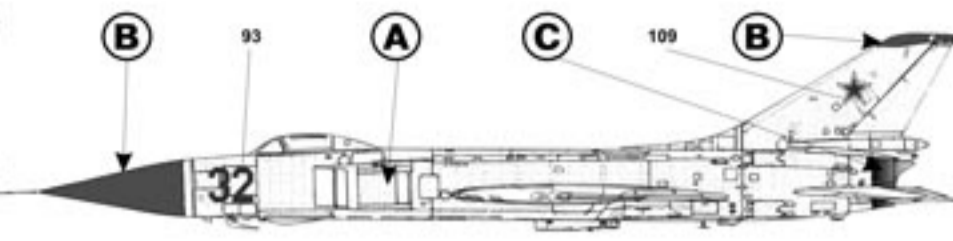


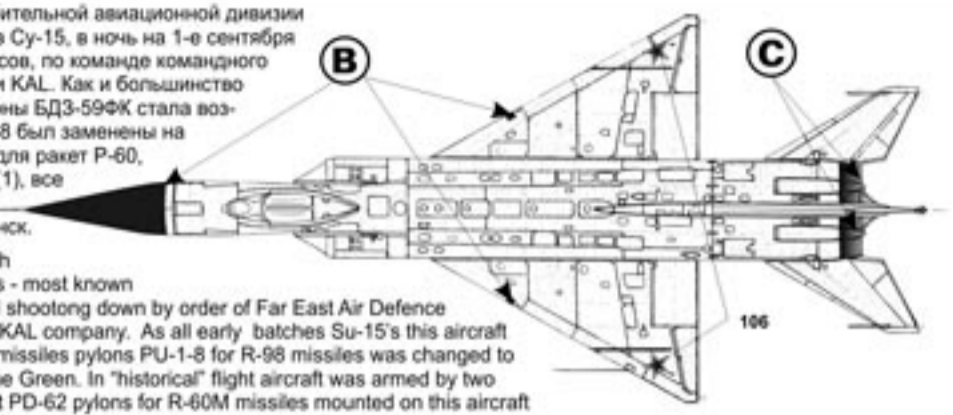
1 Второй предсерийный самолет Су-15, имевший внутренний код ОКБ Сухого Т-58Д-2, аэродром Жуковский, август 1963-го года. Самолет участвовал в Государственных испытаниях по программе Су-15, позднее в 1966-м году использовался для отработки конструкции лыжного шасси на самолете Су-15. Самолет окрашен по цветовой схеме, стандартной для Су-15 - все поверхности окрашивались смесью лака и алюминиевой пудры, внешне все поверхности самолета имеют цвет неокрашенного дюрала. Оознавательные знаки нанесены на киле и крыльях сверху и снизу. Все радиопрозрачные элементы, включая конус обтекателя РЛС - темно-зеленые (Flat Radome Green). Технические надписи на самолете отсутствуют, так как это предсерийная машина.

Second preproduction Su-15's aircraft - T-58D-2, Zhukovskiy airfield, August 1963. This aircraft take a part in State Flight tests Su-15 program, later it was when as testbed for ski landing gear. Aircraft have typical for Su-15's colour scheme - all surfaces was painted in mix of clear laquer base and aluminium powder, so aircraft had colour of natural Aluminium. National USSR insignia is placed on the fin, lower and upper surfaces of the wings. All radiotransparent including RWR cone are Flat Radome Green (FS 34062). There are no stencil on this aircraft.



