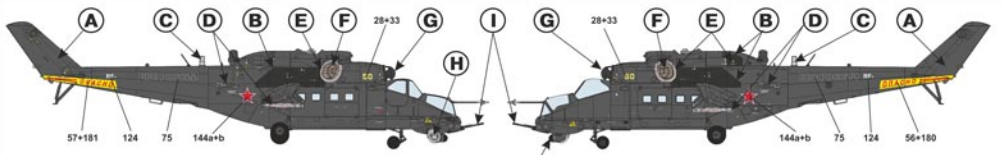


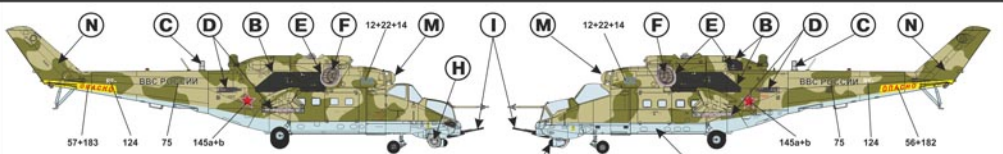
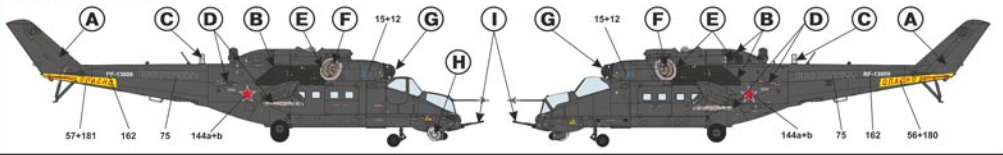
BE002C48-061



**1** М-35М (М-24ВМ), принадлежащий заводу "Роствертол" в составе Центра Боевой Подготовки и Переучивания Лётного Состава Армейской Авиации (ЦБЛП/ПС (ЦБЛП/ПС), январь 2012 года. Первый вертолёт типа М-35М, поступивший в состав Вооружённых Сил России (до этого выпускались вертолёты М-35М(2) и М-35М(3) для ВВС Венесуэлы и Бразилии).  
 Партия из 4-х М-35М была передана в состав ЦБЛП/ПС в последние дни 2011 года, они предназначались для работы методом применения новой модификации и последующего переучивания экипажей Армейской Авиации России на этот тип, вертолёты получили бортовые номера 50, 51, 54, 56 жёлтого цвета с белой обводкой и новый, так называемый "серый" окрас (уже применяющийся на выходящих из зоны вылета двигателях на обоих бортах и вспомогательной силовой установке (ВСУ) на левом борту. Станция ГОЭС (расположена по правую борту в районе кабины оператора) окрашена в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, труба ГТД (23 в часть же элементов, но задний обтекатель - темный серый), обтекатель датчика радиоканала наведения (расположен на левом борту в районе кабины оператора) - тёмно-серый (Flat Dark Grey/Grey), передняя часть шпанды (ПВД) и датчике угла сношения (включая сами датчики) - неокрашенные сталь, крышка антенны Дипольно-вертикального Измерителя Скорости Сигна (расположен) на нижней поверхности крестовины балки) - матовый белый (Matt White).

М-35М (М-24ВМ), belonged to the Roshtvertol plant, it was donated to the Center of Army Aviation Combat Employment and Flight Personal Retraining of the Russian Air Force, for test operation, January 2012. This M-35M was first M-35Ms family helicopter, which was donate to RuAF Army Aviation (all M-35Ms, which were produced before were donate to Venesuelan and Brazilian Air Forces).  
 Four M-35Ms were donated to the Center in last days of December 2011 for working off of a operation method and future retraining of the RuAF Army Aviation personnel. Helicopters has yellow with white outline board numbers 50, 51, 54, 56 and new type painting scheme - overall Flat Dark Grey with Flat Black covering from a soot behind exhaust on both sides of fuselage and over auxiliary power device exhaust on the port side of fuselage. Sphere of TV and IR seeker station (it was placed on starboard near operator cabin) is Flat Light Blue-Grey, GSN-2-23 gun and part of elements, which not covered by turret - Dark Metal, radicolucent part of radocommand system (it was placed on port side near operator cabin) - Flat Dark Grey, Gull and part of Hot air with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (it was placed on bottom side of tailboom) - Matt White.

