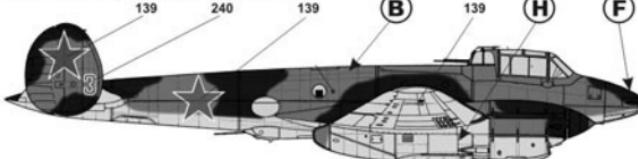


32

Пе-2 средних серий (с 110-ой серией) из состава неустановленной части ВВС РККА, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). ОЗ ВВС РККА на кильях и бортах фюзеляжа имеют белое окаймление для улучшения заметности.

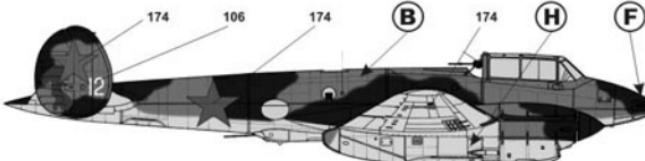
Pe-2 from middle productional batch (after 110-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, spring-autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). VVS RKKA insignias on the fins and fuselage boards had white outline for more visibility of insignias.



33

Пе-2ФТ (с 83-й серией) из состава 5-го БАП ВВС РККА, март 1942 года. 5-ый БАП был преобразован в 8-й ГвБАП. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). На руле поворота имеются следы подкраски более темным цветом (вероятно эмаль А-19Ф).

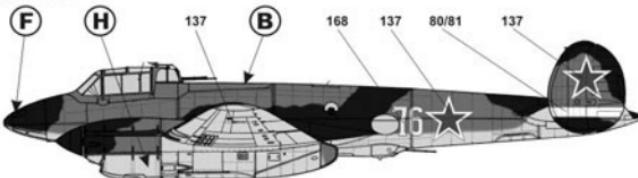
Pe-2FT (after 83-th), belonged of the 5-th BAR of the VVS RKKA, March 1942. Later 5-th BAR were reformed to the 8-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR). Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10). On the rudder of starboard fin were placed spot of more dark, than main Matt Dark Green colour - probably A-19f enamel.



34

Пе-2 средних серий (с 140-ой серией) из состава 125-го ГвБАП, осень 1943 года. Изначально полк был полностью женским полком, командир майорка Марина Рaskовой, постепенно часть личного состава стала мужской, а с 05.01.1943 г. после гибели М. Рaskовой в авиакатастрофе, командование полком принял майор Валентин Марков. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941г. (схема III), аналогично (10), но границы перехода цветов не размыты, как получаются при заводской окраске, а резко, что указывает на ремонтную перекраску самолета. ОЗ имеют красно-белое окаймление согласно приказу НКО №267 от 03.09.1943 г. Белая горизонтальная полоса на кильях.

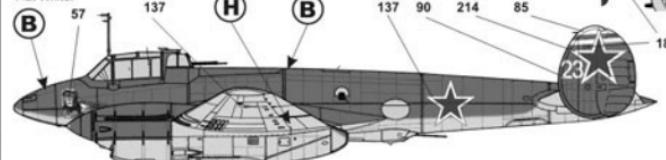
Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged of the 125-th GuBAR of the VVS RKKA, Autumn 1942. Initially this regiment were fully female, commander of regiment - major Marina Raskova, but later in regiment add mens personnel. March 05 1943 Raskova were killed in air crash, new commander were major Valentin Markov. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III) similar to (10), but border between camouflage colours were clear boundary, not blurred, this aircraft probably were repainted in field condition after overhaul. VVS RKKA insignias have white-red outline as invited in NKO order 236 from 03.09. 1943. White horizontal stripe on the external surfaces of fins - fast recognized sign of 125-th GuBAR.



35

Пе-2 серийный номер 17/123, выпуск казанского АЗ №22, пилот - Н. Гусев, из состава 96-го ГвБАП. Самолет участвовал в налетах на Кенингсберг в апреле 1945 г. Самолет прошел ремонт с полной перекраской по двухцветной схеме (аналогично 31). Изменено расположение мачты антенны на фонаре, как на более поздних сериях. Расположение серийных номеров и их написание «брюль» - типично для продукции ГАЗ №22. Закрашивали полости винта и носки концов винта окрашены в белый цвет.

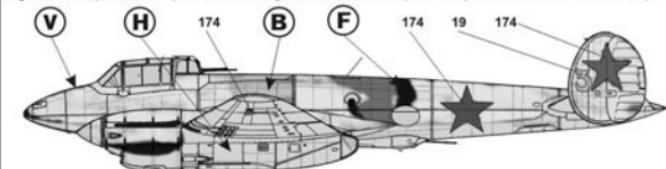
Pe-2, serial number 17/123, produced at AZ-22 (Kazan), pilot - N. Gusev, belonged to the 96-th GuBAR. Aircraft used in aerial strikes in Koenigsberg, April 1945. Aircraft painted in two-tone painting, similar to (31), it were made after overhaul, also moved antenna mast at pilots canopy. Writing of serial number as fraction formula is typical to Pe-2s, which were producea at Kazan. Front part of spinner and propeller blades tips - Flat White.



36

Пе-2 средних серий (с 140-ой серией) из состава 15-го ОРЗАП, зима 1942-43 гг. Самолет несет временную зимнюю окраску легкосмываемой краской MK-7 поверх стандартного черно-зеленого камуфляжа образца 1941 года (схема III). В центральной части фюзеляжа покрытие сильно вытерто. В поплы существуют аналогичный окрашенный самолет с бортовым номером +4+ желтого цвета, принадлежащий другой эскадрильи.

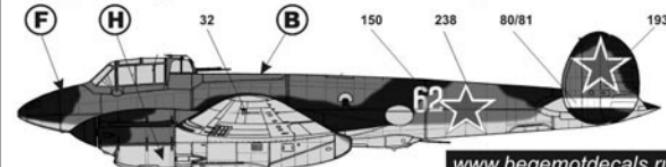
Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged to the 15-th Separate Reconnaissance Reserve Aviation Regiment, winter 1942-43. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off in central fuselage section. In same regiment were operate similar painted Pe-2s with yellow board number 4 (different sq had different colours of numbers).



