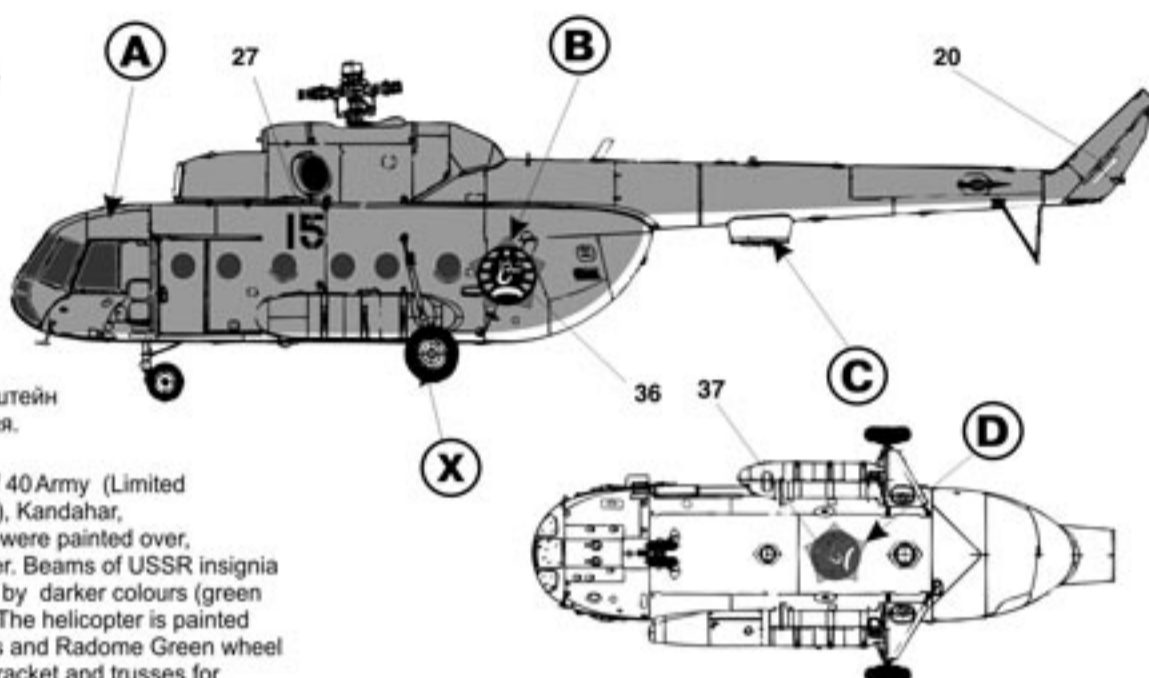


1 Ми-8Т из состава 34-го смешанного авиакорпуса 40-ой армии (ОКСВ в Афганистане).

Кандагар, февраль 1980 г. В целях «секретности» звезды были закрасены, поверх нанесены опознавательные знаки ДРА, по краям которых видны закрасненные более темной (зеленой на боковых поверхностях и темно-голубой краской снизу) лучи ОЗ СССР. Вертолет окрашен в темно-зеленый (Dark Green) цвет, нижние поверхности голубые (Light Blue). Диски колес зеленые (Radome Green). На вертолете смонтирован кронштейн лебедки и фермы подвешного вооружения.

Mi-8T from 34-th Composite Air Corps of 40 Army (Limited Contingent of Soviet Troops in Afghanistan), Kandahar, February, 1980. To ensure "secrecy", stars were painted over, with DRA national insignia then drawn over. Beams of USSR insignia are still visible on their edges, painted over by darker colours (green in side areas and dark blue in lower area). The helicopter is painted Dark Green, with Light Blue lower surfaces and Radome Green wheel discs. The helicopter is fitted with winch bracket and trusses for suspension of armament.

