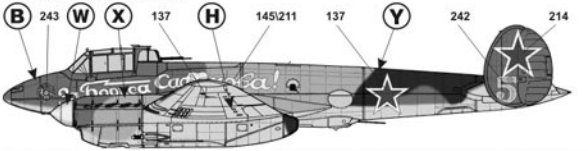
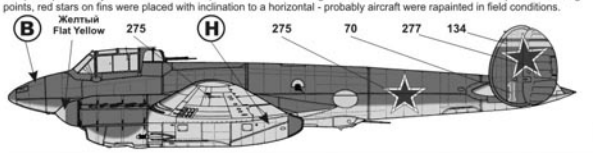
75 Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, август 1944 года. Пилот - старший лейтенант Евгений Ступин, сводный брат известного летчика дважды Героя Советского Союза Б.Ф. Сафонова, погибшего в мае 1942 года, в память о нем написан лозунг на левом борту Пе-2. Знаки червовой масти карт и орден Красного Знамени нанесены собоих сторон фюзеляжа. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Коки винта и полосы на верхних поверхностях крыльев – элементы быстрой идентификации 40-го БАП (расположены аналогично 51) – белого цвета.

Pe-2 from late productional batches (after 359-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, August 1944. Pilot - senior leutenant Eugeniy Stupin, stepbrother of famous VVS RKKA pilot Boris Safronov, who been killed in battle in May 1942. In memory of Safronov on port side of aircraft were placed slogan, on starboard were placed only Red Banner award and sign of color of hearts in cards. Aircraft painted by type 1943 camouflage (sceheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Flat White spinners and stripes on upper surfcaces of wings (placed similar to (51) - fast recognition signs of the regiment.



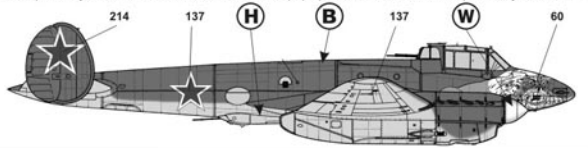
76 Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии), пилот - командир 96-го ГвБАП, полковник Александр Якобсон, участник советско-финской войны 1939-1940 гг, командовал 99-м БАП (17.06.43 г. преобразован в 96-ой ГвБАП) с 1942 года. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), полосы на верхушках килей (нанесены только снаружи и носки коков воздушных винтов - желтого цвета. Самолет несет нетиповые ОЗ ВВС РККА с трафаретными перемычками, звезда на левом киле имеет заметный наклон влево – ОЗ наносились в полевых условиях.

Pe-2 from late productional batches (after 359-th), belonged to the 96-th GuBAR of the VVS RKKA. 1945. Pilot - commander of the 96-th GuBAR (initially it were 99-th BAR, but during June 1943 it were renamed to 96-th GuBAR) Alexander Yakobson. Aircraft painted by non-standard two-tone scheme, similar to (35). Front part of spinners and stripes on upper parts of fins (were placed only at extwernal surfaces) - Flat Yellow. VVS insignias were in unsatndard version - with pattern crossing points, red stars on fins were placed with inclination to a horizontal - probably aircraft were rapainted in field conditions.



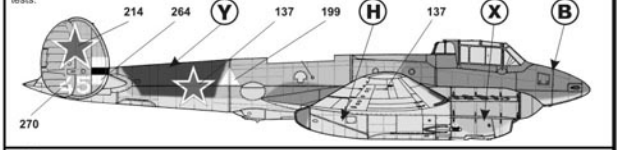
77 Пе-2Р поздних серий из состава 99-го ГвОРАП, весна 1945 года. Командир экипажа - Н.В. Баранов. Данный самолет получен от казанского ГАЗ №22 в марте 1945 года, последний боевой вылет на нем совершен 5 мая 1945 года, перед капитуляцией Германии. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), коки винтов окрашены в белый цвет. Лев изображен только на правой стороне носовой части фюзеляжа.

Pe-2R from late productional batches, belonged to the 99-th GuSRAR, May 1945. Pilot - Nikolay Baranov, aircaft were made at Kazan Aviation plant and March 1945. baranov made last fligt May 5, 1945, just before capitulation of Germany. Aircraft painted by non-standard two-tone scheme, similar to (35). Spinners - Flat White, lion were placed only at starboard.



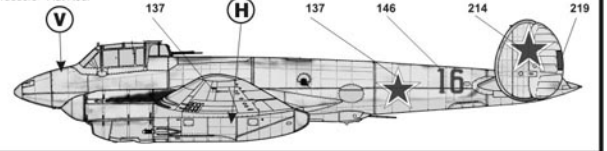
78 Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии), летающая лаборатория ЛИИ ВВС СССР, предназначенная для испытания катапультных кресел. С борта этого самолета 24.06.1947 года было произведено первое в СССР катапультирование, пилот - Степан Мошковский, парашютист-испытатель ЛИИ Гавриил Кондрашов. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр.1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Вырез в фюзеляже на месте люка стрелка радиста расширен для выхода кресла. На фюзеляже и передней кромке килей накрашены контрастные метки для облегчения фокусировки кинокамер. Вооружение и тормозные решетки демонтированы.

Pe-2 from late productional batches (after 359-th), flight testboard of ejection seats, belonged to VVS Flight Research Institute. Jube 24m 1947 from board of this aircraft first time in USSR were ejected seat with operator Gavril Kondrashov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (sceheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Ejection seat and launch rails were mounted on the upper gunner post place, part of fuselage casing were cutt off. Armament systems and air brakes were demounted. On fuselage boards and leading edges of fins were placed contrast objects for easy focus of cameras during tests.



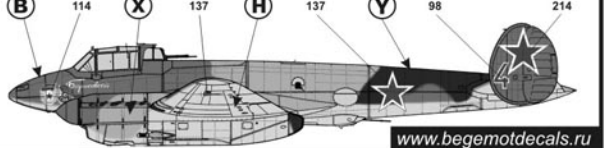
79 Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 12-го Гв БАП ВВС КБФ ВМФ СССР, Балтика, зима-весна 1944 года. Самолет несет зимнюю временную маскировочную окраску белой легкосмываемой краской МК-7 поверх трехцветного камуфляжа обр. 1943 г (схема IV). Коки воздушных винтов окрашены в белый цвет, триммеры рулей направления в красный цвет.

