

Для истребителей Ла-9 в разные периоды выпуска применялись две схемы окраски:

- Большая часть Ла-9 выпущенных горьковским авиазаводом №21, несли одностороннюю серо-голубую окраску, всех поверхностей. Первые выпуски Ла-9 (приблизительно по 12-13 производственную серию), произведенные до сентября 1947 года, окрасились, серо-голубой эмалью А-33м. Экземпляры, выпущенные с осени 1947 года и до середины 1948 года, несли такую же одностороннюю окраску всех поверхностей, но выпущенные новыми заводами: П-36м наносилась на металлические поверхности и АГТ-16 на полотняные. В сравнении с А-33м, эти введенные в августе 1947 года краски были более светлыми оттенками.

- Эксплуатация односторонних серых самолетов выявила проблемы со стойкостью красок на верхних поверхностях от воздействия солнечных лучей. В связи с этим с середины 1948 года верние и боковые поверхности Ла-9 (как постройки завода №21 в Горьком, так и №99 в Улан-Уде) стали окрасивать в зеленый защитный цвет эмалью А-24г. Нижние поверхности окрасивались серо-голубыми эмалью А-36г по металлическим и АГТ-16 по полотняным поверхностям. Такая схема окраски характерна для подтипа Ла-9 постройки 21-го завода. Большинство Ла-9 постройки 99-го завода, и всех экземпляров Ла-9, строившихся только в Улан-Уде. Испытания-исследования для производственных полетов Ла-9 из состава 176 ГИАП несли яркую бело-красную окраску.

Ла-11 строившиеся только на заводе №21 с 1947 по 1951 год окрасивались только по односторонней схеме. На самолетах ранних выпусков использовалась эмаль П-36м, на поздних А-36д. Обе эмали имели светлый серо-голубой оттенок. Не менее четкого Ла-11 из состава 911-го ИАП, участвовавших в высокогорной экспедиции летом 1949 года, были окрасены в темно-красный цвет для лучшей заметности в Арктике.

Характерной особенностью Ла-9, так и Ла-11 было наличие на капоте эмблем авиационного завода в виде стилизованной надписи с названием самолета. У производственных заводов №21 Ла-9 и Ла-11 она наносилась только слева, на Ла-9 и УЛ-9 постройки завода №99 в обеих сторонах капота.

Все краски для наружных поверхностей, применявшиеся на Ла-9 и Ла-11 изначально имели полуматовую фактуру, в эксплуатации по мере износа и обветривания окраски краски постепенно становились полностью матовой, но обновлялись при ремонте. При этом эмалью заводов на капоте, серийные номера и технические надписи, как правило, полностью закрашивались. Стожные ленты на капоте не окрасивались, оставались цвета нержавеющей стали. При этом эмалью заводов на капоте, серийные номера и технические надписи, как правило, полностью закрашивались. Стожные ленты на капоте не окрасивались, оставались цвета нержавеющей стали и диоксид хрома окрасивались матовой эмалью А-4 «стального» цвета имевшей средне-серый цвет с голубоватым оттенком. Дюбели винта окрасивались в черный цвет эмалью А-26м, иногда в черную по образцу лент-лицевой техники законцовки полостей красились в желтый цвет эмалью ДИ или А-6 штатно применявшихся для окраски топливной системы. Приборная доска – матового цвета типа. Технические надписи выполнялись красным цветом, на полостях винта – желтым. Серийные номера – черного цвета. Бортовые номера белого цвета с тонким черным окаймлением наносились непосредственно на заводе при одне самолета.

Односторонние знаки ВВС СССР у серийных самолетов обоих заводов по нерегламентированному соответствовали выведенному с 3 сентября 1943 года нормативу: красная пятиконечная звезда с белым окаймлением шириной 5 мм и внешней 10-мм красной каймой. Однако места их расположения, несмотря на действующую с июля 1941 года схему существенно отличались. Ла-9 и Ла-11 постройки завода №21 несли звезды в шести позициях по доводочной схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и с обеих бортов фюзеляжа. Ла-9 постройки завода №99 несли ОЗ ВВС СССР в шести позициях по схеме 1941 года: на нижней поверхности крыльев, с обеих сторон фюзеляжа и кила. На УЛ-9-х ОЗ ВВС СССР размещались согласно будущей схеме 1955 года: сверху и снизу на киле и с обеих сторон киле.

- Ла-9 и Ла-11 переданные в ВВС КНДР или ОЗ ВВС КНДР в четырех позициях: на нижней поверхности крыльев и с обеих бортов фюзеляжа, бортовые номера наносились на киле самолета. Ла-9 и Ла-11 в ВВС НОАК несли ОЗ размещенные в шести позициях: на нижней и верхней части крыльев и с обеих бортов фюзеляжа, кроме того до февраля 1952 года на руль-портора наносились горизонтальные красно-белые полосы.