37

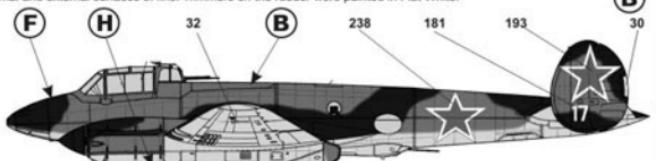
Пе-2 средних серий (с 140-ой серией), пилот - Надежда Федутенко, командир эскадрильи 125-го ГвБАП (имени Героя Советского Союза Марины Рaskовой), 1-й Прибалтийский фронт, осень 1943 года. Fedutenko закончила войну в звании майора, за 220 боевых вылетов ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). ОЗ крупнее стандартного размера, за счет подкраски красно-белое окаймление вместо тонкого черного.

Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), pilot - Nadejda Fedutenko, commander of squadron of the 125-th GuBAR (named after Marina Raskova) of the VVS RKKA, 1-st Baltic Front, autumn 1943. Fedutenko in the end of war were awarded by Hero of the Soviet Union rank for 220 flight. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), red stars is bigger, than standard size - white-red outlines were add atop previous black outline.



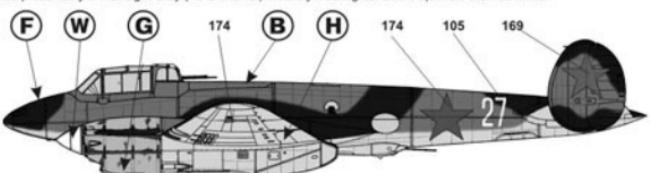
38 Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 3-го БАК ВВС РККА, лето 1944 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). Внутренние нейтральные части киля окрашены в белый цвет. ОЗ на носимого крупнее стандартного размера, за счет подкраски красно-белого окаймления вместо тонкого черного. Самолет имеет оригинальное сочетание бортовых номеров: «6» на внутренних поверхностях рулей поворота и «17» на внешних сторонах килья.

Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged to the 3rd Bomber Air Corp of the VVS RKKA, summer 1944. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but red stars is bigger, than standard size - white-red outlines were add atop previous black outline. Part of inner surfaces of fins were painted in Flat White. Aircraft has two different board numbers on internal and external surfaces of fins. Trimmers on the rudder were painted in Flat White.



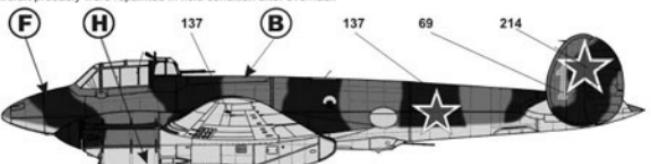
39 Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 121-го БАП ВВС Северного флота (СФ) ВМФ СССР, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 года (схема III), аналогично (10). Каюты двигателей окрашены более светлой и сильно вытертой краской (возможно светло-серая эмаль АЭ-8), ходы винтов окрашены в белый цвет - элемент быстрой идентификации самолетов из состава ВВС СФ.

Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged to the 121-th BAR from VVS USSR NAVY North Fleet, autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), motor compartments were painted presumably in Flat Light Grey (AЭ-8 enamel) in hardy wearing condition. Spinners are Flat White.



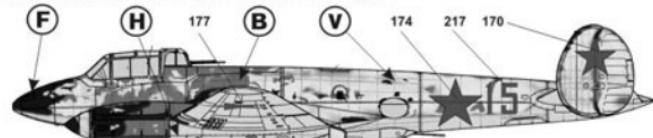
40 Pe-2 средних серий (с 140-й серии), предположительно пилот - заместителя командира 1-й АЭ 40-го БАП ВВС 146-го ВМФ СССР, старший лейтенант Сергей Тарапин, Адлер, осень 1943 года. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10), однако форма пятен не соответствует стандартной, скорее всего самолет была перекрашен при прохождении ремонта.

Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), presumably pilot - deputy commander of 1-st Sq of the 40-th BAR of the VVS USSR NAVY Black Sea Fleet, senior leutenant Sergey Tatarin, Adler, autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but for and position of camouflage spots were different, than standard, aircraft probably were repainted in field condition after overhaul.



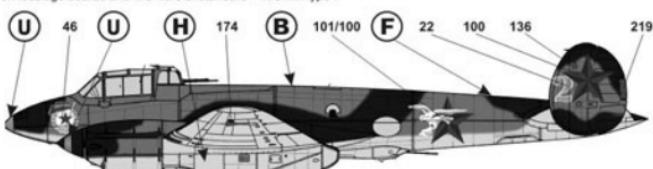
41 Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 73-го БАП, ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, зима 1943-44 г. Самолет несет временную зимнюю окраску белой легкосмыываемой краской МК-7 поверх стандартного черно-зеленого камуфляжа. Белая краска в передней части самолета сильно вытерта.

Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged to the 73-th BAR of the USSR NAVY Baltic Fleet, winter 1942-43. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off.



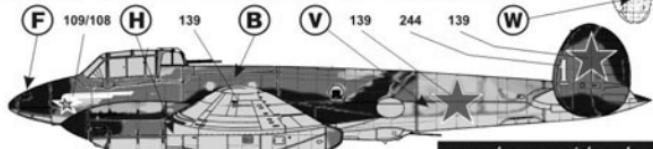
42 Pe-2 серийный номер 14/177 (14-я машина 177-ой производственной серии) из состава 3-й АЭ, 47-го СГР РАЛ, весна 1944 года, 6 июля 1944 экипаж пилота Семёнова, лётного данного самолета, не вернулся из боевого вылета. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). Триммеры на руках направления красного цвета, носок фюзеляжа и концы на косях винтов - голубого цвета. ОЗ ВВС РККА на килях и бортах имеют «объемное» двухцветное исполнение.

Pe-2, serial number 14/177, belonged to the 3rd Squadron of 47-th Separate GuRAP, spring 1944. June 1944 this aircraft were not return from combat mission, crew were missed. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Trimmers on fins, fuselage nose cession and part of spinners - Flat Light Blue, VVS RKKA insignias on fuselage boards and fins were unstandard - "Kremlin type".



43 Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 3-го ИАК (Истребительного Авиационного Корпуса) ВВС РККА, весна 1943 года. Самолет несет временную зимнюю окраску белой легкосмыываемой краской МК-7 поверх стандартного черно-зеленого камуфляжа (схема III), аналогично (10), которая в передней части самолета почти полностью вытерта. Бомбовый отсек был переделан под пассажирскую кабину, в нем с каждого борта сделаны по два круглых иллюминатора. Тормозные решетки сняты. Вероятно, самолет применялся для лицензирования групп истребителей, перегонявшихся с заводов-изготовителей на фронт. Законцовки на верхних поверхностях крыльев окрашены в белый цвет.