Pe-2 from late productional batches (after 359-th), belonged to the 12-th BAR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, winter 1944. Atop standard type 1943 camouflage (sceheme IV), position of spots is unknown, aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on all upper and pateral surfaces. Spinners are Flat White, trimmers on the rudders - Flat Red.



80 Пе-2Р поздних серий (с 359-ой серии) из состава 3-ей АЭ 47-го ОГв РАП ВВС РККА, осень 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Изображение ордена Боевого Красного Знамени и знака «Гвардия» нанесены только на левом борту фюзеляжа. Тормозные решетки демонтированы.

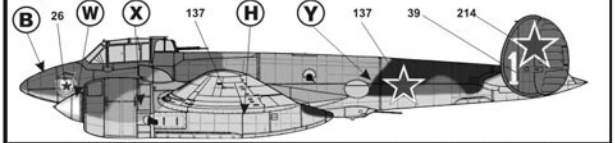
Pe-2R from late productional batches (after 359-th), belonged to the 3-rd Squadron of the 47-th Guardian Separate Reconaisance Aviation Regiment of the VVS RKKA, autumn 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (sceheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Guardian badge and Red banner medal witg slogan were placed only at port side of fuselage. Air brakes were demounted.



www.begemotdecals.ru

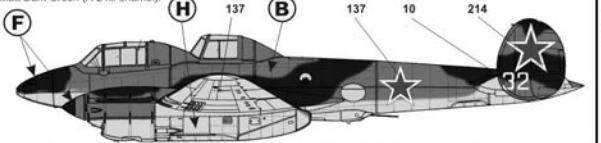
81 Пе-2Р 244-ой производственной серии, из состава 99-го Гв ОРАП, зима 1943-1944 гг. 244-я серия, состоявшая из 20 самолетов почти полностью была выпущена с моторами М-82. Всего, вместе с Пе-2 других серий, в составе ВВС РККА было 24 Пе-2 с моторами воздушного охлаждения, все они были распределены между разведовательными полками. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр.1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Коки воздушных винтов окрашены в белый цвет.

Pe-2R from 244s productional batch, belonged to the 99-th GuSRAR of the VVS RKKA, winter 1943-1944. 244s batch were consist Pe-2Rs with M-82 engines. Total were produced 24 Pe-2s with air-cooled engine, its were donated to the Recon regiments. Aircraft painted by type 1943 camouflage (sceheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners were painted in Flat White.



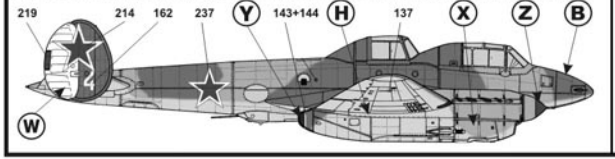
82 УПе-2 (с 179-ой серии) из состава неустановленной учебной части ВВС РККА, конец 1943 - начало 1944 гг. Данный самолет был разбит из-за капотирования при посадке. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III, аналогично 10), но с сильным отклонением расположения пятен от нормативной схемы. ОЗ ВВС РККА образца 1943 г. с красно-белым окаймлением. Носовые части коков воздушных винтов окрашены в черный цвет, задние части коков - окрашены в защитно-зеленый цвет.

UPe-2 (after 179-th), belonged to unknown Retraining division of VVS RKKA, end of 1943 - early 1944. This aicraft were crashed down during landing. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but spots position is nonstandard. VVS RKKA insignias - 1943-type with white-red outline. Front part of spinners - Flat Black, rear parts - Matt Dark Green (A-24м enamel).



83 УПе-2 из состава 8-ой Запасной Авиационной Бригады (ЗАБР) ВВС РККА, весна-лето 1945 года. 8-я ЗАБР была сформирована в составе трех полков: 9-ый ЗАП (Казань), 18-ый ЗАП (Чистополь), 3-ий ЗАП (Йошкар-Ола). Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47), но с заметным отклонением расположения пятен камуфляжа от схемы. Носовые части коков воздушных винтов и триммеры рулей направления окрашены в красный цвет. Рули направления окрашены в белый цвет. Задние части мотогондол окрашены в темный цвет (предположительно темно-серая эмаль А-32м), по границе раздела темного цвета проходит узкая белая линия.

UPe-2, belonged to the 8-th Rezerv Aviation Brigade of the VVS RKKA, spring-summer 1945.8-th RABr were consist from three Retraining regiments: 9-th RAR (Kazan), 18-th RAR (Tchistopol) and 3-rd RAR (Yoshkar-Ola). Aircraft painted by type 1943 camouflage (sceheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Front part of spinners and trimmers were Flat Red, rudders were Flat White. Rear part of engines compartments were more dark, than other surfaces, presumably its were painted in Flat Dark Grey (A-32M enamel), on the border of this spots were placed thin white line.

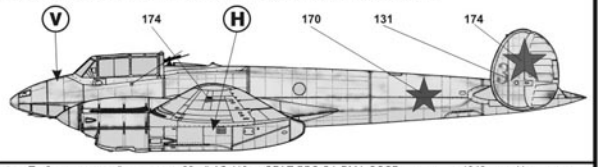


84 Пе-3 ранних серий из состава неустановленной части ВВС РККА, поздняя осень 1941 года. Самолет совершил вынужденную посадку на территории, занятой Вермахтом. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). Расположение и тип ОЗ ВВС РККА соответствует стандарту 1941 года. Бортовой номер на нанесен внутренней стороне килей.

Pe-3 from early productional batches, belonged to unknown AR of the VVS RKKA, late autumn 1941. Aircraft emergency landed at Wehrmaht controlled territory. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Position and type VVS RKKA insignias were standard for 1941-typscheme.Board numbers were placed at internal surfaces of fins.

