

1 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - командир звена 1-й Авиационной Эскадрильи 64-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАП) из состава 4-й Гвардейской Истребительной Авиационной Дивизии (ГИАИД) ВВС РККА капитан Семен Иванович Роговой, 2-й Прибалтийский фронт, весна 1944 года. Общий цвет пилота 5 палевый (бледный) (без обшивки самолета - FV 190). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года. Кока имеет окраску в красный (Flat Red) цвет.

Типовой окраской серийных Як-3 во время Великой Отечественной войны был камуфляж, сваренный приказом ИКАП №389/0133 в июле 1943 года. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в серо-голубой цвет (аэрокрас AMT-11) с камуфажными пятнами неправильной формы темно-серого цвета (аэрокрас AMT-12). Окраска нижних поверхностей светло-голубой лак AMT-7. Окраска внутренних поверхностей самолета (самбы, нижняя обшивка) - красная окраска (А-14Ф).

Хотя схема расположения камуфажных пятен была довольно точно оговорена в приказе (схема нанесения пятен приведена на крайней странице данной инструкции) на самом деле при изготовлении самолета Я-3, как боевого на два района (Сандар и Телисари), так и учебного, применялось несколько вариантов обшивки с помощью сменной фактически отштампованной в деталих даже от самолета к самолету, вытиснутыми на одном заводе. Если вы располагаете достоверными фотографиями конкретного самолета - сверьтесь с ними.

У послесовенной версии стандартной стала стандартная окраска верхних поверхностей серо-голубым цветом (аэрокрас AMT-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэрокрас AMT-7).

Стандартная схема нанесения опознавательных знаков ВВС РККА в шести позициях: две звезды на нижней поверхности крыльев, две на боковых поверхностях фюзеляжа и две по обеим сторонам хвоста.

Доплата воздушному войску могли иметь два варианта окраски: целиком серо-голубой масляной краской А-33М (по оттенку аналогично аэрокрасу AMT-12), но немного темнее) или темно-серой масляной краской А-33М (по оттенку аналогично аэрокрасу AMT-12).

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, pilot - captain Semyon Rogovoy, commander of the fighter wing from 1-st Aerial Squadron of the 64-th Guardian Fighter Regiment, belonged to the 4-th Guardian Fighter Aviation Division of the USSR Air Force, 2-nd Baltic Front, autumn 1944. Captain Rogovoy gained 5 aerial victories, all shut down Luftwaffe aircraft of the FW 190. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme. Spinner is Flat Red.

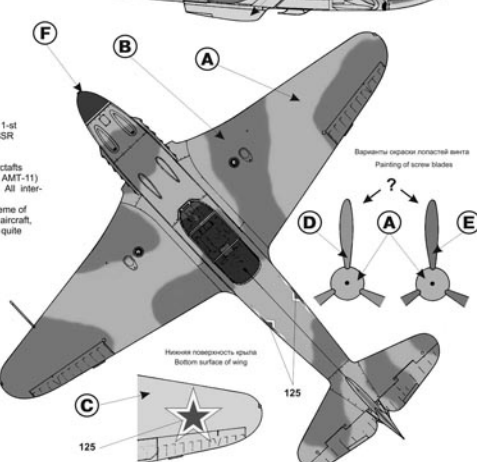
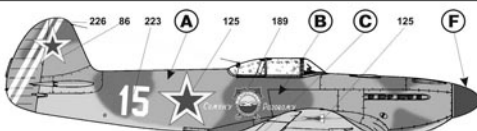
Typical painting of the serial Yak-3s aircraft during end of the WW II, which was involved by 8 July 1943 for fighter aircrafts of the USSR AF by circular of Ministry of Aviation Production №389/0133. Upper surfaces were painted Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11) with Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7). All internal surfaces of Yak-3, including cockpit, gear bays and hatches were painted in Flat Grey (A-14F enamel).

In spite of the fact that camouflage pattern from and position were clearly shown at circular of MAP №389/0133 (scheme of camouflage from this circular you can find at last page of this instruction) during real production, when manufacturing Yak-3 aircraft, especially on two different aircraft factories (at Sandar and Tselis Military Aviation Plants) often the arrangement of spots at quite general coincidence to the scheme actually differed in details, even from the plane to the plane, let out at one plant.

After WW II they were invited new standard of painting - all upper surfaces of aircraft was painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7).

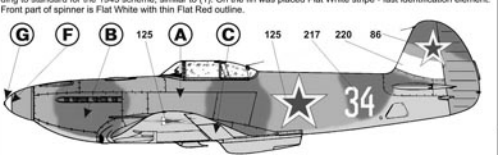
Typical option of USSR AF insignia were next - two red stars on bottom surfaces of wings, two same size red stars on lateral surfaces of fuselage and two red stars on fin surfaces.

There was two standard painting scheme for screw blades: covered in Flat Light Blue/Grey enamel А-33М (a little darker shade, than laquer AMT-11) or overall Satin Dark Grey enamel А-33М (full color match with AMT-12).



