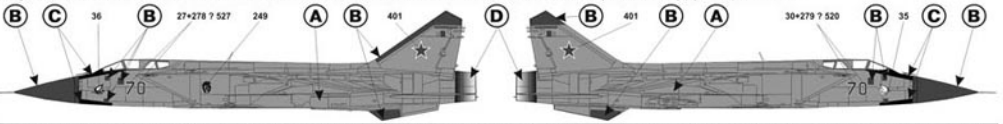


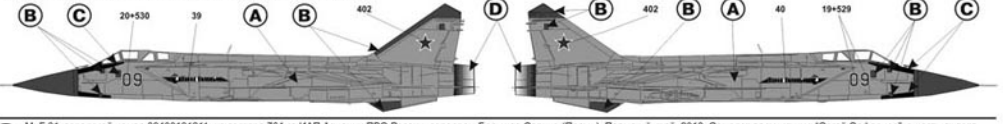
31 МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 458-го ГИАП/ИАИ ВВС Российской Федерации, аэродром Котлас, Архангельская область, 2000. Самолет был передан в состав 458-го ГИАП из 180-го ГИАП (авиационного Громова), помимо знака "Гвардия" на левом воздушном борте, на нем еще эмблема ОКБ "МиГ" с обеих сторон носовой части фюзеляжа. При этом синий цвет окантовки бортовых номеров (во время службы в 180-м ГИАП) был сменен на белый. Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета; радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горельный" металл (Burnt Metal). В 2010-м году 458-й ИАП был расформирован, часть самолетов передана в другие части ВВС России, часть была передана для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (Р. Жук).

MG-31, serial number is unknown, belonged to the 458-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Kotlas airfield, Arkhangelsk region, 2000. Initially this MG-31 belonged to the 180-th GuFAR (Gromovo airfield), it has MiG bureau logo on both side of fuselage nose section and "Guards" badge on port side air intakes. Blue colour of boards number outlines, which used in MG-30 were changed to the white in Kotlas. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2010, after disolving 458-th GuFAR some MG-31s were donated to the other Russian AF divisions, some MG-31s were donated to the 514-th Military Aviation Factory (Ryev town) for overhaul.



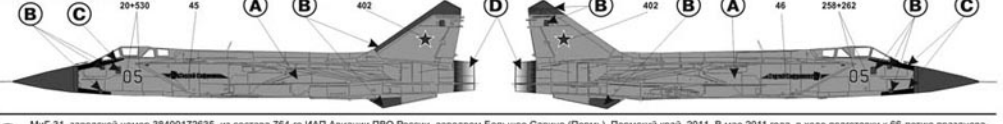
32 МиГ-31, заводской номер 38400164283, из состава 764-го ИАП/Авиации ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2009. Самолет получил имя "Павел Соловьев", в честь конструктора двигателя Д-30, установленного на МиГ-31. Позже самолет получил по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (04). Позже самолет был передан для модернизации в вариант МиГ-31БСМ, но после модернизации в перекараши самолет получил другой бортовой номер и не сохранил собственное имя.

MG-31, serial number 38400164283, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2009. This aircraft was named "Pavel Solov'ev" - after General constructor of D-30 (which used at MiG-31) engines. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). Later aircraft were upgraded to MG-31B5M, but after upgrade this aircraft were donated to other regiment with other board number without name (aircraft were fully repainted).



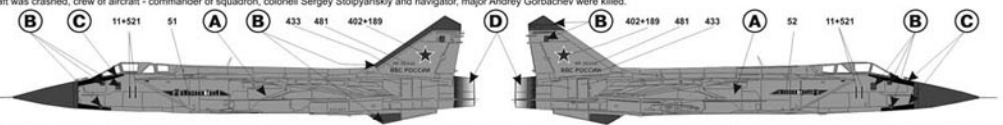
33 МиГ-31, заводской номер 38400181211, из состава 764-го ИАП/Авиации ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2010. Самолет получил имя "Сергей Сафронов", в честь пилота 764-го ИАП/Авиации ВВС СССР, обитого по шифру ракеток ЗРК С-75 сив ВВС СССР 1-го мая 1960-го года в ходе перелета американского высотного разведчика U-2. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04. Позже самолет получил 03 ВВС России нового образца (402+189), на хвост были нанесены надписи ВВС РОССИИ (433) и регистрационные коды RF-92445.

MG-31, serial number 38400181211, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2010. This aircraft was named "Sergey Safronov" - after the pilot of 764-th FAR of USSR Air Defense Aviation, 1 May 1961 during the attempt of interception USAF U-2 high altitude reconnaissance aircraft. USSR Air Defense System Surface-to-Air missile S-75 shut down his MiG-19 aircraft by mistake, pilot were killed. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). Later on aircraft were placed ВВС РОССИИ (433) signs and registration codes RF-92445, also to RuAF insignias (402) were added blue outline (189).



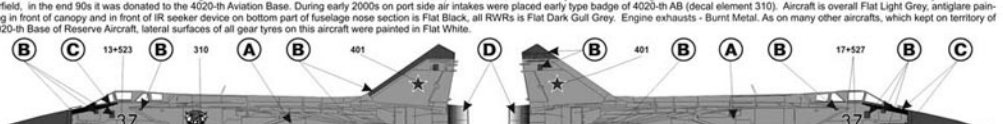
34 МиГ-31, заводской номер 38400172635, из состава 764-го ИАП/Авиации ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2011. В мае 2011 года, в ходе подготовки к 66-летию празднования Дня Победы, установленное на МиГ-31, в честь Героя Советского Союза, летчика 764-го ИАП ВВС РККА армена Вольги Степановича Волы, Летом 2011 года на самолет были нанесены 03 ВВС России нового образца, тогда же на хвост были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04. 6-я сентября 2011 года сразу после вылета самолет потерпел катастрофу, экипаж: командир эскадрильи, полковник Сергей Столяцкий и помощник, майор Андрей Горбачев погибли.