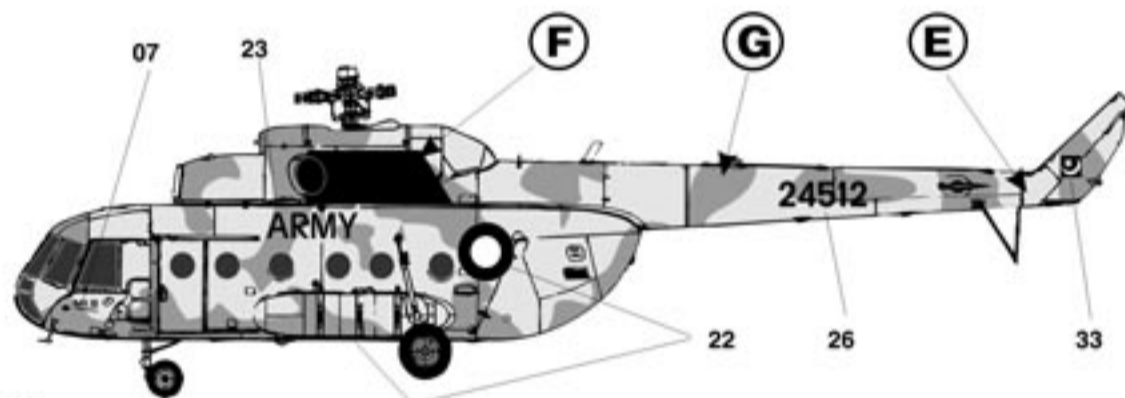


Стандартное положение ОЗ на нижней поверхности фюзеляжа
Standard place of national insignia signs at bottom surface.

2 Ми-8Т армейской авиации Республики Пакистан, конец 80-х годов. Вертолет целиком

(включая нижние поверхности) окрашен в средне-серый (Dark Gull Grey) цвет, пятна камуфляжа и диски колес серо-зеленого (Dark Grey / Green) цвета. За выхлопными коллекторами накрашен противонагарный элемент черного (Flat Black) цвета. На вертолете установлена стандартная лебедка, доплеровский измеритель скорости и сноса (ДИСС) отсутствует.

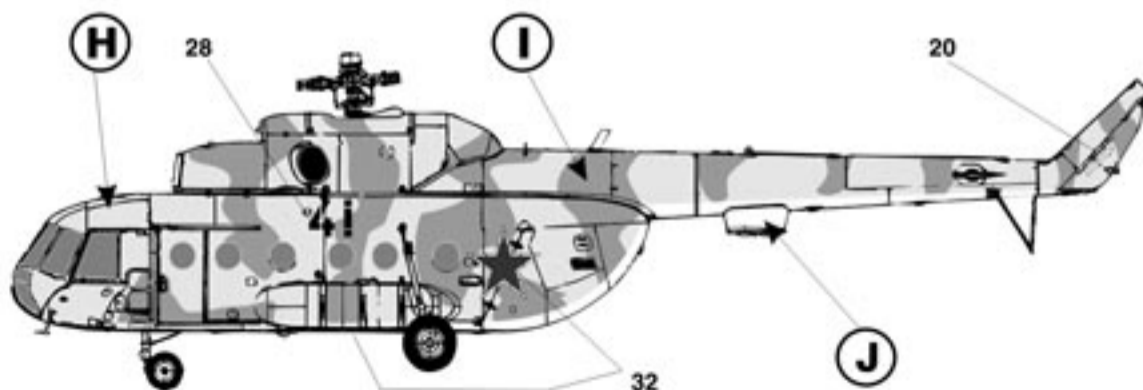
Mi-8T of Pakistani Army Aviation, late in 1980s. The helicopter is painted overall Dark Gull Grey, including lower surfaces, camouflage spots and wheel discs are Dark Grey / Green. Anti-carbon area of Flat Black is painted behind the exhaust pipes. The helicopter has standard winch; Doppler navigation system is not installed.



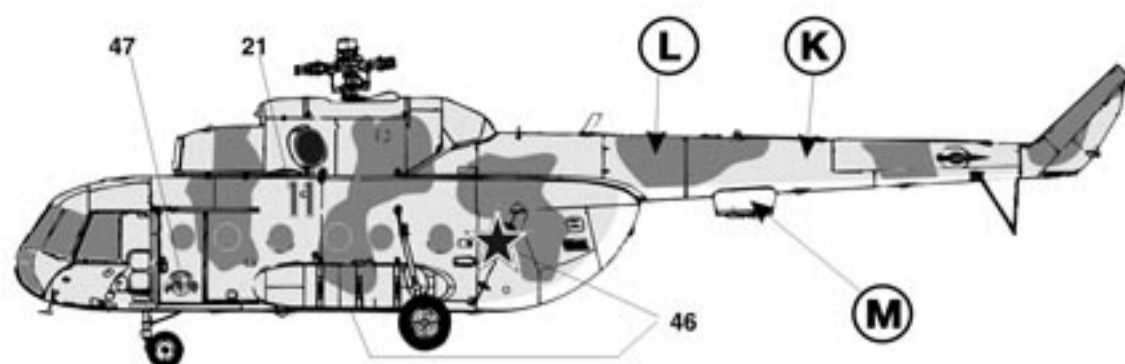
3 Ми-8Т из состава 172-го ОВП входившего в состав 16-ой воздушной армии