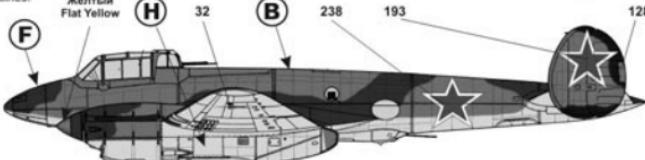
Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged to the 3rd Fighter Aviation Corp of the VVS RKKA, spring 1943. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off. This aircraft were upgraded - bomb bay were converted to passengers compartments, on both sides of fuselage boards made illuminators. Air brakes on bottom surfaces of wings were demounted. Probably this aircraft used as lead aircraft for fighters, which deployed from producer factories to operational regiments.



44

Пе-2 средних серий (с 140-ой серии), из состава неустановленной части ВВС РККА, 169-я база ОН (Особого Назначения), Полтава, июнь 1944 года, операция «Frantic» - чеченочные полеты американских бомбардировщиков B-17, по треугольнику Англия — Италия — Полтава в ходе авиационных ударов по объектам Германии и её союзников. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), сильно выцветший, и частично обновленный на килях. Носки коксов винтов и триммеры рулей поворота окрашены в желтый цвет. ОЗ на крыле крупнее стандартного размера, за счет подрисовки красно-белого овалами вместо тонкого черного. Бортовые номера нанесены на внутренней поверхности киля.

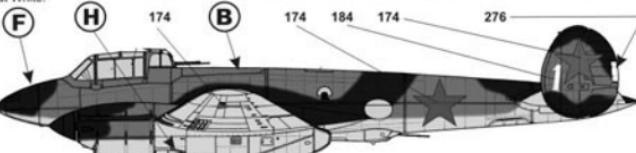
Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged to unknown regiment of the VVS RKKA, 169-th Base of Special Aviation, Poltava, June 1944, "Frantic" operation - shuttle-type bomb raids (UK-USSR) of USAF B-17 bombers. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), its wearing off on upper surfaces, trimmers on the fins and front parts of spinners were painted in Flat Yellow. VVS insignias bigger than standard size - atop old red stars with black outline were painted in Flat-red outlines.



45

Пе-2 средних серий (с 140-ой серии) из состава 12-го ГвБАП ВВС КБФ ВМФ СССР, июнь 1944 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), триммеры рулей поворота окрашены в белый цвет.

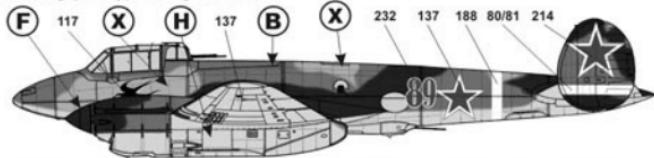
Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), belonged to the 12-s GuBAR of the USSR NAVY Baltic fleet Aviation, June 1944. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), trimmers on the fins were painted in Flat White.



46

Пе-2 средних серий (с 140-ой серии), пилот - заместитель командира эскадрильи 125-го ГвБАП, капитан Мария Долина, февраль 1944 года. За годы войны она совершила 72 боевых вылета, ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет изначально был окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), в нескольких местах подкрашен светлой серо-коричневой краской (эмаль A-21m). В дополнение к стандартным для 125-го ГвБАП белым полосам на килях нанесено еще белое кольцо в хвостовой части фюзеляжа. Бортовой номер на левом борту фюзеляжа нанесен с «напоплзанием» на край иллюминатора стрелка-радиста.

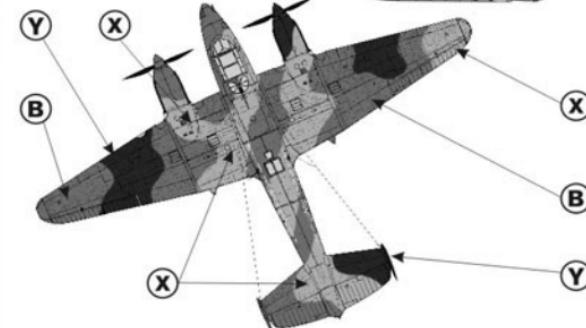
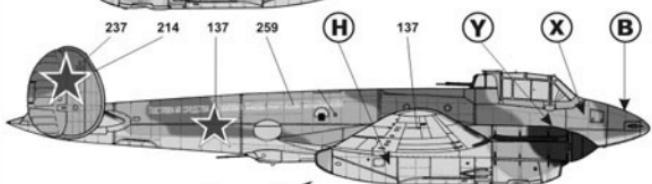
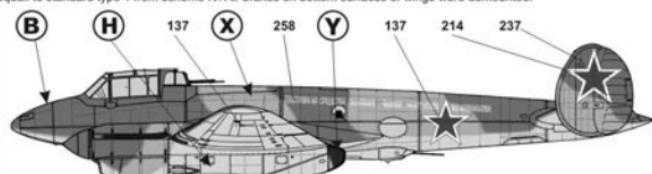
Pe-2 from middle productional batches (after 140-th), pilot - major Maria Dolina from the 125-th GuBAR of the VVS RKKA USSR, February 1944. She made 72 flights and awarded by hero of the Soviet Union. Initial aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), later were added Matt Light Grey-Brown (A-21m enamel). On the external surfaces of fins placed white stripes - typical fast recognition sign, also added white stripe over fuselage tail section. Board number on port side of fuselage partially placed on gunner illuminator.



47

Пе-2Р серийный номер 5/345 (5-я машина 345-ой серии) из состава 511-й ОРАП ВВС РККА, июль 1944 года. Самолет был построен на средства (60 000 руб.), собранный экипажем, 03.07.1944 самолет был передан экипажу самолета с дарственной надписью и отправлен самолетом на фронт. Вид самолета дан на момент перевозки в полк, в дальнейшем самолет получил неустановленный бортовой номер. Самолет на верхних и боровых поверхностях окрашен по схеме, давшей приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 года (схема IV). Камуфляж состоит из пятен зеленого (эмаль A-24m), светло серо-коричневого (эмаль A-21m) и темно-серого (эмаль A-32m) цветов, никакие поверхности сохранили окраску светло-голубого цвета (эмаль A-28m) аналогичной схеме 1941 года. Пятна камуфляжа на самолете распологаются в строгом соответствии со типосхемой №1 из приложения к приказу. Тормозные решетки демонтированы.