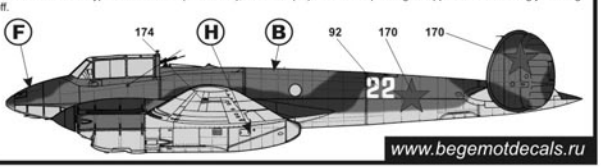
85 Пе-3 ранних серий, пилот - А. Остаев , командир 208-го БАП, ПВО Москвы ноябрь-декабрь 1941 г. Полк ранее эксплуатировавший СБ-2 в конце сентября 1941 года перевооружен на Пе-3, (став истребительным, но фактически не переименовывался), полк вошел в состав 6-го ИАК ПВО Москвы, но занимался в основном штурмовками наземных целей. Самолет несет временную зимнюю легкосмываемую окраску белой краской МК-7 поверх типового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г. (схема III), аналогично (10).

Pe-3 from early productional batches, belonged to the 208-th BAR of the VVS RKKA, Moscow Air Defence Forces, November-December 1941. During September 1941 208-th BAR were rearmed form SB-2s to Pe-3s, if fact regiment operate heavy fighters Pe-3s, but used in strike missions. Atop standard type 1941 camouflage (sceheme III), aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on all upper and pateral surfaces.



86 Пе-3 ранних серий из состава 28-ой АЭ 118-го ОРАП ВВС СФ ВМФ СССР, весна-лето 1942 года. На данном Пе-3 летал Герой Советского Союза, штурман Павел Шеин. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). Черный цвет на верхних поверхностях сильно выцветший и вытертый.

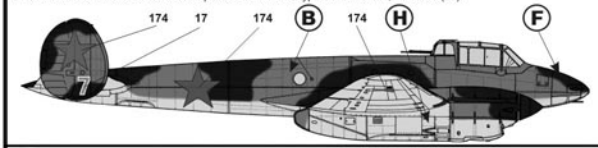
Pe-3 from early productional batches, belonged to the 28-th AS of the 118-th SRAP of the USSR NAVY North Fleet Aviation, spring-summer 1942. Into crew this aircrafts entered navigator pavel Shein - Hero of the Soviet Union. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Matt Black painting on upper surfaces strongly wearing off.



www.begemotdecals.ru

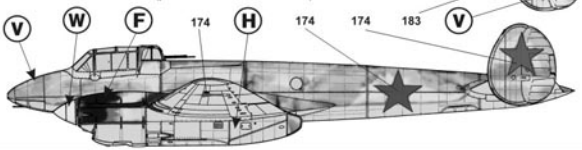
87 Пе-3бис, пилот - лейтенант К. Усенко из состава 13-го БАП, лето-осень 1942 г., Кольский полуостров. 18.09.1942 г. в ходе прикрытия конвоя PQ-18 экипаж самолета повредил FW.200 из состава Люфтваффе. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10).

Pe-3bis, belonged to the 13-th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, summer-autumn 1942, Kola peninsula. Pilot - leutenant K. Usenko. September 18, 1942 during cower up operation from PQ-18 conwoy this aircraft crew damaged Luftwaffe FW.200 aircraft. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10).



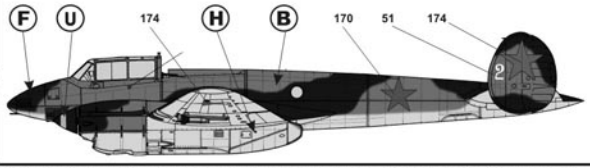
88 Пе-3бис из состава 95-го ИАП ВВС СФ ВМФ СССР. Поной, 1943 год. Пилот - предположительно старший лейтенант Ф. И. Антонец. Самолет несет временную зимнюю легкосмываемую окраску белой краской МК-7 поверх типового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г. Белая окраска на передних частях мотогондол сильно вытерта. Коки винтов окрашены в белый цвет. Бортовые номера 17 нанесены на внутренние стороны килей, в полку также эксплуатировался аналогично окрашенный Пе-3бис с бортовым номером «21» (элемент декали №182).

Pe-3bis, belonged to the 95-th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet aviation, Ponoy airfield, 1943. Pilot presumably - senoiur leutenant F. Antonets. Atop standard type 1941 camouflage (sceheme III), aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on all upper and lateral surfaces, it wearing on motor compartments. Board numbers 17 were placed at inner surfaces of fins. In same regiment operated other Pe-3bis in same calour schemes with board number 21 (please use decal elements 182).



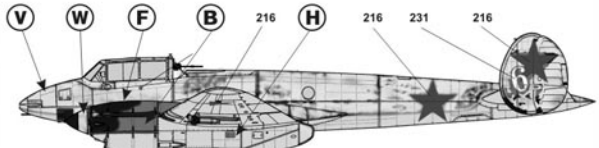
89 Пе-3 из состава 2-го АПДР (Авиационный Полк Дальней Разведки, будущий 47-ой Гв ОРАП), осень 1941 года 2-ой АПДР получил 5 самолетов Пе-3 в сентябре 1941 года, данный самолет прошел доработки: уменьшена площадь носового остекления, установлена 20-мм пушка ШВАК, для увеличения углов обстрела снята крышка задней турели (т.н. «черепаха») и удален ее обтекатель. Под крылом установлены четыре НУРС РО-82 для стрельбы по направлению вниз-назад. Самолет окрашен в стандартный черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). Коки воздушных винтов частично окрашены в голубой цвет.

Pe-3, belonged to the 2-th Aviation Regiment of Long Range Reconaisance (in future 47-th Gu SRAR) of the VVS RKKA, January 1943. Regiment recieved first Pe-3s during September 1941,this aircraft had some upgrades: delete clear area in front part of fuselage, mounted 20-mm ShVAK canon, from vanigator turret delete back cover (as know as "turtle"). Under wings mounted RO-82 unguilded missiles with back-down direction. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, scheme IIIsimilar to (10). Middle parts of spinners were painted in Flat Light Blue.