(Западная Группа Войск СССР). Аэродром Пархим, ГДР, 1991 г. Вертолет при прохождении ремонта получил камуфляж, состоящий из зеленого (Dark Green) фона с пятнами коричневого (Brown) цвета. Нижние поверхности светлый серо-голубой (Light Blue/Grey) цвет. Опознавательные знаки в нестандартном исполнении, установка лебедки не предусмотрена (кронштейн демонтирован).

Mi-8T from 172-th Independent Transport Helicopter Regiment that belonged to 16 Air Army (Western Group of USSR Troops), Parchim airbase, GDR, 1991. After repair, the helicopter has got camouflage pattern consisting of Dark Green background with Brown spots. Lower surfaces are Light Blue/Grey. National insignia is of non-standard pattern, mounting of a winch is not provided since bracket is deleted.

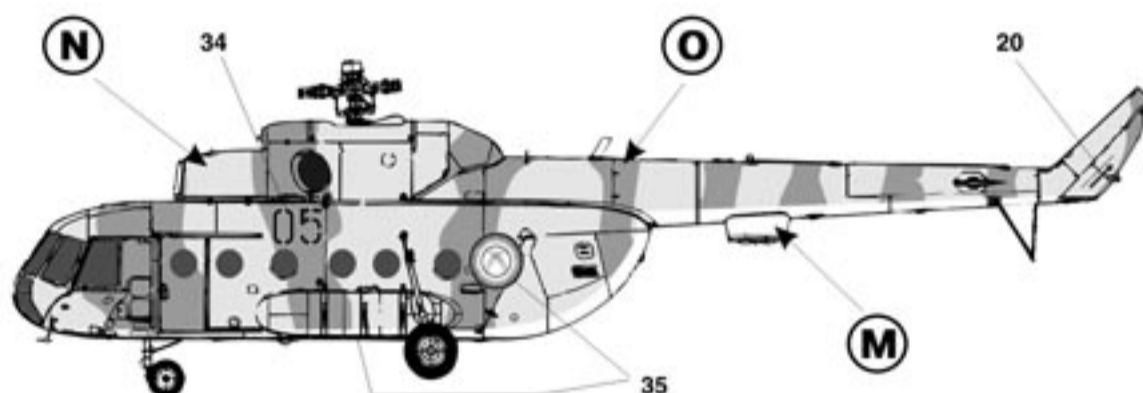


4 Ми-8Т из состава 1-ой эскадрильи 440-го ОТБВП (БУ), Аэродром Штендаль (Штендаль), ГДР, начало 1992 г. Вертолет окрашен в зеленый (Green) цвет, пятна камуфляжа красно-коричневого (Leather Brown) цвета, нижние поверхности и диски колес светлые серо-голубые (Light Blue/Grey). Установлен кронштейн лебедки и фермы подвешного вооружения.



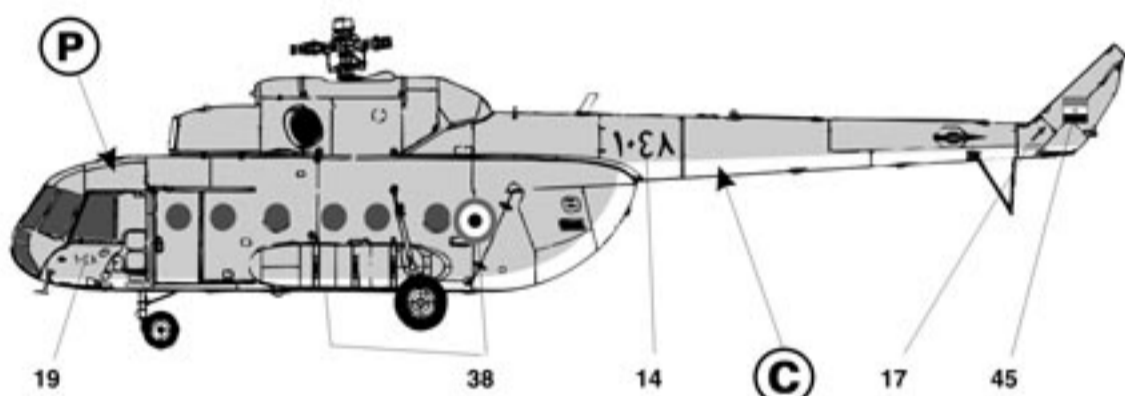
Mi-8T from 1-th Squadron of 440-th Independent Transport/Combat Helicopter Regiment (Combat Control), Stendal airbase, GDR, early in 1992. The helicopter is painted Green, with Leather Brown camouflage spots, lower surfaces and wheel discs are Light Blue/Grey. The helicopter is fitted with winch bracket and trusses for suspension of armament.