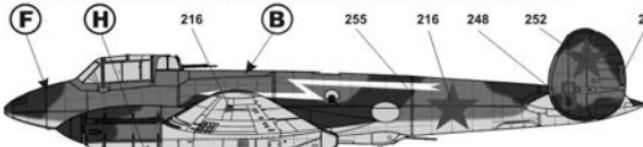
Pe-2, serial number 5/345 (5-th aircraft from 345-th productional batch), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, July 1944. This aircraft were built on means (60000 rubles) of eppage, July 3 1944 this aircraft with dedicatory inscription were donated to regiment. This view of aircraft shown at the moment of solemn transfer, later on aircraft were placed board number, for our sorrow we don't know its. Aircraft painted by scheme, which invited by Pe-ople Komissariat of Aviation Production N389/0133 from July 18, 1943 (scheme IV). On upper am lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces saved (similar to scheme II) Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Position of spots on this aircraft is equal to standard type 1 from scheme IV. Air brakes on bottom surfaces of wings were demounted.



48

Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 34-го БАП ВВС ТОФ (Тихоокеанского флота) ВМФ СССР, лето 1945 года, аэродром Николаевка. Полк участвовал в боях против Японии, был преобразован в 34-й Гвардейский ПБАП (Птичниковский - Бомбардировочный Авиационный Полк) авиации ВМФ. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10) с сильно выгоревшими цветовыми полосами. ОЗ ВВС РККА в ходе ремонта национализирован заново и не имеют черного скаймента.

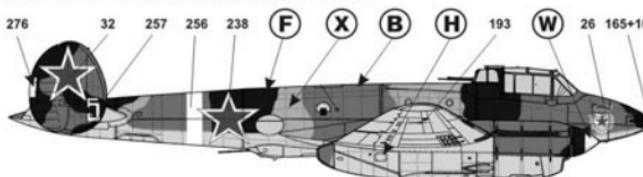
Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 34-th BAR of the USSR Pacific Fleet Aviation, summer 1945, Nikolaevka airfield. Regiment took part in war against Japan, later were reformed in 34-th Guardsian Dive Bomber Aviation Regiment) of the naval aviation. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), on upper surface painting is wearing off. VVS RKKA during overhaul were renewed and made without any outlines.



49

Pe-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава неустановленной части ВВС РККА. Самолет окрашен в оригинальный камуфляж из пятен зеленого (эмаль A-24m), светло серо-коричневого (эмаль A-21m) и черного (эмаль A-26m) цветов. Передние части коков винта, триммеры руля поворота и полосы на фюзеляже перед оперением - белого цвета. В носовой части фюзеляжа нанесена стилизованные красная звезда

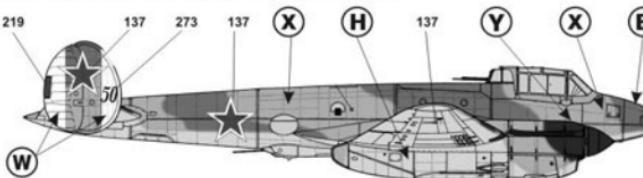
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA. Aircraft were painted by unstandard camouflage scheme - on upper surfaces placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Black (A-26m enamel) spots. Front part of spinners, trimmers on the fins and stripe over fuselage rear section - Flat White. On the nose part of fuselage placed symbolic red star.



50

Pe-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, зима 1944-1945 гг. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Передние и задние кромки киелей и рулей направления окрашены в белый цвет, триммеры рулей направления окрашены в красный цвет.

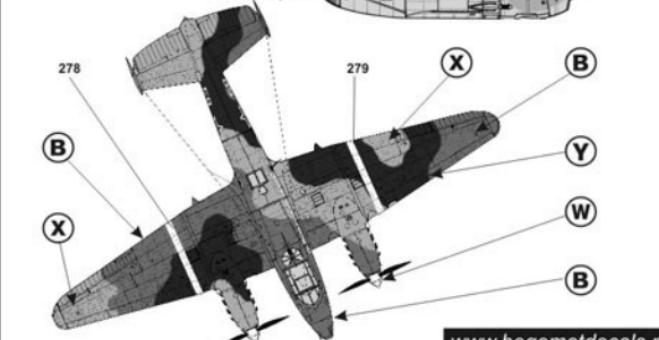
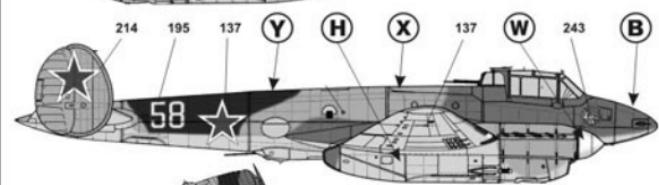
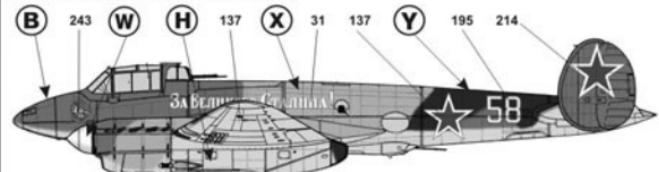
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, winter 1944-45. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Front of fins and rear part of rudders were painted in Flat White, trimmers on the fins - Flat Red.



51

Pe-2 поздних серий (с 359-й серии), пилот - Герой Советского Союза капитан А. Гнедой, командир эскадрильи 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, весна 1944 года. Гнедой совершил 140 боевых вылетов, участвовал в потоплении нескольких судов ВМФ Германии, уничтожил железнодорожный мост, и 15 самолетов противника на аэродромах, до 1946 года служил в морской авиации. Самолет на верхних и боковых поверхностях окрашен по схеме, введенной приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 года (схема IV). Камуфляж состоит из пятен зеленого (эмаль A-24m), светло серо-коричневого (эмаль A-21m) и темно-серого (эмаль A-32m) цветов, нижние поверхности сохраняют окраску светло-голубого цвета (эмаль A-28m) аналогично схеме 1941 года. Пятья камуфляжные на самолете располагаются в строгом соответствии со типосхемой №2 из приложения к приказу. Кое винта и полосы сверху на верхних поверхностях крыльев - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП - белого цвета.