- У авиационной НОАК авиация в Корее, самолеты несли ОЗ ВВС КНДР, но нанесенные в шести позициях как было принято в китайских ВВС.

Самолеты советских войск, попавшие в Китае в период гражданской войны и ранний период войны в Корее несли ОЗ ВВС НОАК, впоследствии – ВВС КНДР. Некоторые Ла-11 действующие нолью получали окраску нижних поверхностей в черный цвет.

For La-9 fighters, which had two different painting scheme during production time.

- Most part of La-9s, which were produced at State Aviation factory N21 had overall Flat Blue/Grey painting. First in productional batches (until 12-13 batch, produced before September 1947) were painted by Flat Blue/Grey A-33m enamel. La-9s aircrafts, which were produced from autumn 1947 to the middle of 1948 were painted in overall Flat Blue/Grey enamel on metal surfaces and АГТ-16 on textile surfaces. New enamel P-36m had lighter shade, than А-33m.

- During operation of overall Flat Blue/Grey aircrafts there clear that enamel on upper surfaces were wear off too fast, so starting middle of 1948 were invited new painting scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green А-24g, bottom surfaces - Flat Blue/Grey А-36g. АГТ-16 on textile surfaces. This scheme typical for La-9s, which were produced at State Aviation factory N21 since middle of 1948, almost all La-9s and all La-11s, which produced at State Aviation factory N99 (Ulan-Ude). La-9s from the 176th Guardian Fighter Aviation Regiment, which used for demonstration flights were repainted in bright red-white scheme.

La-11s, which were produced only at State Aviation factory N21 from 1947 to 1951 were painted only by overall Flat Blue/Grey scheme, until middle if 1948 used А-33m enamel, later - P-36m enamel on metal surfaces and АГТ-16 on textile surfaces. At least 4 La-11s from the 911th Fighter Regiment, which took a part in USSR Air Force Arctic aviation expedition, were repainted for high visibility - overall in Flat Dark Red.

On all La-9s and La-11s on producer factory on engine cowling were placed badge - type of aircraft and code of producer factory. La-9s and La-11s, which were produced at State Aviation factory N21 had this badge only on part side, on La-9s and UЛ-9s, which were produced at State Aviation factory N99 had this badge on both sides of engine cowling.

All enamels, which used for La-9s and La-11s painting were Flat, during operation this enamel wearing off and getting blades. During overhauls aircraft can be fully or partially repainted, in this case badges on engine cowling can be removed and not placed again. The strap on engine cowling on all aircrafts not painted and saved its Polished Steel view.

All internal surfaces of cockpit, gear bays and hatches and wheels discs - Matt Middle Grey А-14 enamel, propeller blades - Matt Black А-26m enamel, sometimes during operation propeller blades tips painted in Matt Yellow (DM or А-6 enamel), similar to US aircrafts. Instrument panels in cockpit - Matt Balck. Board numbers - white with black outline were placed on producer factory during prepare to donate aircraft to concrete USSR Air Force regiment. Serial numbers are black.

USSR Air Force insignia were typical by 1943 type - red stars with white outline (50 mm thickness) red outline (10 mm thickness), but position of insignia (not looking to standart 1941 position scheme) were different on different aircrafts:

- La-9s and La-11s, which were produced at State Aviation factory N21 had insignia by pre-WW II type 1927 scheme - on upper and lateral surfaces of wings and on fuselage sides;

- La-9s, which were produced at State Aviation factory N99 had insignia by WW II type 1941 scheme - on bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides.

- UЛ-9s, which were produced at State Aviation factory N99 had insignia by future type 1955 scheme - on upper and lateral surfaces of wings and on fin sides.

- La-9s and La-11s, which were donated to the North Korea Air Force had insignia on bottom surfaces of wings and on fuselage sides, board numbers were placed on fin.

- La-9s and La-11s, which were donated to the Chinese Air Force had insignia on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides, also until February 1952 rudder were painted in white and red horizontal stripes. Chinese aircrafts, which took a part in Korean war had North Korea insignia, but in six position - on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides.

USSR Air Force La-9s and La-11s, which took a part in civil war in China and first half of war in Korea had Chinese Air Force insignia, in second half of Korean war - North Korea insignia. Some La-11s, which used in night interceptor missions had Flat Black bottom surfaces.