5 Ми-8Т вооруженных сил Киргизии. Аэропорт Манас, 2001 г. Вертолет окрашен песочно-серым цветом (Stone), камуфляжные пятна и диски колес серо-зеленые (Dark Grey/Green), нижние поверхности серо-голубые (Light Blue/Grey).



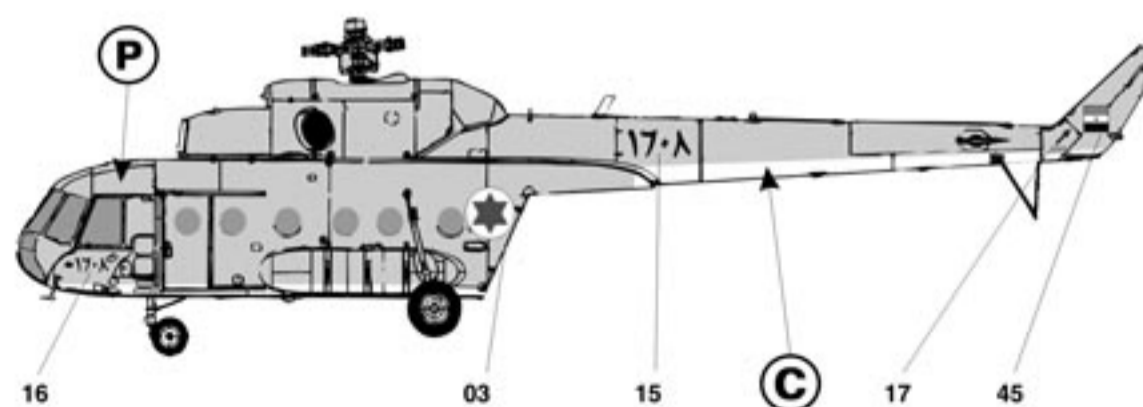
Mi-8T of Kyrgyzstan armed forces, Manas airport, 2001. The helicopter is painted Stone, camouflage spots and wheel discs are Dark Grey/Green, lower surfaces are Light Blue/Grey.

6 Ми-8Т из состава 53-ей вертолетной бригады армии Арабской республики Египет, Синайский полуостров, 1973 г. Вертолет окрашен в песочный (Sand) цвет, нижние поверхности светло-голубые (Light Blue). Смонтированы кронштейн лебедки и фермы для подвешного вооружения, ДИСС отсутствует.



Mi-8T from 53 Helicopter Brigade of Arab Republic of Egypt, 1970s. The helicopter is painted Sand, with Light Blue lower surfaces. The helicopter is fitted with winch bracket and trusses for suspension of armament; Doppler navigation system is not installed.

7 Ми-8Т состава 53-ей вертолетной бригады армии Арабской республики Египет, захваченный армией Израиля, 1973 г. Вертолет окрашен аналогично варианту (6). Поверх опознавательных знаков АРЕ нанесены ОЗ Израиля, при этом арабские номера и знак национальной принадлежности на килевой части балки сохранены. ДИСС отсутствует, на вертолете сняты створки дверей грузовой кабины.