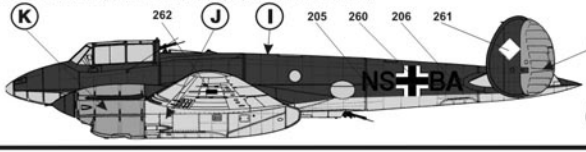
90 Пе-3 из состава 4-го ОАПДР (Отдельный Авиационный Полк Дальней Разведки) ВВС РККА, январь 1943 г. Самолет прошел доработки, уменьшена площадь носового остекления, установлена 20-мм пушка ШВАК, у штурмана на турели ФТ вместо пулемета ШКАС установлен крупнокалиберный пулемет БТ. Под крылом установлены четыре ПУ РС РО-82 для стрельбы реактивными снарядами по направлению вниз-назад. Самолет несет временную зимнюю легкосмываемую окраску белой краской МК-7 поверх типового черно-зеленого камуфляжа обр. 1941 г. Белая маскировочная окраска на мотогондолах практически полностью вытерта. Задние части коков воздушных винтов окрашены в белый цвет. Бортовой номер на килях с нанесен с большим наклоном против полета.

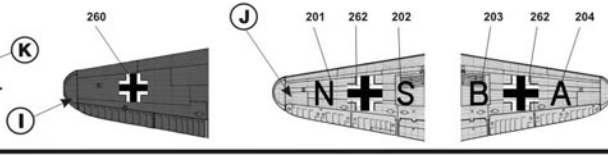
Pe-3, belonged to the 4-th Separate Aviation Regiment of Long Range Reconaisance of the VVS RKKA, January 1943. Aircraft had some upgrades: delete clear area in front part of fuselage, mounted 20-mm ShVAK canon, in vanigator FT turret ShKAS gun mashine canged to bigger caliber BT. Under wings mounted RO-82 unguilded missiles with back-down direction. Atop standard type 1941 camouflage (sceheme III), aircraft were painted in temporary easy removed winter painting (MK-7 enamel) on all upper and pateral surfaces, excepr motor compartments. Board number on the fins placed with inclination to a horizontal.



91 Пе-2 ранних серий, захваченный немецкими войсками в 1941 году. До 1943 года самолет был выставлен на выставке трофейного оружия в г. Оломоуц, Моравия в таком виде. Самолет окрашен немецкими цветами: темно-зеленый RLM 71 (Dunkelgrün) на верхних и боковых поверхностях, светло-голубой RLM 65 (Hellblau) по нижним поверхностям. Капоты и рули направления окрашены желтой RLM 04 (Gelb) краской. В конце 1943 года самолет продан Финляндии, 17 января 1944 г. был перегнан на аэродром Malmin. После доработок по стандартам финских ВВС самолет получил регистрацию «PE-217». 26 июня 1944 г, в первом боевом вылете самолет был сбит советскими истребителями в районе населенного пункта Tali (сейчас поселок Пальцево Выборгского района).

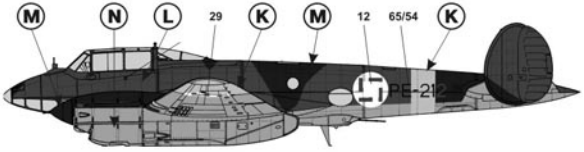
Pe-2 from early productional batches, aircraft were captured by Wehrmahr forces in 1941 and untill 1943 its were exhibited at Olomouc town, Moravia as part of German trophy exhibition. Aircraft were painted by German enamels - upper surfaces was overal RLM 71 (Dunkelgrün), bottom surfaces - RLM 65 (Hellblau), motors cowling and rudders - RLM 04 (Gelb). In the end od 1943 aircraft were sold to Finland, January 17, 1944 it was deployed to maimin airfield. During repair and upgrade up to Finland Pe-2s level aircraft recieved PE-217 code. June 26, 1944 in first flight mission this Pe-2 were shut down by Soviet fighters near Tali (now it is Paltsevo, Vyborg region of Russian Federation).





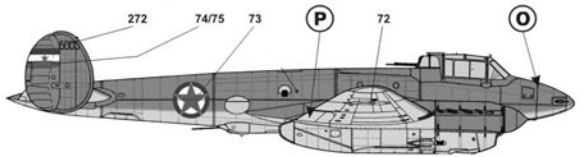
92 Пе-2 ранних серий из состава PleLv 48 ВВС Финляндии, 1942 год. Данный Пе-2 был в числе 6 самолетов Пе-2, поставленных из Германии в 1941 году, получил регистрацию «Pe-212». Самолет был сбит авиацией СССР в 1943 году. Самолет несет стандартный камуфляж финских ВВС (аналогично 92), но не имеет кодов на килях и эмблемы на фюзеляже, коки воздушных винтов целиком окрашены в черный цвет.

Pe-2 from early productional batches, belonged to the PleLv 48 of the Finland Air Force, 1942. This aircraft among other 6 Pe-2, whcich were captured by Wehrmaht were sold to Finland, where it after upgrade and repaint recieved register code PE-212. Aircraft painted be typical for Finnish Pe-2s scheme, similar to (92), but it had'nt registration codes at the fins and squdrom badges at fuselage. Spinners are Flat Black.

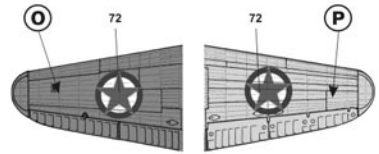


94 Пе-2 серийный номер 3/423 (3 машина 423 производственной серии), регистрационный номер 6005 из состава 4-ой Авиационной Дивизии ВВС Югославии, Сомбор, 1947 год. Самолет из первой партии (62 Пе-2 и 9 УПе-2) переданных в 1945 году из СССР, еще 59 самолетов было получено в счет репараций от Болгарии в 1947 году. Пе-2 эксплуатировались в ВВС СФРЮ до 1954 года. Самолет прошел полную перекраску, верхние и боковые поверхности окрашены в светло-серый цвет, нижние поверхности окрашены в голубой цвет. ОЗ нанесены: на нижних и верхних поверхностях крыльев, по бортам фюзеляжа и два триколора нанесены на внешних сторонах рулей направления.