2 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - лейтенант Андрей Иванович Качковски, командир звена 728-го ИАП из состава 256-й ИАД ВВС РККА, территория Германии, август-сентябрь 1945 года. Пилот совершил 147 боевых вылетов, в 27 воздушных боях он одержал 10 личных и 4 групповых победы. Впоследствии командир самолета ВВС Чехословакии. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На хвосте белая (Flat White) краска - элемент быстрой идентификации. Носок кока имеет белую (Flat White) с тонкой красной (Flat Red) обводкой.

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, pilot - лейтенант Андрей Качковски, командир of the fighter wing from 728-th Fighter Aviation Regiment (FAR), belonged to the 256-th Fighter Aviation Division (FAD) of the USSR Air Force, Germany territory, August-September 1945. During WW II pilot made 147 flights, in 27 aerial fights he gained 10 personal and 4 group victories. Later this aircraft was donated to Czechoslovakian VВС. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the fin is placed Flat White stripe - fast identification element. Front part of spinner is Flat White with thin Flat Red outline.



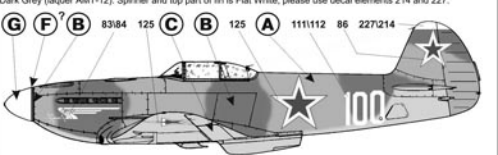
4 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 1 ГИАП ВВС СССР 1948 год. Самолет окрашен по стандартной послесовенной схеме - однотонная окраска верхних поверхностей серо-голубым цветом (аэрокрас AMT-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэрокрас AMT-7).

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 1-st GИAP of the USSR AF, 1948. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Rear part of spinner presumably is Flat Red or Flat Dark Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7).



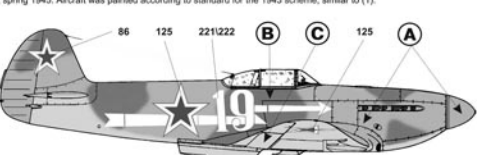
6 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 402-го ИАП 256-й ИАД 3-го ИАК ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, территория Франции, весна 1945 года. Пилот (предположительно) - командир звена 178 летчиков. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Задняя часть фюзеляжа окрашена красным (аэрокрас AMT-12) или красным (Flat Red) цветом, а нос и задняя часть хвоста - белой (Flat White), исключая элемент декали 214 и 227.

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 402-th IAP from the 256-th FAD, 3-rd Fighter Aviation Corps, 1-st Belorussian Front, Germany territory, spring 1945. Pilot (presumably) - commander of regiment, Hero of the Soviet Union, Anatoly Rubzhenin. During WW II pilot made 178 flights, he gained 19 personal victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Rear part of spinner presumably is Flat Red or Flat Dark Grey (laquer AMT-11). Spinner and top part of fin is Flat White, please use decal elements 214 and 227.



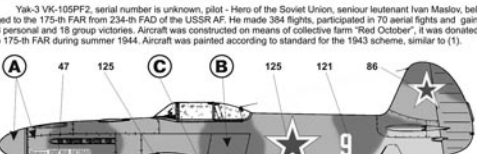
3 Як-3 ВК-105ПФ2 ранних серий (самолет состоял из двух пулеметов УЕ), серийный номер не установлен, из состава неупомянутого ИАП из состава 303-й ИАД ВВС РККА, 3-й Белорусский фронт, аэродром Темпельхофф, Берлин, весна 1945 год. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105ПФ2 early production batches (aircraft having only one UB gun machine), serial number is unknown, belonged to unknown FAR from 303-th FAD USSR AF, 3-rd Belorussian Front, Tempelhoff airfield, Germany territory, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



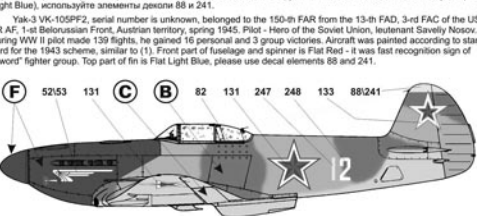
5 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, старший лейтенант Иван Васильевич Маслов, из состава 175-го ИАП 234-й ИАД ВВС РККА, Лявче, совершил 384 боевых вылета, провёл 70 воздушных боёв, в которых одержал 21 личный и 18 групповых воздушных побед. Самолет построен на средства колхоза «Красный Октябрь», был получен летчиком 1944 года перед началом боя за освобождение города Мюльре. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, pilot - Hero of the Soviet Union, senior lieutenant Ivan Maslov, belonged to the 175-th FAR from 234-th FAD of the USSR AF. He made 384 flights, participated in 70 aerial fights and gained 23 personal and 18 group victories. Aircraft was constructed on means of collective farm "Red October", it was donated to 175-th FAR during summer 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



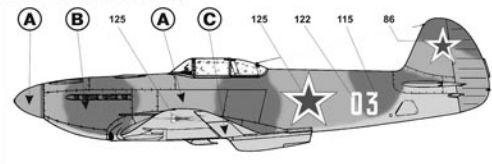
7 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, лейтенант Савелий Васильевич Носов из состава 150-го ИАП, 13-й ИАД 3-го ИАК ВВС РККА, территория Австрии, весна 1945 года. Пилот совершил 130 вылетов, в 33-х воздушных боях одержал 10 личных и 3 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока имеет и передняя часть фюзеляжа окрашены красным (Flat Red) цветом - особенность самолета из группы «М». Задняя часть хвоста - голубая (Flat Light Blue), исключая элемент декали 88 и 241.