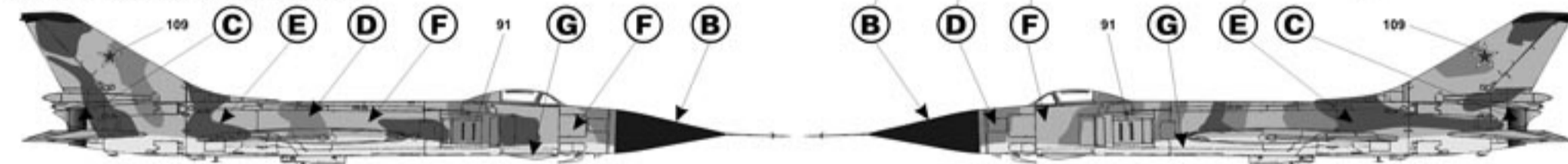
2 Су-15 ранних производственных серий из состава 1-ой АЭ 777-го ИАП, входившего в состав 40-ой истребительной авиационной дивизии ПВО СССР, аэродром "Сокол", остров Сахалин, осень 1983 года. Пожалуй самый известный из самолетов Су-15, в ночь на 1-е сентября 1983 г был поднят на перехват воздушной цели, летевшей в воздушное пространство СССР более 2-х часов, по команде командного пункта 40-ой ААД пилот подполковник Г. Осипович, пилотирующий этот самолет, сбил Boeing-747 авиакомпании KAL. Как и большинство Су-15 ранних серий в середине 70-х данный самолет прошел доработку, в ходе которой на подфюзеляжные пилоны БДЗ-59ФК стала возможна подвеска пушечных контейнеров УПК-23-250 и подкрыльевые пилоны ПУ-1-8 для подвески ракет типа Р-98 был заменены на пилоны ПУ-2-8. Вместе с тем на самолете не были установлены дополнительные подкрыльевые пилоны ПД-62 для ракет Р-60, хотя на большинстве дорабатываемых Су-15 ранних серий они устанавливались. Самолет окрашен аналогично (1), все технические надписи присутствуют. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленые (Flat Radome Green). В 1994-м году 777-ой ИАП был расформирован, данный самолет установлен как памятник в городе Южно-Сахалинск.

Su-15 early (before 11-th) productional batches, belonged to 1-st Aerial Squadron of 777-th Fighter Regiment of 40-th Fighter Aviation Division (USSR Far East Air Defence District), Sokol airfield, Sakhalin island, autumn 1983. This Su-15's - most known on West Su-15's aircraft, 1-st September 1983 this aircraft, piloting lieutenant colonel Gennadiy Osipovitch intercept and shooting down by order of Far East Air Defence Command Post (target was identified as USAF RC-135 reconnaissance aircraft) regular passenger aircraft Boeing-747 by KAL company. As all early batches Su-15's this aircraft was upgraded, on underfuselage hardpoints BDZ-59FK can be fitted gun pods UPK-23-250, also early type underwings missiles pylons PU-1-8 for R-98 missiles was changed to late type PU-2-8 pylons. Aircraft was painted similar to (1), all stencil placed on aircraft. All RWR's painted in Flat Radome Green. In "historical" flight aircraft was armed by two UPK-23-250 gun pods on underfuselage hardpoints and pair of R-98MR/MT missiles on underwings pylons. There is not PD-62 pylons for R-60M missiles mounted on this aircraft (on biggest part of Su-15's this pylon was installed during upgrade). In 1994 777-th FR was disbanded, this Su-15 aircraft mounted as monument at Yuzno-Sakhalinsk city.



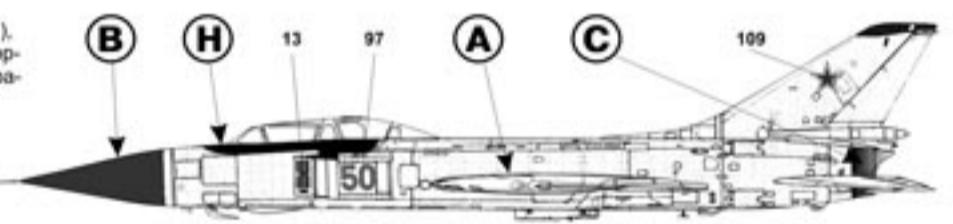
3 Су-15, короткий серийный номер 14-11, принадлежащий 54-му Гв ИАП 6-ой Отдельной Армии авиации ПВО СССР, аэродром Вайноде, Латвийская ССР, конец 80-х. С середины 80-х часть Су-15 и Су-15ТМ из состава 54-го ГвИАП получили камуфляжную окраску, которая производилась силами ТЭЧ полка и не имеет повторяющейся системы на разных самолетах. Данный Су-15 принадлежит к 14-ой производственной серии и имеет крыло с "изломом", в ходе доработки на крыле были установлены пилоны ПД-62 для подвески ракет Р-60. Верхние поверхности самолета целиком окрашены в зеленый хаки (Flat Khaki Drab) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и коричневого (Flat Dark Brown), нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey). Границы цветов размыты. Технические надписи сохранены, причем наиболее крупные элементы выполнены белой краской. Элемент технической маркировки 13 отсутствует. Окраска радиопрозрачных элементов - темно-зеленая (Flat Radome Green). В 1989-м году самолет был передан в состав 22-го ИАП (аэродром Безречная, 14-я отдельная армия ПВО, Забайкальский ВО), но в виду достаточного большого количества Су-15ТМ в составе 22-го ИАП этот Су-15 в 22-м ИАП практически не использовался, а в 1992-м году 22-ой ИАП был расформирован.