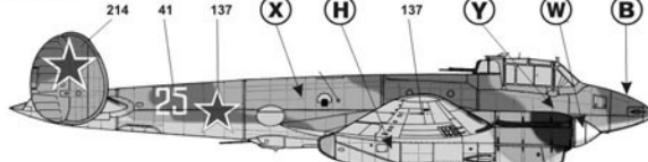
Pe-2, from late (after 359-th production batch), pilot - Hero of Soviet Union captain A. Gnedoy made 140 combat flights, took a part in sinking of several German ships, destroyed railway bridge and 15 Luftwaffe aircrafts on the land, he were awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by scheme, which invited by People Commissariat of Aviation Production N389/0133 from July 18, 1943. On upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces saved (similar to scheme II) Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Position of spots of this aircraft is equal to standard type 2 from scheme IV. White pinners and stripes on the upper surfaces of wings - fast recognition of aircrafts from 40-th BAR.



52

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 140-го БАП, Ленинградский фронт, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Коки винтов окрашены в белый цвет.

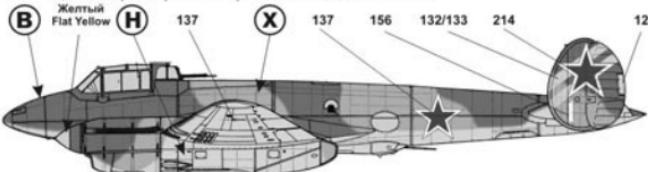
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 140-th BAR of the VVS RKKA, Leningrad front, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Spinners painted in Flat White.



53

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 16-ой ВА (Воздушной Армии) ВВС РККА, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Наклонные полосы и триммеры на киях и передние части коков воздушных винтов – желтого цвета.

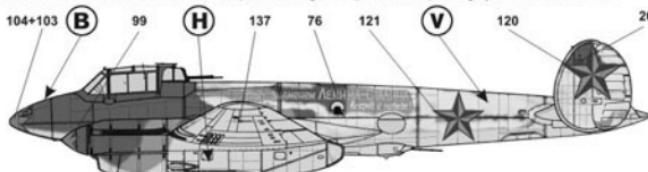
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 16-th Aerial Army of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Diagonal stripes on fins - Flat Yellow, also front part of spinners were painted in same shade of Flat Yellow.



54

Пе-2 серийный номер 3/220 из состава 161-го Гв БАП, 2 гв. БАК, зима 1943-44 гг. Пилот - лейтенант Матвеев. 20.02.1944 года самолет был разбит при аварийной посадке. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1, аналогично (47), поверх него нанесена временная зимняя легкосмыываемая маскировочная краска краской МК-7. На носовой части фюзеляжа вокруг надписи, на центроплане и мотородонах белая временная краска практически полностью вытерта. ОЗ ВВС РККА на киях и бортах фюзеляжа имеют необычное «объемное» двухцветное начертание. В носовой части фюзеляжа и коках воздушных винтов нанесены серые пятиконечные звезды с красным окаймлением.

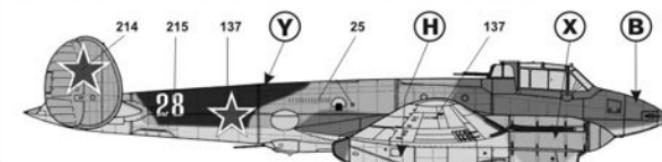
Pe-2 from late production batches, serial number 3/220, belonged to the 161-th Guardian Bomber Regiment from the 2nd Guardian Bomber Aerial Corps of the VVS RKKA, winter 1943-1944. Initial aircraft were painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). In winter time on upper and lateral surfaces were placed temporary white (easy removed MK-7 enamel) camouflage, which missed at fuselage front section, motor compartments, centroplane and on central fuselage section over slogan probably not painted at all. VVS RKKA insignias on fuselage boards and fins had unusual two-tone view. On front part of fuselage and spinners were placed grey stars with red outlines.



55

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, 1945 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 47). Коки винтов окрашены в белый цвет.

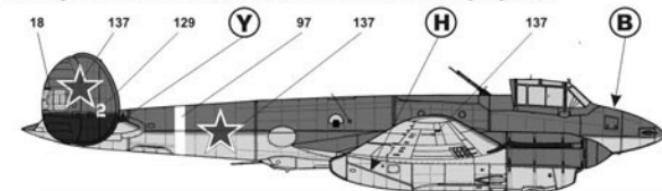
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown of the VVS RKKA, 1945. This aircraft used as target in military exercise after WW II. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). On port side of fuselage near gunner illuminator placed bomb mission marks.



56

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 161-го Гв БАП, весна-лето 1944 года. Самолет отличается однотонной окраской верхних и боковых поверхностей (эмаль А-24м защитного цвета), нижние поверхности голубого цвета (эмаль А-28м), граница раздела цветов сильно завышена по сравнению с со стандартной. Нижняя часть киля окрашена в темный цвет (вероятно темно-серая эмаль А-32м). Полосы на фюзеляже перед оперением белого цвета. Особенностью самолета является двойной тактический номер на киях и открытая стрелковая установка ВУБ-1 у штурмана без колпака турели.

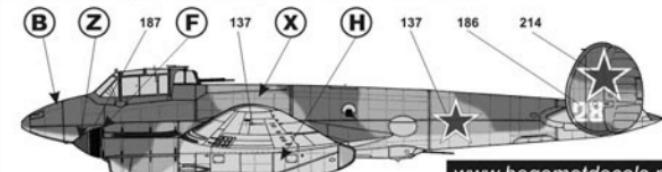
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 161-st GuBAR of the VVS RKKA, spring-summer 1944. Upper and lateral surfaces painted in Matt Dark Green (A-24m enamel), bottom surfaces in Matt Light Blue (A-28m enamel), border between colours are higher than standard. Bottom surfaces of fins painted in Matt Dark Grey (A-32m enamel). Stripe over fuselage tail section were white, aircraft had double board number and ВУБ-1 navigator gun turret.



57

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 2-го БАК (Бомбардировочного Авиационного Корпуса) ВВС РККА, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Передние части коков воздушных винтов – красного цвета, задняя часть коков – черного цвета. На границе красного и черного цветов на коках нанесены узкие белые полосы.