MG-31, serial number 38400172635, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2010. In May 2011, during celebration 66-th anniversary of Great Victory Day this aircraft was named "Mikhail Volyn" - after pilot 764-th FAR USSR Air Force in WW II period, Hero of the Soviet Union. During summer 2011 on this aircraft were placed new style Russian Federation Air Force insignia (decals elements 212 + 402), also on fins were placed RU AF writing and registration codes. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). 6 September 2011 during take-off this aircraft was crashed, crew of aircraft - commander of squadron, colonel Sergei Stolyatskiy and navigator, major Andrei Gorbachev were killed.



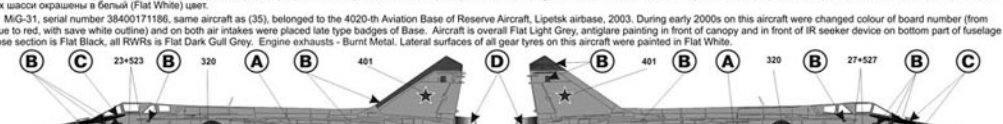
35 МиГ-31, заводской номер 38400171186, находящийся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России, аэродром Липецк, 2000. Ранее самолет принадлежал 350-му ИАП/Авиации ВВС России (аэродром Братск), в конце 90-х был передан на хранение на 4020-ю БС, в начале 2000-х на левый воздушный бортом самолета была нанесена равнинная версия эмблемы 4020-ой БС (элемент декали 230). Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета; радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горельный" металл (Burnt Metal). Как и у многих самолетов, находящихся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России, боковые части колес на всех стойках шасси окрашены в белый (Flat White) цвет.

MG-31, serial number 38400171186, belonged to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase, 2000. Initially this aircraft belonged to the 350-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Bratsk airfield, in the end 90s it was donated to the 4020-th Aviation Base. During early 2000s on port side air intakes were placed early type badge of 4020-th AB (decal element 310). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. As on many other aircrafts, which kept on territory of 4020-th Base of Reserve Aircraft, lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White.



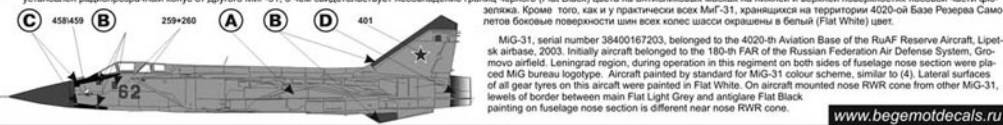
36 МиГ-31, заводской номер 38400171186, тот-же самолет, что и (35), находящийся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России, аэродром Липецк, 2003. За время хранения самолета на 4020-ой БРС у него был изменен цвет бортовых номеров с синего на красный (с сохранением белой окантовки) и на оба воздушных борта была нанесена эмблема 4020-ой БРС позднего типа (элемент декали 230). Самолет окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета; радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горельный" металл (Burnt Metal). Боковые части колес на всех стойках шасси окрашены в белый (Flat White) цвет.

MG-31, serial number 38400171186, same aircraft as (35), belonged to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipetsk airbase, 2003. During early 2000s on aircraft were changed colour of board number (from blue to red, with same white outline) and on both air intakes were placed late type badge of Black Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White.



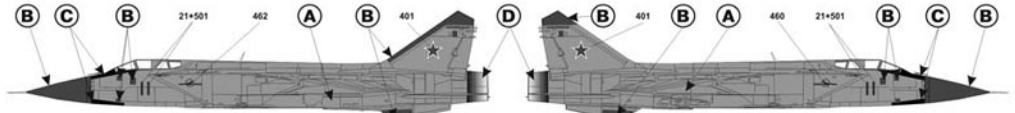
37 МиГ-31, заводской номер 38400167203, хранящийся на территории 4020-ой БРС ВВС России, аэродром Липецк, 2003. Изначально самолет принадлежал 180-му ИАП/Авиации ВВС России, аэродром Громова, Ленинградская область, где с обеих сторон носовой части фюзеляжа были нанесены эмблемы ОКБ МиГ. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (04). На самолете установлен радиопрозрачный конус от другого МиГ-31, с чем свидетельствует несоответствие границ черного (Flat Black) цвета на антибликовых масках на нижней и верхней поверхностях носовой части фюзеляжа. Кроме того, как и у практически всех МиГ-31, хранящихся на территории 4020-ой Базы Резерва Самолетов ВВС России, боковые части колес на всех стойках шасси окрашены в белый (Flat White) цвет.

MG-31, serial number 38400167203, belonged to the 4020-th Aviation Base of the RuAF Reserve Aircraft, Lipetsk airbase, 2003. Initially aircraft belonged to the 180-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Gromovo airfield, Leningrad region, during operation in this regiment on both sides of fuselage nose section were placed MiG bureau logo. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). Lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White. On aircraft mounted nose RWR cone from other MG-31, levels of border between main Flat Light Grey and anti glare Flat Black painting on fuselage nose section is different near nose RWR cone.



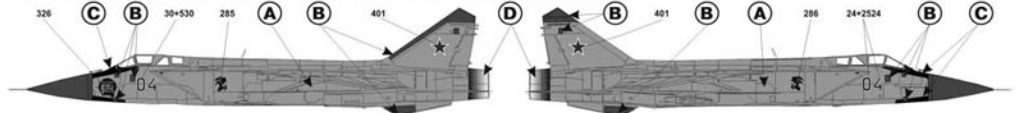
38 Mig-31, заводской номер не установлен, предположительно в пределах с 28706 по 57614, принадлежащий 518-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Талати, Архангельская область, начало 90-х. Самолет на обихе воздухозаборниках носел знаки "отличный самолет" (элементы деколи 460 и 462), самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 1998-м году 518-ый ИАП ПВО был расформирован.

MIG-31, serial number is unknown, presumably from 28706 to 57614, belonged to the 518-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Talati airfield, Arkhangelsk region, end of the 1990s. On both air intakes of this MIG-31 were placed excellent aircraft badges (decal elements 460 and 462). Aircraft is overall Flat Light Grey, angliare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 1998 the 518-th FAR were dissolved.