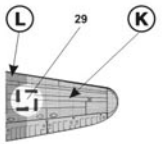
Pe-2 serial number 3\423 (third aircraft from 423-th productional batch), registration number 6005, belonged to the 4-th Aviation Division of Yugoslavian Air Force, Sombor airfield, 1947. Aircraft from first batch of 62 Pe-2s and 9UPe-2s, which were donated to Yugoslavia from USSR in 1945. Another 59 Pe-2s were donated in 1947 from Bulgarian AF as part of reparation after war. Aircraft were fully repainted, upper and lateral surfaces were painted in Flat Light Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue. Yugoslavian insignias were placed at six position - on the upper and bottom surfaces of wings, on fuselage boards and also on the rudders were placed Yugoslavian tricolours.



Нижняя поверхность крыльев
Bottom surfaces of wings

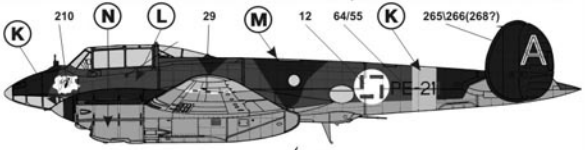


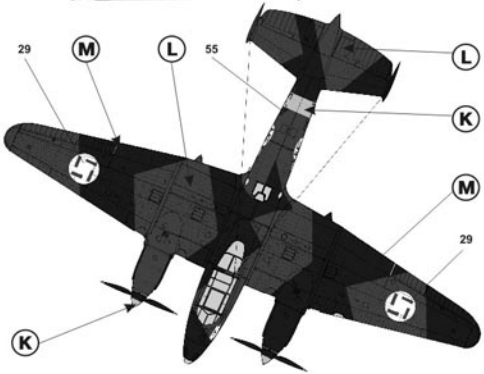
Нижняя поверхность крыльев
Bottom surfaces of wings



93 Пе-2 ранних серий, из состава PleLv 48 (Ilmavoimat's Pommituslenolaivue 48 - 48-я бомбардировочная эскадрилья) ВВС Финляндии, аэродром Ontola, 1942 г. Пилот - капитан Jaakko Ranta. Данный Пе-2 был захвачен силами Вермахта, позже продан финнам. Проведены доработки характерные для финских Пе-2: перед фонарем пилотов установлен внешний прицел, радиополукомпас имеет отличающийся от советских машин обтекатель, под правым зализом центроплана смонтирована вертикальная антенна. В таком виде самолет эксплуатировался в PleLv 48 с 6 июня 1942 по 19 сентября 1944 гг. После выхода Финляндии из войны желтые элементы быстрой идентификации, характерные для Люфтваффе и ее союзников были закрашены, а литера «А» на киле стала целиком белой. Этот Пе-2 - единственная самолет такого типа из восьми имевшихся (7 Пе-2 + 1 Пе-3бис), уцелевшая до окончания войны. Самолет окрашен в стандартную для ВВС Финляндии того времени окраску. На верхние и боковые поверхности нанесен камуфляж из пятен оливково-зеленого (Olivin Vihrea) и черного (Musta) цветов. Нижние поверхности светло-голубые (Vaaleansininen). Законцовки крыльев снизу, концы лопастей, носки коков воздушных винтов и полоса на фюзеляже перед оперением желтые RLM 04 (Gelb). Финские ОЗ (т.н. хакаристи) нанесены в шести позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев и по обоим бортам фюзеляжа.

Pe-2 from early productional batches, belonged to the PleLv 48 (Ilmavoimat's Pommituslenolaivue 48 - 48-th Bomber Squadron) of the Finland Air Force, Ontola airfield, 1942. Pilot - captain Jaakko Ranta. This aircraft were captured by Wehrmaht, later were sold to Finland. Aircraft were upgraded up to Finnish level - before canopy were mounted external sight, radiocompas had different, than soviet type firing, added some antennas. On upper and laterals surfaces were placed camouflage spots of Flat Green Olive (Olivin Vihrea) and Flat Black (Musta) colours. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (Vaaleansininen). Wings tips on bottom surfaces, spinners and stripe over fuselage - Yellow RLM 04 (Gelb). Finnish insignias were placed at upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. In this painting scheme aircraft operated untill September 19 1944, Finland capitulation bright Yellow fast recognition signs, similar to Luftwaffe aircrafts were painted over. Letter A on the fins were full white. This Pe-2 is one from 8 Finnish Pe-2s family aircrafts, which saved after end of the WWII.

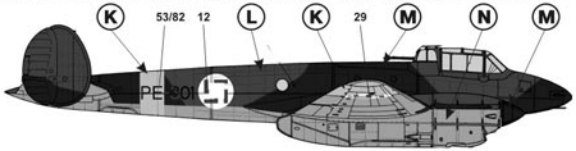




www.begemotdecals.ru

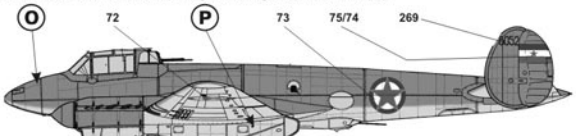
95 Пе-3бис из состава PleLv 48 ВВС Финляндии, аэродром Tampere, 1943 год. Самолет был подобран на месте вынужденной посадки в Карелии в 1943 г. и восстановлен финнами. Получил регистрацию «PE-301» и эксплуатировался в 48-й эскадрильи до 2 июля 1944 года, когда был уничтожен советской авиацией при налете на аэродром Lappeenrannan. Самолет несет стандартный камуфляж финских ВВС (аналогично 93). Доработок, характерных для финских Пе-2 не имеет.

