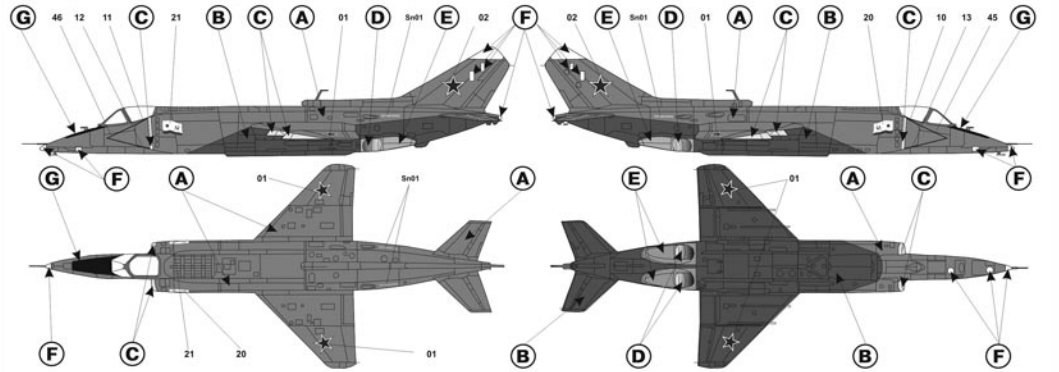


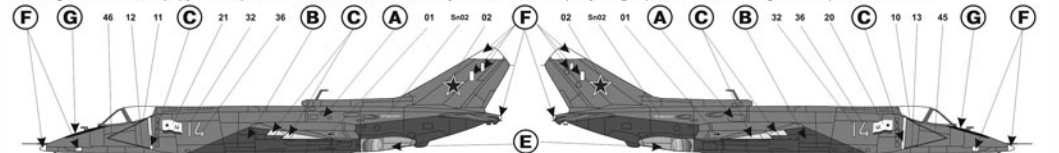
1 Як-38 ранних производственных серий, заводской номер 0201, серийный номер 7977865301002, принадлежавший ОКБ Яковлева. Самолет был выпущен в сентябре 1974 года, не получил никакого бортового номера, использовался в различных тестах, в частности он был первым Як-38, совершившим посадку на палубу ТАКР (Тяжелый Атлантический Крейсер) «Киев», только что принятый в состав ВМФ СССР. Самолет несет стандартную для подавляющего большинства Як-38 окраску (так называемую "синий" схему) - верхние поверхности окрашены в темно-синий (Flat Dark Sea Blue), нижние поверхности в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвета. Перед фонарем кабины на верхней поверхности носовой части фюзеляжа нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Радиопрозрачные поверхности - белый (Flat White) цвет. Обечайки воздухозаборников и пилоны под крылом - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium). Жаропрочные панели в зоне поворотных сопел - неокрашенная сталь (Neutral Steel), сами сопла - темный металл (Burned Steel). В январе 1980-го года, по окончании эксплуатации самолета, он был передан в музей ОКБ Яковлева, где он был перевешан в позаднюю, так называемую "оружей" схему (всего логично 11). После ликвидации музея ОКБ Яковлева самолет был продан частному музею Задорожного (п. Архангельское, Подмосковье), где выставлен и в настоящее время. Як-38 ранних производственных серий были характерны отсутствием надфюзеляжных аэродинамических гребней, на строевых самолетах они устанавливались в ходе эксплуатации, на данной машине они так и не были установлены.