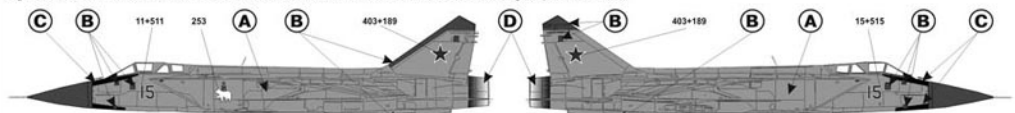
39 Mig-31B, заводской номер не установлен, из состава 712-го ИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Канск, Красноярский край, конец 90-х. В конце 90-х на воздухозаборник практически всех Mig-31 из состава 712-го ИАП был нанесен герб города Канска, кроме того самолеты одной эскадрильи получили дополнительную эмблему (элемент деколи 253) слева в носовой части фюзеляжа. Целком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). В середине 2000-х годов все эмблемы на Mig-31 из состава 712-го ИАП были закрашены основным средне-серым (Flat Light Grey) цветом, в 2010-м году 712-ый ИАП был преобразован в 697-ю Авиационную Базу ВВС России, сохранена на вооружении самолеты Mig-31.

MIG-31B, serial number is unknown, belonged to the 712-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Kanak airfield, Krasnoyarsk region, end of the 90s. On air intakes most of MIG-31s from 712-th FAR were placed badge - Kanak town arms. On port side of fuselage nose section several MIG-31s also was placed Squadron badge (decal element 253). Aircraft is overall Flat Light Grey, angliare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. During mid 2000s all badges on Kanak MIG-31s were painted over by main Flat Light Grey in the 2010 the 712-th FAR was transformed to the 697-th Aviation Base of the Russian Air Force, now this Base operated MIG-31BMs aircrafts.



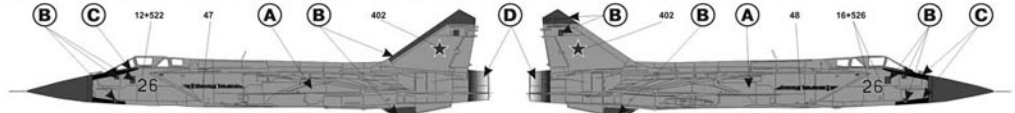
40 Mig-31BС, заводской номер 38400160905, из состава 6977-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2011. С 1965-го года аэродром Большое Савино является аэродромом совместного базирования для 764-го ИАП Авиации ПВО СССР (Россия) и самолета гражданской авиации, выполняющих регулярный рейс в Пермь. На левый воздухозаборник данного самолета был нанесен герб города Перми (элемент деколи 253). В 2009-м году 764-ый ИАП был преобразован в 6977-ю Авиационную Базу ВВС России, сохранена на вооружении самолеты семейства Mig-31. В конце 2010-го года данный самолет получил ОЗ ВВС России нового образца (элементы деколи 403+189), несколько позже надписи "ВВС РОССИИ" и коды государственной регистрации на внешних сторонах истребителя - Канск town arms. On port side of fuselage nose section several MIG-31s also was placed Squadron badge (decal element 253). Aircraft is overall Flat Light Grey, angliare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Mig-31BС с бортовым номером 03 нос аналогичную эмблему.

MIG-31BС, serial number 38400160905, belonged to the 6977-th Aviation Base of the Russian Air Force, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2011. Starting 1965 Bolshoye Savino airbase used not only the 764-th FAR of the USSR Air Defense Aviation, also it used as civilian Perm airport. On port side air intake this Mig-31 was placed Perm town arms (decal element 253). In 2009 the 764-th FAR was reformed to the 6977-th Aviation Base of RuAF, in the end 2010 on aircraft were placed new style Russian Federation national insignia (red star with blue, white and red outlines) - decal elements 403+189, later on external sides of fins were placed "RUSSIAN AIR FORCE" writings and state registration code. Aircraft is overall Flat Light Grey, angliare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In same time in Perm another one MIG-31BС with board number 08 had same badge on port air intake.



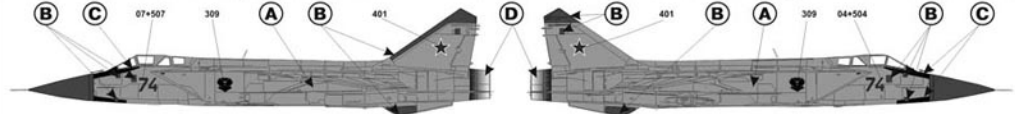
41 Mig-31BС, заводской номер 38400165508, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2009. Самолет перешел в составе 764-го ИАП получил собственное имя - "Александр Вильямсов", в честь Героя Советского Союза, летчика 764-го ИАП. После Великой Отечественной войны некоторые время А. Вильямсов командовал этой группой. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal).

MIG-31BС, serial number 38400165508, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2009. This aircraft was first Mig-31 from 764-th FAR, which was named. This aircraft was named "Alexander Vilyamsov" - after pilot 764-th FAR in WW II period, Hero of the Soviet Union, who commander 764-th FAR after WW II. Aircraft is overall Flat Light Grey, angliare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



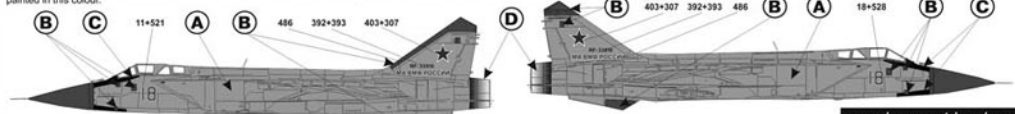
42 Mig-31BС, заводской номер 38401209136, принадлежащий 786-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Градидник, Нижегородская область, 1992. 786-ый ИАП ПВО СССР стал первым строевым полком, который начал освоение Mig-31 в 1992-м году. В ходе плановой замены самолетов на Mig-31B на воздухозаборник трех самолетов (бортовые номера 04, 73 и 74) на заводе в Нижнем Новгороде была нанесена эмблема "Щит и меч" - в честь ПРС "Заслон" и ракеты Р-33. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). В 1993-м году 786-ый ИАП был передан 148-му ЦАП и ППС Авиации ПВО России. В 2001-м 786-ый ИАП был расформирован, часть Mig-31 была передана в состав 148-го ЦАП и ППС Авиации ПВО России (Саваслейки), который в 2009-м году был преобразован в 3958-ю Федеральную Авиационную Базу ВВС России как филиал 4-го ЦАП и ППС ВВС России.