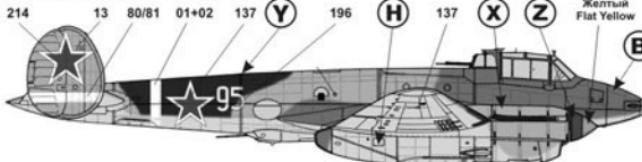
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 2nd Bomber Aviation Corps of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme III), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Front part of spinners painted in Flat Red, rear part - in Flat Black, border between colours - thin white line.



58

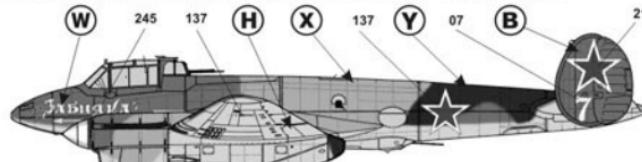
Пе-2 серийный номер 7/256 из состава 125-го Гв БАП, 4-я Гв БАД ВВС РККА, аэродром Балашиха, весна-лето 1944 года. Пилот - младший лейтенант Шеликов. 2 июля 1944 года этот Пе-2 был разбит при грубой посадке. Самолет окрашен в стандартный камуфляж образца 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). На киях и на фюзеляже перед оперением белые полосы - элементы быстрой идентификации 125-го Гв БАП. Передние части хвостовых воздушных винтов - желтого цвета, задние их части - красного цвета.

Pe-2 from late production batches, serial number 7/256, belonged to the 125-th GuBAR from 4-th GuBAP of the VVS RKKA, June 1944. June 2, 1944 this aircraft were crashed down during hard landing, crew (pilot - leutenant Shelikov) were saved. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). White stripes on external surfaces of fins and over fuselage tail section - fast recognition signs of 125-th GuBAR. Front part of spinners were painted in F:at Yellow, rear part of spinners were Flat Red.



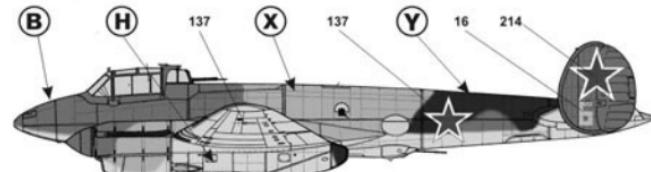
59 Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, 1944 год. Пилот - лейтенант Георгий Забияка, за годы войны он совершил более 400 боевых вылетов. Три звезды на носу самолета - отмечки о трех сбитых самолетах противника. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (типосхема IV) по схеме №2 (аналогично 51). Коки винта и полосы на верхних поверхностях крыльев (снаружи от двигателей) - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП (расположены аналогично 51) - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, 1944. Pilot - leutenant Georgiy Zabiyaka, during WWII he made 400 flights. Three stars on fuselage nose section - marks of aerial victories. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Flat White spinners and stripes on upper surfaces of wings (placed similar to (51) - fast recognition signs.



60 Пе-2Р поздних серий (с 205-й серии) из состава 511-го ОРАП ВВС РККА, вторая половина 1943 года. Самолет несет стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Тормозные решетки демонтированы.

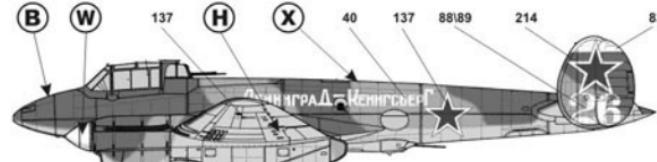
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Regiment of the VVS RKKA, second part of 1943. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Air brakes were demounted.



61

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 34-го ГвБАП, 276-я БАД, 13-я Воздушная Армия, Восточная Пруссия, зима-весна 1945 гг. Командир экипажа - старший лейтенант Сороков. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по схеме №1 (аналогично 47). Коки воздушных винтов и верхние части кильей - белого цвета.

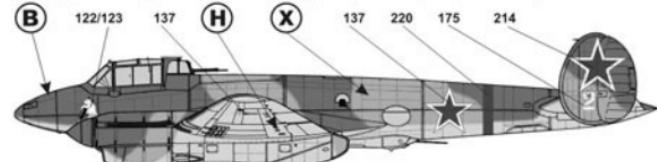
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th GuBAP of the VVS RKKA, East Prussia, winter 1944-45. Pilot - senior leutenant Sorokov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Spinners and upper surfaces of fins - Flat White. Probably on both sides of fuselage front section were placed same regiment badges as (64).



62

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 34-го Гв БАП, район Таллина, август 1944 года. Белый медведь - с бомбой - эмблема 34-го Гв БАП, возможно такое же изображение было нанесено и на предыдущем самолете (63). Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Полосы на фюзеляже перед оперением - красного цвета.

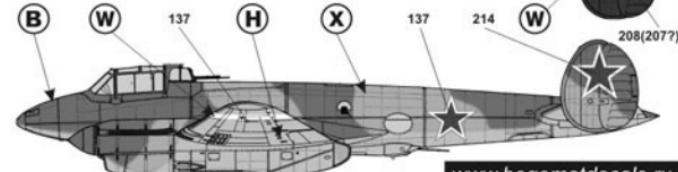
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th GuBAP of the VVS RKKA, Tallin, August 1944. White bear with bomb - badge of regiment, were placed on both sides of fuselage nose section. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Stripes over fuselage tail section - Flat Red.



63

Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, январь-февраль 1945 года, Восточно-Прусская операция. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Внутренние части кильей окрашены белый цвет, на них нанесен тактический номер «14». На законцовках крыльев крыла (и носки и верхние поверхности) нанесена белая полоса снаружи от ОЗ. В этой же части эксплуатировался аналогично окрашенный и маркированный самолет с тактическим номером «18».

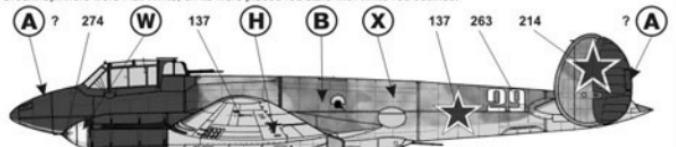
Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown regiment of the VVS RKKA, East Prussia, January 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Inner surfaces of fins were painted in Flat White, atop its placed board numbers 14. On the wingtips (outside of insignia) on upper and bottom surfaces placed white stripes. In same regiment operated Pe-2s in similar painting and marking with biard number 18 (decal element 00).