Su-15, short serial number 14-11, belonged to 54-th Guardian Fighter Regiment of 6-th Separate Army of USSR Air Defence, early 80-th. From mid 80-th Su-15's, which was belonged to several FR of Air Defence Forces was painted in camouflage marking, repainting was made by technical divisions of regiments, so it was not any standards for placing of camouflage pattern. This Su-15's belonged to 14-th productional batches, so aircraft had late-type wings, as on all Su-15's after 11-th productional batches. During upgrade under wing of aircraft was mounted PD-62 pylons for fitted R-60 missiles. Upper surfaces of aircraft was painted in Flat Khaki with Flat Dark Green and Flat Dark Brown camouflage pattern, bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, borders between all colours are blurred. All stencils are saved, most bigger of its painted by White colour, stencil element 13 is not painted. All RWR's is Flat Radome Green. During 1989 this aircraft was transferred to 22-th FR (Bezrechnaya airfield, 14-th Separate Air Force Aerial Army, Transbaikal military District), but it was practically not flying at 22-th FR and due 1992 22-th FR was disbanded, aircraft was scrapped.



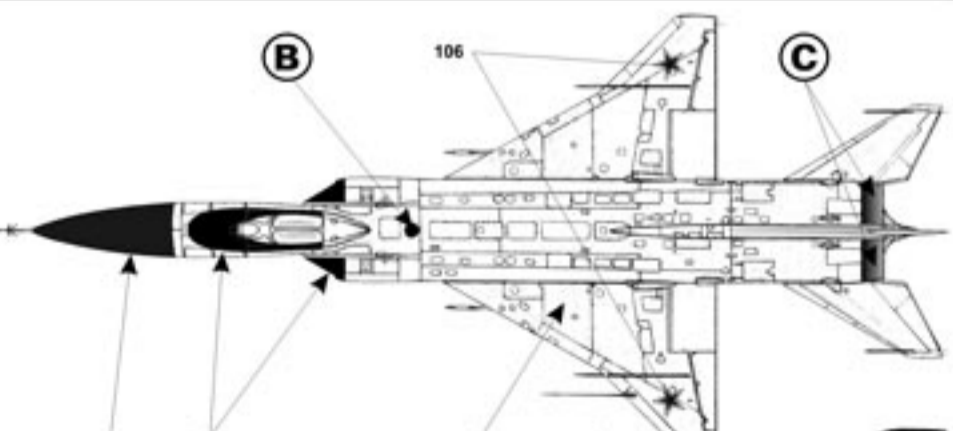
4 Су-15УТ, короткий серийный номер 01-10, принадлежавший ОКБ Сухого, с середины 80-х был выставлен на Ходынский поле (постоянно действующая выставка авиации) в Москве. Самолет окрашен аналогично (1), в носовой части фюзеляжа спереди и по бокам от фонаря и частично на верхних поверхностях воздухозаборников нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Законцовки стабилизаторов от весовых балансиров окрашены в яркий красный (Flat Red) цвет.

Su-15UT, short serial number 01-10, belonged to Sukhoi bureau, starting mid 80-th was exhibit at Khodunskoe closed airport - national aviation exhibition at Moscow. Aircraft painting is similar to (1), on upper part of fuselage nose section (above and over sides of pilots canopy) and on upper surfaces of air intakes painted Flat Black antiglare coating. End part of stabilizers (up to weight balancers) painted in Flat Red.



