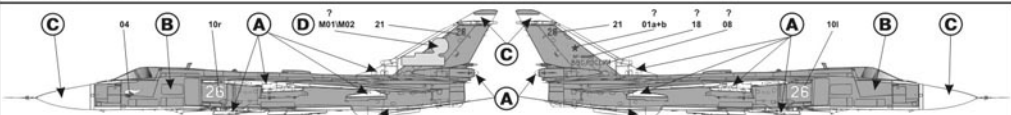


Авиационная Группа ВВС России в Сирии – временное формирование Военно-воздушных сил Воздушно-космических сил Российской Федерации, созданное 30 сентября 2015 для проведения военной операции Вооруженных Сил России на территории Сирии для поддержки правительственных войск в войне с Исламским государством. Первые два типа переоборудования самолетов Су-30СМ, Су-24М, Су-25, Су-34, вертолеты Ми-8 и Ми-24 из состава ВВС России на аэродром Хмеймим (Латакия) в сирийской ливии появились 25-го сентября 2015 года, но самолеты несколько дней совершали ознакомительные вылеты и только после 30-го сентября приступили к боевым вылетам. Особенностью формирования АГ является то, что она по сути является обреченным подразделением – различные типы самолетов из различных подразделений ВВС России. Для большей интенсивности использования самолетов, появились впервые в таком объеме, был применен ряд признаков нескольких смежных экипажей, закрепленных за каждым самолетом.

Aviation Group of the VKS - Russian Air and Space Forces (VVS now full of VKS - Russian Air and Space Forces) at Khmeimim (Latakia) airbase started deployment September 30, 2015 as temporary RuAF division. It has been made as response to inquiry of Syrian government about help in war against Islamic State terrorist organization. First information about Su-30SM, Su-24M, Su-25, Su-34, aircrafts and Mi-8 and Mi-24 helicopters were published in open sources by September 25, 2015. But it were first days of full rebase aircrafts form Russia and recognition flights, combat mission start after 30 September. Distinctiveness of forming of Aviation Group was that it in fact was combined division - various aircrafts type from various RuAF regiments. For bigger intensity of aircrafts operation, perhaps for the first time in such amount, the principle of several relief crews assigned to each plane was applied.

Внимание! Про каждую свою модель ориентироваться на фотографии самолетов - так как еще до переоборудования в Сирию большинство Су-24М имели основательно изношенную окраску со следами подрабки и плюс еще дополнительно в ходе эксплуатации в Сирии самолеты несомненно ра частично подкрашивали и перекрашивали в процессе заправки ОЗ ВКС России, возобновления ОЗ ВКС России и изменения бортовых номеров самолетов. Из-за этого на самолете могут быть нанесены две окраски, так и довольно крупный пятнышко цвета, отличающегося по оттенку от основной окраски.

Attention! During painting you model please consider not - even before rebase to Syria all Su-24Ms had wearing main painting with some repair overpaint patches, which were different shades of grey colour. Also during rebase and operate in Syria on Su-24Ms were painted over insignias and registration codes, than washed this out painted over insignias and registration codes, than on some aircraft were changed board numbers - painted over old board number or part of board number, atop this painted over patch were placed new board numbers. For this reason on aircrafts were placed spots of grey colours, which have different shades of grey, than main painting Flat Light Ghost Grey.



1 Су-24М, серийный номер 0615326, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, октябрь 2015 года. Еще до перелета самолета в Сирию у этого самолета были закрыты и ополупокрыты элементы внешнего оформления (такая называемой проматованной) - все верхние и боковые поверхности окрасены в светло-серый (Flat Light Ghost Grey) цвет, нижние поверхности самолета, а также передние кромки крыльев, стабилизаторов, шпангоута, хвостовые части подкрыльевых пилонов и часть фюзеляжа в зоне фонаря кабины окрасены в белый (Flat White) цвет. Все радиопрозрачные поверхности окрасены в полупрозрачный белый (Satin White) цвет, на новом самолете практически не отличимый от основной белой окраски самолета, но со временем радиопрозрачные поверхности самолета приобретают очертания светлого серого оттенка ОЗ ВКС России, надписи ВКС России, регистрационные коды были закрыты пятнами светло-серой краской (Flat Light Grey), нанесенные на него от руки. Вы можете использовать окрасочные масти M01 и M02 на крыльях и M03 на киле и M03 на киле и M03 на хвосте для окраски этих пятен (схема расположения элементов на окрасочные масти расположена на окрасочные масти в последней странице этой инструкции). На самолете тем не менее нанесены технические надписи, которые не попали под пятна закраши, вы можете использовать декаль "Сухой Су-24М технические надписи".

