of this panels and leading edges of air intakes - Neutral Steel. On inner surfaces of fins placed KNAAPO (Komsomolsk-on-Amur Aviation Building Company), on lateral surfaces of engine compartments placed UMPO (Ufa Engine Building Company) and SATURN company. On bottom surfaces of canards and fuselage nose section placed red "arrow-type" stripe (element 94 this decal sheet).

**ATTENTION!** Banners of Russia Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hard wearing off during exploitation, for this reason you can use two various type of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banners by yourself, if you use selfadgesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27M's have more heights, than fins Su-27's and Su-27UB's, so if you make "Russian Knights" Su-27M's model in "late Russian Knights marking scheme" scheme you don't need cut off this banner from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadgesive masks by lower part.







- элементы 58 - часть флага ВВС СССР наносилась на самолеты в "раннем парадном окрасе";
- элементы 59 - часть флага ВВС России, наносилась на самолеты в "позднем парадном окрасе";
- элементы 41 - часть флага ВВС СССР и России, используется на самолеты как в "раннем", так в "позднем" парадном окрасе;
- элементы 42 - часть флага ВВС России, при выгорании (вытирании) элемента 41 в ходе эксплуатации он иногда восстанавливается без белой подложки.

Painting of Su-27's and Su-27UB's aircraft from Russian Knights aerobatic team during explotage hardly wearing and weathering off, and during repairs and (or) repainting initial painting can be renewed not in full scale, you can see next distinctives (mostly for late Russian Knights marking scheme):

- on edges of fins and stabilisers some aircrafts can be painting thin black crossing stripes - its overpainted after replacing rivets;
- on some of aircraft can be mounted rudders from other aircrafts (different nuances of RuAF banners colours on fins and rudders);
- during repainting of RuAF banners on external surfaces of fins not always used white backlayer below black wings, you can superceded elements 41 to 42 in this case;
- national Russia insignia (red stars) on upper and bottom surface of wings (elements 95) can be repainting without red (elements 63) or without red and white outlayers (element 62 this decals sheet).

Besides above, Su-27's and Su-27UB's in "late Russian Knights marking scheme" starting early 2000-th had various logotypes, during modelling please check this for photos of real aircrafts:

- element 33 - MAKS airshow logotypes, part of Russian Knights aircraft before MAKS-07 taken this logotype with elements 44 or 61 on starboard below canopy;
- element 64 - can be placed on main gear hatch;
- elements 52 и 53 - IAPО (Irkutsk Aviation Production Company) logotypes, can be placed on internal surfaces of fins on Russian Knights Su-27UB's in "late Russian Knights marking scheme";
- elements 49 - КНААРО (Komsomolsk-on-Amur Aviation Production Company) logotypes - early version of logotypes placing on internal surfaces of fins on Russian Knights Su-27's in "late Russian Knights marking scheme";
- elements 91, 92 и 90 - SUKHOI concern logotypes, early version of logotypes placing on internal surfaces of fins on Russian Knights Su-27's in "late Russian Knights marking scheme", sometimes can be painting only logotypes (elements 91 and 92, without elements 90 below logotypes);
- elements 40 and 85 - logotypes placed on external surfaces of port side air intakes, sometimes on external surfaces of both fore fins;
- element 38 - can be placed on starboard below canopy on some aircrafts;
- element 37 - "Red Bull - Russian Knights" logotype, can be placed on starboard below canopy on some aircrafts;
- elements 93 - can be placed on external surfaces of both fore fins;
- elements 86 and 87 - logotypes placed on external surfaces of starboard air intakes, sometimes on external surfaces of both fore fins;
- element 66 - national flags of countries, where flying Russian Knights aerobatic group - can be placed on starboard behind canopy on some aircrafts.
- elements 10 and 11 - logotypes placed on external surfaces of port side air intake (10 - "early Russian Knights marking scheme", 11 - "late Russian Knights marking scheme");
- elements 64 and 65 - logotypes placed on external surfaces of starboard air intakes (64 - "early Russian Knights marking scheme", 65 - "late Russian Knights marking scheme");
- elements 58 - part of USSR Air Force banner, placed on external part of fins for all Su-27's and Su-27UB's in a "early Russian Knights marking scheme";
- elements 59 - part of Russia Air Force banner, placed on external part of fins for all Su-27's and Su-27UB's in a "late Russian Knights marking scheme".

Поскольку самолеты Су-27 и Су-27УБ и Су-35 АГВП "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" парадных окрасах получали окраску поверх строевого окраса на различных АРЗ, как на нижних так и на верхних поверхностях, то в процессе этой окраски закрывались все технические надписи, характерные для самолетов семейства Су-27. Исключение составляет только два элемента технических надписей на боковых поверхностях воздухозаборников (элементы 67 и 34 этой декали).

All Su-27's, Su-27UB's and Su-35 aircrafts from "Russian Knights" aerobatic team as in "early" and in "late" marking scheme was painted over standard serial Su-27 camouflage, so all stencils on bottom and upper surfaces of all aircrafts was overpainted, except two stencils on air intakes lateral edges surfaces (elements 67 and 34 of this decal sheet). Please do not apply any other stencils on Russian Knights aircrafts.

<b>A</b>	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	<b>E</b>	Темный металл Dark Metal	<b>I</b>	Серо-голубой Flat Light Blue/Grey	<b>M</b>	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26076		
<b>B</b>	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	<b>F</b>	"Горелый" металл Burnt Metal	<b>J</b>	Серо-синий Flat Dark Blue	FS 25050	<b>N</b>	Яркий голубой Satin Bright Blue	FS 25183	
<b>C</b>	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	<b>G</b>	Неокрашенный металл Natural Metal	<b>K</b>	Темный синий Flat Sea Blue	FS 25420	<b>O</b>	Темный синий Satin Blue	FS 25056	
<b>D</b>	Темно-зеленый Radome Green	FS 24138	<b>H</b>	Матовый белый Flat White	FS 27886	<b>L</b>	Полуматовый белый Satin White	FS 27778	<b>P</b>	Светлый серый Flat Light Grey	FS 26495

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us

Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-27: 72-025 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", 72-026 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", 72-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", 72-029 "Сухой Су-27К/32/35/37 "Демонстрационные самолеты семейства Су-27", 72-030 "Сухой Су-27 "технические надписи семейства самолетов Су-27".

Another Su-27 family BEGEMOT decals: 72-025 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", 72-026 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", 72-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", 72-029 "Сухой Су-27К/32/35/37 "Demo A/C from Flanker family", 72-030 "Сухой Су-27 "Flanker family complete stencil".

Спасибо за помощь в работе: М. Бренскову, А. Зенчуку, В. Назарову.

Especial thanks to Ken Duffey, Guy Hoiroud.