Yak-38 from early serial batch, factory number 0201 (second aircraft of the first serial batch), serial number 7977865301002, belonged to the Yakovlev bureau. Aircraft was made in September 1974 in Saratov and donated to Yakovlev bureau for flight tests, this Yak-38 was first VSTOL aircraft, which landed to flight deck of the Kiev aircraft carrier (first full scale aircraft carrier in the USSR NAVY, heavy aircraft carrier cruiser in USSR NAVY specification) immediately after finish of state tests of cruiser. As aircraft used only Yakovlev bureau it hadn't any board numbers. This Yak-38 was painted in typical for mostly all Yak-38s "blue" colour scheme - all upper and lateral surfaces are Flat Dark Sea Blue, all bottom surfaces are Flat Dark Green. Antiglare painting on upper surfaces of fuselage before a canopy - Flat Black. All RWAR surfaces are Flat White, leading edges of air intakes and pylons under wings - Unpainted Aluminium. Heatproof panels over moved exhaust pipes - Neutral Steel, exhaust pipes - Burned Steel. After end of operational this aircraft, in January 1980, it was transferred to Yakovlev bureau museum, but before this it was repainted in other typical for Yak-38 "grey" colour scheme (similar to 11). During early 2000s Yakovlev bureau museum was disbanded, this aircraft was sold to Vadim Zadorozhnyy (Arkhangel'skoye, Moscow suburbs), where it exhibit until now. As all early batches Yak-38s, this aircraft hadn't aerodynamic crests on upper surfaces of fuselage. On all early batches Yak-38s, which belonged to USSR NAVY aviation, aerodynamic crests were mounted during operation, but on this Yak-38 aerodynamic crests never were installed.



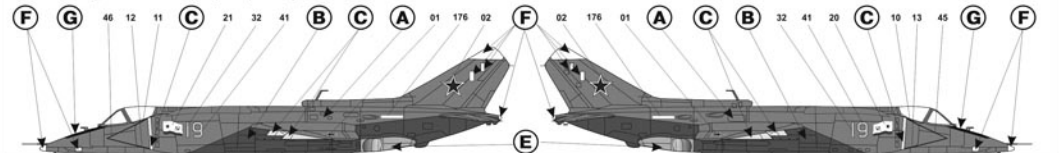
2 Як-38 ранних производственных серий, заводской номер 0502, серийный номер 7977864401137, в настоящее время - экспонат Центрального музея ВВС России (Монино, Московская область). Самолет был выпущен в марте 1975 года и передан в состав формируемого 279-го ОКШАП (Отдельного Корабельного Штурмового Авиационного Полка) авиации Черноморского Флота ВМФ СССР (аэродром Нововодокей, Саяк, Крым). Использовался для обучения первых строевых пилотов полетам на Як-38, позже вместе с ТАКР «Киев» совершил переход в Североморск, где 279-ый ОКШАП был передан в состав авиации Северного Флота ВМФ СССР (аэродром Североморск-3). Получил стандартный "синий" окрас и желтый бортовой номер 14 с черной обводкой (бортовые номера наносились на заводе-изготовителе в Саратове и имели стандартное исполнение желтого цвета с черной обводкой). В апреле 1978 года самолет был передан как учебное пособие в Высшую Военную Инженерную Академию имени Н. Е. Жуковского Министерства Обороны СССР отсюда в 1989-м году самолет был передан в экспозицию Музея ВВС СССР (где получил бортовой номер 37. Аналогично (01) на самолете не были установлены аэродинамические гребни на верхних поверхностях - самолеты 1-ой и 2-ой производственных серий сильно отличались оборудованием, конструкцией шасси и оборудованием кабины от более поздних Як-38 и по этой причине были довольно быстро заменены в строевых полках самолетами более поздних серий.

Yak-38 from early serial batch, factory number 0502, serial number 7977864401137, now - part of exposition of the Central Museum of Russian Air Force, Monino, Moscow region. Aircraft was made at March 1975 and donated to new formed 279-th Separate Ship-based Strike Aviation Regiment of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, Novovodokaysk, Saki, Crimea. This aircraft took a part in training missions of the firsts USSR naval Yak-38 pilots, later on board of Kiev aircraft carrier this aircraft was rebased to Severomorsk, where 279-th SSSAR was assigned to the USSR NAVY North Fleet Aviation, Severomorsk-3 airfield. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 14 (on all Yak-38s on Saratov Aviation Facility were placed yellow board numbers with black outline). In April 1978 this aircraft was donated to Military Engineer High Academy (named after N.E. Zhukovskiy), which was placed at Monino. In 1987 this aircraft was donated to USSR AF museum, which was placed in same place - Monino, it was the neighboring territories divided by a fence. In museum aircraft was repainted and board number was changed to 37. As all early batches Yak-38s, this aircraft hadn't aerodynamic crests on upper surfaces of fuselage - Yak-38s from 1st and 2nd serial batches, these planes had a different design of the chassis, cockpit (ejection seat) and electronic devices. For this reason early batches Yak-38s were quickly enough replaced in naval aviation regiments with planes of later series.