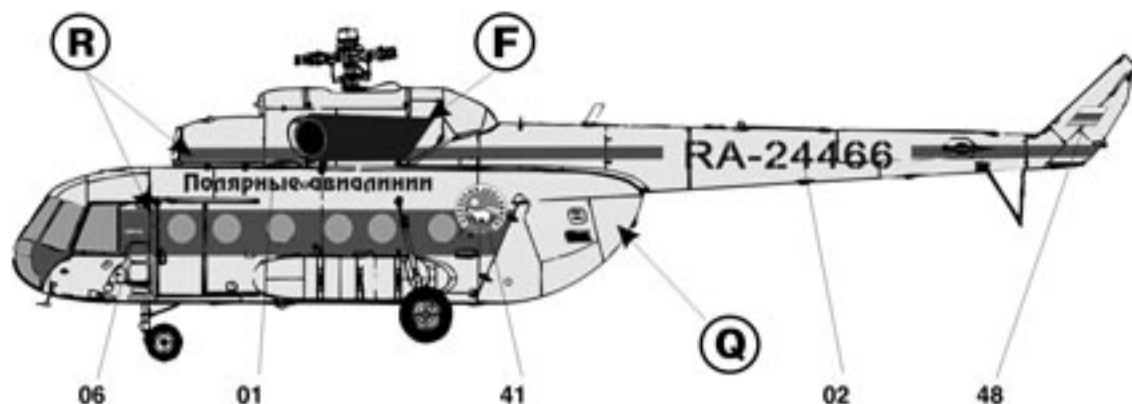
Mi-8T from 53-th Helicopter Brigade of Arab Republic of Egypt, captured by Israeli army, 1970s. The helicopter is painted similarly to variant (6). Israeli insignia are drawn over Egyptian one, with Arab numbers and national insignia left on tail rotor pylon. Doppler navigation system is not installed. Demounted cargo door flaps.

Please, send your question, request and remarks to address:
Ждем ваши вопросы, пожелания и замечания. Наш адрес:

p.b. 277, Rostov-na-Donu, 344038, Russia
a/я 277, Ростов - на-Дону, 344038, Россия

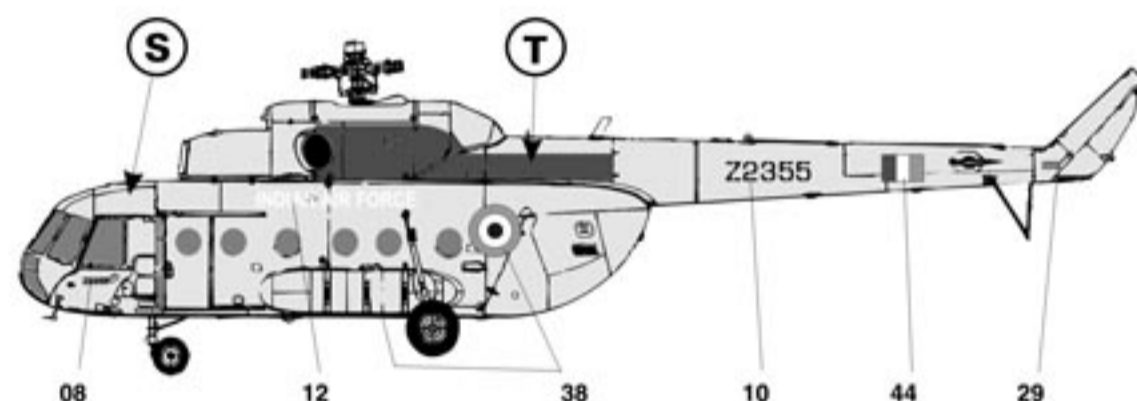
e-mail: begemot@rostov.ru

8 Ми-8Т ранее принадлежавший Батагайскому Объединённому Авиаотряду ГВФ, сейчас входит в состав авиакомпании «Полярные авиалинии», пос. Батагай, Якутия, Россия, 2004 г. Вертолет целиком окрашен в ярко-оранжевый (Bright Orange) цвет, носовая часть фюзеляжа, полосы на мотогондолах, боковой части фюзеляжа и стабилизаторы синие (Dark Blue) Диски колес оранжевые. За выхлопными устройствами нанесено черное противонагарное покрытие черного (Flat Black) цвета. На большинстве гражданских машин семейства Ми-8 ДИСС и блоки отстрела ловушек АСО-2В не устанавливаются. Вертолет оснащен лебедкой.