**2** М-35М (М-24ВМ), принадлежащий Армейской Авиации ВВС России, декабрь 2011 года. Вертолёт из числа первой партии М-35М(3) для Армейской Авиации России, одновременно с (01) был передан в состав одной из баз АА ВВС России, Окраса аналогично (01).  
 М-35М (М-24ВМ), принадлежал к Армейской Авиации ВВС России, декабрь 2011 года. Этот вертолёт из первой партии М-24ВМ для Армейской Авиации России, одновременно с (01) был передан в состав одной из баз АА ВВС России. Окрас аналогично (01).  
 Painting scheme similar to (01).

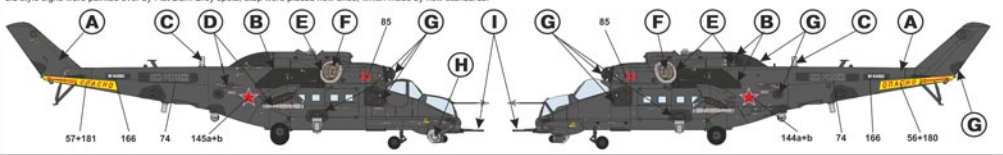


**3** М-35М (М-24ВМ), принадлежащий Авиационной Базе Армейской Авиации ВВС России, Ростов-на-Дону, 2014 год. В августе 2014 года на ОАО "Роствертол" были заказаны М-35М и М-28Н в единичном экземпляре (единицы серийного окраса вертолётов используются с 2011 по 2014 год).  
 М-35М (М-24ВМ), принадлежал к Авиационной Базе Армейской Авиации ВВС России, Ростов-на-Дону, 2014 год. В августе 2014 года на ОАО "Роствертол" были заказаны М-35М и М-28Н в единичном экземпляре (единицы серийного окраса вертолётов используются с 2011 по 2014 год).  
 М-35М и М-28Н в единичном экземпляре окраски являются "табачный" (Flat Light Green/Brown) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Green/Grey) цвета, нижние поверхности окраски в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey). Прогнозируемые покрытия в зоне вылета двигателях на обоих бортах и вспомогательной силовой установки на левом борту - черные (Flat Black).

М-35М (М-24ВМ), belonged to the Aviation Base of the Army Aviation of the Russian Air Force, Rostov-on-Don, 2014. During August 2014 at Roshtvertol plant were showed this helicopter in camouflage painting, similar to M-28Ns (until all M-28Ns had camouflage painting). In April 2011, in same time with invite new RuAF insignias were invited overall Flat Dark Grey painting for all Army Aviation RuAF helicopters, starting April 2014 M-28Ns and M-26s, which were produced at Roshtvertol painted in camouflage painting again). Bottom surfaces painted in Flat Light Blue/Grey, upper and lateral surfaces painted in Flat Light Green/Brown with Flat Green/Grey camouflage spots, with Flat Black covering from a soot behind exhaust on both sides of fuselage and over auxiliary power device exhaust on the port side of fuselage.

**4** М-35М(М-24ВМ), принадлежащий Армейской Авиации ВВС России, 2019 год. По опыту испытаний Ми-35М, оснащённого новым бортовым комплексом обороны (БКО) "Президент С-35" в ходе операции в Сирии, все выпускаемые вертолёты М-35М стали оснащаться новым комплексом, так же ранее выпущенные стали проходить доработку по установке БКО, как этот вертолёт. Окраса аналогично (01), в местах установки новых элементов БКО и демонтажа элементов переносимого вертолёт окрашен в тёмно-серый цвет (Flat Very Dark Grey). Пути замены одной буквы надписи ВВС РОССИИ на жёлтой балке изменена на ВКС РОССИИ.