64

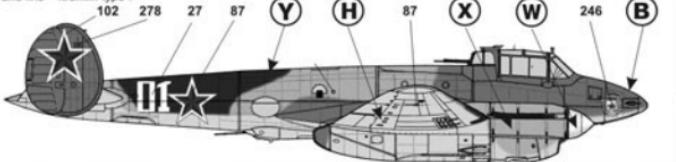
Пе-2 поздних серий (с 205-й серии) из состава 34-го БАП ВВС ТФ ВМФ СССР, лето 1945 года, Николаевка, Приморский край. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47), окраска на верхних поверхностях самолета сильно выгорела. Носовая часть фюзеляжа, моторондлон, стык секций фюзеляжа и рули направления подкрашены, верхнюю защищают зеленой краской. Законы наведения ОЗ ВВС РККА на крыльях и бортах фюзеляжа. Коки винтов окрашены в белый цвет, на них изображена красная пятиконечная звезда с красно-белым окаймлением.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th BAR of the USSR NAVY Pacific Ocean Fleet Aviation, Far East region, Nikolayevka, summer 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47), but on upper and lateral surfaces camouflage strongly wearing off. Nose part of fuselage, motor compartments, rudders and stripe at joint of fuselage section were painted presumably by Matt Dark Green. Spinners were Flat White, on its were placed red stars with white-red outlines.



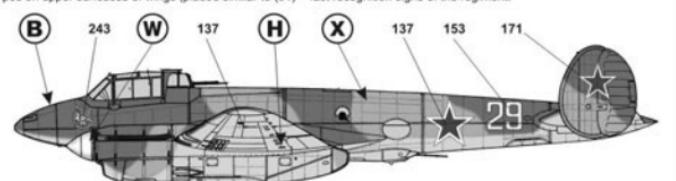
65 Пе-2 поздних серий (с 205-й серии), пилот - дважды Герой Советского Союза подполковник Василий Раков, командир 12-го ГвБАП ВВС КФ ВМФ СССР. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Коки винтов окрашены в белый цвет. Звезды на фюзеляже и кильях имеют необычное «объемное» двухцветное исполнение.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - commander of the 12-th GuDBAR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, lieutenant colonel Vasily Rakov, twice nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners are Flat White, red stars on fuselage and fins - "Kremlin-type".



66 Пе-2 поздних серий (с 205-й серии), пилот - командир 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, полковник Степан Кириленко, аэродром Сокологорное, Южная Таврия, апрель-май 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Кок винта и полосы на верхних поверхностях крыльев (аналогично 51) - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП - белого цвета.

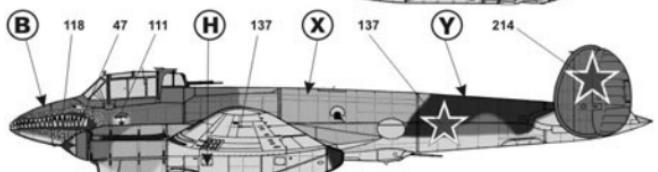
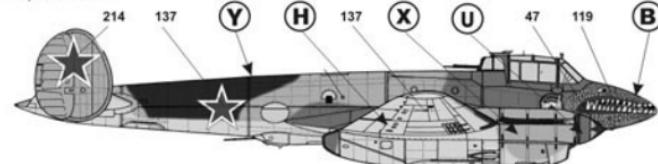
Pe-2R from late production batches (after 205-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, Sokologornoye airfield, South Crimea, 1944. Pilot - commander of the 40-th BAR, colonel Stepan Kiryanov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Flat White spinners and stripes on upper surfaces of wings (placed similar to (51)) - fast recognition signs of the regiment.



67

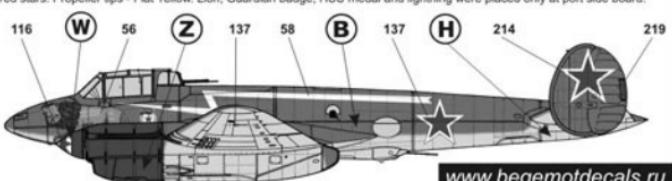
Пе-2 поздних серий (с 205-й серии), пилот - командир 1-й Гв БАП ВВС РККА, лейтенант Федор Добыш, Сибирь, март 1945 года. Добыш принимал участие в японо-китайской (1937-1936 гг.) и советско-финской (1939-1940 гг.) войнах. Всего он совершил более 170 боевых вылетов, военную карьеру законил в 1972 году в должности генерал-полковника РВСН. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. по схеме №2 (аналогично 51). Изображения чудовища нанесено с обоями бортов фюзеляжа. Начертание знака «Гвардия» спева и справа отличаются друг от друга. Передние части коков воздушных винтов окрашены голубой цвет, в них вписаны пятиконечные красные звезды с тонким черным окаймлением.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - commander of the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, colonel Fedor Dovbysh, German territory, March 1945. Dovbysh join to VVS RKKA starting Khalkin-Gol conflict, also took a part in USSR-National war, he made 170 flights, retired at 1972 in rank general-colonel of the USSR Strategic Missions Forces. Several Pe-2s from 1-st GuBAD VVS RKKA had artistic images of reptiles and fishes (we know at least three; this aircraft - reptiles, (74) - pigfish and (70) - crocodile). Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Guardian badge on both sides of fuselage is a little different. Front part of spinners ate Flat Light Blue, atop its were placed red stars.