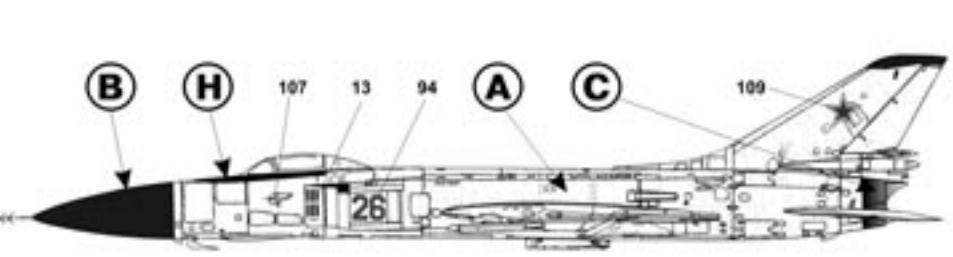
5 Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежавший 180-му Гвардейскому Истребительному Авиационному Полку из состава 6-ой Отдельной Армии ПВО СССР, аэродром Громово, Ленинградская область, 1987 год. Самолет в типовой для Су-15ТМ заводской окраске - после сборки все внешние поверхности самолета окрашивались смесью лака и алюминиевой пудры, внешне все поверхности самолета имеют цвет неокрашенного дюрала. Оознавательные знаки нанесены на киле и крыльях сверху и снизу. Все радиопрозрачные элементы, включая конус обтекателя РЛС - темно-зеленые (Flat Radome Green). В носовой части фюзеляжа спереди и по бокам от фонаря и частично на верхних поверхностях воздухозаборников нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. В середине 90-х 180-ый ГвИАП прошел перевооружение на МиГ-31, но в 2002-м году был расформирован.

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to 180-th Guardian Fighter Regiment, which was included in 6-th Separate Aerial Army of USSR Air Defence System, Gromovo airfield, Leningrad region, 1987. Aircraft in typical for Su-15TM serial painting - all external surfaces was painted in mix of clear laquer base and aluminium powder, so aircraft had colour of natural Aluminium. USSR insignia placed on fins and bottom and upper surfaces of wings. On upper part of fuselage nose section (above and over sides of pilots canopy) and on upper surfaces of air intakes painted Flat Black antiglare coating. All RWR's painted in Flat Radome Green. Due mid 90-th 180-th GuFR was rearmed to MiG-31's, but in 2002 regiment was disbanded.



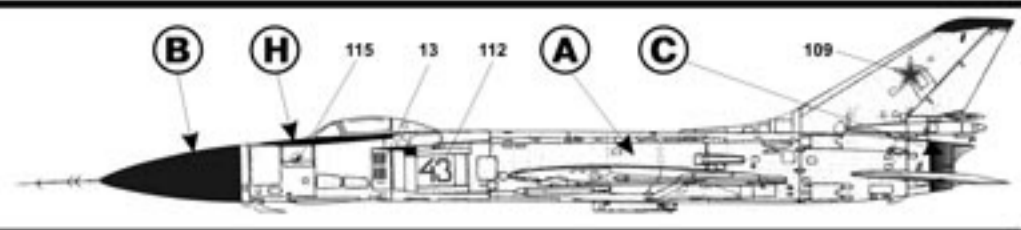
6 Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежавший 116-му Центру Боевой Подготовки ПВО СССР, аэродром Астахань, 1990-ый год. 116-ый ЦБП осуществлял подготовку и переподготовку пилотов в том числе и на самолетах Су-15/15ТМ для всех ИАП системы ПВО СССР с возможностью перехвата управляемых мишеней и пусков по ним боевых ракет "воздух-воздух". Самолет имеет типовую для Су-15ТМ заводскую окраску аналогично (1), по обоим сторонам фюзеляжа в носовой части под кабиной пилота нанесены эмблемы ОКБ Сухого (элемент декали 107).

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to 116-th Center of USSR Air Defence Pilot Combat Retraining, Astrakhan airfield, 1990. 116-th Center retraining pilots for all USSR Air Defence System Fighter Regiments (for all types of aircrafts, including Su-15/15TM's) with ability intercepting and shoot down of flying air targets by real air-to-air missiles. Aircraft have typical for Su-15TM serial painting, fully similar to (1), on both sides of fuselage nose section under pilots canopy placed Sukhoi bureau badge (element decal number 107).