MIG-31BС, serial number 38401209136, belonged to the 786-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Gradidnik airfield, Nizhny Novgorod region, 1992. 786-th FAR was first regiment in the USSR Air Defense System Aviation, which operated Mig-31s aircrafts. In 1992, during receive new Mig-31Bs from Nizhny Novgorod Aviation Plant "Sokol" on air intakes of three MIG-31B with BuNo 04, 73 and 74 were placed badges "Shield and Sword" - in honor of Zastion radar and R-33 missiles. Aircraft is overall Flat Light Grey, angliare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 1993 the 786-th FAR was placed under the 148-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Air Defense Aviation command. In 2001 the 786-th FAR was dissolved, part of Mig-31s were donated to the 148-th CEC and PRC, which in 2009 was transformed to the 3958-th Aviation Base, as part of 4-th CEC and PRC of Russian Air Force.



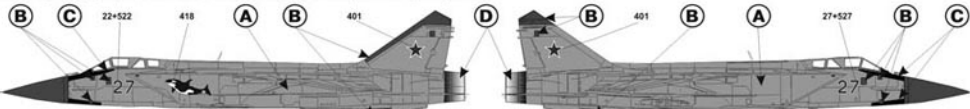
43 Mig-31BС, заводской номер не установлен, из состава 7060-ой Авиационной Базы ВВС Тихоокеанского флота России, аэродром Елизово, Петропавловск-Камчатский, 2015 год. 865-й Отдельный Истребительный Авиационный Полк ВВС ПВО России, как предшественник 7060-ой АБ, базируется в Елизово с 40-х годов 20-го века, он является единственным подразделением морской авиации ВМФ России, эксплуатирующим Mig-31. В составе 7060-ой А одновременно эксплуатируются как Mig-31BС, так и модернизированные Mig-31BМ/БСМ. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности как и все самолеты Mig-31, прозрачные ремонт начева с середины 2010-х темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета (более светлого, чем стандартный для Mig-31 в прошлые годы Flat Dark Gull Grey).

MIG-31BС, serial number is unknown, belonged to the 7060-th Aviation Base of Pacific Ocean Russian Navy Aviation, Elisovo airfield, Petropavlovsk-Kamchatsky, Kamchatka peninsula, 2015. 865-th Separate Fighter Regiment of Russia (USSR) Naval Aviation (in 2010 it were renamed to 7060-th AB) operated in Elisovo in same time with civil aviation since 1940s. Petropavlovsk-Kamchatsky, Kamchatka peninsula, which operated Mig-31s (as MIG-31B/BS and upgraded Mig-31B/BSM too). Aircraft is overall Flat Light Grey, angliare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey (more lighter, than standard Flat Gull Grey color). - all RWIRs at Mig-31s since mid 2010s during overhaul were painted in this colour.



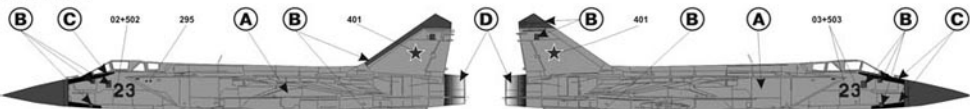
44 МиГ-31ДЗ, заводской номер не установлен, принадлежащий 530-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Чугуевка, Приморский край, 2007 год. Самолет несет эмблему в виде каски на левом воздухозаборнике. Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопараметрическим конусом черного (Flat Black) цвета, радиопараметрические поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В конце 2009 года 530-й ИАП ПВО России был расформирован, самолеты МиГ-31 были включены в состав 6989-ой Авиационной Базы ВВС России (аэродром Центральная Угловка, Хабаровский край). Эмблема на левом воздухозаборнике данного самолета была закрашена.

MG-31DZ, serial number is unknown, belonged to the 530-th Fighter Aviation Regiment of Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Chuguevka airfield, Primorski Territory, 2007. On port side air intake of this MG-31 were placed badge - killer whale. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Grey color. Engine exhausts - Burnt Metal. In the end of 2009 530-th FAR was disbanded, all operational MG-31s were donated to the new formed 6989-th Aviation base of the Russian Air Force (Tsentralnaya Uglovaya airbase, Vladivostok region). Badge on port side air intake of this aircraft was painted over by main Flat Light Grey color.



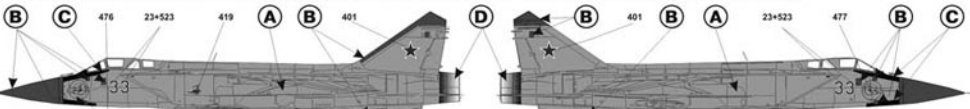
45 МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400175413, принадлежащий 865-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ВМФ России, аэродром Елизаво, Петропавловск-Камчатский, полуостров Камчатка, 2009 год. Самолет несет на левом воздухозаборнике отметки от двух старых мишеней (элемент декали 196). Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопараметрическим конусом черного (Flat Black) цвета, радиопараметрические поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2010-м году 865-й ИАП авиации ВМФ России был переформирован, самолеты МиГ-31 были включены в состав 6989-ой Авиационной Базы ВВС России (аэродром Елизаово).

MG-31DZ, serial number 38400175413, belonged to the 865-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation NAVY Air Defense Aviation, Elisovo airfield, Petropavlovsk-Kamchatskiy, Kamchatka peninsula, 2009. On port side air intake of this MG-31 was placed two marks of shut down targets during exercise. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Grey color. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2010 865-th FAR was transformed to the new 6989-th Aviation base of the Russian Air Force, one of the Squads of base created by ex-865-th FAR MG-31s.