Pe-3bis, belonged to the PleLv 48 of the Finland Air Force, Tampere airfield, 1943. This was exclusive Pe-3bis in Finnish Air Force, it was captired during emergency landing in Karelian region, after repair and repaint it were donate to PleLv 48, but July 2, 1944 it were destroyed during USSR AF raid to Lappeenrannanairfield. Aircraft painted be typical for Finnish Pe-2s scheme, similar to (92), but it had'nt registration codes at the fins and squdron badges at fuselage. Spinners are Flat Black.



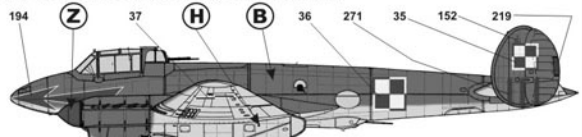
96 Пе-2 серийный номер 17/458 (17 машина 458 производственной серии), регистрационный номер 6052 из состава ВВС Югославии 1946-1947 гг. Окраска и маркировка самолета аналогичны (95).

Pe-2 serial number 17\458 (17s aircraft from 458-th productional batch), registration number 6052, belonged to the Yugoslavian Air Force, 1946-1947. Aircraft painting and marking scheme is similar to (95)



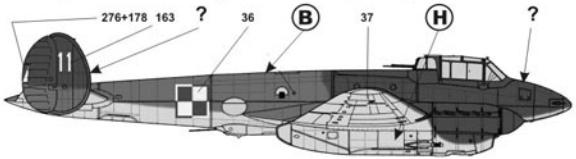
97 Пе-2 серийный номер 4/441 (4 машина 441 производственной серии), пилот - командир 3-го Бомбардировочного Полка 2-й Бомбардировочной Дивизии ВВС Польской Республики, 1945 год. Всего Польше было передано 113 Пе-2 и 11 УПе-2, служившие в польских ВВС с мая 1945 года до начала 50-х годов, когда они были заменены на Ту-2. УПе-2 эксплуатировались до второй половины 50-х. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 32). Триммеры рулей направления и кожи воздушных винтов окрашены в красный цвет. Стрелы в носовой части фюзеляжа нанесены с обеих сторон, три вертикальных полосы нанесены на внешние стороны килей. ОЗ ВВС Польши нанесены в шести позициях: на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и на внешних сторонах килей

Pe-2 serial number 4\441 (4s aircraft from 441-th productional batch), pilot - commander of 3-rs Bomber Regiment from 2-nd Bomber Division of Poland Air Force, second half of 1945. After end of WWII to the Poland AF were donate 113 Pe-2s and 11 UPe-2s, which were operated untill mid 1950s. Aircraft painted by two-tone VVS RKKA scheme, similar to (31). Spinners and trimmers on the rudder were painted in Flat Red. Red arrows with white outline were placed from both sides of fuselage nose section. On external surfaces of both fins wee placed three vertical red lines. Poland Af insignias were placed in six position - on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on the fins.



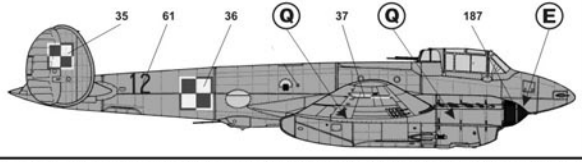
98 Пе-2 поздних серий (после 308-ой серии), принадлежащий ВВС Польской Республики, вторая половина 40-х годов. Самолет изначально был покрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), в ходе эксплуатации частично (передняя часть фюзеляжа и мотогондол, верхние части килей) был подкрашен более темной защитной краской. Триммеры рулей направления окрашены в сочетание красного и белого цветов с диагональной границей раздела. ОЗ на килях закрашены.

Pe-2 from late productional batches (after 308s), belonged to unknown regiment of the Poland Air Force, second half of 1940s. Initinally aircraft were painted by VVS RKKA two tone scheme, similar to (35), but during operation sone surfaces - front part of upper and lateral fuselage surfaces, upper part of fins were painted in unknown type of Flat Dark Green enamel. Trimmers were painted in white and red with diagonal border of colours. Insignias were painted over.



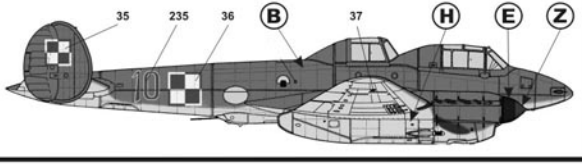
99 Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава 7-го Отдельного Бомбардировочного Полка ВВС Польской Республики, 1947 год. 7-й Отдельный БАП преобразован из 3-го БАП во второй половине 1945 года. Самолет по всем поверхностям окрашен в светло-серый цвет, расположение ОЗ стандартное для ВВС Польши (аналогично 97). Кожи воздушных винтов окрашены в черный цвет, на стыках передних и задних половинок коков нанесена узкая белая полоска.

Pe-2 from late productional batches (after 359s), belonged to the 7-th Separate Bomber Aviation Regiment of the Poland Air Force, 1947. 7-th SBAR were reformed from 3-rd BAR in second half of 1945. Aircraft painted overall in Flat Light Grey, position of insignias is standard for Poland AF, similar to (97). Spinners were Flat Black with thin wite line in the middle.



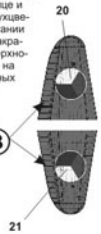
100 УПе-2 поздних серий (с 354-ой по 470-ю) из состава ВВС Польской Республики, аэродром офицерской школы, Демблин, конец 1940-х годов. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 31), на внешней стороне капота правого двигателя следы подкрашивания более темной защитной краской. Передние части коков воздушных винтов окрашены в красный цвет, задние части - в черный цвет.

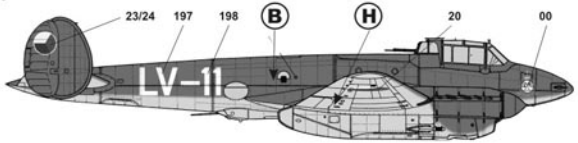
UPe-2 from late productional batches (from 354s to 470s), belonged to the Retraining Center of the Poland Air Force, Denblin, end of the 1940s. Aircraft painted by two-tone VVS RKKA scheme, similar to (31). It was spots of unknown type Dark Green enamel on external surfaces of motor compartment, probably painted over atop wearing main scheme. Front parts of spinners were Flat Red, rear parts of spinners - Flat Black.