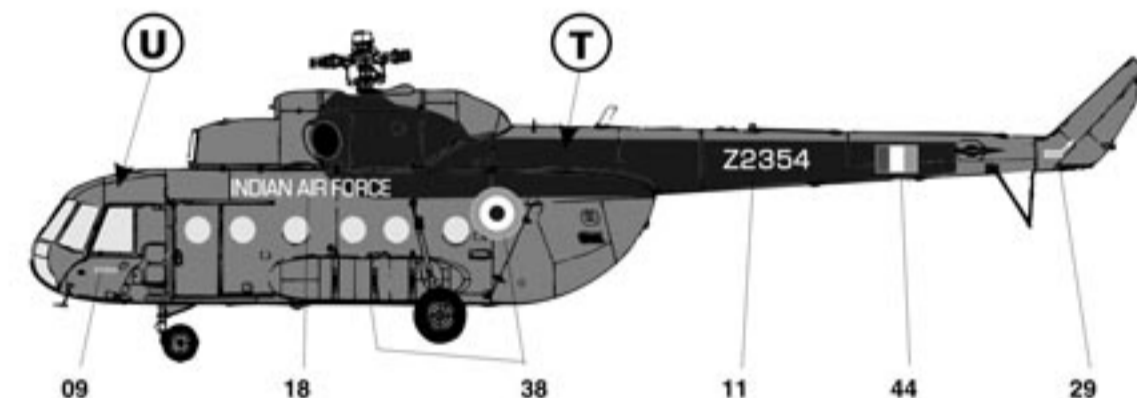
Mi-8T that belonged previously to Batagay Joint Aviation Group of Civil Aviation, currently is operated by Polyarnye Avialinii (Polar Airlines), Batagay settlement, Yakutia, Russia, 2004. The helicopter is overall Bright Orange, with Dark Blue nose of fuselage, stripes on engine cowlings and fuselage sides, horizontal stabilizer. Wheel disks are Bright Orange. Anti-carbon coating of Flat Black is painted behind the exhaust pipes. Most of civil helicopters of Mi-8 family don't have Doppler navigation system and ASO-2V flare/chaff dispenser. The helicopter is fitted with the winch.

9 Ми-8Т, 109-я вертолетная эскадрилья ВВС Индии «Рыцари», 80-е годы. Вертолет целиком окрашен в средне-серый (Dark Ghost Grey) цвет, за выхлопными устройствами нанесено противонагарное покрытие темно-серого (Dark Greyish Black) цвета. Установлены фермы подвешного вооружения, смонтирован кронштейн лебедки, ДИСС отсутствует.



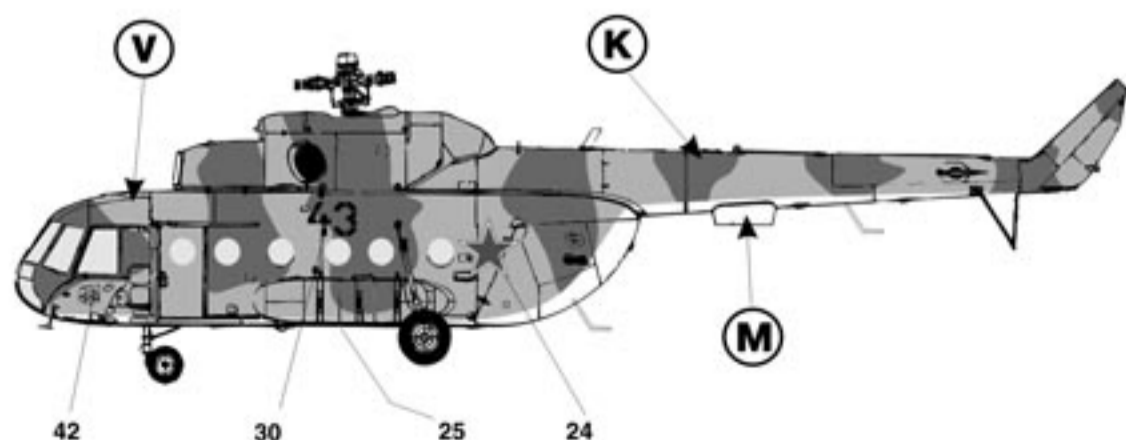
Mi-8T, 109 "Knights" Helicopter Squadron of Indian Air Force, 1980s. The helicopter is overall Dark Ghost Grey, with anti-carbon coating of Dark Greyish Black painted behind the exhaust pipes. The helicopter is fitted with the armament trusses and winch bracket; Doppler navigation system is not installed.

10 Ми-8Т, вероятно из состава 109-ой вертолетной эскадрильи ВВС Индии «Рыцари», применяемый в качестве поисково-спасательного, 90-е годы. Вертолет целиком окрашен в яркий красно-оранжевый (Int. Orange) цвет, за выхлопными устройствами нанесено противонагарное покрытие большой площади темно-серого (Dark Greyish Black) цвета, на вертолете установлена стандартная лебедка и поисковый прожектор. ДИСС отсутствует.