1 Самолет №132 - опытный экземпляр Ла-9, изначально оснащенный опытным двигателем АИШ-93 (1946 г.), впоследствии был заменен на опытный АИШ-82М (1947 г.), по испытанию на аэродроме «Ичалковский», 1947 г. Самолет по всем поверхностям окрашен в серо-голубой цвет А-33м. Борты фюзеляжа за выхлопных патрубками – черные. ОЗ ВВС СССР расположены в шести позициях по схеме 1941 года: на нижних поверхностях крыльев, с обеих сторон фюзеляжа и кила. Точность белого окаймления и размер звезд значительно меньше нормативного.

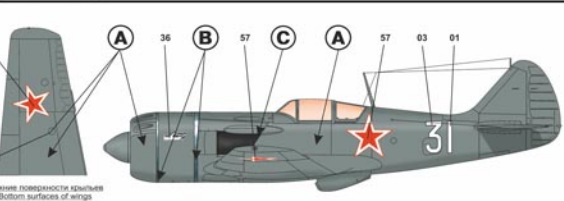
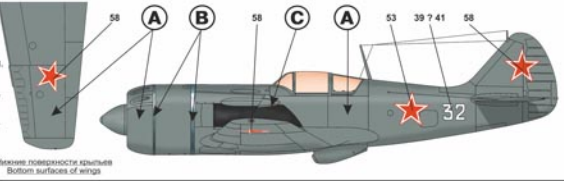
Aircraft type 132 - first pre-serial La-9, state tests flights, Chkalovskiy airfield, Moscow region, 1947. Initially, in 1946, on this aircraft were installed АИШ-93 engine, later it was changed to the АИШ-82М engine. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (А-33m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1941 scheme - on bottom surface of wings and on sides of fuselage and fin. Insignia is unstandart - thickness of red and white outlines is less, than on typical red stars in this period.

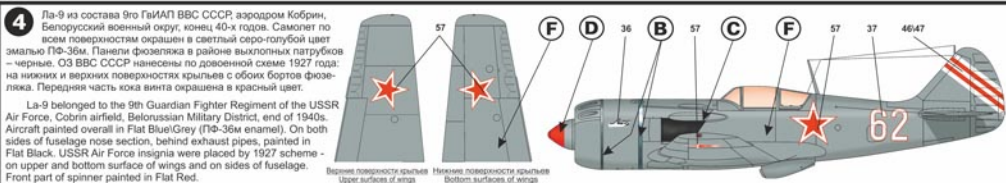
2 Ла-9 ранней серии, во время прохождения войсковых испытаний в составе 176го ГИАП ВВС СССР пилот - капитан С. М. Крамаренко, аэродром Теплый Стан, Московской военной округ, 1947 г. Самолет целиком окрашен в серо-голубой цвет А-33м. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по доводочной схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обеих бортов фюзеляжа.

La-9 from early productional batches, test operation in 176th Guardian Fighter Regiment of the USSR Air Force, pilot - captain S. Kramarenko, in future ace pilot in Korea war. Aircraft painted changed to the АИШ-82М engine. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (А-33m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage.

3 Ла-9 ранней серии из состава 176го ГИАП ВВС СССР, самолет входил в состав пилотажной группы под управлением Героя Советского Союза подполковника С. А. Куманечкина (с апреля 1948 года – командир 176го ГИАП ВВС СССР). Группа из девяти так и не одолевшая окрасившихся Ла-9 участвовала в Тушинском авиационном параде 18 июля 1948 года. Верхние и боковые поверхности окрашены в яркий синий цвет (вероятно эмаль А-13), нижние поверхности – черные. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по доводочной схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обеих бортов фюзеляжа. ОЗ на руде фюзеляжа и в верхних поверхностях крыльев выполнены только белым контуром.

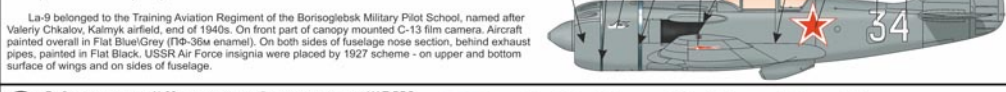
La-9 from early productional batches, this aircraft were in group of 9 La-9s from 176th Guardian Fighter Regiment of the USSR Air Force (leader - lieutenant colonel S. Kumanichkin), which were repainted in bright scheme and took a part in aviation parade in Tu-8ino, July 18, 1948. Upper and lateral surfaces painted in Flat Red (presumably А-13 enamel), bottom surfaces - Flat White. On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage. On upper surfaces of wings and on fuselage sides insignia were made as only white outline.





Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

4 Ла-9 из состава 9го ГИАП ВВС СССР, аэродром Кобрин, Белорусский военный округ, конец 40-х годов. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по довоенной схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обтек обтек фюзеляжа. Передняя часть кока винта окрашена в красный цвет.
La-9 belonged to the 9th Guardian Fighter Regiment of the USSR Air Force, Kobrin airfield, Belorussian Military District, end of 1940s. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage. Front part of spinner painted in Flat Red.



Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

5 Ла-9 из состава Учебного Авиационного Полка Борисоглебского Военного Училища Летчиков имени В. П. Чкалова, аэродром Калмык, 1949 год. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – неокрашенный металл. Кок винта окрашен в желтый цвет. ОЗ ВВС СССР нанесены по довоенной схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев с обтек обтек фюзеляжа.
La-9 belonged to the Training Aviation Regiment of the Borisoglebsk Military Pilot School, named after Valery Chkalov, Kalmyk airfield, end of 1940s. On front part of canopy mounted C-13 film camera. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage.



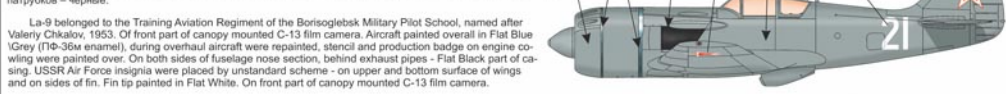
Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

6 Ла-9 выпуска завода №99, принадлежащий неуставленному ИАП ВВС СССР, 1950 г. Верхние и боковые поверхности окрашены зеленой эмалью А-24; нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – неокрашенный металл. Кок винта окрашен в желтый цвет. ОЗ ВВС СССР нанесены по схеме 1941 года: на нижней поверхности крыльев, с обтек обтек фюзеляжа и кила. Самолет оборудован фотоинструментом С-13 на козырьке фонаря кабины пилота.
La-9, produced by State Aviation factory N99, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, 1950. Of front part of canopy mounted C-13 film camera. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by 1941 scheme - on bottom surface of wings and on sides of fuselage and fin. Spinner painted in Flat Yellow. On front part of canopy mounted C-13 film camera.



Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

7 Ла-9 из состава 178го ГИАП ВВС СССР, аэродром Красноволок, Туркестанский военный округ, 1949 год. Пилот - капитан Ю. М. Любичев, в годы Великой Отечественной войны, на самолете ПФ-5Н одержал 12 побед (11 лично + 1 в группе). Верхние и боковые поверхности самолета окрашены зеленой эмалью А-24. Нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36М. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – цвета неокрашенный металл. Мачта антенны радиостанции окрашена в наклонную белую полосу. ОЗ ВВС СССР нанесены аналогично (4).
La-9, belonged to 178th Guardian Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, Krasnovodok airbase, 1950. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage.



Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

8 Ла-9 из состава Учебного Полка Борисоглебского Училища Летчиков имени В. П. Чкалова, 1953 год. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36М, в ходе ремонта с перерасчет технически надписи, эмблема завода закрыта, начертание бортового номера и расположение ОЗ ВВС СССР - нестандартное. ОЗ ВВС СССР нанесены на нижних и верхних поверхностях крыльев и с обтек обтек кила. Законкретка кила окрашена в белый цвет. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные.
La-9 belonged to the Training Aviation Regiment of the Borisoglebsk Military Pilot School, named after Valery Chkalov, 1953. Of front part of canopy mounted C-13 film camera. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36М enamel), during overhaul aircraft were repainted, stencil and production badge on engine cowling were painted over. On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes - unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fin. Fin tip painted in Flat White. On front part of canopy mounted C-13 film camera.



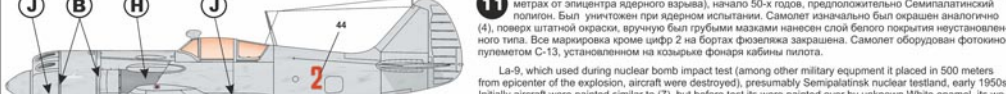
Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

9 Ла-9 из состава Учебного Полка Борисоглебского Училища Летчиков имени В. П. Чкалова, 1953 год. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет, при этом лакокрасочное покрытие сильно выгоревшее или исходом более светлее, чем эмаль ПФ-36М, технически надписи, эмблема завода закрыта, начертание бортового номера и расположение ОЗ ВВС СССР - нестандартное. ОЗ ВВС СССР нанесены на нижних и верхних поверхностях крыльев и с обтек обтек кила. Законкретка кила окрашена в белый цвет. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные.
La-9 belonged to the Training Aviation Regiment of the Borisoglebsk Military Pilot School, named after Valery Chkalov, 1953. Of front part of canopy mounted C-13 film camera. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey, but lighter, than ПФ-36М enamel, during overhaul aircraft were repainted, stencil and production badge on engine cowling were painted over. On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes - unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed by 1927 scheme - on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage, but for insignia used only red enamel, without white outline. Rudder trimmer painted in Flat Red. On front part of canopy mounted C-13 film camera.



Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

10 Ла-9, принадлежащий учебному центру ВВС Румынии, Текуч, 1950 год. Самолет сохранился до нашего времени, и является экспонатом Национального Военного музея в Бухаресте. Окраска самолета аналогична (7). Кок винта и триммер руля направления - красные, ОЗ ВВС Румынии нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обтек обтек кила и фюзеляжа.
La-9 belonged to the Training Center of Romanian Air Force, Tekuch, 1950. This aircraft saved until now and exhibit at Bukharest Military museum. Painting scheme similar to (7), insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage and fin sides. Trimmer on the rudder and spinner painted in Flat Red.



Верхние поверхности крыльев Upper surfaces of wings
Нижние поверхности крыльев Bottom surfaces of wings

11 Ла-9, установленный наряду с другой техникой, для изучения воздействия ядерного взрыва (в 500 метрах от эпицентра ядерного взрыва), начало 50-х годов, предположительно Семипалатинский полигон. Был уничтожен при ядерном испытании. Самолет изначально был окрашен аналогично (4), поверх штатной окраски, вручную был грубыми мазилами нанесены слои белого покрытия неизвестного типа. Все маркировка кроме цифр 2 на бортах фюзеляжа закрыта. Самолет оборудован фотоинструментом С-13, установленном на козырьке фонаря кабины пилота.
La-9, which used during nuclear bomb impact test (among other military equipment it placed in 500 meters from epicenter of the explosion, aircraft were destroyed), presumably Semipalatinsk nuclear testland, early 1950s. Initially aircraft were painted similar to (7), but before test it was painted over by unknown White enamel, its were made by handbrush, painted over all aircraft, except board number on fuselage. On front part of canopy mounted C-13 film camera.

12 Ла-9 из состава 887-го Истребительного Авиационного Полка ВВС КНР 1952 год. Самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью ПФ-36м. ОЗ ВВС Северной Кореи нанесены на нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные.

Ла-9, belonged to the 877th Fighter Aviation Regiment of the North Korea Air Force, 1952. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. North Korea Air Force insignia were placed bottom surface of wings and on sides of fuselage.

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

13 Ла-9 из состава на установленном ИАП ВВС Народно-Освободительной Армии Китая, 50-е годы. Самолет сохранился до наших дней и является экспонатом музея Народно-Освободительной Армии Китая в Пекине. Окраска аналогична (4). ОЗ ВВС НОАК расположены в шести позициях на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа. Кок винта окрашен в красный цвет.

Ла-9, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the Chinese People Liberation Army Air Force, 1950s. This aircraft saved until nowadays, it exhibited at the museum of Chinese People Liberation Army history, Beijing. Painting scheme of aircraft similar to (12), insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage sides. Spinner painted in Flat Red.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

14 Самолет «140» - Ла-9В (Вызовной) - опытный экземпляр УЛа-9, в период прохождения заводских и государственных испытаний. Май - Июнь 1947 года. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены зеленой эмалью А-24г. Нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36м. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – неокрашенный металл. ОЗ ВВС СССР нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон килля.

Аircraft type 140, reproduction ULa-9, bureau and state tests. May-June 1947. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24g; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fin.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

15 УЛа-9 из состава Учебного авиационного Полка Военно-Морского Авиационного Училища летчиков им. И. В. Сталина, Ейск, 1950 год. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены зеленой эмалью А-24г. Нижние поверхности - светлой серо-голубой эмалью ПФ-36м. Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – цвета неокрашенный металл. ОЗ ВВС СССР нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон килля.

УЛа-9, belonged to the Training Regiment of the USSR Naval Aviation University named after Stalin, Yeisk, 1950 год. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24g; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fin.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

16 УЛа-9 из состава Учебного Полка Борисоглебского училища летчиков имени В. П. Чкалова, 1950 год. Окраска и маркировка самолета аналогична (15). Кок винта окрашен в желтый цвет. На верхушке килля две параллельных синих полосы (элементы деколы 20 и 21). В тот же период в училище эксплуатировались аналогично окрашенные и маркированные УЛа-9 с бортовыми номерами 20 и 19, но не имевшие синих полос на верхушке килля.

