

«Положение об опознавательных знаках самолётов Военно-Воздушных Сил СССР» было введено в феврале 1955 года. Новое «Положение...» отменяло старое положение опознавательных знаков, действовавшее с 20.06.1941 года, и их начертание, действовавшее с 03.09.1943 года.

Согласно новому нормативу изготавливались семь типовых размеров красных звезд (действующих как ОЗ ВВС СССР), вписанных в окружность соответствующего диаметра. Для каждого типоразмера ОЗ прилагалась таблица с точным указанием толщины белой/алюминиевой и красной окантовок (01). Норматив допускал использование красно-белой или красно-серебристой окантовки звезд.

Норматив начертания ОЗ строго соблюдался заводами - производителями, единственной вариацией начертания было внешнее тонкое красное окаймление звезд. Оно могло быть сплошным или, довольно редко, на нем имелись разрывы из-за использования трафарета при нанесении. Прерывистый вид контура с трафаретными перемычками чаще встречался на летательных аппаратах ВВС СССР, получавших ОЗ после прохождения ремонта или при нанесении ОЗ нового образца, вместо старых, непосредственно в ТЭЧ частей-эксплуатантов.

Места расположения ОЗ ВВС СССР на самолетах изменились по сравнению с схемами размещения 1943 года — на бортах фюзеляжа ОЗ начиная с 1955 года не наносились, на верхних поверхностях крыльев ОЗ снова стали наноситься, ОЗ на киле и на нижних поверхностях крыльев сохранились на прежних местах (04, 05 и 06). Для вертолетов предусматривалось нанесение ОЗ в трех позициях: по бокам фюзеляжа в его задней части и на нижней поверхности фюзеляжа (08).

Размер и местоположение ОЗ на крыльях и киле зависело от их формы и общих геометрических размеров конкретного летательного аппарата. При нанесении звезды на крыло самолета (на верхние и нижние поверхности) расстояние от центра ОЗ до задней кромки крыла должно было находиться в пределах 0,1 - 0,2 размаха крыла и от передней кромки до верхнего луча звезды в пределах 50 - 150 мм. На всех существующих типах самолетов с прямым крылом расстояние от центра звезды до задней кромки крыла должно равняться 0,15 размаха крыла, а на самолетах со стреловидными крыльями - 0,1 ... 0,15 размаха крыла. Своими нижними лучами звезда (без окантовки) не должна выходить за пределы крыла и захватывать элерон. На элеронах допускалось наносить только белую и красную окантовку звезды. Из типовых размеров звезд выбирался ближайший стандартный, подходящий под эти условия (02 и 03).

На самолеты и вертолеты, принадлежавшие авиации Граничных Войск МВД (позже КГБ) СССР, помимо звезд, дополнительно наносились полосы шириной 250 мм. У самолетов — на руле направления направления параллельно оси ЛА с двух сторон ниже ОЗ и на руле высоты перпендикулярно оси ЛА, на нижних и верхних поверхностях; на вертолетах — по бокам фюзеляжа на расстоянии 100 - 150 мм в сторону хвоста за ОЗ. На поверхностях, окрашенных в темные цвета, полосы выполнялись белой краской, на окрашенных в светлый цвет — красной краской (07).

Для всех самолетов, вертолетов и планеров Всесоюзного Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту предусматривалась дополнительная надпись: «ДОСААФ», наносившаяся на самолеты и планеры — по бокам фюзеляжа впереди кабины летчика, на вертолеты — по бокам фюзеляжа в передней части вертолета. Высота букв в надписи предписывалась для легких самолетов и вертолетов легкого типа -150 мм, для ЛА тяжелого типа -200 мм (09).

«Reglament of USSR Air Force insignia» were invited in February 1955, it cancelled previous type of USSR Air Force insignias, which used since June 20, 1941 with correction from September 3, 1943.

This Reglament invited seven sizes of red stars (which used as USSR Air Force insignias). This sizes depend form diameter of circle, which were placed around the star. For all types of red stars were shown standard dimensions of white and red outlines thickness (01). On NMF aircraft car be used aluminium outline versus white.