Mi-8T, presumably from 109 "Knights" Helicopter Squadron of Indian Air Force, used for SAR operations, 1990s. The helicopter is overall Int. Orange, with large areas of Dark Greyish Black anti-carbon coating painted behind the exhaust pipes. The helicopter is fitted with the standard winch and search light; Doppler navigation system is not installed.

11 Ми-9 (Ми-8ВКП) воздушный командный пункт, приписанный к 41-ой ОБЗ БУ, 16-я воздушная армия (ЗГВ СССР), Аэродром Финов, ГДР, начало 90-х годов. Вертолет окрашен в серый (Medium Grey) цвет, пятна камуфляжа темно-зеленого (Dark Green) цвета, нижние поверхности серо-голубые (Light Blue/Grey). Диски колес в цвет фона камуфляжа.

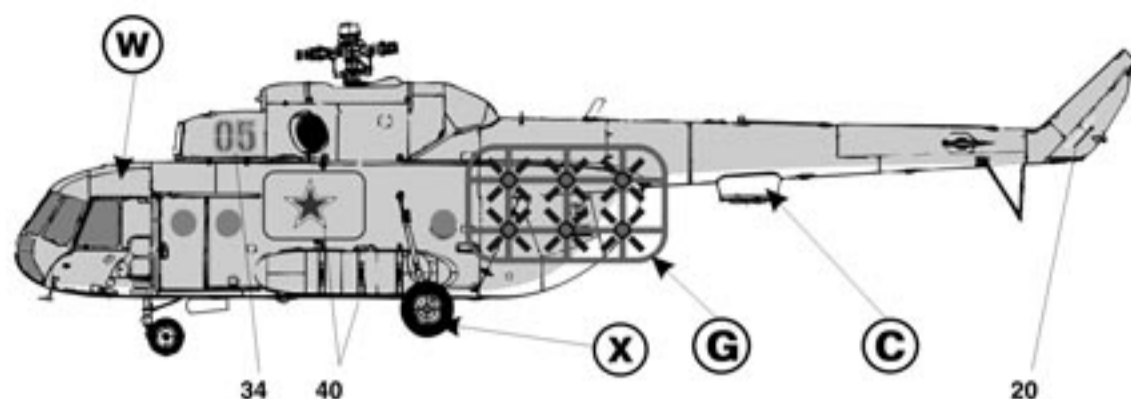


Mi-9 (Mi-8VKP) airborne command post assigned to 41-th Independent Helicopter Squadron of Combat Control, that belonged to 16 Air Army (Western Group of USSR Troops), Finow airbase, GDR, early in 1990s. The helicopter is painted Medium Grey, with Dark Green camouflage spots, Light Blue/Grey lower surfaces. Colour of the wheel disks correspond to camouflage colour.

12

Ми-8ППА, вертолет РЭБ, вероятно из состава 292-ой ОВЗ РЭП. Аэродром Ораниенбург, ГДР, конец 80-х годов. Вертолет окрашен в темно-зеленый (Dark Green) цвет, нижние поверхности голубые (Light Blue). Диски колес зеленые (Radome Green), блоки антенн на фюзеляже и под ним серо-зеленый (Dark Grey/Green).

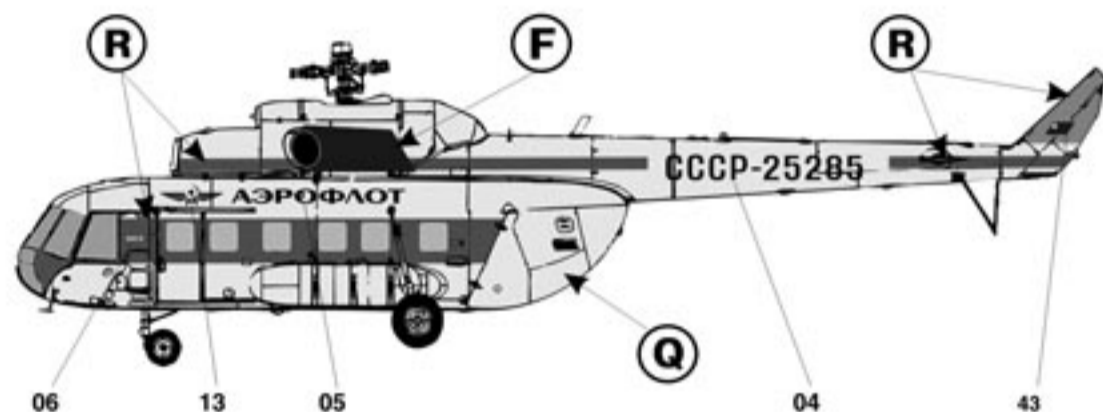
Mi-8PPA ECM helicopter probably from 292-th Independent Helicopter Squadron of radioelectronic deflection, Oranienburg airbase, GDR, late in 1980s. The helicopter is painted Dark Green, with Light Blue lower surfaces. Wheel discs are Radome Green, antenn system on and under the fuselage is Dark Grey/Green.