УЛа-9, belonged to the Training Regiment of the USSR Air Force University named after Valery Chkalov, Borisoglebsk, 1950. Upper and lateral surfaces painted in Flat Khaki Green A-24g; bottom surfaces - Flat Blue/Grey (ПФ-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes unpainted part of casing. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fin. Spinner painted in Flat Yellow, on both sides of fin placed two thin blue lines (decal elements 20 and 21). In same time in Borisoglebsk were operated another two ULa-9s in similar painting and markings with board numbers 19 and 20, but all two without blue lines on top part of fin.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

17 УЛа-9 из состава либо 304-го либо 401-го Истребительных Авиационных Полков ВВС СССР аэропорт Данчан, Китай, осень 1950 года. В 1950м составом обоех полков производилось обучение пилотов и авиационных специалистов из состава ВВС НОАК. В 1951 году личный состав вернулся в СССР, машины (Ла-9, УЛа-9 и ЛА-11) были переданы в состав ВВС НОАК. Окраска самолета аналогична (14).

УЛа-9, belonged to the 304th or 401st Fighter Regiments of the USSR Air Force, Danchan airfield, China. In 1950 this two regiments were deployed to China, where retrained Chinese pilots and technicians, in 1951 all Russians returned back to USSR, all aircrafts (La-9s, ULa-9s and La-11s) were donated to Chinese Air Force. Aircraft painting scheme similar to (14).

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

18 УЛа-9 из состава Учебного авиационного Полка Военно-Морского Авиационного Училища летчиков им. И. В. Сталина, Ейск, начало 50-х годов. Самолет в ходе эксплуатации подвергся переделке, в ходе которой, штатная носовая часть заменена на аналогичную от Ла-11. Самолет целиком окрашен в светлой серо-голубой цвет (ПФ-36м или А-36г). Панели фюзеляжа в районе выхлопных патрубков – черные. ОЗ ВВС СССР нанесены по доработанной схеме 1927 год; на нижних и верхних поверхностях крыльев с обеих сторон фюзеляжа. Самолет оборудован фотоаппаратом С-13, установленном на козырьке фюзеляжа кабины пилота. Заклеивка килля окрашена в белый цвет.

УЛа-9, belonged to the Training Regiment of the USSR Naval Aviation University named after Stalin, Yeisk, 1950. Aircraft were converted - installed front part of fuselage from La-11. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (ПФ-36m or А-36g). Panels of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed on upper and bottom surface of wings and on sides of fuselage. On front part of canopy mounted С-13 film camera. Top part of fin painted in Flat White.

Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

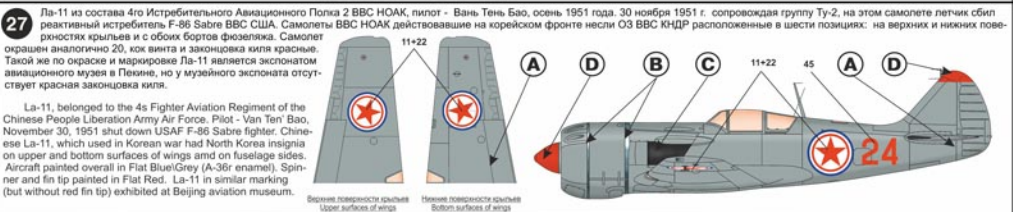
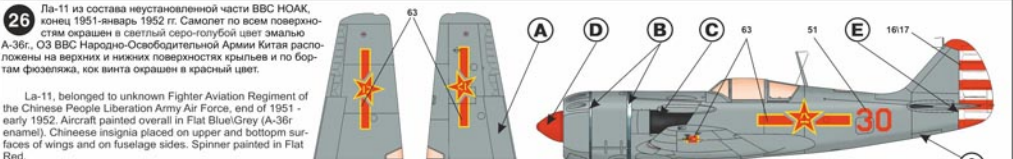
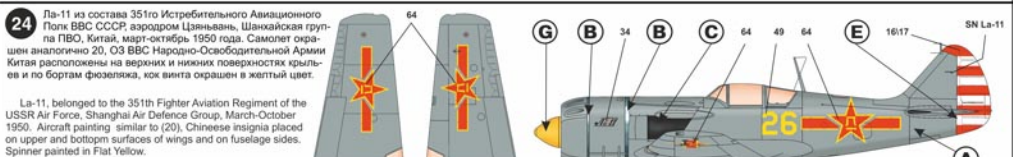
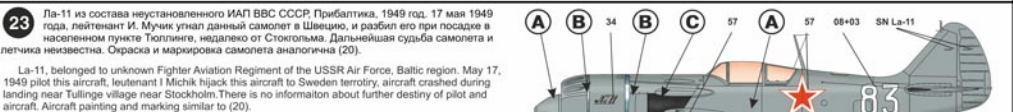
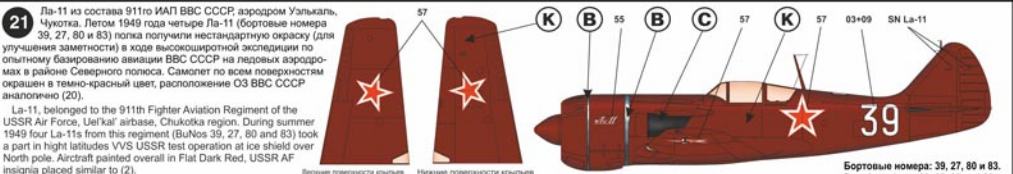
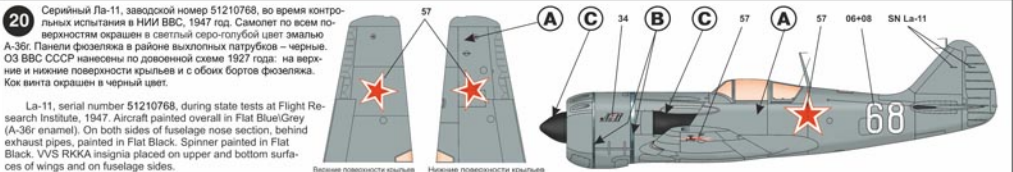
Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