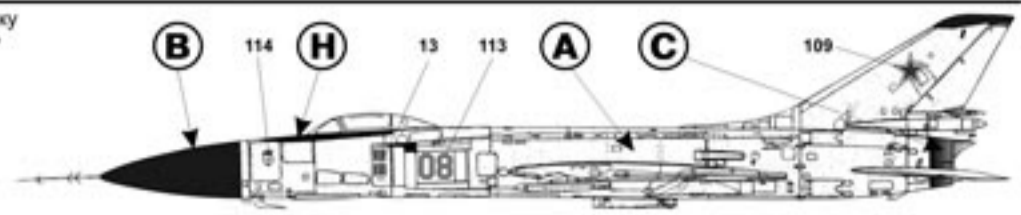
7 Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 116-му Центру Боевой Подготовки ПВО СССР, аэродром Астакань, 1990-ый год. Самолет имеет типовую для Су-15ТМ заводскую окраску аналогично (1), по обим сторонам фюзеляжа в носовой части перед кабиной пилота нанесены эмблемы "Отличный самолет" (элемент декали 115). Судя по нестандартному начертанию бортового номера данный самолет до передачи в 116-ый ЦБП принадлежал другому ИАП ПВО СССР.

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to 116-th Center of USSR Air Defence Pilot Combat Retraining, Astrakhan airfield, 1990. Aircraft have typical for Su-15TM serial painting, fully similar to (1), on both sides of fuselage nose section under pilots canopy placed "Excellent aircraft" badge. (element decal number 115). Unstandard type of board number writing signed that Su-15TM earlier belonged to other unknown USSR Air Defence FR.



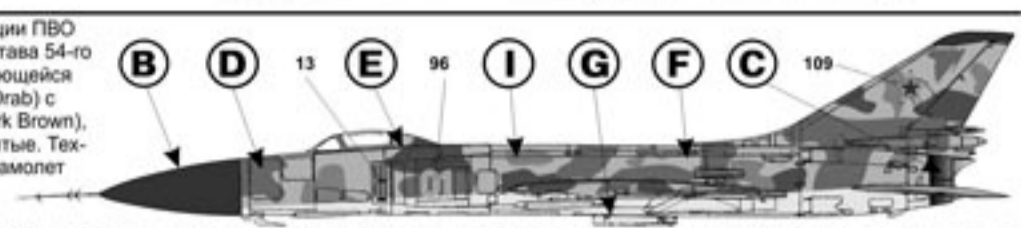
8 Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 393-му Гвардейскому Истребительному Полку ПВО СССР, аэродром Астакань, 1991-ый год. Самолет имеет типовую для Су-15ТМ заводскую окраску аналогично (1), по обим сторонам фюзеляжа в носовой части перед кабиной пилота нанесены эмблемы "Гвардия" (элемент декали 114).

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to 393-th Guardian Fighter Regiment Center of USSR Air Defence system, Astrakhan airfield, 1990. Aircraft have typical for Su-15TM serial painting, fully similar to (1), on both sides of fuselage nose section under pilots canopy placed "Guardia" badge. (element decal number 114).



9 Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 54-му Гв ИАП 6-ой Отдельной Армии авиации ПВО СССР, аэродром Вайноде, Латвийская ССР, конец 80-х. С середины 80-х часть Су-15 и Су-15ТМ из состава 54-го ГвИАП получили камуфляжную окраску, которая производилась силами ТЗЧ полка и не имеет повторяющейся системы на разных самолетах. Верхние поверхности самолета целиком окрашены в зеленый хаки (Flat Khaki Drab) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green), песочного (Flat Sand Brown) и коричневого (Flat Dark Brown), нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey). Границы цветов размытые. Технические надписи сохранены, причем наиболее крупные элементы выполнены белой краской. В 1989-м году самолет был передан в состав 22-го ИАП (аэродром Безречная, 14-я отдельная армия ПВО, Забайкальский ВО), а в 1992-м году 22-ой ИАП был расформирован.

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to 54-th Guardian Fighter Regiment of 6-th Separate Army of USSR Air Defence, end 80-th. From mid 80-th Su-15's, which was belonged to several FR of Air Defence Forces was painted in camouflage marking, repainting was made by technical divisions of regiments, so it was not any standards for placing of camouflage pattern. Upper surfaces of aircraft was painted in Flat Khaki with Flat Dark Green, Flat Sand Brown and Flat Dark Brown camouflage pattern, bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/Grey, borders between all colours are blurred. All stencils are saved, most bigger of its painted by White colour, all RWR's is Flat Radome Green. During 1989 this aircraft was transferred to 22-th FR (Bezrechnaya airfield, 14-th Separate Air Force Aerial Army, Transbaikal military District), in 1992 22-th FR was disbanded, aircraft was scrapped.