During insignia placing to aircrafts and helicopters all producers factories did it only as direct in this Reglament, only one variation, which we can see - different types of internal red outlines - it can be full body, as shown at scheme or with stencil jumpers. This types of USSR Air Force insignias with stencil jumpers usual were placed on aircraft after repaint at Military Repair Factories or at technical divisions of regiments.

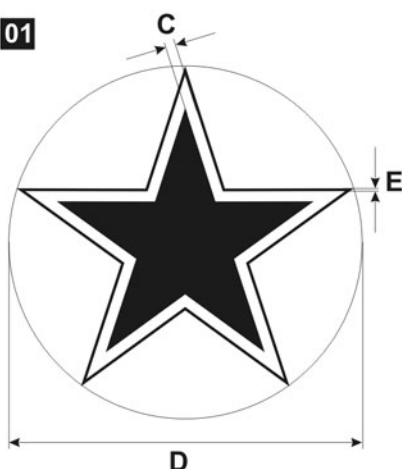
Positions of red stars were changed from 1943 type, starting 1955 red stars were not placed on fuselage boards, but starting 1955 red stars were placed on upper surfaces of wings. In same time USSR insignias on both sides of fins and on bottom surfaces of wings were saved its position (04, 05 and 06). For helicopters were next position of insignias - on the fuselage boards on rear part of fuselage and on bottom surfaces of fuselage (08).

Size and position of red stars on the wings and fin surfaces were depend from geometrical size of aircraft or helicopter and its aerodynamic forms. During placing of red stars on upper and bottom surfaces of wings distance from center of insignia to wing trailing edge of wing must be from 0,1 to 0,2 of wingspan, distance from upper beam of red stars to leading edge of wing must be from 50 to 150 millimeters. For aircrafts with right angle wings distance from center of insignia to wing trailing edge must be 0,15 of wingspan, for aircrafts with swept wings distance from center of insignia to wing trailing edge must be from 0,1 to 0,15 of wingspan. In any case insignia weren't place by central red stars on eilerons, flaps and slats, on this moved elements can be placed only white (aluminium) and red outlines. Depending on these conditions, the nearest standard size of insignia (02 and 03).

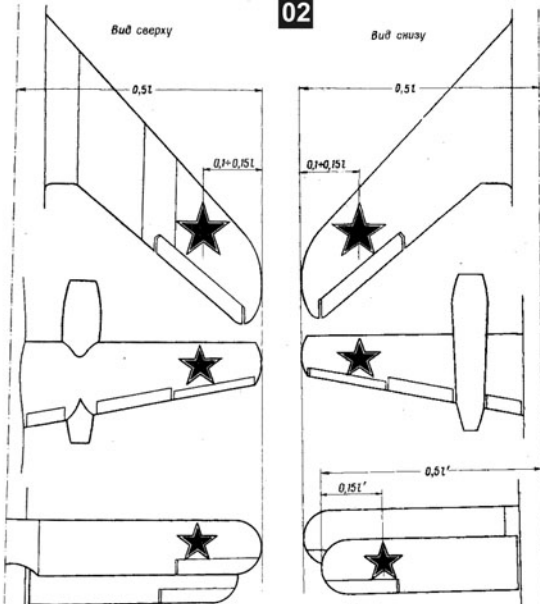
On aircrafts or helicopters, which belonged to USSR Board Guard Aviation were placed not only standard insignias, also placed fast recognition signs - stripes with width of 250 mm. For aircrafts its were placed on the rudder, below insignias, in paralel to aircraft axis, and on upepr and bottom surfaces of elevators, in perpendicularly to aircraft axis. On helicopters stripes palced on both sides of fuselage at a distance of 150 mm behind the insignia to helicopter tail. On dark painted surfaces were placed white stripes, on light painted surfaces were placed red stripes (07).