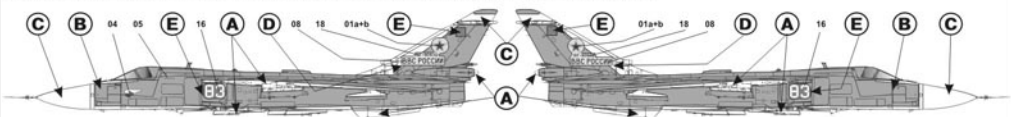
На виде сверху показан вид самолета на момент переоборудования в Сирию, на виде сверху - до переоборудования, когда еще не были закрыты ОЗ ВКС России, надписи ВКС России и регистрационные коды. Обращаем ваше внимание что бортовые номера, нанесенные на воздушных аппаратах различаются по написанию, нанесите элемент 10r на бортовой воздухозаборник и 10i на левый воздухозаборник.

Su-24M, serial number 0615326, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, October 2015. Aircraft painted by typical Su-24/24M family colour scheme (also this scheme called "nuclear carrier") - all upper and lateral surfaces painted in Flat Light Ghost Grey, bottom surfaces of aircraft and leading edges of wings, fin and stabilizers, main part of underwings hardpoints and part of fuselage a front of canopy part - Flat White. All RWR's painted in Satin White, on the new production aircraft this colour is seems like main Flat White colour, during operation RWR's had a little Light Grey shade of this colour. Before deploy aircraft to Syria RuAF insignia, BBC РОССИИ writing and registration codes were painted over by handmade Flat Light Grey spots, which were lighter, than main painting. You can use painting masks M01 and M02 on wings and M03 on tail (scheme of painting masks position you can find on last page of instruction. On aircraft still placed stencil, you can use our "Sukhoi Su-24 family full stencil" decal set for placing stencil on aircrafts ans external armaments. There were different view of board numbers, please use decal elements 10r on port side of aircraft and 10i on starboard of aircraft.

On this painting scheme on starboard we shown how look aircraft before deploy to Syria, at port side - how look aircraft first time in Syria, when RuAF insignias and BBC РОССИИ writing and registration codes were painted over by Flat Light Grey spots.

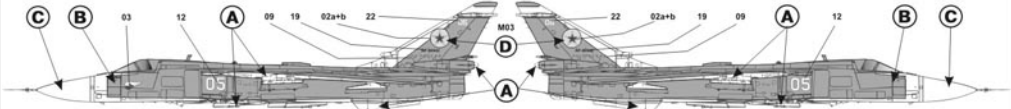
2 Су-24М, серийный номер 0615326, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, ноябрь 2015 года. Тот же самолет, что и (1), после начала полетов в Сирии встал вопрос о том, что восстановить ОЗ ВКС России на самолетах, завершенные на время переоборудования. ОЗ ВКС России и регистрационные коды были отмыты, при этом светлого пятнышко пятна закраши вокруг них были в основном сохранены. Одновременно часть самолетов получила новые бортовые номера, поскольку бортовые номера были закрыты пятнами светло-серой краски (Flat Light Grey) цвета, более темного, чем основная окраска самолета. На воздушных аппаратах были нанесены новые бортовые номера самолета - 83, на киле и хвосте номер не наносился. На левой стороне носовой части фюзеляжа по мере участия в боевых вылетах стали наноситься отметки - 1 красная звезда вдова на 10 летовца, 24 ноября 2015 года это Су-24М был сбит самолетом F-16 ВВС Турции в приграничной зоне Сирии и Турции, самолет упал в 4-х километрах от границы на территории Сирии, экипаж катапультировался, пилот - подполковник Алексей Пешков был спасен на парашюте в результате обстрела с земли, штурман - капитан Константин Мурашкин был эвакуирован на авабазу Хмеймим. В ходе полетной операции по спасению пилотов в результате огня с земли погиб морской пехотинец Александр Позыкин, находившийся на борту вертолета Ми-8, позже это вертолет, поврежденный огнем с земли был оставлен на месте и был уничтожен ПТУР. Пешков посмертно был удостоен звания Героя Российской Федерации.