101 В-32 (чешское обозначение Пе-2) из состава 1-ой эскадрильи 25-го Бомбардировочного Полка ВВС Чехословакии, полк базировался на аэродромах Гавличкув Брод, Чешске-Будеёвице и Пльзень, 1946 г. С 1947 года полк перебазирован в Словакию. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 31), на носу изображена эмблема 311-й чешской эскадрильи ВВС Британии (в годы войны часть чешских пилотов воевала в составе RAF), к 1948-му году эмблемы были закрашены. ОЗ имеют стандартное для ВВС Чехословакии расположение: на верхних и нижних поверхностях крыльев и на внешних сторонах килей и имеют особенность размещения при нанесении – на горизонтальных поверхностях располагаются белым сектором к концам крыла, а на вертикальных белым сектором вверх. Синий сектор ОЗ всегда направлен по направлению полета самолета.

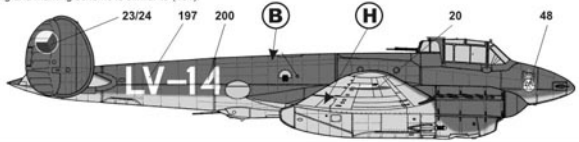
B-32 (czech name of Pe-2), belonged to the 1-st Squadron of 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1946. Regiment were founded after end of the WWII, part of pilots from regiment during war served at the Royal Air Force, so on the fuselage nose section from both side were placed badge of 311-th RAF squadron. 25-th BAR were based at Galichkuv Brod, Czechske Budeyevice and Plzen airfield, in 1947 it were rebased to Slovakia. Aircraft were painted by VVS RKKA two tone scheme - upper and lateral surfaces of aircatft overall painted in Matt Dark Green (A-24м enamel) without Matt Black (A-26м enamel) camouflage patterns, botom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28м enamel). Czech insignia were placed on the upper and bottom surfaces of wings and on the fins. Czech insignias have next rules of position - on the wings white sector is directed to wings tips, on the fins white sector directed down. Blue sectors of insignias always directed to the flight line of aircraft.





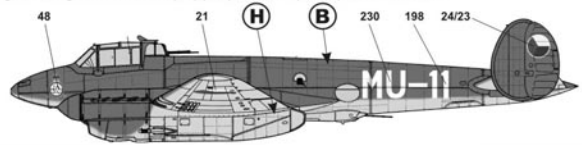
102 В-32 (чешское обозначение Пе-2) из состава 1-й эскадрильи 25-го Бомбардировочного Полка ВВС Чехословакии, 1946-47 гг. Окраска и маркировка аналогична (101).

B-32 (czech name of Pe-2), belonged to the 1-st Squadron of 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1946-47. Painting and marking scheme is similar to (101).



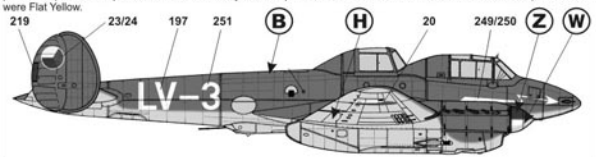
103 В-32 (чешское обозначение Пе-2) из состава 2-й эскадрильи 25-го Бомбардировочного Полка ВВС Чехословакии, 1946-47 гг. Окраска и маркировка аналогична (101). Законцовки лопастей окрашены в желтый цвет.

B-32 (czech name of Pe-2), belonged to the 2-nd Squadron of 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1946-47. Painting and marking scheme is similar to (101), prorepeller blades tips were painted in Flat Yellow.



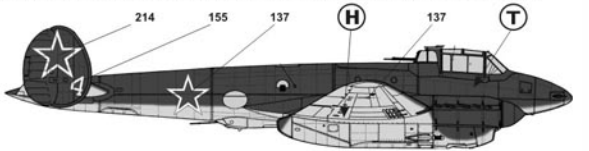
104 С-32 (чешское обозначение УПе-2) из состава 25-го Бомбардировочного Полка ВВС Чехословакии, переделанный на заводе «Letov» из обычного Пе-2, 1948 г. До переделки в учебный вариант самолет принадлежал этому-же 25-му БАП. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 31), но окраска выполнена чешскими красками, сильно отличающимися по оттенку от советских (так зеленая краска имела не желтоватый, а серый оттенок). В такие цвета перекрашивались все Пе-2 проходившие ремонт на заводе «Letov». Триммеры рулей направления и частично кожи воздушных винтов окрашены в красный цвет. Законцовки лопастей окрашены в желтый цвет.

C-32 (czech name of UPe-2), belonged to the 25-th BAR of the Czechoslovakian AF, 1948. This aircraft were converted from serial Pe-2s at Letov aircraft factory, before convertation aircraft belonged tot the 25-th BAR too. Aircraft were painted similar to all Czechoslovakian AF Pe-2s (101-103), but it were made by czech enamels, which had different shades, than USSR-made, as example upper surfaces had grey neances of colour vs yellow in USSR enamels. In same colours were repainted all pe-2 after repair at Czech Letov factory. Part of spinners and trimmers on rudders were Flat Red. Propeller blades were Flat Yellow.



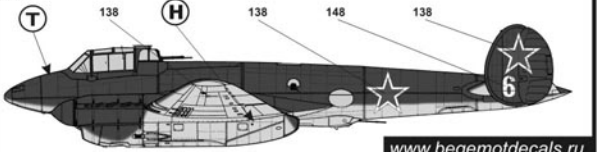
105 Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной полка ВВС Венгрии, начало 1950-х годов. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), но зеленая (защитная) краска, использованная на венгерских машинах темнее стандартного А-24м. На тот период, самолеты ВВС Венгрии сохраняли ОЗ ВВС СССР. Особенностью данного самолета является расположение бортового номера на килях с большим наклоном против полета самолета.