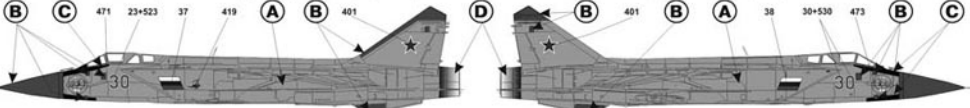
46 МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400190285, принадлежащий 1-ой Авиационной Экспедиции 153-й ИАП Авиации ПВО России, аэродром Моршанск, Тамбовская область, 2001. Большинство самолетов МиГ-31 из состава 153-го ИАП в конце 90-х получили эмблему "Тамбовский волк" с двух сторон в носовой части фюзеляжа. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопараметрическим конусом черного (Flat Black) цвета, радиопараметрические поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2001-м году 153-й ИАП был расформирован, самолеты, в том числе и этот были переданы в состав 790-го ИАП ПВО России (аэродром Хотилово), где некоторые время эксплуатировались с данными эмблемами, позже они были закрашены.

MG-31DZ, serial number 38400190285, belonged to the 153-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Morshansk airfield, Tambov region, 2001. In the end 90s on both sides of fuselage nose part on several MG-31s from the 153-th FAR were placed badges, called "Tambov wolves". Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Grey color. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001 153-th FAR was disbanded, MG-31s, including this aircraft were donated to the 790-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation (Khotilovo airbase), where some time operated with this badges, later it was painted over by main Flat Light Grey color.



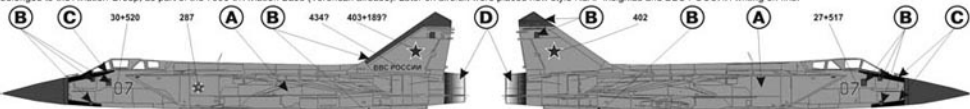
47 МиГ-31ДЗ, заводской номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Хотилово, 2002. Изначально самолет принадлежал 2-ой АЭ 153-го ИАП Авиации ПВО России (аэродром Моршанск), где на самолете были нанесены эмблемы триколора (элементы декали 471 и 473) и ОКБ МиГ (элемент декали 419). В 2001-м году расформированный 153-й ИАП самолет включен в состав 790-го ИАП, где на его воздухозаборники были дополнительно нанесены российские триколоры. Самолет окрашен аналогично варианту 44. Некоторое время самолет эксплуатировался в составе 790-го ИАП в таком виде, позже он был передан на ремонт на 514-й АПС (г. Ржев), где в ходе перекачки эмблемы (элементы декали 419 и ОКБ МиГ) были закрашены, а российские триколоры (элементы декали 37 и 38) были сохранены.

MG-31DZ, serial number is unknown, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Khotilovo airbase, 2002. Initially this aircraft belonged to the 153-th FAR, where on aircraft were placed 2-nd AS of the 153-th FAR badge (elements 471 and 473) badge (called "Tambov wolves") and MG bureau badge (element 419). In 2001 the 153-th FAR was disbanded, some of MG-31s were donated to the 790-th FAR, where on both sides of air intakes this aircraft placed russian tricolors. Aircraft painted in standard for MG-31s scheme, similar to (04). After short period of operation in Khotilovo aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Base (Ryev town), where during repair badges of 153-th FAR and MiG bureau were painted over by main Flat Light Grey color, were saved only russian tricolors.



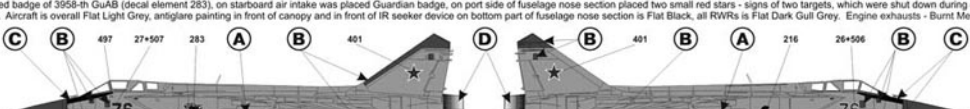
48 МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400183415, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Хотилово, Тверская область, 2009. Самолеты МиГ-31 из состава 790-го ИАП по мере прохождения ремонта на 514-м АПС в г. Ржев получают эмблему в виде ордына Кузурова (полк был награжден орденом Кузурова в годы Великой Отечественной войны) на левом воздухозаборнике. Изначально самолет принадлежал 153-му ИАП ПВО России (Моршанск) с тем же бортовым номером и нес на левом воздухозаборнике эмблему МиГ (элемент декали 419). Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2009 году 790-й ИАП был переформирован в 6989-ю Авиационную Базу ВВС России, но в 2010-м году 6989-й ИАП была расформирована, при сохранении базирования МиГ-31 на аэродроме Хотилово. На левом воздухозаборнике самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 263) - в 2009-м году 148-ой ЦЕП в ППС Авиации ПВО был преобразован в 3958-ю Гвардейскую Авиационную Базу ВВС России как филиал 4-го ЦЕП и ППС ВВС России, на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопараметрическим конусом черного (Flat Black) цвета, радиопараметрические поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). На левой стороне фюзеляжа под кабиной протота нанесены две эмблемы (элементы декали 497) - отсылка к событиям в ходе уличной миссии 44.

MG-31DZ, serial number 38400183415, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Khotilovo airbase, Tver region, 2009. Initially this aircraft with same board number belonged to the 153-th FAR (Morshansk) and had MiG bureau badge (decal element 419) on port side air intake. After donation to 790-th FAR badge was painted over by main Flat Light Grey color, during overhaul at 514-th Ryev Aviation plant on port sides air intakes of all MiG-31s from Khotilovo were placed new badge - Kutuzov medal (during WW II the 790-th FAR of the USSR AF was awarded this medal). Aircraft painted in standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). In 2009 the 790-th FAR was reformed to the 6989-th Aviation Base of the Russian Air Force, but in 2010 the 6989-th AB was dissolved, all MG-31s still operated at Khotilovo and belong to the 790-th Aviation Base (Voronezh aircraft). Later on aircraft were placed new style RWRs insignias and BSC POCSBI writing.



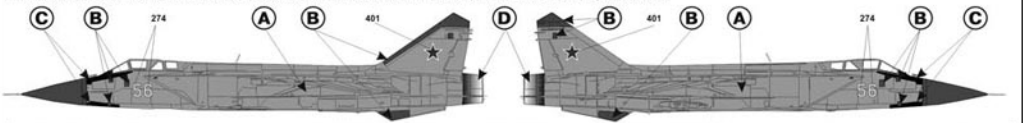
49 МиГ-31Б, заводской номер не установлен, принадлежащий 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваселька, 2010. Изначально, аналогично (41) самолет принадлежал 786-му ИАП ПВО России (аэродром Прандиз), в 1993-м году полк был передан в состав 148-го ЦЕП и ППС Авиации ПВО, в 2001-м 786-й ИАП был расформирован и часть самолетов была передана в Савасельку. На левом воздухозаборнике самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 263) - в 2009-м году 148-ой ЦЕП в ППС Авиации ПВО был преобразован в 3958-ю Гвардейскую Авиационную Базу ВВС России как филиал 4-го ЦЕП и ППС ВВС России, на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопараметрическим конусом черного (Flat Black) цвета, радиопараметрические поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). На левой стороне фюзеляжа под кабиной протота нанесены две эмблемы (элементы декали 497) - отсылка к событиям в ходе уличной миссии 44.