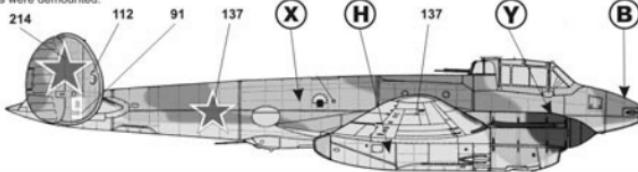
68 Пе-2 поздних серий (с 205-й серии), пилот - дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации, командир 6-го БАК ВВС РККА Иван Попбин, Силезия, 1945 год, 11.02.1945 г. при нападе на Бреслау, (ныне Вроцлав) самолет былбит огнем зенитной артиллерии, И. С. Попбин погиб. Он совершил 158 боевых вылетов. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35). Передняя часть моторондона, пряммеры управления и задние части коков воздушных винтов окрашены в красный цвет. Передние части коков воздушных винтов белого цвета, на них нанесены пятиконечные красные звезды. Закончики лопастей воздушных винтов желтого цвета. Лев. знак «Гвардия», медаль «Золотая Звезда» и молния были изображен только на порт side board.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - general-major Ivan Polbin, commander of the 6-th Bomber Aviation Corps of the VVS RKKA, German territory, February 11, 1945 this aircraft were shot down over Breslau (now Wroclaw) by antiaircraft artillery fire, all crewmembers were killed. Polbin made 158 flights and twice was nominated to Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by non-standard two-tone scheme, similar to (35). Front part of motor compartments, trimmers on the rudder, rear part of spinners were painted in Flat Red. Front part of spinners - Flat White, on its also placed red stars. Propeller tips - Flat Yellow. Lion, Guardian badge, HSU medal and lightning were placed only at port side board.



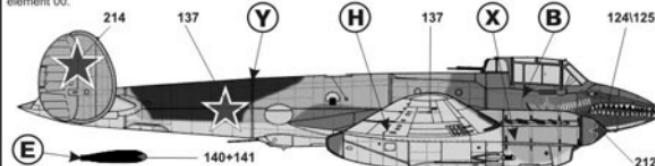
69 Пе-2Р поздних серий (с 205-й серии) пилот - командир эскадрильи 511-го ОРАЛ ВВС РККА майор Гршинов, вторая половина 1943 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). На килях нанесен двойной бортовой тактический номер. Тормозные решетки демонтированы, как у многих Пе-2Р.

Pe-2R from late production batches (after 205-th), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, second half of 1943. Pilot - commander of squadron of 511-th BAR, major Grishanov. Aircraft painted by type of 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Aircraft had twin board number, air brakes were demounted.



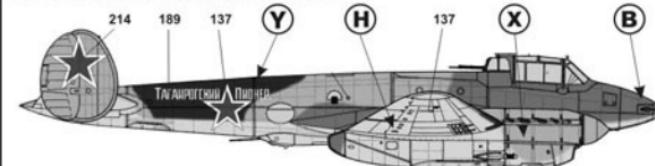
70 Пе-2 поздних серий (с 359-й серии) из состава 1-й Гв БАД, Германия, 1945 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Изображения крокодила и медали «Золотая Звезда» с лавровой ветвью нанесены с обоих бортов фюзеляжа. Возможно, самолет имел неустановленный бортовой номер. На коках воздушных винтов изображены красные звезды с тонким белым окаймлением. Законцовки поластей воздушных винтов - красного цвета с фигурной границей раздела цветов.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, Germany, 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Crocodile and HSU medal with laurel wreath - on both side nose section. Aircraft probably had board numbers on fins, but we don't know it. On spinners were placed red stars with white cutlines. Propeller tips were red with figure border of colour, please use decal element 00.



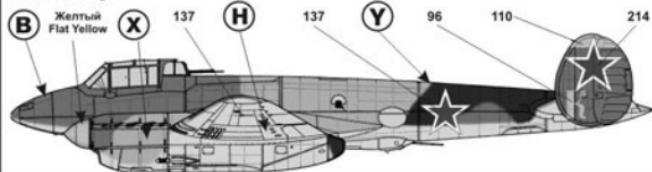
71 Пе-2 411-й производственной серии из состава 135-го Гв БАД ВВС РККА, Крым, 19.05.1944 года. Самолет был построен на деньги, собранные школьниками Таганрога после освобождения города. Самолет использовался в основном для разведки, был списан в 1949 году. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по схеме №2 (аналогично 47). Внешний вид машины воспроизведен на момент передачи в полк, в дальнейшем самолет получил неустановленный бортовой номер.

Pe-2 from 411-th production batches, belonged to the 135-th GuBAD of the VVS RKKA, Crimea, May 05, 1944. Aircraft were built at means of pioneers (youth communist organisation) of Taganrog town, this means were collected after release Taganrog from German forces. Aircraft used for reconnaissance mission, operated until 1949. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). This view shown aircraft at day of donation of regiment, later aircraft had board number, but we don't know it.



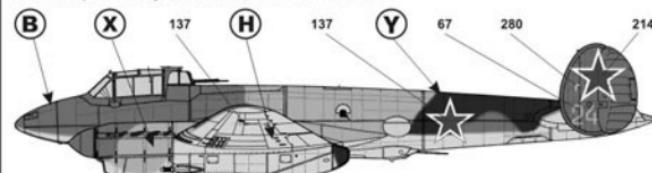
72 Пе-2 поздних серий (с 359-й серии), пилот - командир 135-го ГвБАР подполковник Дмитрий Валентик, вторая половина 1944 года. Валентик участвовал в советско-финской войне, за годы войны он совершил 115 боевых вылетов. 7.05.1940 г. был удостоен звания Героя Советского Союза. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Верхние части киля и коек воздушных винтов окрашены в желтый цвет. На килях нанесена буква «К» (командир) вместо бортового номера.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), pilot - commander of 135-th GuBAR of the VVS RKKA, Dmitry Valentik, second half 1944. Valentik joined to VVS during USSR-Finland war, he made 115 flights. May 7, 1940 he was awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners and upper part of fins were painted in Flat Yellow, on the fins were placed K letter - commander - commander aircraft sign.



73 Пе-2 поздних серий (с 359-й серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, Карелия, июнь 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Особенностью данного самолета является небольшая булава «Г» на киле перед ОЗ ВВС РККА.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelia, June 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). On the fins were placed not only board numbers, also small russian letter Г.



74 Пе-2 поздних серий (с 359-й серии) из состава 1-й Гв БАД ВВС РККА, Германия, 1945 год. Самолет из эскадрильи «Забайкальский Комсомолец», построенный на средства собранные трудящимися Забайкалия. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Щучья морда и знак «Гвардия» изображены с обеих бортов фюзеляжа, надпись нанесена только слева. Возможно, самолет имел неустановленный тактический бортовой номер. Кося воздушных винтов - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, German territory, 1945. This aircraft belonged to squadron of Pe-2s, which were built at means of workers from Transbaykal region. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Muzzle of a pike and guardian badge were placed on both sides of fuselage, slogan only at port side. Probably aircraft had board number, but we don't know it. Spinners were Flat White.