Su-24M, serial number 0615326, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, November 2015. Same aircraft as (1), after start combat missions in Syria on aircrafts were returned RuAF insignias, BBC РОССИИ writing and registration codes - its were washed out from handmade Flat Light Grey spots, and this spots were savor around signs. In same time old board numbers on fins and air intakes were painted over by Flat Medium Grey spots, this colour more darker, than main painting. On aircrafts were placed new board numbers - 83, on fins its weren't placed new board numbers. On port side of fuselage nose section Su-24Ms were placed mission marks - one small red star for 10 missions. November 24, 2015 this aircraft were shot down by Turkish F-16 fighter in area over Syrian-Turkish border. Su-24Ms failed down in 4 kilometers from border at Syrian territory, crew ejected, pilot - lieutenant colonel Oleg Peshkov were killed by gunfire from ground during descent on a parachute, navigator captain Konstantin Murashkin were saved and evacuated to Khmeimim airbase. During rescue mission Mi-8 helicopter was fired from the ground, marines Alexander Pozhynik were killed, this helicopter were landed and saved at terrorist controlled territory, all crew member were evacuated, later helicopter were destroyed by antitank TOW missile. Lieutenant colonel Peshkov were awarded to Hero of the Russian Federation rank posthumously.



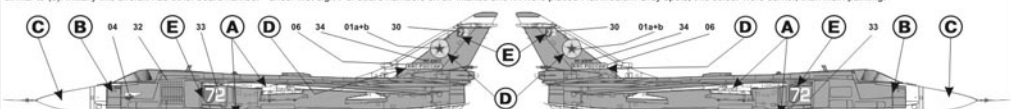
3 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, октябрь 2015 года. При переоборудовании в Сирию на данном самолете были закрыты только ОЗ ВКС России, позже отмыты обратно. Надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды были сохранены. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (1), но граница между верхней и белой окрасками в носовой части расположена иначе. Используйте элементы декали 23 и 24 на внешних сторонах подкрыльевых ПТБ (левый и правый).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, October 2015. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots, later its were washed out back. BBC РОССИИ writing and registration codes were not painted over initially. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (1), but border between white and grey painting on nose section were different, than (1). Please use decal elements 23 and 24 on external sides of underwing external fuel tanks, 23 - port side, 24 - starboard.



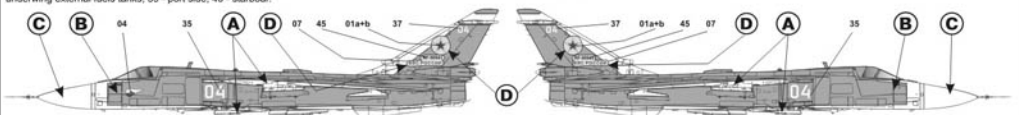
4 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, начало 2017 года. Пожалуй самый результативный самолет из состава Группы, к началу 2017 года он несли отбитые в 1000 боевых вылетах, при этом ресурс самолета был выработан, он был частично разобран в вылете в Россию на борту Ан-124. При переоборудовании в Сирию на данном самолете были закрыты только ОЗ ВКС России и надписи ВКС РОССИИ, позже отмыты обратно, регистрационные коды были сохранены. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (3). Изначально самолет имел другой бортовой номер, под цифрами 7 в номере на воздушных аппаратах и киле присутствуют пятна закраши старой цифрой темно-серого цвета (Flat Medium Grey).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, early 2017. Probably this Su-24M is most resultative aircraft from RuAF in Syria - in early 2017, when flight resource time of this aircraft were fully finished and aircraft were partially demounted and moved to Russia at board of An-124 Russian, it had marks about 1000 missions over Syria. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots and BBC РОССИИ writing and registration codes were not painted over initially. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (3). Initially this aircraft had other board number - under first digit 7 of board numbers on air intakes and fin were placed Flat Medium Grey spots, this colour were darker, than main painting.