Pe-2 from late productional batches (after 359s), belonged to unknown Aviation Regiment of the Hungary Air Force, early 1950s. Aircraft painted by two-tone VVS RKKA scheme, similar to (35), but Flat Green enamel on upper and lateral surfaces darker, than standard USSR A-24m enamel. In this time Hungary Air Force had'nt specific national insignia and saved VVS RKKA insignias. Board numbers on the fins were placed with a big inclination against an axis of flight of the aircraft.



106 Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной части ВВС Венгрии, 1951 год. Окраска и маркировка самолета аналогична (107). Самолет несет необычные ОЗ с трафаретными перемычками.

Pe-2 from late productional batches (after 359s), belonged to unknown Aviation Regiment of the Hungary Air Force, 1951. Aircraft painted scheme is similar to (105), on aircraft placed unstandard ex-VVS RKKA insignias with pattern crossing points.

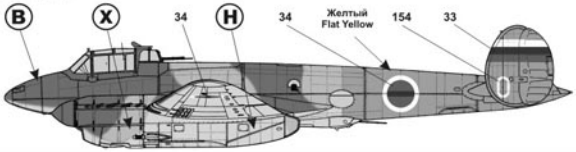


www.begemotdecals.ru

107

Пе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной части ВВС Болгарии, 1948 год. Всего в Болгарию было передано 96 Пе-2 и 2 УПе-2, из которых потом 59 Пе-2 было передано Югославии в счет репараций. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема III) по схеме №1 (аналогично 48). Хвостовая часть самолета от середины иллюминатора стрелка-радиста целиком окрашены в желтый цвет. Особенностью машины является необычный бортовой номер «0». ОЗ расположены: на нижних поверхностях крыльев, по бортам фюзеляжа, и два национальных трикопора нанесены на внешние стороны килей. Данный тип ОЗ использовался болгарскими ВВС с 1945 по 1950 год.

Pe-2 from late productional batches (after 359-th), belonged to unknown BAR of the Bulgarian AF, 1948. From USSR to Bulgaria were donated 96 Pe-2s and 2 UPe-2s, later 59 Pe-2s were donated from Bulgaria to Yugoslavia as part of war reparation. Aircraft painted by type 1943 camouflage (sceheme III), position of spots is standard type №1 (similar to 48) - on upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24м enamel), Matt Light Grey\Brown (A-21м enamel) and Matt Dark Grey (A-32м enamel) spots, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28м enamel) painting. Later rear part of fuselage were painted in Flat Yellow. Aircraft had unusual board number - 0. Early type of Bulgarian AF (it were used from 1945 to 1950) placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and also national tricolors were placed on external surfaces of fins.



После сборки и окраски самолетов семейства Пе-2 на заводе-изготовителе на самолет наносились серийные номера и технические надписи, они варьировались в зависимости от завода-изготовителя. Если написание серийных номеров в виде дроби или строки номеров представлено в этой деколи, то содержание и расположение технических надписей на Пе-2\3 к сожалению неизвестно.

After finish of assembling and painting Pe-2s family aircrafts on its surfaces were placed serial numbers and stencil, its depend from manufacture factory. If both types of serial numbers (as digit fraction and digit line) were include in this decals (in case if we know this number), but there wasn't any information about contence and position of stencil on aircraft.

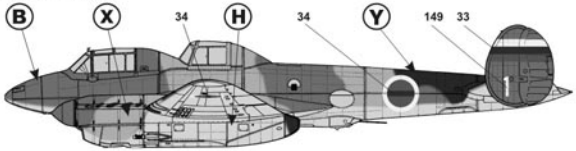
Разработка деколи - С. Труфанов, спасибо за помощь М. Тимину.

Begemot

108

УПе-2 поздних серий (после 359-ой серии) из состава неустановленной части ВВС Болгарии, вторая половина 1940-х годов. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема III) по типосхеме №2 (аналогично 51), но с заметным отклонением расположения пятен камуфляжа от нормативной схемы. Схема нанесения ОЗ ВВС Болгарии аналогична (107).

UPe-2 from late productional batches (after 359-th), belonged to unknown BAR of the Bulgarian AF, second half of 1940s. Aircraft painted by type 1943 camouflage (sceheme III), position of spots is standard type №2 (similar to 51) - on upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24м enamel), Matt Light Grey\Brown (A-21м enamel) and Matt Dark Grey (A-32м enamel) spots, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-28м enamel) painting. Bulgarian AF insignias were placed similar to (107).



A	Защитный зеленый А-19Ф Matt Dark Green A-19ф	H	Светло-голубой А-28М Matt Light Blue A-28M	O	Светло-серый Flat Light Grey	U	Голубой Flat Light Blue
B	Защитный зеленый А-24М Matt Dark Green A-24M	I	Темно-зеленый Dark green RLM 71	P	Голубой Flat Light Blue	V	Зимний белый МК-7 Matt semiopaque White MK-7
C	Светло-голубой А-18Ф Matt Light Blue A-18ф	J	Светло-голубой Light blue RLM 65	Q	Светло-серый Flat Light Grey	W	Белый Flat White
D	Полированный алюминий Polished Aluminum	K	Желтый Yellow RLM 04	R	Зеленый Flat Dark Green	X	Светлый серо-коричневый А-21М Matt Light Grey/Brown A-21M
E	Черный полуматовый Flat Black	L	Оливково-зеленого Olivin Vihrea	S	Голубой Flat Light Blue	Y	Темный серый А-32М Matt Dark Grey A-32M
F	Черный А-26М Matt Black	M	Черный Musta	T	Зеленый Flat Dark Green	Z	Красный Flat Red
G	Светлый серый АЗ-8 Matt Light Grey AZ-8	N	Светло-голубой Vaaleansiniinen				

®© Kotey 2017 www.begemotdecals.ru