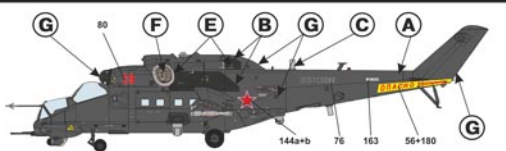
М-35М(М-24ВМ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2019. During antiterrorist campaign in Syria were tested new combat defense complex "President S-35" after this all M-35Ms started produced in this version M-35M. Also some M-35Ms, which already operated in Russian Army Aviation were upgraded to M-35M level. Painting scheme was changed to (01), on places of deleted old antennas and all new defense complex devices installation painted Flat Very Dark Grey spots. ВВС РОССИИ writings on tailboom were converted to ВКС РОССИИ (were changed one letter).



**5** М-35М(М-24ВМ), принадлежащий Армейской Авиации ВВС России, 2021 год. Аналогично (04) вертолёт прошёл доработку по установке нового БКО, окраса аналогично (04). В 2015м году ВВС России вошли в новый род войск - Воздушно-Космические Силы России, надписи ВВС РОССИИ стали заменяться на ВКС РОССИИ. В 2019м году был введен новый стандарт написания бортовых номеров, дополнительных опознавательных знаков (надписи ВКС-РОССИИ) и учетных (регистрационных) номеров. На вертолёте старые были закрасены тёмно-серым цветом, поверх нанесены новые, выполненные в соответствии с новыми правилами.  
 М-35М(М-24ВМ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2021. Similar to (04) helicopter was upgraded - installed new combat defense complex, painting scheme is similar to (04). In 2015 Russian Air Force were joined to new formed army - Russian Air and Space Forces, so writings on tailboom were changed from ВВС РОССИИ to ВКС РОССИИ. In 2019 we invited new style board numbers. ВКС РОССИИ writings and registration code, so all old style signs were painted over by Flat Dark Grey spots, also were placed new ones, which made by new standards.

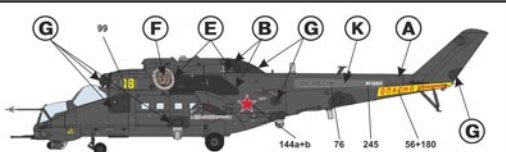
**6** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, 2020е годы. Аналогично (04) вертолет прошел доработку с установкой нового БКО, но вертолет при этом был целиком перекрашен, окраска аналогична (01). На вертолете нанесены бортовые номера, дополнительные опознавательные знаки (надписи ВКС РОССИИ) и учетные (регистрационные) номера, выполненные по новому стандарту нанесения образца 2019 года.

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2020s. Similar to (04) helicopter was repaired, installed new combat defense complex, but helicopter presumably repainting in full scale, painting scheme is similar to (01). Board numbers, writings on tailboom ВКС РОССИИ and registration codes were made by new style, 2019 type.



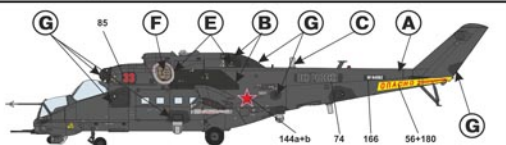
**7** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, 2020е годы. Аналогично (04) вертолет прошел доработку с установкой нового БКО, в местах установки новых элементов БКО и демонтажа элементов персонального окраски вертолет окрашен в темно-серый цвет. На вертолете нанесены бортовые номера, дополнительные опознавательные знаки (надписи ВКС РОССИИ) и учетные (регистрационные) номера, выполненные по новому стандарту нанесения образца 2019 года, под ними следы записи старых бортовых номеров и надписей серым цветом, отточенным светлее основной окраски вертолета.

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2020s. Painting scheme similar to (01), on places of deleted old antennas and all new defense complex devices placed Flat Dark Grey spots, darker than main helicopter painting. Old style board numbers and writings were painted over by Dark Grey spots, lighter than main helicopter painting, also it placed board numbers, writings on tailboom ВКС РОССИИ and registration codes were made by new style, 2019 type.