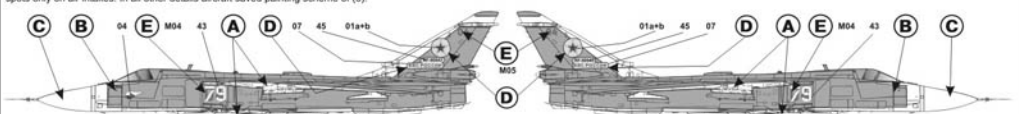
5 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хемимин, октябрь 2015 года. При перебазировании в Сирию на данном самолете были закрашены и ОЗ ВКС России и надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, позже отмыты обратно. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (3). Используйте элементы декали 39 и 40 на внешних сторонах подкрыльевых ПТБ (левый и правый).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, October 2015. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots atop RuAF insignia and ВВС РОССИИ writing and registration codes, all of its later were washed out back. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (3). Please use decal elements 39 and 40 on external sides of underwing external fuel tanks, 39 - port side, 40 - starboard.



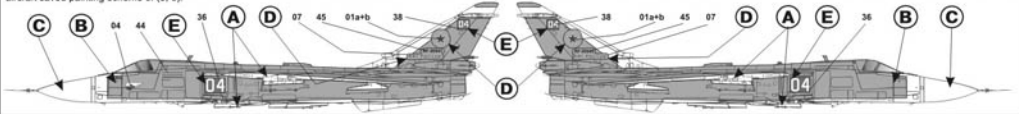
6 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хемимин, ноябрь 2015 года. Тот же самолет, что и (5), получил новый бортовой номер 79. Для этого старый бортовой номер на воздухозаборниках и хвосте был закрашен, при этом темно-серая краска наносилась довольно аккуратно - ровно поверх цифр старого бортового номера. Для этого использовались окрасочные маски M04 на воздухозаборниках и M05 на хвосте. Новый бортовой номер на хвосте не наносился, только на воздухозаборниках. В остальном самолет сохранил окраску (5).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, November 2015. Same aircraft as (5), it had new board number 79. For this old board numbers 04 on the air intakes and fin were painted over by Flat Medium Grey spots and this spots were made exactly over white numbers. Please use painting masks M04 on air intakes and M05 on fin. New board number were placed atop this spots only on air intakes. In all other details aircraft saved painting scheme of (5).



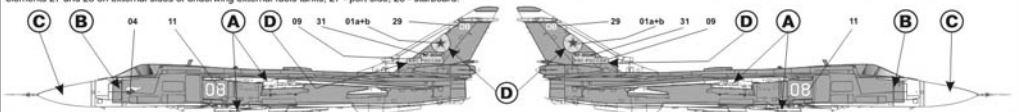
7 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хемимин, осень 2016 года. Тот же самолет, что и (5, 6), самолет снова получил изначальный бортовой номер 04 - на воздухозаборниках и хвосте были накрашены прямоугольные пятна темно-серого (Flat Medium Grey) цвета, поверх них был нанесены новые номера. В процессе эксплуатации и перекраски светло-серая латка, ранее отчетливо видная на хвосте вокруг ОЗ ВКС России, надписей ВВС РОССИИ и регистрационных кодов были как следует отмыты и стали практически незаметными. Самолет несет отметки о 340 боевых вылетах. В остальном самолет сохранил окраску (5, 6).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, autumn 2016. Same aircraft as (5, 6), it had new board number again - now initial 04. For this old board numbers on the air intakes and fin were painted over by Flat Medium Grey rectangular spots. New board number were placed atop this spots only on air intakes and fin. Flat Light Grey handmade spots around RuAF insignia, ВВС РОССИИ writing and registration codes during operation in Syria were almost fully washed out, so its in fact not seen. There was marks from 340 combat flight on port side of fuselage nose section. In all other details aircraft saved painting scheme of (5, 6).