MG-31B, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guards Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savaselyka airbase, Nizhny Novgorod region, 2010. Initially, similar to (41) this aircraft belonged to the 786-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Prandiz airfield, but in 2001 the 786-th FAR was dissolved, part of MG-31s were donated to the 148-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Air Defense Aviation (Savasevka airbase). In 2009 the 148-th CEC and PRC was transformed to the 3958-th Aviation Base, part of 4-th CEC and PRC of Russian Air Force. On port side air intake was placed badge of 3958-th GuAB (decal element 263), on starboard air intake was placed Guardian badge, on port side of fuselage nose section placed two small red stars - signs of two targets, which were shut down during exercise. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Grey color. Engine exhausts - Burnt Metal.



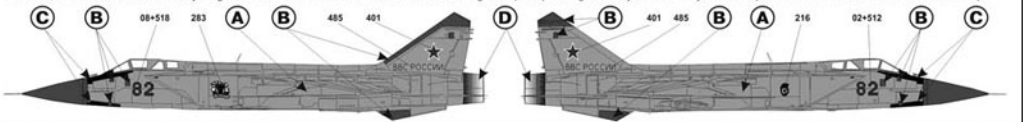
50 Mig-31D3, заводской номер 38400192113, принадлежащий 64-му ИАП Авиации ПВО СССР, аэродром Омск, 1991 год. Отличительной особенностью самолета, находящихся на вооружении 64-го ИАП является желтые бортовые номера с черной обводкой. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, радиолорозорные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). В 1998 году 64-ый ИАП был расформирован, самолеты были переданы в другие Истребительные Полки Авиации ПВО России.

MIG-31D2, serial number 38400192113, belonged to the 64-th IAP Regiment of the USSR Air Force and Air Defense System Aviation, Omsk airbase, 1991. All aircraft from 64-th FR had yellow with black outline board numbers. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 1998 the 64-th IAP was disbanded, all MIG-31s were donated to other FRs of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation.



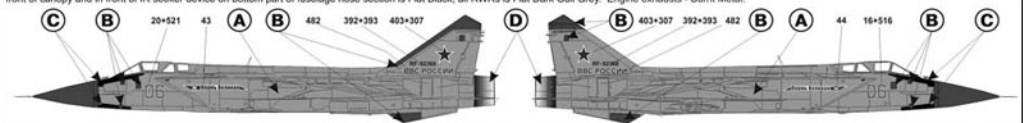
50 Mig-31BС, заводской номер не установлен, принадлежащий 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саввельево, 2010. На левом воздухозаборнике самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 283), на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиолорозорным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолорозорные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Данный самолет используется для переучивания пилотов, в том числе и надвоя поступивших на службу в ВВС России на самолетах семейства МиГ-31.

MIG-31D2, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savavelyevo airfield, Nizny Novgorod region, 2010. On port side air intake was placed badge of 3958-th GvAB (decal element 283), on starboard air intake was placed Guardian badge. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. This aircraft used for retraining RuAF pilots (including new one just after military universities) to MIG-31. BTW official MIG-31 called "aerial ship".



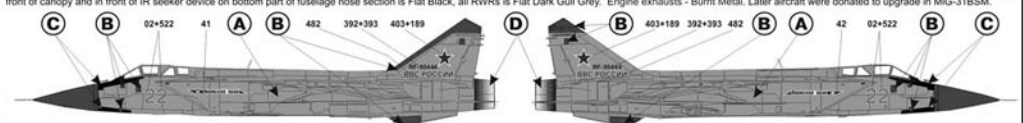
51 Mig-31D2, заводской номер не установлен, из состава 6977-ой Авиационной Базы ВВС Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, июнь 2014 года. В конце июня 2014 года самолет был назван "Пермь Великая" в честь города Пермь. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Самолет несет ОЗ ВВС России образца 2010 года, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-92368 на киле.

MIG-31D2, serial number 38400165508, belonged to the 6977-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, June 2014. This aircraft were named "Perm, the great" in honour of Perm city. On aircraft were placed new style RuAF insignias, on the fins were placed ВВС РОССИИ writing and RF-92368 registration codes. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



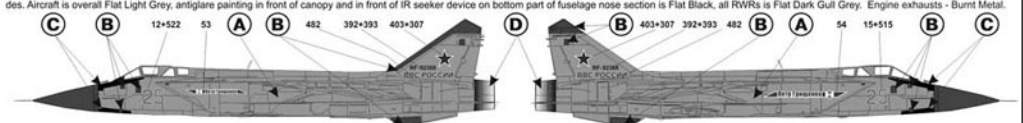
52 Mig-31BС, заводской номер не установлен, из состава 6977-ой Авиационной Базы ВВС Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, июнь 2012 года. В конце июня 2012 года самолет был назван "Пермский край". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиолорозорным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолорозорные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Самолет несет ОЗ ВВС России образца 2010 года, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-95444 на киле. Позже самолет был передан на модернизацию в МиГ-31СМ.

MIG-31BС, serial number 38400165508, belonged to the 6977-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, June 2012. This aircraft were named "Perm'sky kraj" in honour of Perm region. On aircraft were placed new style RuAF insignias, on the fins were placed ВВС РОССИИ writing and RF-95444 registration codes. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Later aircraft were donated to upgrade in MIG-31BСМ.