19 Самолет «134» - опытный экземпляр Ла-11, во время государственных испытаний на аэродроме НИИ ВВС, июль-август 1947 года. Самолет по всем поверхностям окрашен в серо-голубой цвет А-33м. Борта фюзеляжа на выхлопных патрубках – черные. ОЗ ВВС СССР расположены в шести позициях по схеме 1941 года; на нижних поверхностях крыльев, с обеих сторон фюзеляжа и килля. Кок винта окрашен в черный цвет.

Аircraft type 134 - reproduction La-11 aircraft, state test and USSR Air Force Flight Research Institute, July-August 1947. Aircraft painted overall in Flat Blue/Grey (A-33m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. USSR Air Force insignia were placed by 1941 scheme - on bottom surface of wings and on sides of fuselage and fin. Spinner painted in Flat Black.

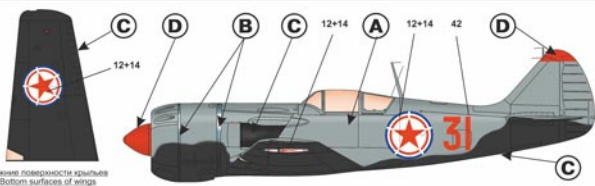
Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings



28 Ла-11 из состава 351го ИАП ВВС СССР аэродром Андунг, Китай (граница с Северной Кореей). С июня 1951 года 351ый ИАП был включен в состав 64го Истребительного Авиационного Корпуса ВВС СССР как отдельный ночной истребительный авиалот и занимался прикрытием стратегических объектов КНР и КНДР. Изначально самолет по всем поверхностям окрашен в светлый серо-голубой цвет эмалью А-36Г (A-36m enamel). На обоих sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. North Korean insignia were placed similar to (12). Starting may 1952 bottom surfaces of night fighters were painted in Flat Black.

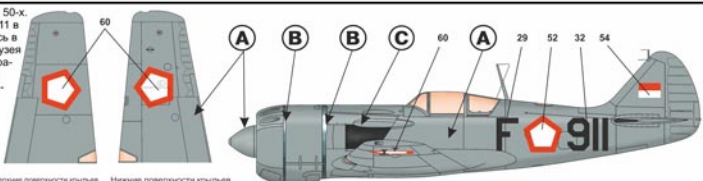
Ла-11, belonged to the 351th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Force, An'dun airbase, China, border with North Korea. Starting June 1951 the 351th FAR used for air defence of Chinese and North Korean strategic infrastructure. Initially aircraft were painted overall in Flat Blue/Grey (A-36m enamel). On both sides of fuselage nose section, behind exhaust pipes, painted in Flat Black. North Korean insignia were placed similar to (12). Starting may 1952 bottom surfaces of night fighters were painted in Flat Black.



Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

29 Ла-11 из состава 5-й Эскадрильи ВВС Индонезии, конец 50-х. В 1958 году КНР передала Индонезии 12 самолетов Ла-11 в сильно изношенном состоянии, они недолго применялись в ВВС Индонезии. Самолет является экспонатом авиационного музея в Джакарте, часть оригинальных частей самолета утрачена. Окраска самолета аналогична (20), ОЗ ВВС Индонезии нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и с обеих сторон фюзеляжа и хвоста.