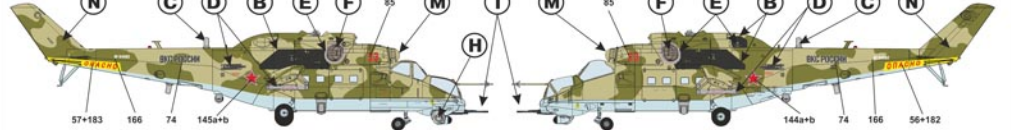
**8** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, 2020е годы. Аналогично (04) вертолет прошел доработку с установкой нового БКО, в местах установки новых элементов БКО и демонтажа элементов персонального окраски вертолет окрашен в темно-серый цвет. На вертолете нанесены бортовые номера, дополнительные опознавательные знаки (надписи ВКС РОССИИ) и учетные (регистрационные) номера, выполненные по новому стандарту нанесения образца 2019 года, под ними следы записи старых бортовых номеров и надписей темным серым цветом, отточенным темнее основной окраски вертолета.

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2020s. Painting scheme similar to (01), on places of deleted old antennas and all new defense complex devices placed Flat Dark Grey spots, darker than main helicopter painting. Old style board numbers and writings were painted over by Dark Grey spots, darker than main helicopter painting, also it placed board numbers, writings on tailboom ВКС РОССИИ and registration codes were made by new style, 2019 type.



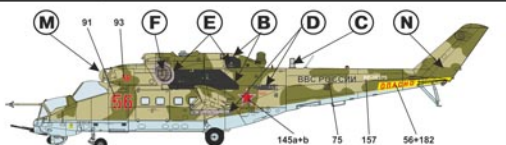
**9** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, 2020е годы. Тот же вертолет, что и (08), вертолет, в ходе ремонта прошел перекраску в камуфляжную схему, аналогично (03).

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2020s. Same helicopter as (08), was repainted by standard camouflage scheme similar to (03).



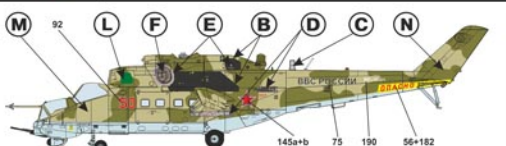
**10** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, вероятно, конец 2010х годов. Схема окраски аналогична (03), после введения нового стандарта нанесения бортовых номеров номер трапециевидных элементов был заменен на новый (он выполнен по образцу 2019 года, под ним следы записи более крупный бортовой номер на фюзеляже, выполненный ранее по стандарту 2010 года). Надпись ВКС РОССИИ еще не заменена на надпись ВКС РОССИИ.

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, end of 2010s. Painting scheme similar to (03), after intro new style of the VCS board numbers in 2019 in sides of engine compartments were placed new style board numbers, in same time saved big board number (2010 style type) on fuselage boards. ВКС РОССИИ writings on tailboom didn't changed yet to ВКС РОССИИ.



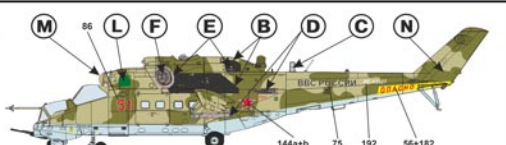
**11** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, вероятно, середина 2010х годов. Схема окраски аналогична (03), изначальный бортовой номер на двигателях фюзеляжа был зашпатель темно-зеленой (Flat Dark Green) краской. Крупные бортовые номера размещены на бортах фюзеляжа. Надпись ВКС РОССИИ еще не заменена на надпись ВКС РОССИИ. На вертолете демонтированы ГПЗ.

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, middle of 2010s. Painting scheme similar to (03), initial board number on engine compartments were painted over by Flat Dark Green spots. New big board numbers were placed on fuselage boards. ВКС РОССИИ writings on tailboom didn't changed yet to ВКС РОССИИ. Dust protective devices were demounted from air intakes.



**12** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, вероятно, середина 2010х годов. Схема окраски аналогична (03), изначальный бортовой номер на двигателях фюзеляжа был зашпатель темно-зеленой (Flat Dark Green) краской. Крупные бортовые номера размещены на бортах фюзеляжа. Надпись ВКС РОССИИ еще не заменена на надпись ВКС РОССИИ.

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, middle of 2010s. Painting scheme similar to (03), initial board number on engine compartments were painted over by Flat Dark Green spots. New big board numbers were placed on fuselage boards. ВКС РОССИИ writings on tailboom didn't changed yet to ВКС РОССИИ.