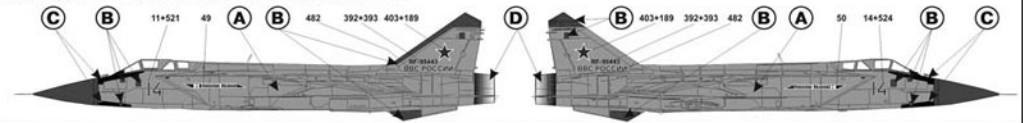
53 Mig-31BС, заводской номер 38400158206, из состава 6977-ой Авиационной Базы ВВС Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, июнь 2015 года. В конце июня 2015 года самолет был назван "Петр Григорьевич" в честь летчика 764-го ИАП, Героя Советского Союза, воювавшего в Великой Отечественной войне. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиолорозорным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолорозорные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Самолет несет ОЗ ВВС России образца 2010 года, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-95441 на киле.

MIG-31BС, serial number 38400158206, belonged to the 6977-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, June 2015. This aircraft were named "Peter Grigorenko" after pilot, Hero of the Soviet Union, who served in this regiment during WWII. On aircraft were placed new style RuAF insignias, on the fins were placed ВВС РОССИИ writing and RF-95441 registration codes. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



54 Mig-31BС, заводской номер не установлен, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, июнь 2016 года. В конце июня 2016 года самолет был назван "Николай Иванович" после пилота, героя Советского Союза, воювавшего в Великой Отечественной войне. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиолорозорным конусом черного (Flat Black) цвета, радиолорозорные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal). Самолет несет ОЗ ВВС России образца 2010 года, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-95443 на киле. Кроме того на штирке переднего опоры шасси нанесен дублирующий бортовой номер (элемент декали 331).

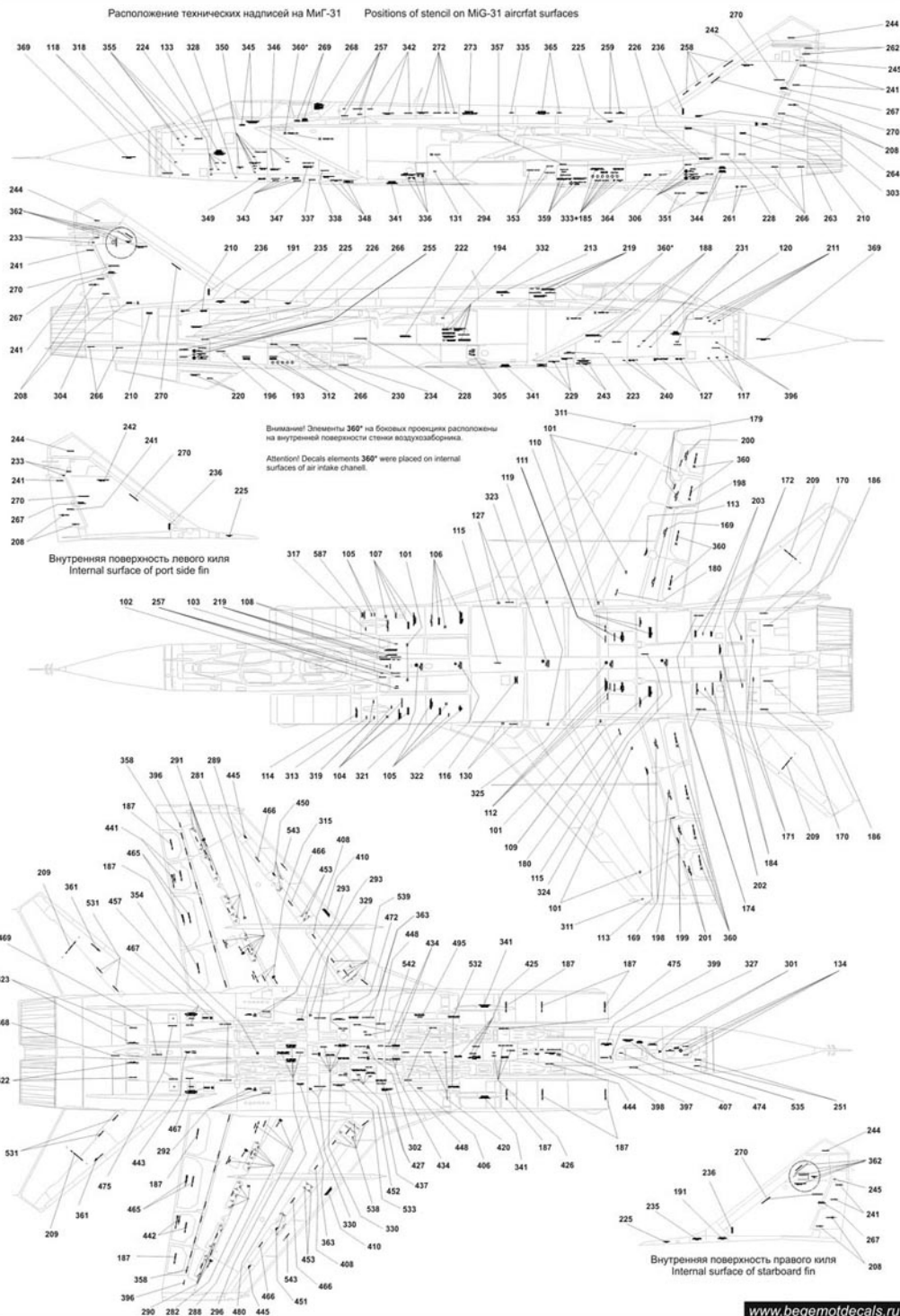
MIG-31BС, serial number is unknown, belonged to the 6977-th Aviation Base of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, June 2016. This aircraft were named "Nikolay Ivanov" after pilot, Hero of the Soviet Union, who served in this regiment during WWII. On aircraft were placed new style RuAF insignias, on the fins were placed ВВС РОССИИ writing and RF-95443 registration codes. Aircraft is overall Flat Light Grey, antiangle painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. On the frong gear hatch were placed small board number - please use decal element 331.



В ходе эксплуатации самолетов МиГ-31 в частях авиации ВКС России на некоторые самолеты наносится дублирующий бортовой номер небольшого размера на переднюю створку носовой опоры шасси. При этом как правило этот дублирующий номер совпадает с основным цветом бортового номера самолета, при этом как правило дублирующие бортовые номера на створке не имеют белой обводки. Даже самолеты МиГ-31 из одного подразделения, базирующиеся на одном аэродроме, не все могут иметь эти номера. Пожалуйста ориентируйтесь на фотографии реальных самолетов и используйте элементы декали Fb, F1r, F2r.