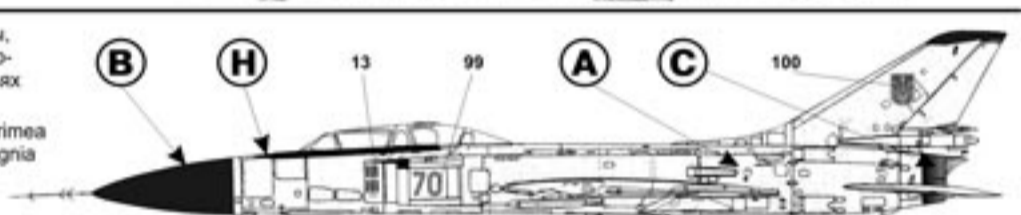
10 Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 62-му Истребительному Полку ВВС Украины, аэродром Бельбек, Крым, 1995-ый год. 62-ой ИАП из состава 8-ой Отдельной Армии ПВО СССР должен был в 1991-м году перевооружиться на Су-27, но до августа 1991-го было получено только 13 Су-27 и 2 Су-27УБ, после перехода 62-го ИАП под юрисдикцию Министерства Обороны Украины полк эксплуатировал как Су-15ТМ так и Су-27. В конце 1993-го года в честь 65-и летия актера Леонида Быкова самолет получил имя "Маэстро Леонид Быков" в честь фильма "В бой идут одни старики". В 1997-м году 62-ой ИАП был расформирован, Су-27 были переданы в состав 894-го ИАП (аэродром Озерная, Житомир), а Су-15ТМ были переданы в 1333-ю Базу Хранения и Раздела Авиационной Техники МО Украины (аэродром Белая Церковь), где самолет был утилизирован в 2000-м году. Самолет имеет типовую для Су-15ТМ заводскую окраску аналогично (1), на месте ОЗ ВВС СССР нанесены ОЗ Украины - элементы 101 на крыльях и элементы 100 на киле.

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to 62-th Fighter Regiment of Ukrainian Air Force, Belbek airfield, Crimea peninsula, 1995. During 1991 62-th FR, which included in 8-th Separate Aerial Army of USSR Air Defence System must be reamed to Su-27's aircrafts, but before breakdown of USSR was delivered only 13 Su-27's and two Su-27UB's, so after putting 62-th FR under Ukrainian Ministry of Defence command regiment used two types of aircrafts - Su-15TM's and Su-27's. In end of 1993 during 65-th of birthday anniversary by famous USSR actor Leonid Bykov this aircraft was named by "Maestro Leonid Bykov" - in memory of one of most known Russian movie about USSR pilots during WWII - "Only veterans go to fight". In 1997 62-th FR was disbanded, Su-27's was donated to 894-th FR of Ukrainian AF (Ozernaya airfield, near Zhitomir), all Su-15TM's was deployed to 1333-th Storage Facility (Belaya Tserkov airfield), where in 2000 this aircraft was scrapped. Aircraft have typical for Su-15TM serial painting, fully similar to (1), on place of USSR insignia was painted Ukrainian national insignia - elements 101 on wings surfaces and elements 100 on fin surfaces.



11 Су-15УМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 62-му Истребительному Полку ВВС Украины, аэродром Бельбек, Крым, середина 90-х. Самолет имеет типовую для самолетов семейства Су-15 заводскую окраску аналогично (1), на месте ОЗ ВВС СССР нанесены ОЗ Украины - элементы 101 на крыльях и элементы 100 на киле. После расформирования 62-го ИАП вероятнее всего самолет был утилизирован.

Su-15UM, serial number is unknown, belonged to 62-th Fighter Regiment of Ukrainian Air Force, Belbek airfield, Crimea peninsula, mid of 1990-th. Aircraft have typical for all Su-15's serial painting, fully similar to (1), on place of USSR insignia was painted Ukrainian national insignia - elements 101 on wings surfaces and elements 100 on fin surfaces. After dissolve of 62-th FR in 1997 this aircraft was scrapped at 1333-th Storage Facility (Belaya Tserkov airfield).