For all aircrafts, gliders and helicopters, which were belonged to USSR Voluntary Society Assistance to Army, Aviation and Fleet (ДОСААФ) were placed not only USSR Air Force insignia and also ДОСААФ writing, which placed before cockpit of aircraft and on front fuselage section of helicopters. Hight of wring were 150 mm for light aircrafts and helicopters and 200 mm for big aircrafts (09).

01



02



l — размах крыла; l — размах нижнего крыла (у бипланов).

D	600	800	1000	1200	1500	1800	2100
C	20	25	30	35	40	50	60
E	10	10	10	10	15	15	20

03

Рис. 1

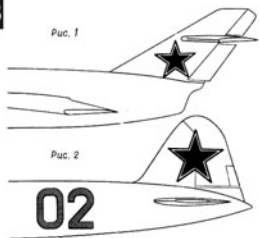


Рис. 2

02

Рис. 3

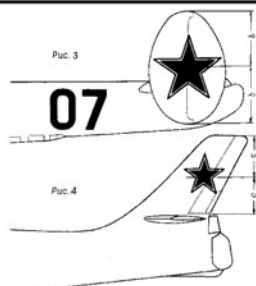


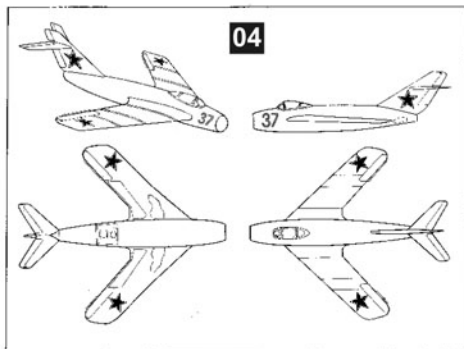
Рис. 4

07

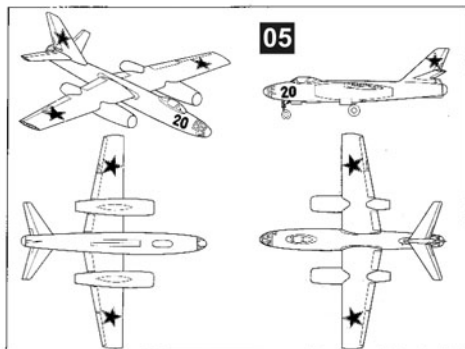
из-расстояние от верхней (нижней) кромки киле (дула)
направления до его центра.

из-расстояние от верхней (нижней) кромки киле (дула)
направления до его центра.

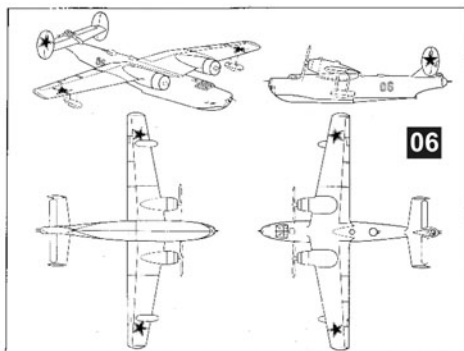
04



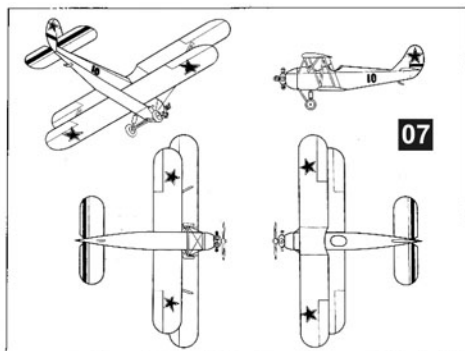
05



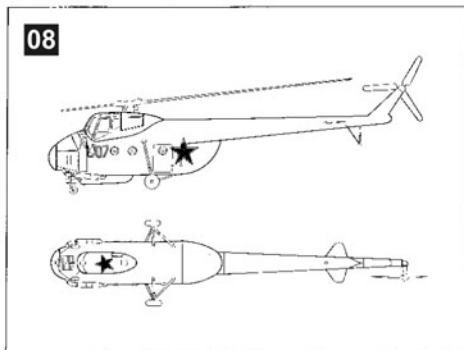
06



07



08



09