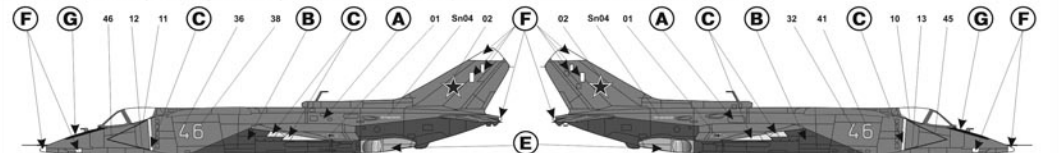
3 Як-38, заводской номер 0503, серийный номер 7977861502307, первый самолет с установленными гребнями на верхней поверхности фюзеляжа и измененной конструкцией шасси, был изготовлен летом 1976 года и передан в состав 279 ОКШАП авиации СФ ВМФ СССР, аэродром Североморск-3, где использовался для отработки навыков посадок на ТАКР «Киев» как летчиками-испытателями, так и строевыми пилотами. Самолет получил стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 18. Позже в целях маскировки серийный номер, отчетливо видный на боковых поверхностях фюзеляжа Як-38, был замаскирован стиглизованной стрелой желтого цвета. У некоторых Як-38 из состава 279-го ОКШАП в целях маскировки также изменялись бортовые номера - старый замаскировался примоугольником синего цвета, зачистку не совпадавшего с основным темно-синим (Flat Dark Sea Blue) цветом, поверх которого наносился новый бортовой номер.

Yak-38, factory number 0503, serial number 7977861502307, first Yak-38s with factory-mounted aerodynamic crests and typical for all other Yak-38 chassis. Aircraft was made during summer 1976 and donated to the 279-th SSSAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Severomorsk-3 airfield. This aircraft took a part in first night flights from Kiev aircraft carrier, it was made not only test-pilots, also naval aviation pilots. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 19. Later serial number, which were clear seen on lateral fuselage surfaces of Yak-38s were painted over by yellow arrow (decal elements 176). During operation in 279-th SSSAR on several Yak-38s were changed board numbers (for complication of the opponent, as painting over serial numbers), old board numbers were painted over by Flat Dark Blue patch (any shade, not always same as main painting Flat Dark Sea Blue), atop this spot were placed new board number.



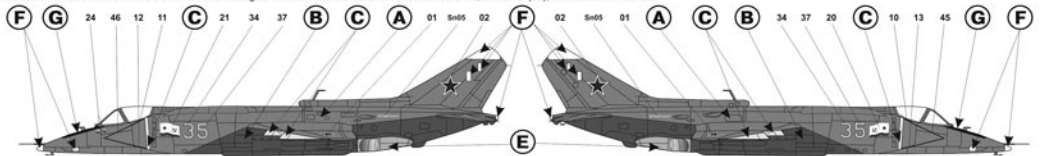
4 Як-38, заводской номер 0104, серийный номер 7977864503511, самолет послужил эталоном для всех последующих Як-38. Самолет получил стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 46. В 1976-1978 годах самолет участвовал в опытных полетах Як-38 в 8-м ГНИИ ВВС им. Чапаева, Ахтубинск, позже был доработан для испытаний экспериментальной пушечной установки БСТУ-36. С 1983-го года стал учебным пособием в Военном Академическом Техническом Училище (ВАТУ) ВВС СССР. В настоящее время - экспонат Государственного музея авиации Украины (Киев).

Yak-38, factory number 0104, serial number 7977864503511, first aircraft of the fourth serial batch, it was assembled as standard for all subsequent Yak-38s. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 46. Aircraft took a part in state Yak-38 tests at 8-th Scientist and Research Institute of the USSR AF, Akhtubinsk, later it was upgraded for tests YSPU-36 external underfuselage gun pod. In 1983 this aircraft was donated to the Vasylkov Military Aviation Engineer University of the USSR AF. Now this aircraft - part of exhibition of the Ukraine State Aviation Museum in Kiev.