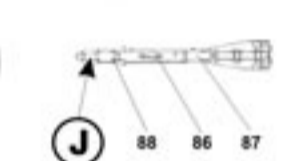
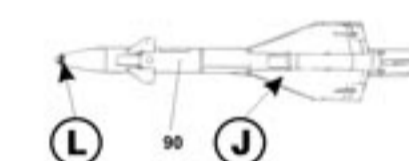
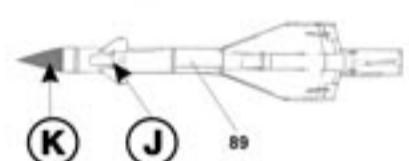
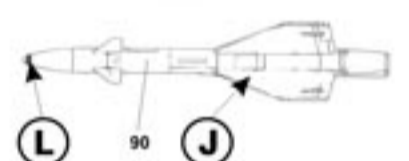
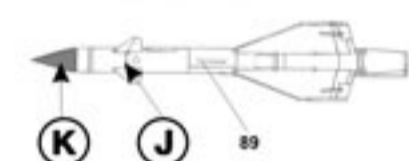
Ракета Воздух-Воздух Р-8Р x 2
R-8R Air to Air missile x 2

Ракета Воздух-Воздух Р-8Т x 2
R-8T Air to Air missile x 2

Ракета Воздух-Воздух Р-96МР x 2
R-96MR Air to Air missile x 2

Ракета Воздух-Воздух Р-96МТ x 2
R-96MT Air to Air missile x 2

Ракета Воздух-Воздух Р-60М x 2
R-60M Air to Air missile x 2



Подвесной топливный бак РТВ-800 x 2
RTV-800 external fuel tank x 2

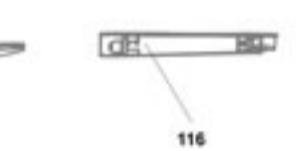
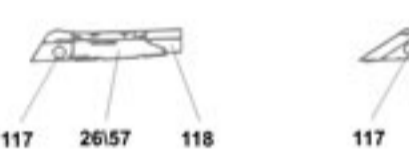
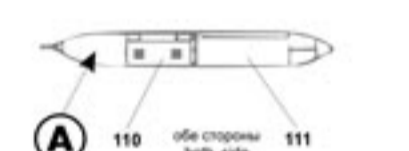
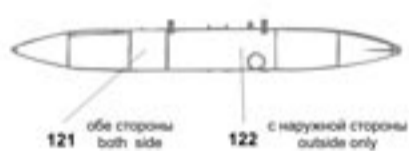
Пушечный контейнер УПК-23-250 x 2
UPK-23-250 external gun pod x 2

Подкрыльевой пилоны ПУ-1-8 x 2
PU-1-8 underwing pylon x 2

Подкрыльевой пилоны ПУ-2-8 x 2
PU-2-8 underwing pylon x 2

Подкрыльевой пилоны ПУ-62 с
пусковым устройством АПУ-62 x 2
Underwing pylon PU-62
with launching rail APU-62 x 2