Ла-11, belonged to the 2nd Aerial Squadron of the Indonesian Air Force, end of 1950s. In 1958 12 La-11s were donated to Indonesia from China, but its were in poor technical condition and operated not so long. Aircraft painted similar to (20), Indonesian insignia were placed at upper and bottom surfaces of wings and on fuselage and sides. Now this aircraft exhibit at Jakarta aviation museum, but part of original aircraft parts were missed.

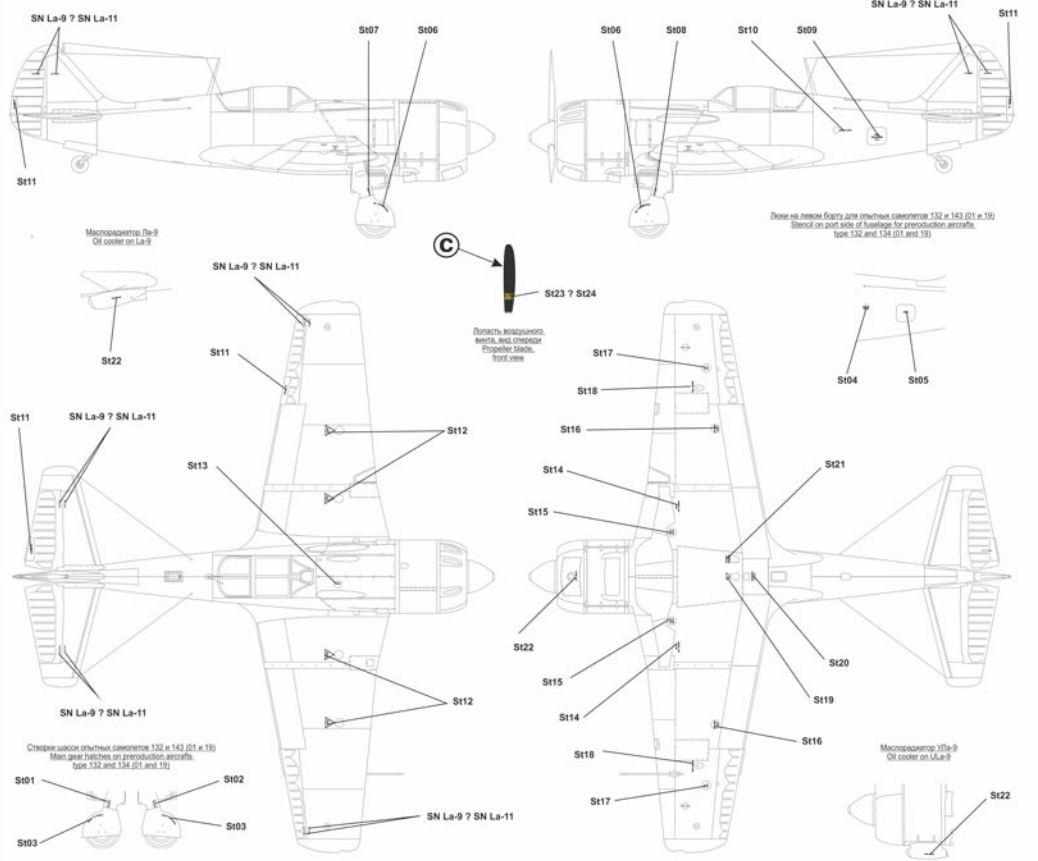


Верхние поверхности крыльев
Upper surfaces of wings

Нижние поверхности крыльев
Bottom surfaces of wings

Технические надписи для самолетов Ла-11 (Ла-9 по аналогии)

Stencil position for La-11s (similar on La-9)



Доку на левом борту для стальных самолетов 132 и 143 (01 и 19)
Stencil on port side of fuselage for production aircraft,
type 132 and 134 (01 and 19)

Стержни авиационных самолетов 132 и 143 (01 и 19)
Main gear hatches on production aircraft,
type 132 and 134 (01 and 19)

Маслозащитное УЛ-9
Oil coater on La-9

A	Серо-голубой А-36М Flat Blue/Grey (A-36m enamel)	E	Белый Flat White	I	Зеленый А-24Г Flat Khaki Green (A-24r enamel)
B	Полированная сталь Polished steel	F	Серо-голубой ПФ-36М Flat Blue/Grey (ПФ-33м enamel)	J	Очень светлый серый Flat very Light Grey
C	Черный Flat Black	G	Желтый Flat Yellow	K	Темный красный Flat Dark Red
D	Красный Flat Red	H	Неокрашенная сталь Unpainted Steel		