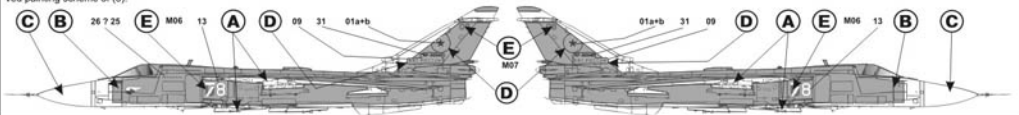
8 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хемимин, октябрь 2015 года. При перебазировании в Сирию на данном самолете были закрашены и ОЗ ВКС России и надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, позже отмыты обратно, причем следов закраши даже вокруг цифр элементов маркировки практически не заметно. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (3). Используйте элементы декали 27 и 28 на внешних сторонах подкрыльевых ПТБ (левый и правый).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, October 2015. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots atop RuAF insignia and ВВС РОССИИ writing and registration codes, all of its later were washed out back and as fact this spots not seen on aircraft. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (3). Please use decal elements 27 and 28 on external sides of underwing external fuel tanks, 27 - port side, 28 - starboard.



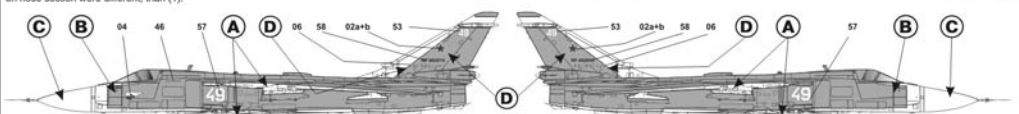
9 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хемимин, декабрь 2015 года. Тот же самолет, что и (8), получил новый бортовой номер 78. При этом номер на хвосте был закрашен полностью, при этом темно-серая краска наносилась довольно аккуратно - ровно поверх цифр старого бортового номера (используйте окрасочные маски M07). На воздухозаборниках была закрашена только первая цифра старого бортового номера (используйте окрасочные маски M06), поверх нее нанесена новая цифра 7. Вторая цифра бортового номера на воздухозаборниках сохранена от старого номера - с красной окантовкой. В носовой части фюзеляжа на этот момент были нанесены отметки о 100 боевых вылетах. В остальном самолет сохранил окраску (8).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, December 2015. Same aircraft as (8), it had new board number 78. On fin were painted over by Flat Medium Grey spots and this spots were made exactly over white numbers - please use painting masks M07. On air intakes were painted over only first digit of board number, please use painting masks M06, atop this spots were placed new white digit 7, in same time second digit of board number - 8 were saved in old style, with red outline. On port side of fuselage nose section were placed marks about 100 combat missions. In all other details aircraft saved painting scheme of (8).



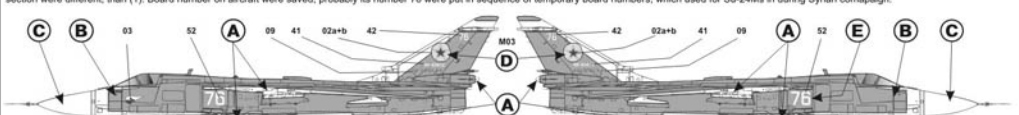
10 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хемимин, лето 2016 года. Самолет переоборудован в Сирию позже остальных, ОЗ ВКС России и надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды изначально не закрашивались. Самолет на тот момент нес отметки о 70 боевых вылетах. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (1), но граница между серой и белой окрасками в носовой части расположена иначе.