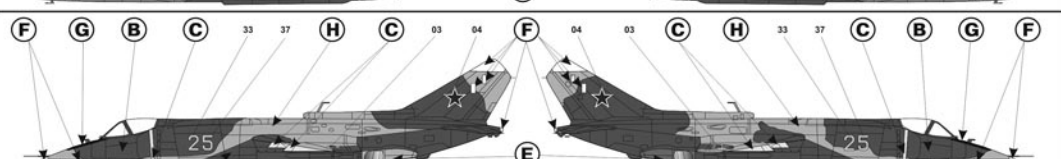
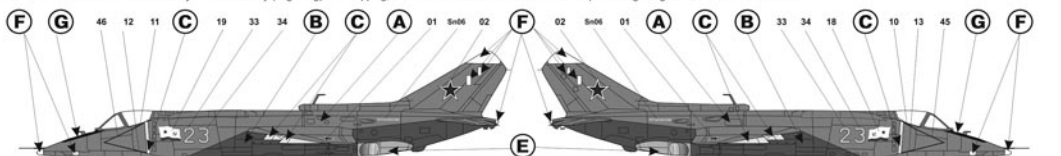
5 Як-38, заводской номер 0206, серийный номер 7977863714247, из состава 311-го ОКШАП авиации Тихоокеанского Флота ВМФ СССР, аэродром Пристань, середина 80-х. Самолет совершал полеты с палубы ТАКР «Минск» в ходе так называемой одной Боевой Службы в 80-х годах. В 311-м ОКШАП была введена традиция нанесения на самолет знака «33 дальний поход», за совершенный на борту ТАКР, некоторые самолеты несли до трех таких знаков на левом борту под козырьком кабины. Самолет получил стандартный «синий» окрас, аналогично (01) и бортовой номер 35.

Yak-38, factory number 0206, serial number 7977863714247, belonged to the 311-th SSSAR of the USSR Navy Pacific Ocean Fleet, Pristan airfield, mid 80s. This aircraft during operation at 311-th SSSAR at least one time took a part in long range cruise onboard of Minsk aircraft carrier. In 311-th SSSAR was invited new tradition - place "For long range cruise" badge on port side of fuselage nose section under canopy. This aircraft had one badge, but some Yak-38s from 311-th SSSAR had three badges. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 35.



6 Як-38, заводской номер 0107, серийный номер 7977863822366, из состава 299-го ИИКСАП (Инструкторского Исследовательского Корабельного Штурмового Авиационного Полка) авиации ЧФ ВМФ СССР, входившего в состав 33-го ЦБТИ и ППС (Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава) авиации ВМФ СССР, аэродром Нововоронеж, Саяк, Крым. Самолет получил стандартный «синий» окрас, аналогично (01) и бортовой номер 43, позже бортовой номер был изменен на 23. В 1984-м году самолет участвовал в испытаниях авиационного барьера «Надежда», разработанного для ТАКР класса «Били», позже он был передан в качестве учебного пособия в Ейское ВВАУЛ Морской Авиации ВМФ СССР. В начале 2000-х самолет был передан для утилизации на 325-м АРЗ, г. Таганрог, но был выкуплен Таганрогским музеем авиации, где экспонируется и поныне.

Yak-38, factory number 0107, serial number 7977863822366, belonged to the 299-th IRSSAR (Instructor Research Ship-based Strike Aviation Regiment) of the 33-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR NAVY Black Sea Fleet, Novovoronezh airfield, Saki, Crimea, 1984. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and initially it had board number 43, later it was changed to 23. In 1984 this aircraft used for test of the "Nadezhda (Hope)" emergency crash barrier, which was designed for Kiev class aircraft carriers. After tests aircraft was donated to Yeysk Military High School of Naval Aviation Pilots. During early 2000s this aircraft was transferred to 325-th Military Aviation Factory (Taganrog) for scrapping, but it was redeemed and now it shown as part of Taganrog Aviation Museum exhibition.