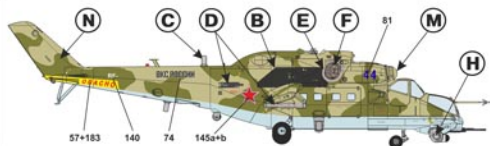
**13** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, форум ARMY-2019. Схема окраски аналогична (03). Бортовые номера, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные номера выполнены по стандартам 2019 г.

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, ARMY-2019 forum. Painting scheme similar to (03), board numbers, ВКС РОССИИ writings and registration codes made by 2019 style.



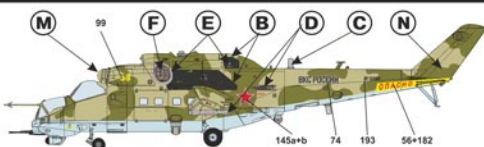
**14** М-35МВ (М-24ВМВ), принадлежащий Авиационной Группе ВКС России в Сирийской Республике, авиабаза Хаммам, Сирия, конец 2010х. Вероятно, вертолет выполнял участие со стандартным комплексом БКО «Витеск», схема окраски аналогично (03).

М-35МВ (М-24ВМВ), belonged to the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syrian Republic, Khmeimim airbase, Syria, end of the 2010s. Helicopter already produced with "Vitesk". Painting scheme similar to (03).



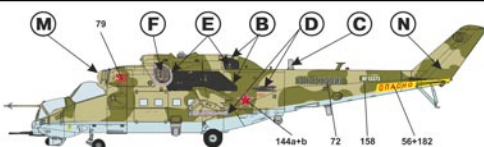
15 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, форум ARMY-2020. Схема окраски аналогично (03). Бортовые номера, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные номера выполнены по стандартам 2018 г.

M-35MV (M-24VMV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, ARMY-2020 forum. Painting scheme similar to (03), board numbers, ВКС РОССИИ writings and registration codes made by 2018 style.



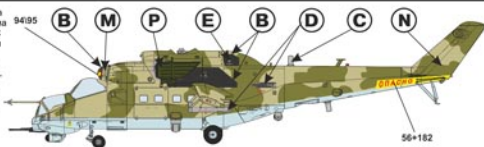
16 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, 2020е годы. Схема окраски аналогично (03). Бортовые номера, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные номера, выполненные по стандартам 2018 г., были закрыты пятнами цвета тельняшки табачного цвета камуфляжной окраски вертолета, поверх нанесены бортовые номера, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные номера выполнены по стандартам 2018 г.

M-35MV (M-24VMV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2020s. Painting scheme similar to (03), board numbers, ВКС РОССИИ writings and registration codes made by 2010 style were painted over by spots of darker, than main camouflage Flat Light Green/Brown colour. Also this spots placed board numbers, ВКС РОССИИ writings and registration codes, which made by 2018 style.

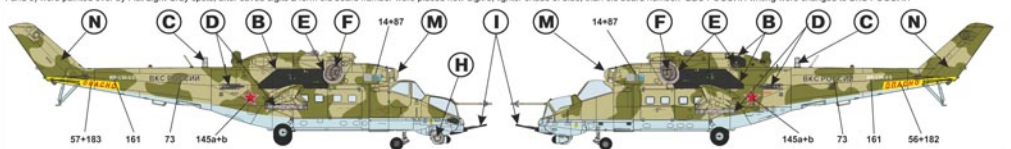


17 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Авиационной Группе ВКС России в Сирийской Республике, авиабаза Хомейм, Сирия, середина 2010х. Вертолет выдучен уже оснащенный комплексом БКО «Президент». Схема окраски аналогично (03). При переработке на территории Сирии на вертолете были закрыты ОЗМ ВКС РОССИИ, бортовые номера, надписи ВКС (ВКС) РОССИИ и регистрационные коды. Передние части ПЗУ окрашены в черный цвет, на них нанесены изображения глаз (используйте элементы декали 94 и 95). Вертолет оснащен ЗВУ.