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, summer 2016. This aircraft was rebased to Syria later, than other Su-24Ms, so RuAF insignia and ВВС РОССИИ writing and registration codes never painted over. In this time aircraft had marks about 70 combat missions. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (1), but border between white and grey painting on nose section were different, than (1).



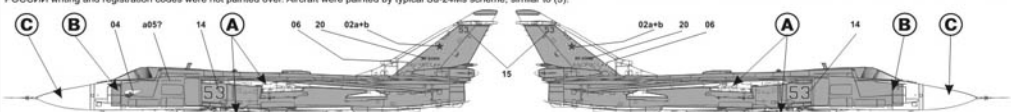
11 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хемимин, октябрь 2015 года. При перебазировании в Сирию на данном самолете были закрашены только ОЗ ВКС России, позже отмыты обратно. Надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды были сохранены. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (1), но граница между серой и белой окрасками в носовой части расположена иначе. Бортовой номер на самолете не изменялся, вероятно он вписался в ряд временных номеров, которые присваивались Су-24М на аэродроме Хемимин.

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, October 2015. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots, later its were washed out back. ВВС РОССИИ writing and registration codes were not painted over initially. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (1), but border between white and grey painting on nose section were different, than (1). Board number on aircraft were saved, probably its number 76 were put in sequence of temporary board numbers, which used for Su-24Ms during Syrian campaign.



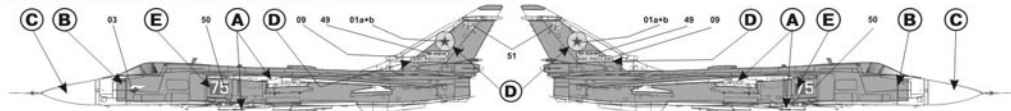
12 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, май 2016 года. Самолет был переоборудован в Сирию позже, чем основание килья ВКС России, при полете ОЗ ВКС России, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды не закрашивались. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, May 2016. This aircraft were deployed at Syria later, than main Su-24Ms, so RuAF insignia and BBC ROSSIIY writing and registration codes were not painted over. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (3).



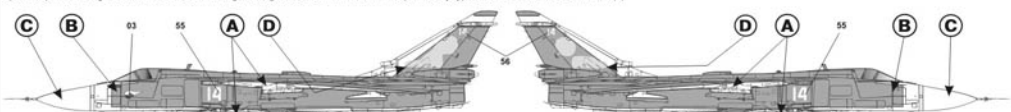
13 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, ноябрь 2015 года. Самолет ранее имел другой бортовой номер, но номера на воздухозаборниках и килья были закрашены пятнами темно-серого (Flat Medium Grey) цвета, поверх был нанесен новый бортовой номер 75. При переоборудовании в Сирию на данном самолете были закрашены и ОЗ ВКС России и надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, позже отмытые обратно. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (3).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, November 2015. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots atop RuAF insignia and BBC ROSSIIY writing and registration codes, all of its later were washed out back. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (3). Initial this Su-24M had other board number, but old number were painted over by Flat Medium Grey spots on air intakes and fins, atop its were placed new board number.



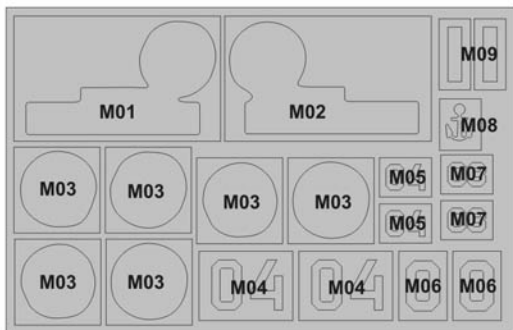
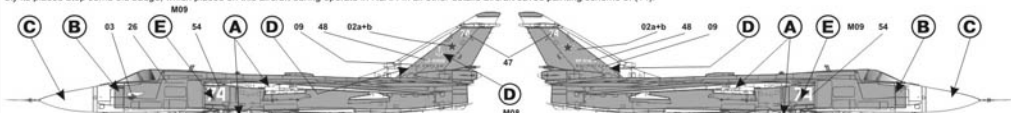
14 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, ноябрь 2015 года. При переоборудовании в Сирию на данном самолете были закрашены и ОЗ ВКС России и надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. Самолет окрашен по типовой для Су-24М схеме, аналогично (3).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, November 2015. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots atop RuAF insignia and BBC ROSSIIY writing and registration codes. Aircraft were painted by typical Su-24Ms scheme, similar to (3).