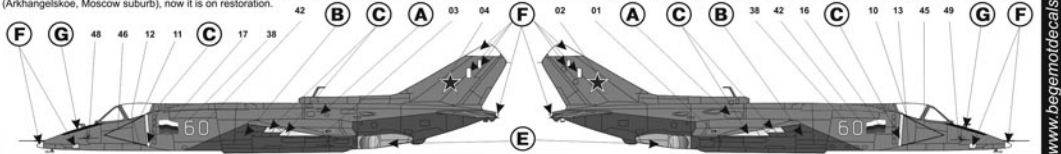
7 Як-38, заводской номер 0409, серийный номер 7977861047649, принадлежащий 299-му ИИКСАП авиации ВМФ СССР, аэродром Шинданд, территория Афганистана, май 1980. В начале 1980 года в Министерстве Обороны СССР было принято решение о испытании СВВП (Самолетов Вертикального Взлета и Посадки) Як-38 в полевых условиях в ДРА. В рамках операции «Ромб» четыре самолета из состава 299-го ИИКСАП были переброшены на аэродром Шинданд на борту самолетов ВТА Ан-22, откуда совершили более 100 полетов. В ходе подготовки к операции самолет был перекрашен: верхние поверхности самолета - в серый (Flat Neutral Grey) цвет, поверх нанесены камуфляжные пятна темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета (тогда же цвет используется для окраски нижних поверхностей самолета в стандартной «синей» окраске). Были захвачены практически все технические надписи на верхних и боковых поверхностях.

Yak-38, factory number 0409, serial number 7977861047649, belonged to the 299-th IRSSAR of the USSR NAVY Aviation, Shindand airfield, Afghanistan, May 1980. In the first days of 1980 Ministry of Defence of the USSR decide make a tests of the VSTOL Yak-38 aircrafts in combat condition. Four Yak-38s from 299-th IRSSAR was deployed to Shindand aboard An-22 transport aircraft. There were 107 combat flights, after this Yak-38s were deployed back to Novovoronezh. During preparing to "Romb" operation this aircraft were partially repainted - upper and lateral surfaces atop standard Flat Dark Sea Blue were painted in Flat Neutral Grey, atop were placed Flat Dark Green (same colour as on bottom surfaces in standard "blue" colour scheme) camouflage patterns. All stencils on upper surfaces were painted over by Flat Neutral Grey and not renewed.



8 Як-38, заводской номер 0709, серийный номер 7977861054666, принадлежащий 299-му ИИКСАП авиации ВМФ СССР, аэродром Шинданд, территория Афганистана, май 1980. Аналогично (07) самолет участвовал в операции «Ромб». Изначально самолет нес стандартный «синий» окрас, в ходе подготовки к операции самолет был перекрашен: нижние поверхности окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет, верхние и боковые поверхности - в светлый коричневый (Flat Light Tan) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Khaki Green) цвета. В отличие от (07) при перекраске были сохранены флаг ВМФ на воздухозаборниках и предупредительная маркировка перед воздухозаборниками. По возвращении в Саяк самолет продолжал эксплуатироваться в том же камуфляже, 25 июля 1983 года был поврежден в результате аварии и позже был разделан на металл.

Yak-38, factory number 0709, serial number 7977861054666, belonged to the 299-th IRSSAR of the USSR NAVY Aviation, Shindand airfield, Afghanistan, May 1980. As (07) aircraft took a part in "Romb" operation, initially it had standard "blue" painting, during preparing for deploy in Afghanistan this aircraft were fully repainted - bottom surfaces in Flat Light Grey, upper and lateral surfaces - Flat Light Tan with Flat Khaki Green camouflage pattern. During repainting this aircraft were saved USSR NAVY flags on air intakes and warning zone red marking on lateral surfaces of fuselage nose section. After return back to Novovoronezh this aircraft some times operated in this painting, but 25 July 1983 during emergency landing it was damaged, after this accident aircraft was brought out of 299-th IRSSAR structure and later scrapped.