M-35MV (M-24VMV), belonged to the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syrian Republic, Khmeimim airbase, Syria, middle of the 2010s. Helicopter already produced with "President" complex. Painting scheme similar to (03), during release to Syria RuAF insignias, ВКС РОССИИ writings, board numbers and registration codes were painted over by spots of Flat Light Green/Brown colour. Front parts of dust protective device were painted in Flat Black, on its p-lod eyes (use decal elements 94 and 95). On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices.

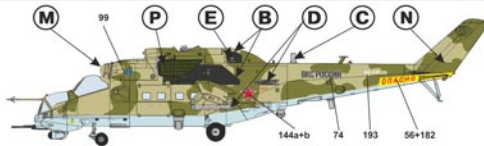


18 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, форум ARMY-2021. Самбел. Тот же вертолет, что и (03), при передаче в другой вертолетный полк часть бортового номера (шарфы 1 и 0) были закрыты пятнами серого цвета, за шарфом 2 добавлен шарф в более светлого серого цвета, также с белой обводкой. Надпись ВКС РОССИИ перенарезана на ВКС РОССИИ. M-35MV (M-24VMV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, ARMY-2021 forum. Same helicopter as (03), after donation helicopter from one regiment to another one part of old board number (digits 1 and 0) were painted over by Flat Light Gray spots, after saved digits 2 form old board number were placed new digit 8, lighter shade of blue, than old board number. ВКС РОССИИ writing were changed to ВКС РОССИИ.



19 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, 2020е. Схема окраски аналогично (03), вертолет оснащен ЗВУ.

M-35MV (M-24VMV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, 2020s. Painting scheme similar to (03). On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices.

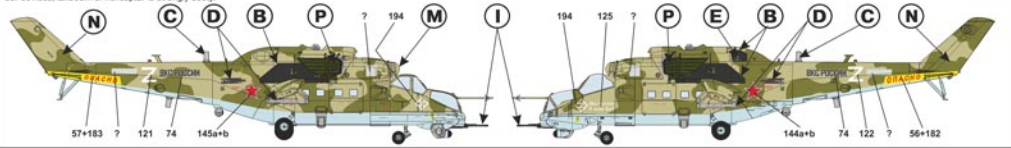


20 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, зона Специальной Военной Операции (СВО), 2022. Тот же вертолет, что и (03), при передаче в другой вертолетный полк часть бортового номера (шарфы 1 и 0) были закрыты пятнами серого цвета, за шарфом 2 добавлен шарф в более светлого серого цвета, также с белой обводкой. Надпись ВКС РОССИИ перенарезана на ВКС РОССИИ. M-35MV (M-24VMV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, 2022. Same helicopter as (19), on both sides of fuselage nose section placed Z symbol - fast recognition sign of one of Jointed Task Russian Forces in SVO zone. Painting scheme similar to (03). On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices.

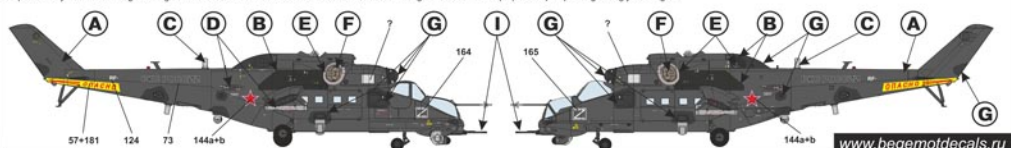


21 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, зона Специальной Военной Операции (СВО), 2022. Бортовой и регистрационный номер вертолета достоверно не установлены. Бортовой номер предположительно красного цвета, в носовой части и на хвостовой балке с двух сторон нанесены символы Z - знак быстрого опознавания одной из группировок Объединенной группировки Российских войск (сил) (ОГВ(С)). Схема окраски аналогично (03), вертолет оснащен ЗВУ. Хвостовая балка вертолета сильно зачехлена выхлопом вертолета.

M-35MV (M-24VMV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, 2022. There is no clear information about board number and registration code of this helicopter, board numbers is probably red, on both sides of fuselage nose section and on tailboom placed Z symbols - fast recognition sign of one of Jointed Task Russian Forces in SVO zone. Painting scheme similar to (03). On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices, tailboom of helicopter is strongly sooty.

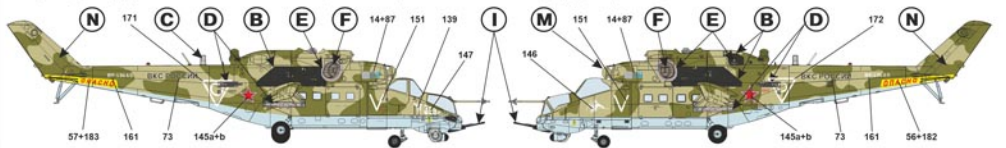


22 M-35MB (M-24BMB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, зона Специальной Военной Операции (СВО), 2022. Бортовой номер вертолета достоверно не установлен, в носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены символы Z - знак быстрого опознавания одной из группировок Объединенной группировки Российских войск (сил) (ОГВ(С)). Схема окраски аналогично (04), окраска вертолета сильно выгорела. M-35MV (M-24VMV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, 2022. There is no clear information about board number of this information, on both sides of fuselage nose section placed Z symbol - fast recognition sign of one of Jointed Task Russian Forces in SVO zone. Painting scheme similar to (04). Helicopter painting strongly wearing off.



**23** M...35MV (M...248MB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, зона Специальной Военной Операции (СВО), 2023. Тот же вертолет, что и (18), получил имя собственное «Zeus», в носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены символы V - знак быстрого опознавания одной из группировок Объединенной группировки Российских войск (сил) (ОГВБс). Позже на хвостовые балки с двух сторон был нанесен символ другой группировки российских войск (сил) (ОГВБс) в зоне СВО - треугольник с кольцом внутри.

M...35MV (M...248MB), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, 2023. Same helicopter as (18), had own name Zeus, on both sides of fuselage nose section placed V symbol - fast recognition sign of one group of Joint Task Russian Forces in SVO zone, later on tailboom placed another one Russian forces group sign - triangle with ring inside.

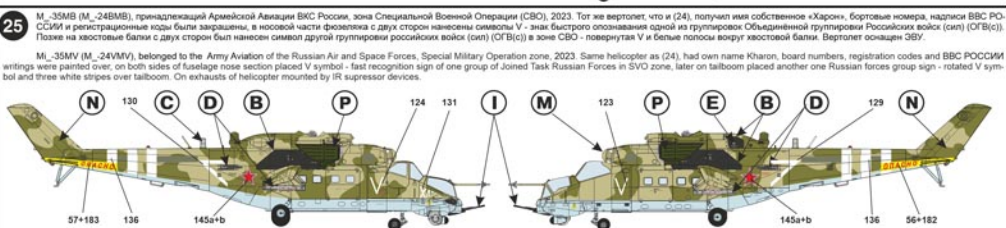


**24** M...35MV (M...248MB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, конец 2010х. Схема окраски аналогично (03).

M...35MV (M...248MV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, end of 2010s. Painting scheme similar to (03).

Схемы окраски восстановлены на основе информации, взятой из открытых источников. Согласно приказу директора Федеральной службы безопасности Российской Федерации № 547 от 04.11.2022 сведения о дислокации, действительных наименованиях, организационной структуре, вооружении и численности подразделений Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации запрещены к публикации.

M...35MV (M...248MV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, 2023. Same helicopter as (24), had own name Kharon, board numbers, registration codes and BBC POSSIИИ writings were painted over, on both sides of fuselage nose section placed V symbol - fast recognition sign of one group of Joint Task Russian Forces in SVO zone, later on tailboom placed another one Russian forces group sign - rotated V symbol and three white stripes over tailboom. On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices.



**26** M...35MV (M...248MB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, ориентировочно 2020-2021.

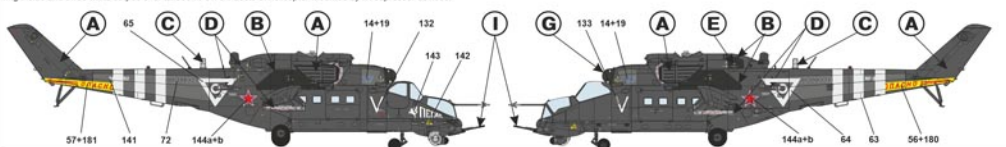
Схема окраски аналогично (01), окраска вертолета сильно выцветшая, большие повреждения на катках и по бортам хвостовые балки закрашены серым цветом, светлее чем выцветшая основная окраска вертолета, поверх нанесены новые бортовые номера, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды.

M...35MV (M...248MV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, presumably 2020-2021. Painting scheme similar to (01), helicopter painting is strongly wearing off. Big areas on sides of engine compartments and tailboom painted in Flat Grey, shade lighter, than wearing off main painting. Alop this spots placed new board numbers, registration codes and ВКС РОССИИ writings.



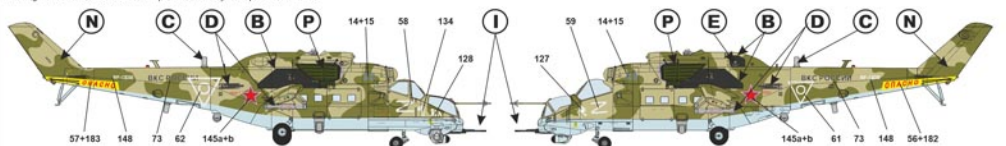
**27** M...35MV (M...248MB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, зона Специальной Военной Операции (СВО), 2023. Тот же вертолет, что и (26), получил имя собственное «Петас», бортовые номера, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды не закрашивались, в носовой части фюзеляжа нанесены символы V - знак быстрого опознавания одной из группировок Объединенной группировки Российских войск (сил) (ОГВБс). Позже на хвостовые балки с двух сторон был нанесен символ другой группировки российских войск (сил) (ОГВБс) в зоне СВО - треугольник с кольцом внутри и белые полосы вокруг хвостовых балки. Вертолет оснащен ЗВУ.

M...35MV (M...248MV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, 2023. Same helicopter as (26), had own name Petas, board numbers, registration codes and ВКС РОССИИ writings didn't painted over, on both sides of fuselage nose section placed V symbol - fast recognition sign of one group of Joint Task Russian Forces in SVO zone, later on tailboom placed another one Russian forces group sign - triangle with ring inside and three white stripes over tailboom. On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices.



**28** M...35MV (M...248MB), принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, зона Специальной Военной Операции (СВО), 2023. Схема окраски аналогично (03), получил имя собственное «Яга», бортовые номера, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды не закрашивались, в носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены символы Z - знак быстрого опознавания одной из группировок Объединенной группировки Российских войск (сил) (ОГВБс). Позже на хвостовые балки с двух сторон был нанесен символ другой группировки российских войск (сил) (ОГВБс) в зоне СВО - треугольник с кольцом внутри. Вертолет оснащен ЗВУ.

M...35MV (M...248MV), belonged to the Army Aviation of the Russian Air and Space Forces, Special Military Operation zone, 2023. Painting scheme similar to (03), had own name Yaga, board numbers, registration codes and ВКС РОССИИ writings didn't painted over, on both sides of fuselage nose section placed Z symbol - fast recognition sign of one group of Joint Task Russian Forces in SVO zone, later on tailboom placed another one Russian forces group sign - triangle with ring inside. On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices.



**29** M...35MV (M...248MB), принадлежащий Авиации Пограничной Службы ФСБ России, зона Специальной Военной Операции (СВО), 2023. Схема окраски аналогично (03), бортовые номера закрашены, в носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены символы Z - знак быстрого опознавания одной из группировок Объединенной группировки Российских войск (сил) (ОГВБс). Вертолет оснащен ЗВУ. Белая горизонтальная полоса на хвостовой балке - знак быстрого опознавания авиации Пограничной Службы ФСБ России.

M...35MV (M...248MV), belonged to the Aviation of the Russian Border Guard Forces (FSB property), Special Military Operation zone, 2023. Painting scheme similar to (03), board numbers were painted over, on both sides of fuselage nose section placed Z symbol - fast recognition sign of one group of Joint Task Russian Forces in SVO zone. On exhausts of helicopter mounted by IR suppressor devices. Horizontal white stripe - sign on Aviation of the Russian Border Guard Forces.