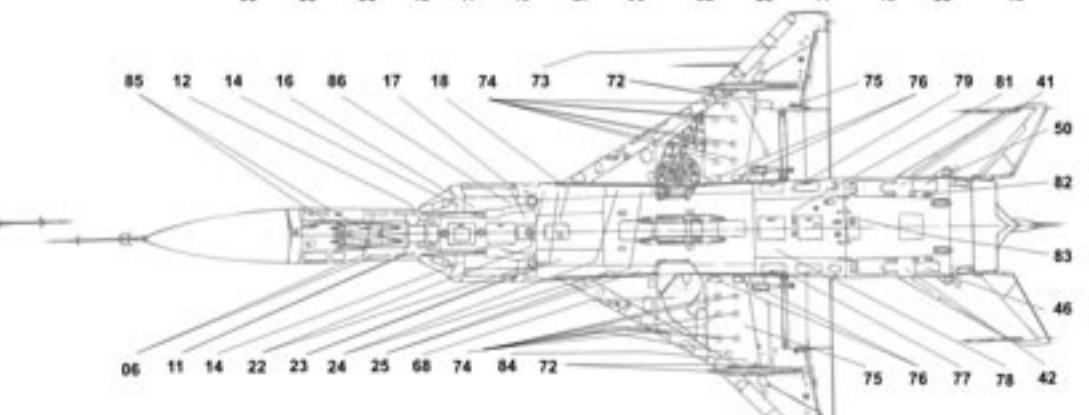
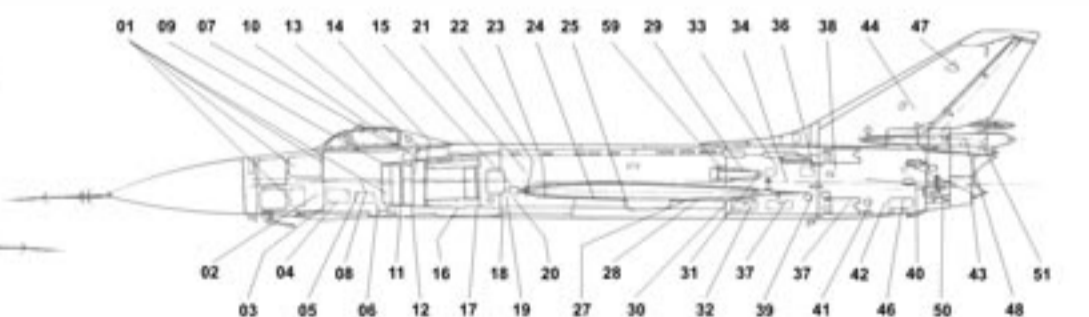
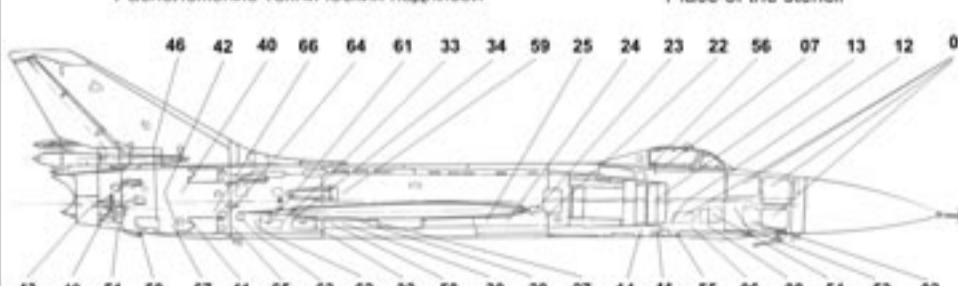
Подфюзеляжный пилоны БДЗ-57 x 2
BDZ-57 fuselage pylon x 2



Стойки и ниши шасси, технологические люки изнутри, интерьер кабины - серый Light Ghost Grey (FS 36373), диски колес темно-зеленые (Dark Green FS 34138). В процессе эксплуатации очень быстро стираются технические надписи на красном фоне и звезды ОЗ. Панели обшивки имеют различные оттенки алюминия (листовой эффект). Крышки технологических люков часто подкрашены "серебрянкой", потому сильно выделяются по тону. Landing gear and its bays, inner surfaces of access hatches, and cockpits interior are Light Ghost Grey (FS 34138), wheel disks are Dark Green (FS 34138). During service, the service writing on red background and stars of national insignia are wearing off very quickly. Skin panel have various shades of aluminum ("sheet effect"). Access hatches were often touched up with silver paint, differing strongly in tint.

Расположение технических надписей

Place of the stencil



A Алюминий Neutral Aluminium	D Темный коричневый Flat Dark Brown FS 20075	G Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey FS 25622	J Маловатый белый Flat White FS 27886
B Темный зеленый Flat Radome Green FS 24062	E Темный зеленый Flat Dark Green FS 24056	H Черный Flat Black FS 27030	K Светлый бежевый Flat Radome Tan FS 27875
C Горелый металл Burnt Metal	F Зеленый Хаки Flat Khaki Green FS 24088	I Песочный Flat Sand Brown FS 23254	L Полированный металл Polished Steel

Отдельное спасибо за помощь в работе:
А. Калинусу, С. Труфанову, Н. Шейдакову
Begemot © Kofey 2009
www.begemotdecal.ru