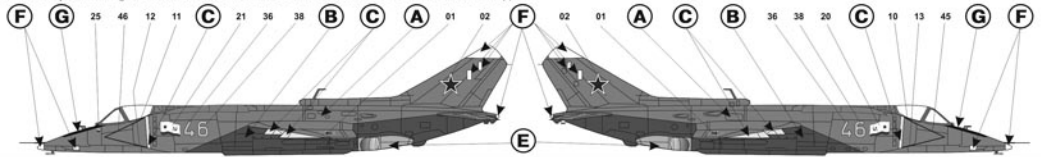


9 Як-38, заводской номер 1010, серийный номер 79778634060699, музей авиации на Ходыкинском поле, Москва, середина 2000-х. Изначально самолет принадлежал ОКБ Яковлева, получил стандартный «синий» окрас и бортовой номер 60, он использовался для различных испытаний. В 1996-м году был выставлен на ВВЛ (Былша ВДХ), при этом флаг ВМФ СССР на воздухозаборниках был заменен на российский триколор, кроме того в носовой части фюзеляжа нанесен знак «огненный самолет», не применявшийся ни на одном из строевых Як-38, позже самолет был передан музею авиации на Ходыкинском поле, где без присмотра быстро пришел в плачевное состояние. В настоящее время выкуплен музеем Задорожного (п. Архангельское, Подмоскovie) и находится на реставрации.

Yak-38, factory number 1010, serial number 79778634060699, Khodynka field museum, mid 2000s. Initially this Yak-38 belonged to Yakovlev bureau, had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 60. In 1996 this aircraft was exhibit at VVC (Russian Exposition Center, ex VDNK), in this time USSR NAVY flags were changed to Russian tricolor on both side of fuselage nose section were placed "Excellent aircraft" badge, which never use on any NAVY Yak-38s. After this it was donated to Khodynka field aviation museum, where without supervision came to a deplorable condition. Now it is redeemed by Zadorozhny museum (Arkhangel'skoe, Moscow suburb), now it is on restoration.

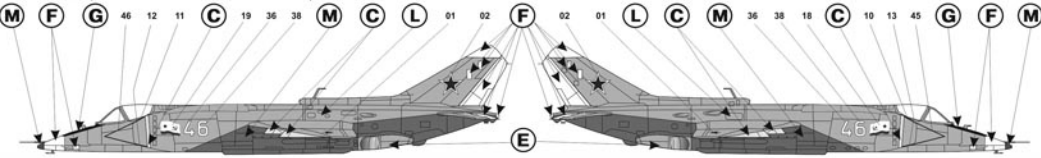
10 Як-38, заводской номер 0311, серийный номер не установлен, принадлежащий ОКБ Яковлева, аэродром Северный, пос. Кировское, Крым, конец 80-х. Самолет получил стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 46. Применен для отработки методики ускоренного взлета и посадки, для этого последовательно базировался на аэродромах Новофедорово, Пристань (откуда участвовал в боевой службе на борту ТАКР "Минск", за что и получил знак "За дальний поход"), Североморск-3 (совершал полеты с палубы ТАКР "Новороссийск" в авиаторях Северного Балтийского и Атлантического океанов). По окончании тестов был переведен на аэродром НИИ ВВС Кировское, где практически не летал, после распада СССР самолет перешел в собственность Украины и вероятно был утилизирован.

Yak-38, factory number 0311, serial number is unknown, belonged to Yakovlev bureau, Severny airfield, Kirovskoye, Crimea, end 80s. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 46. This aircraft took a part in tests flights of Yak-38 truncated take off and landing program. This aircraft consistently was based at Novofedorovka, Pristan (where participated in long range cruise TAKR "Minsk", for as received a badge on port side of fuselage nose section), Severomorsk-3 (where it was took a part in flights from "Novorossiysk" aircraft carrier deck in Arctic and Atlantic Ocean). After end of tests aircraft was transferred to Krymkoye, but in fact it is stayed in non-flight condition. After breakdown of USSR aircraft carried over Ukraine and was scrapped.



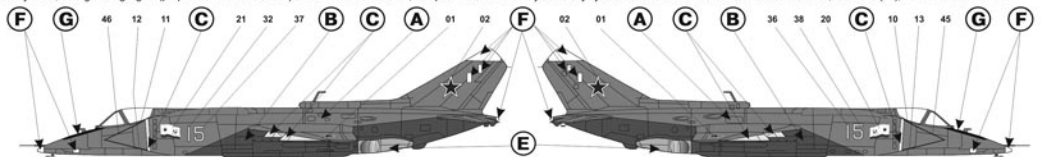
11 Як-38, заводской номер 0312, серийный номер 7977862174635, аэродром Северный, пос. Кировское, Крым, конец 80-х. Самолет еще при производстве был определен для опытной эксплуатации в ОКБ Яковлева, он самым первым из семейства Як-38 в качестве эксперимента получил так называемый "серый" окрас, позже использованный для части Як-38М. Верхние поверхности окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет, нижние поверхности самолета и часть носовой части фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Grey) цвет. Перед фонарем кабины на верхней поверхности носовой части фюзеляжа нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Радиопрозрачные поверхности, носовая часть фюзеляжа, а также руль направления и отклоняемые части стабилизатора - белый (Flat White) цвет. Обычные воздушники и пилоны под крылом - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium). Жаропрочные панели в зоне поворотных сопел - неокрашенная сталь (Neutral Steel), сами сопла - темный металл (Burned Steel). В ходе эксплуатации самолета в конструкцию вносились различные мелкие изменения, самолет базировался на аэродроме Кировское, участвовал в отработке методики базирования СВВП Як-38 на гражданских судах-контейнеровозах, данный самолет в сентябре 1983 году осуществлял взлеты и посадки на специально оборудованную площадку на палубе контейнеровоза "Агостиньо Нетто", кроме того осуществлял первые посадки и взлеты с палубы только что построенного ТАКР "Новороссийск".

Yak-38, factory number 0312, serial number is 7977862174635, belonged to Yakovlev bureau, Severny airfield, Kirovskoye, Crimea, end 80s. This aircraft even by production was defined for trial operation in Yakovlev bureau. As experiment this aircraft first in Yak-38s family was painted in "grey" colour scheme, later this scheme used for part of late production Yak-38Ms. All upper and lateral surfaces are Flat Light Grey, all bottom surfaces and part of the fuselage nose section are Flat Dark Grey. Antiglare painting on upper surfaces of fuselage before a canopy - Flat Black. All RWR surfaces, fuselage nose section, rudder and moved part of stabilizers are Flat White, leading edges of air intakes and pylons under wings - Unpainted Aluminium. Heatproof panels over moved exhaust pipes - Neutral Steel, exhaust pipes - Burned Steel. This aircraft took a part in tests flights of Yak-38 from civil-ian ship, during September 1983 this aircraft several times landed and took off from special mounted on board of "Agostino Netto" container carrier platform. Also this Yak-38 was first aircraft, which was landed and took off from the deck of the just constructed new aircraft carrier "Novorossiysk".



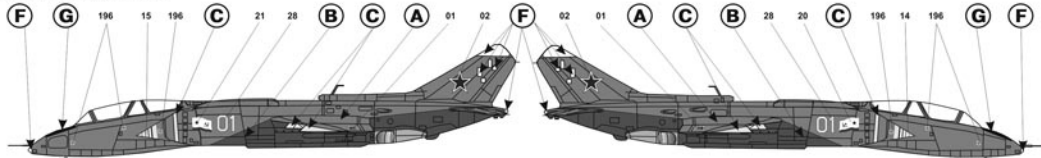
12 Як-38, заводской номер 0315, серийный номер не установлен, ЛИИ им Громова, Жуковский, 1992 год. Самолет принадлежал ОКБ Яковлева и использовался для испытаний базирования Як-38 с неподготовленными взлетными площадками. 28 июля 1992 года, в ходе подготовки к Мосаршоу-92, при старте фигури "Карусель", самолет потерпел катастрофу, пилот - лётчик-испытатель Виктор Заболотский успешно катапультировался. Самолет нес стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 15.

Yak-38, factory number 0315, serial number is unknown, belonged to Yakovlev bureau, LII named Gromov, Zhukovskiy, 1992. This aircraft took a part in tests for take-off and landing on unprepared take-off airfields. 28 July 1992, during training flights (prepare to Mosarshow-92) this aircraft was crashed, test-pilot Victor Zabolotskiy successfully ejected. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 15.