13

Ми-8П, принадлежащий компании АЭРОФЛОТ, обслуживавший советские буровые вышки на морском шельфе в территориальных водах Вьетнама, середина 80-х годов. Окрашен аналогично варианту (8), киль синий (Dark Blue). Основное отличие от Ми-8Т - квадратные иллюминаторы грузовой кабины и наличие пассажирских сидений в салоне. ДИСС отсутствует.

Mi-8P of AEROFLOT that supported Soviet off-shore drilling units located on shelf in Vietnamese waters, mid 1980s. The helicopter is painted similarly to variant (8), with Dark Blue tail rotor pylon. Most differences from Mi-8T - square illuminators of cargo bay and passenger seats into cargo bay. Doppler navigation system is not installed.



Лопастей НВ окрашены в серо-зеленый цвет (Dark Grey/Green FS 34128). Носок лопастей НВ - алюминий. Законцовки лопастей желтые. Лопастей РВ серые (Light Grey FS 16492), носки белые. На законцовках две красные полосы. Втулки НВ и РВ серо-голубые (Pale Blue/Grey FS 35414). Пилоны неокрашенная сталь (варианты с установленными фермами подвесного вооружения).

Surfaces of the main rotor blades are painted in Dark Grey/Green FS 34128. Leading edges of main rotor blades have colour of aluminium; blade tips are yellow. Tail rotor blades are Light Grey FS 16492; leading edges are white. Blade tips have two red stripes. Main/tail rotor hubs are Pale Blue/Grey FS 35414. Pylons have colour of bare steel in all versions, where use additional external armament trusses.

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------|----------|----------|------------------------------------|----------|----------|-----------------------------------|----------|
| A | Темно-зеленый Dark green | FS 34091 | I | Коричневый Brown | FS 30045 | Q | Ярко-оранжевый Bright Orange | FS 22473 |
| B | Темно-зеленый Black Green | FS 34050 | J | Серо-голубой Light Blue/Grey | FS 36473 | R | Синий Dark Blue | FS 25045 |
| C | Голубой Light Blue | FS 35526 | K | Зеленый Green | FS 34086 | S | Серый Dark Ghost Grey | FS 36320 |
| D | Темно-голубой Medium Blue | FS 35177 | L | Красно-коричневый Leather Brown | FS 30051 | T | Темно-серый Dark Greyish Black | |
| E | Средне-серый Dark Gull Grey | FS 36231 | M | Серо-голубой Light Blue/Grey | FS 35622 | U | Красно-оранжевый Int. Orange | FS 22197 |
| F | Черный Flat Black | FS 27038 | N | Песочно-серый Stone | FS 30372 | V | Серый Medium Grey | FS 35237 |
| G | Серо-зеленый Dark Grey/Green | FS 34095 | O | Серо-зеленый Dark Grey/Green | FS 34226 | W | Темно-зеленый Dark Green | FS 34082 |
| H | Зеленый Dark Green | FS 34097 | P | Песочный Sand | FS 23711 | X | Ярко-зеленый Radome Green | FS 34062 |

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us.

Если вы заинтересованы в приобретении и распространении наших деколей, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you would like buy or distribute BEGEMOT decals please contact with us.

Другие деколи БЕГЕМОТ семейства Ми-8/17: 7213 "Миль Ми-8/17 "Hip" технические надписи"; 7214 "Миль Ми-17 "Hip".
Another Mi-8/17 family BEGEMOT decals: 7213 "Миль Ми-8/17 "Hip" stencil"; 7214 "Миль Ми-17 "Hip".

Отдельное спасибо за помощь в работе:
Е. Борисову, К. Карлику, А. Кочеткову.

Please, send your question, request and remarks to address:
Ждем ваши вопросы, пожелания и замечания. Наш адрес: