

37 Hurricane Mk.Ib, серийный номер BN668, из состава 837 ИАП ПВО BBC RPKA, Карельский фронт, аэродром Мурманс, сентябрь 1942. Самолет окрашен аналогично (21), как винта черного цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на обеих сторонах крыла и на нижних поверхностях крыльев.

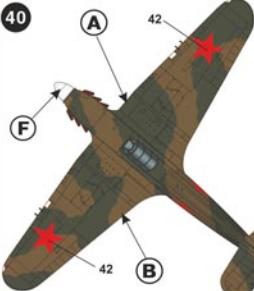
Hurricane Mk. Ib, serial number BN668 belonged to the 837th FAR of the Air Defence VVS RPKA, Karelian front, Murmansk airfield, September 1942. Aircraft painted similar to (21), spinners in black. VVS RPKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

38 Hurricane Mk.Ib, серийный номер HW370, из состава 78 ИАП СФ ВМФ СССР, аэродром Венга-2, март-май 1943. Пилот - лейтенант Н. Соловьев. Самолет окрашен по схеме вооружения аналогично (20), спарка аналогично (21). Концы крыльев белые. Вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Flat Sky. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Alls или AMT-4), на нижних голубой (Alls или AMT-7). Красные звезды нанесены на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Ib, serial number HW370, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, spring 1943. Pilot - cbleutenant N. Sоловьев. Aircraft rearmament similar to (20), similar to (21). Colors of wing tips white. Vertical stripe on fuselage before tailplane - Flat Sky. OZ RAF on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alls or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alls or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RPKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

39 Hurricane Mk.Ib, серийный номер BN687, из состава 760 ИАП ПВО BBC RPKA, Карельский фронт, аэродром Борисов, зима 1942-43. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21). Концы винта белого цвета, полоса перед оперением - Sky. Носок и задняя секция хоба винта - черного цвета. Окраска передней части фюзеляжа за хобом винта и верхней панели капота перед фюзеляжем юбки сильно повреждена и местами отсутствует. ОЗ Королевских BBC на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Alls или AMT-4), на низких голубой (Alls или AMT-7). Красные звезды нанесены на бортах фюзеляжа, на киль и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Ib, serial number BN687, belonged to the 760th FAR of Air Defence of the VVS RPKA, Boyarskaya airfield, winter 1942-43. Aircraft rearmed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), spinner is white, but front part of fuselage and top of cowling heavily damaged and partially missing over by Flat Green by USSR type enamel (Alls or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alls or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RPKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Layer of paint on upper surfaces of engine cowling and behind spinner damaged up to metal.



Hurricane Mk.Ib, серийный номер неизвестен, из состава 67 ИАП ПВО BBC RPKA, 6 ИАК ПВО, Московская зона ПВО, весна 1942. Самолет окрашен в стандартный коричневый (Dark Earth) и зеленый (Dark Green) камуфляж по схеме «Б». Нижние поверхности самолета - светлого зелено-серого цвета (Sky), хоб винта - белый. Левая сторона крыла снизу до плоскости симметрии окрашена в черный матовый цвет. Серийные номера закрашены защитной краской советского образца (Alls или AMT-4). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Ib, serial number is unknown, belonged to the 67th FAR of Air Defence of the VVS RPKA, 6th Fighter Aviation Corp, Moscow Defense system, spring 1942. Aircraft painted in standard Dark Earth/Dark Green camouflage on upper surfaces bottom surfaces painted in Sky, spinner - white. Portside of bottom surfaces of wing painted in Matt Black, starboard - in Sky. Serial numbers painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alls or AMT-4). VVS RPKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards.

41 Hurricane Mk.Ib, серийный номер неизвестен, из состава 67 ИАП ПВО BBC RPKA, 6 ИАК ПВО, Московская зона ПВО, весна 1942. Самолет окрашен полностью аналогично (40). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

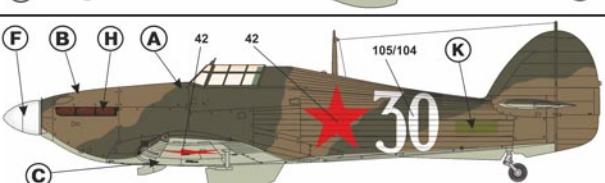
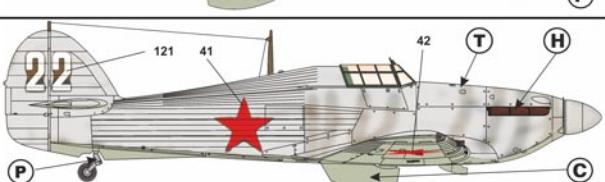
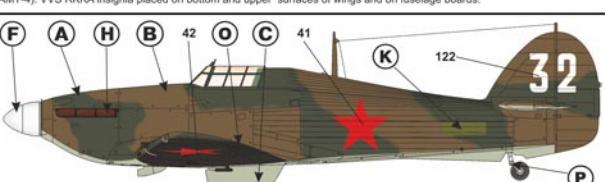
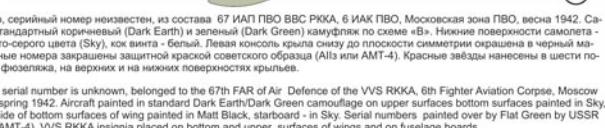
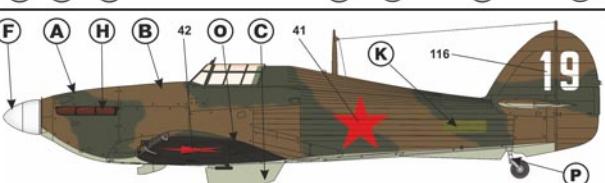
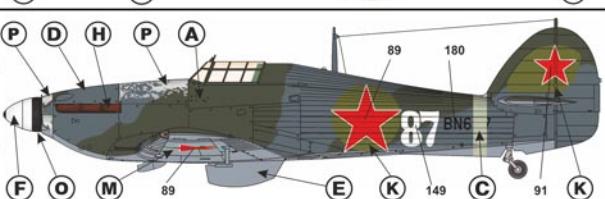
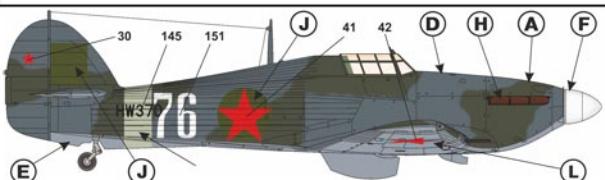
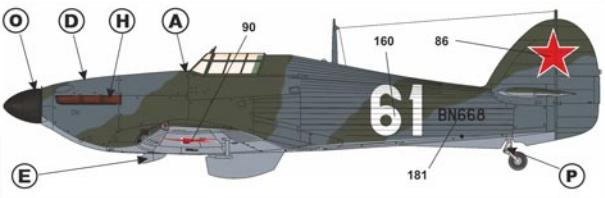
Hurricane Mk. Ib, serial number is unknown, belonged to the 67th FAR of Air Defence of the VVS RPKA, 6th Fighter Aviation Corp, Moscow Air Defense system, spring 1942. Aircraft painted similar to (40). VVS RPKA insignia on upper surfaces bottom surfaces painted in Sky, spinner - white. Portside of bottom surfaces of wing painted in Matt Black, starboard - in Sky. Serial numbers painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alls or AMT-4). VVS RPKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards.

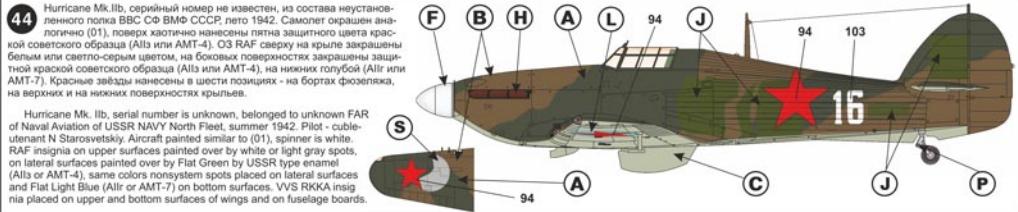
42 Hurricane Mk.Ib, серийный номер неизвестен, из состава 67 ИАП ПВО BBC RPKA, 6 ИАК ПВО, Московская зона ПВО, февраль 1942. Самолет окрашен полностью аналогично (40). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. Верхние поверхности окрашены белой маскировочной лентой сквозьматыванием краской MK-7 на казеннике основное.

Hurricane Mk. Ib, serial number is unknown, belonged to the 67th FAR of Air Defence of the VVS RPKA, 6th Fighter Aviation Corp, Moscow Air Defense system, February 1942. Aircraft painted similar to (40), VVS RPKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards. All upper and lateral surfaces painted in easy removable white enamel MK-7 - winter time temporary camouflage.

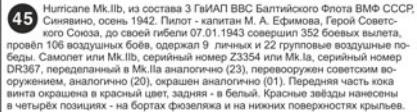
43 Hurricane Mk.Ib, серийный номер неизвестен, из состава 609 ИАП BBC RPKA, Карельский фронт, первая половина 1942. Самолет окрашен полностью (01). Левая сторона крыла снизу до плоскости симметрии выцветшее, как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Ib, serial number is unknown, belonged to the 609th FAR of the VVS RPKA, Karelian front, first half 1942. Aircraft painted similar to (01). VVS RPKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards. Spinner is white. Enamels on upper and lateral surfaces strongly weathering off.

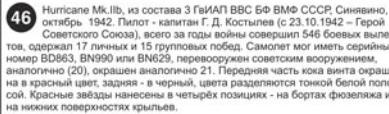




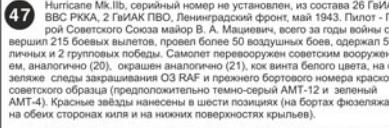
Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, summer 1942. Pilot - cubelutenant N Starovetsky. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia on upper surfaces painted over by white or light gray spots, on lateral surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alfa or AMT-4), same colors nonsystem spots placed on lateral surfaces and Flat Light Blue (Alfa or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



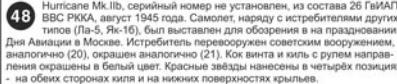
Hurricane Mk. IIb, belonged to the 3rd Guardian FAR of Naval Aviation of USSR NAVY Baltic Fleet, Sin'avno, autumn 1942. Pilot - captain M. Efimov, Hero of the Soviet Union, before his death in aviation crash January 07, 1943 he made 352 combat flights, in 105 aerial fights gained 9 personal and 22 group victories. Aircraft - or Mk.Ib with serial number Z3354 or Mk.Ia with serial number DR367, reequipped with Soviet armament, analogically (20), painted similar to (20), spinner is black with red front part. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20). VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



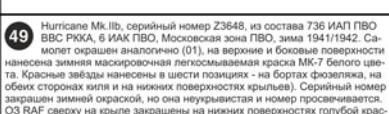
Hurricane Mk. IIb, belonged to the 3rd Guardian FAR of Naval Aviation of USSR NAVY Baltic Fleet, Sin'avno, October 1942. Pilot - captain G. D. Konylev, Hero of the Soviet Union since October 23, 1942, during WWII he made 546 combat flights, gained 17 personal and 15 group victories. There is no authentic information about serial number of aircraft - BD863, BN990 or BN629. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (20). Spinner is black with red front part, it is thin white line between them. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



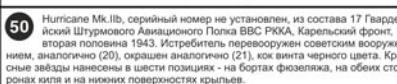
Hurricane Mk. IIb, serial number is unknown, belonged to the 26th Guardian FAR of the VVS RKKA, 2nd Guardian Fighter Aviation Corps, Leningrad front, May 1943. Pilot - major A Matveev, Hero of the Soviet Union, during WWII he made 215 combat flights, gained 5 personal and 2 group victories. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner is white. On upper and lateral surfaces atop RAF insignia and previous board number placed spots of Dark Grey. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



Hurricane Mk. IIb, serial number is unknown, belonged to the 26th Guardian FAR of the VVS RKKA, August 1943. Aircraft exhibited at Aviation Day celebration in Moscow (in same time with La-5, Yak-1b). Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner, fin and rudder is white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



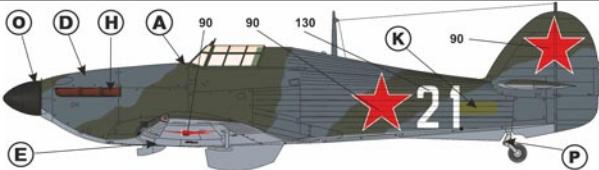
Hurricane Mk. IIb, serial number Z3648, belonged to the 736th FAR of the Air Defence VVS RKKA, Moscow Air Defence system, winter 1941/1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. Atop main painting on upper and lateral surfaces painted easy removable while enamel MK-7 - winter time temporary camouflage, serial number painted over by winter camouflage, but it was uneven. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



Hurricane Mk. IIb, serial number is unknown, belonged to the 17th Guards Strike Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, second half of 1943. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

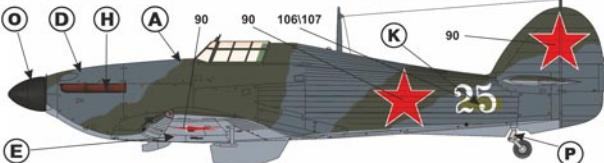
51 Hurricane Mk.IIB, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Стalingradский фронт, июль-август 1942. Самолет имеет с самолетом с бортовым номером 25 (52) был оставлен при отступлении в разбомбленном виде и захвачен наступающими венгерскими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), как винта черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах килья и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, July-August 1942. This aircraft with the aircraft with board number 25 (52), was left as disassembled during the Red Army retreat and captured by the Hungarian troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



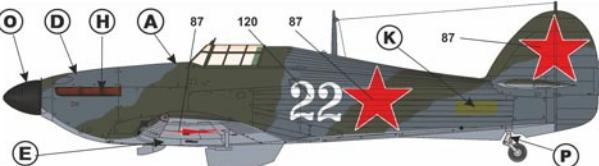
52 Hurricane Mk.IIB, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Стalingradский фронт, июль-август 1942. Самолет вместе с самолетом с бортовым номером 21 (51) был оставлен при отступлении в разбомбленном виде и захвачен наступающими венгерскими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), как винта черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах килья и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, July-August 1942. This aircraft with the aircraft with board number 21 (51), was left as disassembled during the Red Army retreat and captured by the Hungarian troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



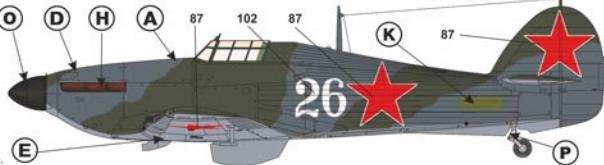
53 Hurricane Mk.IIB, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Стalingradский фронт, июль-август 1942. Самолет вместе с самолетом с бортовым номером 26 (54) был оставлен при отступлении в разбомбленном виде на х/л платформах и захвачен немецкими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), как винта - черный. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах килья и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, summer 1942. This aircraft with the aircraft with board number 26 (54), was left as disassembled at railway carriage during the Red Army retreat and captured by the German troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



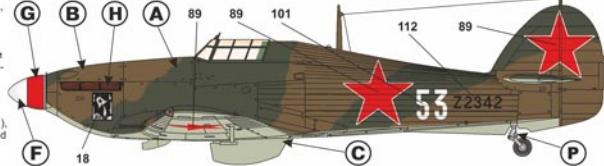
54 Hurricane Mk.IIB, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Стalingradский фронт, лето-осень 1942. Самолет вместе с самолетом с бортовым номером 25 (53) был оставлен при отступлении в разбомбленном виде на х/л платформах и захвачен немецкими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), как винта - черный. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах килья и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, summer 1942. This aircraft with the aircraft with board number 25 (53), was left as disassembled at railway carriage during the Red Army retreat and captured by the German troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



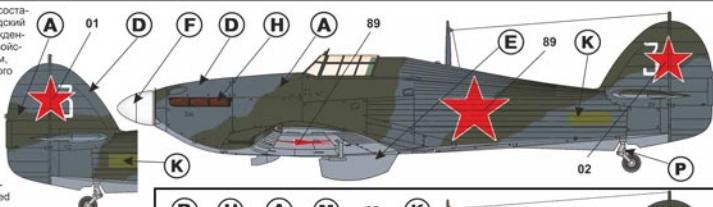
55 Hurricane Mk.IIB, серийный номер Z2342, из состава 436 ИАП ВВС РККА, Западный фронт, июль 1942. Самолет переоборудован советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (01), передняя часть кока винта окрашена в белый цвет, задняя - в красный. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах килья и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number Z2342, belonged to the 436th FAR of the VVS RKKA, 235th Fighter Aviation Division, Cher-naya airfield, South-West front, July 1942. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), front part of spinner is white, rear part - red. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



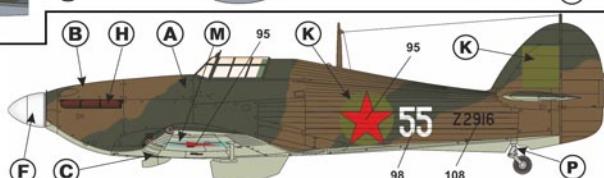
56 Hurricane Mk.IIB, серийный номер не известен, из состава неустановленного полка ВВС РККА, Стalingradский фронт, лето-осень 1942. Самолет совершил вынужденную посадку на территории контролируемой немецкими войсками. Истребитель перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах килья и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, summer-autumn 1942. This aircraft made emergency landing to German forces controlled territory. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



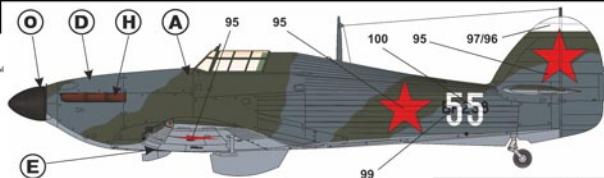
57 Hurricane Mk.IIB, серийный номер Z2916, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, 1942. Самолет былбит при неизвестных обстоятельствах, окрашен аналогично (01), как винта белого цвета. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (Alfa или AMT-4), на нижних губкой (Allf или AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number Z2916, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Karelian front, 1942. This aircraft was shot down, but details is unknown. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alfa or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Allf or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



58 Hurricane Mk.IIB, серийный номер предположительно BP238, из состава 1 Гвардейского ИАП ВВС РККА, Калининский фронт, весна 1942. Самолет окрашен аналогично (21), как винта - черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах килья и на нижних поверхностях крыльев. Верхушка килья окрашена в белый цвет.

Hurricane Mk. Iib, serial number presumably BP238, belonged to unknown the 1st Guards Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kalinin front, spring 1942. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Top part of fin painted in white.



59 Hurricane Mk.IIb, серийный номер предположительно BG682, из состава 336 ИАП ВВС СФ, 235 ИАД, 8 ВА, Сталинградский фронт, июль 1942 г. Самолет был сбит над городом Борисоглебск в районе города и захвачен немецкими войсками. Самолет окрашен аналогично (19). Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на обеих сторонах киля и на нижних поверхностях крыльев. Половинки звезды на килях и по направлению совпадают, руль переставлен с другого самолета в ходе ремонта. Кок винта черного цвета.

Hurricane Mk. IIb, serial number presumably BG682, belonged to the 436th FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, July-August 1942. This aircraft was shot down during the Red Army retreat and captured by the German troops. Aircraft painted similar to (19), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots. Red stars placed on rudder doesn't match scheme - rudder on this aircraft initially was from another one Hurricane from the VVS RKKA.

60 Hurricane Mk.IIb, серийный номер AP696, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Валенга-2, лето 1943. Истребитель перевооружен советским вооружением, аналогично (20), установлен воздушный фильтр советского типа, самолет окрашен аналогично (19), кок винта белого цвета. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (AMT-4), на нижних голубой (AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIb, serial number AP696, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Valenga-2 airfield, summer 1943. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (19), spinner is black. RAF insignia on upper and lateral surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (AMT-4) and Flat Light Blue (AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. On aircraft mounted USSR type air filter.

61 Hurricane Mk.XI, (Mk.II канадской постройки) серийный номер BW959, из состава 2 ГСАН ВВС ВМФ СФ, 1942 год. Самолет окрашен аналогично (01), кок винта белого цвета. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (Allz или AMT-4), на нижних голубой (Allz или AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. X, (Canadian build Hurricane Mk. II) serial number BW959, belonged to the 2nd Guardian Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Allz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Allz or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

62 Hurricane Mk.X, (Mk.II канадской постройки) серийный номер AM356, из состава неустановленного полка ВВС СФ ВМФ СССР, 1942. Самолет окрашен аналогично (01), кок винта белого цвета. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (Allz или AMT-4), на нижних голубой (Allz или AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. X, (Canadian build Hurricane Mk. II) serial number AM356, belonged to unknown FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Allz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Allz or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

63 Hurricane Mk.Ib, серийный номер предположительно HL665, из состава неустановленного полка ВВС СФ РККА, предположительно зима 1942/1943. Кок винта белый, остальная часть самолета имеет схему радиопеленгования. Самолет окрашен аналогично (21), передняя часть кок винта окрашена в чёрный цвет, задняя - в белый. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Ib, serial number presumably HL665, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, winter 1942/1943. Aircraft converted to training aircraft in the USSR. Aircraft painted similar to (21), front part of spinner is black, rear part - white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

64 Hurricane Mk.XI, (Mk.II канадской постройки) серийный номер BW945, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1942. Истребитель в полевых условиях переделан в разведчик-корректировщик с добавлением места для воздушного стрелка с пулеметом ШВАК на шкворневой установке. Самолет окрашен аналогично (01), кок винта белого цвета. Вертикальные полосы на фюзеляже перед оперением - Sky, красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах киля и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. X, (Canadian build Hurricane Mk. II) serial number BW945, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Leningrad front, 1942. Aircraft was converted to reconnaissance aircraft with ShKAS machine gun in rear cabin. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. Band over fuselage behind tail - Sky. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

65

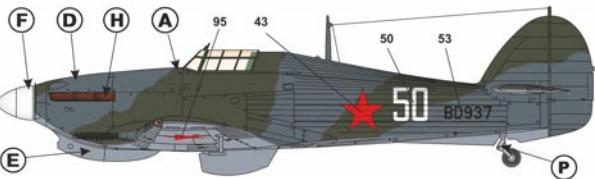
Hurricane Mk.Ic, серийный номер KX105, в период прохождения испытаний в НИИ ВВС РККА, 1943 г. Истребитель оснащен ПТБ. Самолет окрашен в стандартный серый (Советский Серый) и зеленый (Dark Green) камуфляж по схеме «С». Нижние поверхности самолета светло-серого цвета (Medium Sea Grey), кок винта окраин в черный цвет. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. В сентябрь-октябрь 1943 в НИИ ВВС проходил испытания аналогично KX402.

Hurricane Mk. Iic, serial number KX105, tests in Flight Research Institute of the VVS RKKA, 1943. Aircraft had external fuel tanks. Aircraft painted in Flat Dark Green and Flat Ocean Grey camouflage spots on upper surfaces, bottom surfaces painted Flat Medium Sea Grey. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. In same time in tests used another one Hurricane Mk.Ilc with board number KX402 with similar painting and marking scheme.

www.begemotdecals.ru

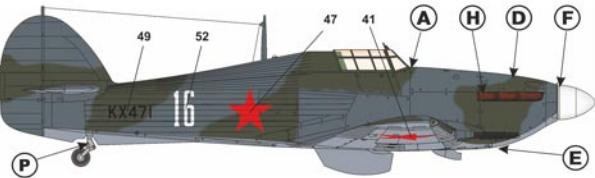
66 Hurricane Mk.IIc, серийный номер предположительно BD937, из состава неустановленного полка BBC СФ ВМФ СССР, зима 1942-1943. Самолет окрашен аналогично (21), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIc, serial number AP696, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, winter 1942-1943. Aircraft painted similar to (21), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



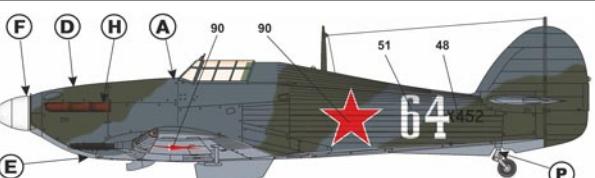
67 Hurricane Mk.IIc, серийный номер KX471, из состава 78 ИАП BBC СФ ВМФ СССР, аэродромом Венгра-2, весна 1943. Самолет окрашен аналогично (21), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIc, serial number KX471, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vengra-2 airfield, summer 1943. Aircraft painted similar to (21), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



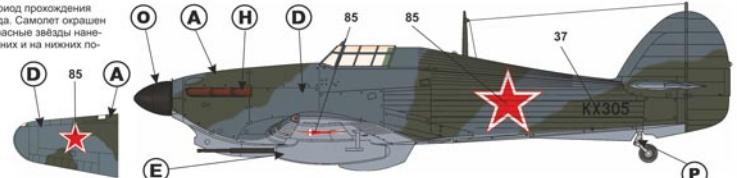
68 Hurricane Mk.IIc, серийный номер KX452, из состава 78 ИАП BBC СФ ВМФ СССР, аэродромом Венгра-2, весна 1943. Самолет окрашен аналогично (66), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIc, serial number KX452, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vengra-2 airfield, spring 1943. Aircraft painted similar to (66), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



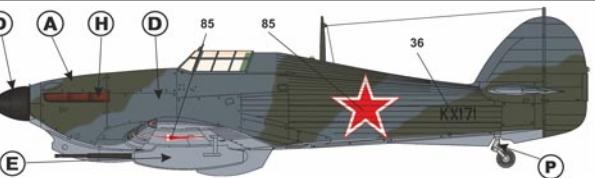
69 Hurricane Mk.IId, серийный номер KX305, в период прохождения испытаний в НИИ BBC РККА, декабрь 1943 года. Самолет окрашен аналогично (66), как винта - черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IId, serial number KX305, during state test flights in the Flight Research Institute of the VVS RKKA, December 1943. Aircraft painted similar to (66), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



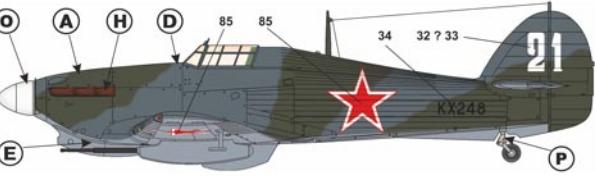
70 Hurricane Mk.IId, серийный номер KX402, в период прохождения испытаний в НИИ BBC РККА, декабрь 1943 года. Самолет окрашен аналогично (66), как винта - черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IId, serial number KX402, during state test flights in the Flight Research Institute of the VVS RKKA, December 1943. Aircraft painted similar to (66), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



71 Hurricane Mk.IId, серийный номер KX248, из состава 246 ИАП BBC РККА, аэродромом Сартакчали, Грузинская ССР, февраль 1944. Самолет окрашен аналогично (66), как винта - Flat Sky. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IId, serial number KX248, belonged to the 246th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Sartakchaly airfield, Georgian Soviet Socialist Republic, February 1944. Aircraft painted similar to (66), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



Окраска направляющих РО-82 и реактивных снарядов РС-82 Painting scheme for RO-82 launchers and RS-82 missiles



| | | | |
|-----|--|-----|---|
| (A) | Темно-зеленый/ Dark Green | (F) | Белый/ Flat White |
| (B) | Темный землисто-коричневый/ Dark Earth | (G) | Красный А-13/ Flat Red A-13 |
| (C) | Светлый зелено-серый/ Sky | (H) | Ржавая сталь/ Rusty Steel |
| (D) | Свинцово-серый/ Ocean Grey | (I) | Желтый/ Yellow |
| (E) | Светло-серый/ Medium Sea Grey | (J) | Темный защитно-зеленый Аl/A-12/ Flat Dark Protective Green Alts |

| | | | |
|-----|---|-----|---|
| (K) | Задний зеленый AMT-4/ Flat Protective Green AMT-4 | (P) | Алюминий/ Aluminum |
| (L) | Светлый серо-зеленый All/ Flat Light Gray Blue Allr | (Q) | Темная сталь/ Dark Steel |
| (M) | Светлый голубой AMT-7/ Flat Light Blue AMT-7 | (R) | Серый дым/ Flat Blue Gray |
| (N) | Темно-серый AMT-12/ Flat Dark Grey AMT-12 | (S) | Светло-серый All Ca.сер/ Light Gray All Ca.ser |
| (O) | Черный матовый/ Matt Black | (T) | Меловая белая маскировочная МК-7/ Matt White MK-7 |