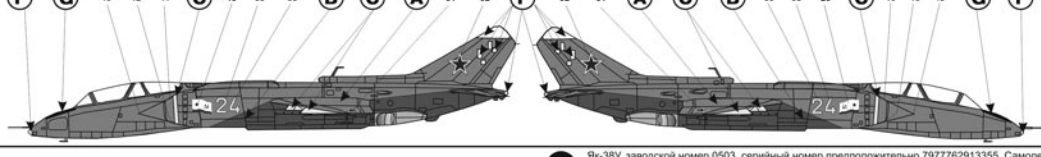
13 Як-38У, заводской номер 0201, серийный номер 7977764505037. Самолет был изготовлен в 1975 году и принадлежал ОКБ Яковлева, он был передан в 8-ой Государственный НИИ ВВС им Чкалова (аэродром Ахтубинск) для проведения государственных испытаний. После окончания испытаний самолет базировался на аэродроме Кировское (Крым) и использовался для опытных полетов, после распада СССР остался на территории Украины, в настоящее время - экспонат музея авиации на территории авиационного завода в Луганске. Самолет отличался нестандартным исполнением бортового номера и предпринявшего треугольника перед воздухозборником, кроме того в носовой части фюзеляжа нанесены метки, облегчающие процесс видеосъемки. Самолет нес стандартный "синий" окрас. Як-38У, factory number 0201, serial number 7977764505037, belonged to Yakovlev bureau, Kirovskoye airfield, Crimea, end 80s. This aircraft was assembled at 1975 and was donated to Military Research Institute named Chkalov (Akhoubinsk airfield) for Yak-38U state tests. After finish of tests aircraft was transferred to Krymkoye, where took a part in flight tests. After breakdown of the USSR aircraft stayed at Ukraine territory, now it exhibit at Lugansk aviation repair factory museum. This aircraft had unstandard board number and warning zone before air intakes, also on fuselage nose section were placed marks for easy flight videorecording. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01).

Yak-38U, factory number 0201, serial number 7977764505037. Aircraft was manufactured in 1975 and belonged to OKB Yakovlev, it was transferred to the 8th State Scientific Institute of the USSR Ministry of Defense (Chkalov Airfield) for state tests. After tests aircraft was based at Kirovskoye (Crimea) and used for test flights. After the collapse of the USSR, the aircraft remained in Ukraine, currently it is an exhibit of the aviation museum in Lugansk. The aircraft had a non-standard tail number and a triangle in front of the intake, in addition, markings were applied to the fuselage to facilitate video recording. The aircraft had a standard "blue" color scheme, similar to (01).



14 Як-38У, заводской номер 0307, серийный номер 7977764148236. Самолет принадлежал ОКБ Яковлева, базировался в ЛИИ им Громова, Жуковский, в настоящее время установлен в качестве памятника на территории ЛИИ. Самолет нес стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 24.

Yak-38U, factory number 0307, serial number 7977764148236, Zhukovskiy, now days. This aircraft was belonged to Yakovlev bureau, it was based at Ramenskoye (previous name of Zhukovskiy), used at Flight Research institute named Gromov for tests. Now this aircraft mounted as monument at FRI territory. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01) and board number 24.



15 Як-38У, заводской номер 0503, серийный номер предположительно 7977762913355. Самолет принадлежал 299-му ИИИШАП, аэродром Новофедовка, Саяи, Крым. После распада СССР полк был передан под юрисдикцию Министерства Обороны Украины, в 1992-м году ознаменовавшийся экзит авиации ВМФ СССР были закрыты палубы более светлого цвета (более светлого оттенка чем основной (Flat Dark Blue), поверх которых были нанесены ОЗ Украины. Самолет нес стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 04. На носовой части и за воздухозборниками расположены метки, облегчающие процесс видеосъемки. В 1994-м году самолет был передан в Васильковское Военное Авиационно-Техническое Училище как учебное пособие.

Yak-38U, factory number 0503, serial number presumably 7977762913355. This aircraft belonged to the 299th IIRSSAR (Instructor Research Ship-based Strike Aviation Regiment) of the 33-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR Navy Black Sea Fleet, Novofedorovka airfield, Saki, Crimea, after breakdown of the USSR regiment was put under Ukrainian command, ex-USSR insignia were painted over by Flat Dark Blue spots, atop its were placed Ukrainian insignia. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01) and board number 04. On fuselage nose section and on air intakes were placed marks for easy videorecording. In 1994 aircraft was donated to Vasilkov Military Aviation Ingeener University as manual.