15 Су-24М, серийный номер не установлен, из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, лето 2016 года. Тот-же самолет, что и (14), самолет получил новый бортовой номер - 74, при этом у прежнего бортового номера на воздухозаборниках и килья были закрашены темно-серым (Flat Medium Grey) цветом только цифры 1 (используйте окрасочные маски M09), поверх этих летний были нанесены цифры 7. При переоборудовании в Сирию на данном самолете были закрашены и ОЗ ВКС России и надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, позже практически полностью отмытые. На левой стороне килья сохранено пятно, вероятно закрывающее эмблему в виде коря, ранее нанесенную в этом месте самолета (используйте окрасочную маску M08). В остальном самолет сохранил окраску (14).

Su-24M, serial number unknown, belonged to the Aviation Group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airbase, summer 2016. Same aircraft as (14), on aircraft were changed board number to 74, for this first digit 1 on board numbers 14 were painted over by Flat Medium Grey spots (please use painting mask M09), atop its were placed new digit - 7. During rebase to Syria on aircraft were painted over by handmade Flat Light Grey spots atop RuAF insignia and BBC ROSSIIY writing and registration codes, which were washed out and as fact this spots not seen on aircraft, but on portside of fin were saved anchor-type spot (use self-adhesive mask M08), probably its placed atop some old badge, which placed on this aircraft during operate in RuAF. In all other details aircraft saved painting scheme of (14).



Расположение окрасочных масок, используемых для окраски моделей Су-24М ВКС России в Сирии.

При переоборудовании Су-24М в Сирию в сентябре 2015 года ОЗ ВКС России, надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды были закрашены светло-серой краской. Краска эта была изначально непилосываемой, поэтому в отличие от Су-25СМ из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии в самолетах Су-24М эти пятна закраши были довольно легко отмыты. Сделано это было предположительно в конце 2015 года - начале 2016 года.

Примечание - элемент масок M03, 4 шт - закрашенные ОЗ на верхах и низках поверхностей крыльев Су-24М.

Position elements of painting masks, which include in this decal set for use in painting you Su-24M models.

During deploy Su-24Ms in Syria in September 2015 on all Su-24Ms were painted over RuAF insignias, BBC ROSSIIY writings and on part of aircrafts - registration codes. This Flat Light Grey spots were made by easy removed enamel, in first months of operate Su-24ms in Syria all this markings element were washed out, but around its spots were saved. Later on some aircrafts this spots were washed out on all surfaces and as fact this spots not seen on aircraft.

Painting masks elements M03 for painting over RuAF insignias in all six positions - on the fin, upper and bottom surfaces of wings.

Взаимное расположение на воздухозаборниках Су-24М из состава Авиационной Группы ВКС России в Сирии пятен закраши предыдущих бортовых номеров темно-серым цветом (используйте окрасочные маски) и новых бортовых номеров (используйте элементы декали).

Position of Flat Medium Grey spots, which painted over old board numbers on air intakes of Su-24Ms from Aviation Group of the Russian VKS in Syria. Atop its were placed new board numbers, please use decal elements.



A	Белый Flat White	FS 27875	B	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	C	Матовый Белый Satin White	FS 37875	D	Светлый Flat Light Grey
E	Средний Flat Medium Grey		Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-24: 72-041 и 48-020 "Сухой Су-24 "Fencer" family текуческие надписи. Another Su-24's family BEGEMOT decals: 72-041 and 48-020 "Сухой Су-24 "Fencer" family full stencil.							