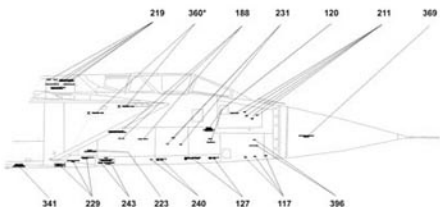
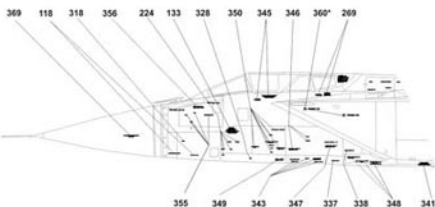
In some time different MIG-31s form same regiment may have this small number or not. Check photos of real MIG-31, which you modeld you want to build, and in case if this necessary you can use decal elements Fb, F1r, F2r. In 2010 were invite new style RuAF, during 2011-2013 on almost all aircrafts were placed new insignias (or added blue outline to old insignias), on the fin most of all aircraft were put ВВС РОССИИ writing, on main part of aircraft were placed registration codes. After mid 2010s during overhaul of MIG-31s they were repainted new etypes of enamel, so colour neances now is little different, than in USSR times. As example redtranslucent enamel, which used at MIG-31s now is lighter, than Flat Dark Gull Grey in previous periods.

During operation MIG-31s in RuAF on some aircraft can be faced small board numbers on front hatch of nose gear bay, colour of this number as usual same as colour of board numbers of aircrafts, but without white outline. In same time different MIG-31s form same regiment may have this small number or not. Check photos of real MIG-31, which you modeld you want to build, and in case if this necessary you can use decal elements Fb, F1r, F2r. In 2010 were invite new style RuAF, during 2011-2013 on almost all aircrafts were placed new insignias (or added blue outline to old insignias), on the fin most of all aircraft were put ВВС РОССИИ writing, on main part of aircraft were placed registration codes. After mid 2010s during overhaul of MIG-31s they were repainted new etypes of enamel, so colour neances now is little different, than in USSR times. As example redtranslucent enamel, which used at MIG-31s now is lighter, than Flat Dark Gull Grey in previous periods.



Расположение технических надписей в носовой части МиГ-31Б и ДЗ

Positions of stencil on fuselage nose section of MiG-31B and MiG-31DZ aircrafts



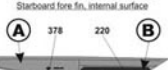
Расположение технических надписей на остальных поверхностях самолетов МиГ-31 и МиГ-31БМ аналогично МиГ-31, за исключением того, что вместо элемента декали 493 на всех поверхностях самолета используется элемент декали 360, причем в носовой части самолета он также располагается на внутренней поверхности воздухозаборника.

Position of stencil on all other aircraft surfaces are equal to MiG-31, with one exception - on all MiG-31B and MiG-31BM surfaces used decals element 360 versus decal element 493, which is used at MiG-31 surfaces, and on nose fuselage section its were placed on internal surfaces of air intake channel.

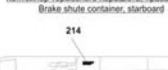
Левый фокельт, внутренняя сторона



Правый фокельт, внутренняя сторона



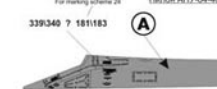
Контейнер тормозного парашюта, правый борт



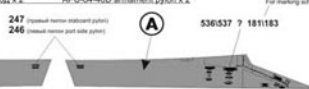
Контейнер тормозного парашюта, левый борт



Для варианта 24

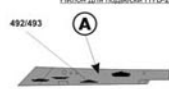


Питон АПУ-84-6БД x 2

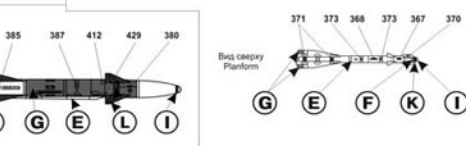
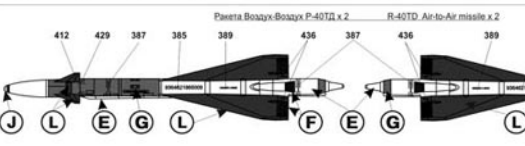
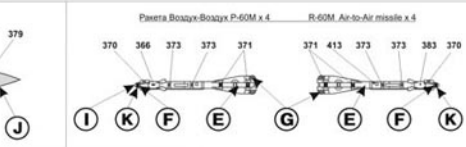
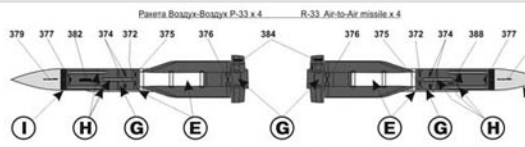
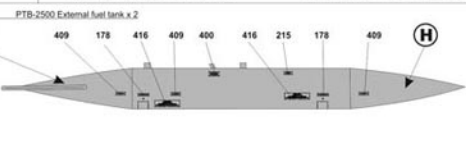
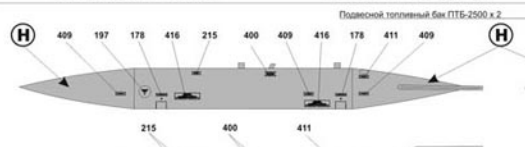
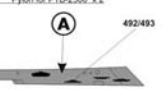


Для варианта 24

Питон для подвески ПТВ-2500 x 2



Питон для ПТВ-2500 x 2



A	Светлый серый Flat Light Grey	FS 25237	D	Темный металл Burned Steel	FS 26375	G	Сталь Neutral Steel	J	Молочный белый Flat Foam White	FS 27875
B	Черный Flat Black	FS 27038	E	Белый Flat White	FS 27875	H	Алюминий Aluminium	K	Красный Flat Red	FS 21105
C	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26173	F	Светлый синий Flat Intermedia Blue	FS 25154	I	Полированная сталь Polished steel	L	Титан Titanium	