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 150-th FAR from the 13-th FAD, 3-rd FAD of the USSR AF, 1-st Belorussian Front, Austrian territory, spring 1945. Pilot - Hero of the Soviet Union, lieutenant Savelyi Nosov, during WW II pilot made 130 flights, he gained 16 personal and 3 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner is Flat Red - it was fast recognition sign of "Sword" fighter group. Top part of fin is Flat Light Blue, please use decal elements 88 and 241.



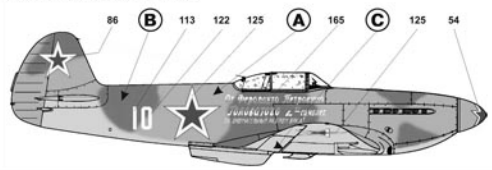
8 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленной части ВВС РККА. Самолет совершил аварийную посадку на бромке в окрестности деревни Дабровка Мазовского района, Польша, зима 1944-45 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR Air Force. Aircraft was emergency landing near Dabровка village, Mazovets region, Poland, winter 1944-45. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



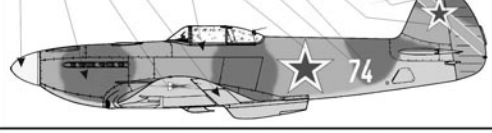
10 Як-3 ВК-105Ф92, ранних серий - с двумя синхронными пулеметами УВ, серийный номер 1712, пилот - Герой Советского Союза, командир 6-ой ГИАИД ВВС РККА, подполковник Борис Николаевич Еремеев, 2-й Украинский фронт, лето-осень 1944 года. Боевой итог пилота - 342 боевых вылета, 40 воздушных побед, 2-е личная и 15 групповых побед, 29 мая 1944 - самолет был подбит парашютиком Фридрихом Петровичем Голубиным на замену подбитому Еремееву или же в 1943 г. Як-1Е, который был списан по выработке ресурса. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На хвосте явля нанесена красная звезда с белой и красной окантовкой, используйте элементы production batch 54.

Yak-3 VК-105F92 early production batches (aircraft has only one UB gun machine), serial number is 1712, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 6-th GuFAR of the USSR AF, lieutenant colonel Boris N. Yermeyev, 2nd Ukrainian Front, spring-summer 1944. During WW II he made 342 flights, in 80 aerial fights he gained 8 personal and 15 group victories. Aircraft was constructed on means of bee-keeper Ferapont Goloviyev and donated to Yermeyev 29 May 1944. It was second aircraft, which was donated to Yermeyev from Goloviyev, first - Yak-1E was disabled after frontal fight resource time. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine placed red star with white and red outlines, please use decal elements 54.



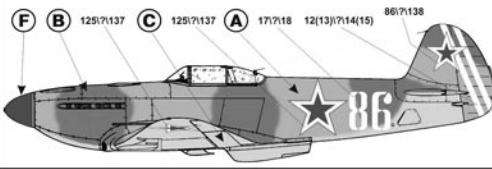
11 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, из состава 6-ой ГИАИД, ветеран Чехословакия, 1945 год. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита белая (Flat White) (Flat White).

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to the 6-th GuFAD of the USSR AF, Czechoslovakian territory, 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



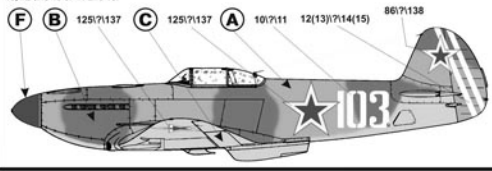
13 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, пилот - младший лейтенант Николай Александрович Зайцев из состава 1-ой АЭ 66-го ГИАИП, 4 ГИАИД ВВС РККА, мая 1945 года взорвался Клоппов (восточнее Берлина). Боевой итог пилота 78 вылетов, 29 воздушных побед, 4 личные и 5 групповых побед. Особенности данного самолета были не убережено качество шасси. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита окрашен в красный (Flat Red) цвет. По неподтвержденным данным на самолетах Як-3 из состава 66-го ГИАИП вместо белого цвета на окантовках ОЗ ВВС РККА, бортовых номеров и полосок на киле - элементов быстрого распознавания могла использоваться серебристая краска. Вы можете использовать на выбор элементы декали 125 или 137, 86 или 138, 17 или 18, 12 и 13 или 14 и 15.

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 66-th GuFAR from 4-th FAD of the USSR Air Force, Klossov airfield, Berlin region, May 1945. Pilot - lieutenant Nikolay Zaitsev, he made 78 flights, in 29 aerial fights he gained 4 personal and 5 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red. Unconfirmed sources says that in 66-th GuFAR on Yak-3 aircrafts used Aluminium enamel (not White) for outline of USSR AF insignia, board numbers and stripes on fin - fast recognition elements. You can use on the discretion next decal elements: 125 or 137, 86 or 138, 17 or 18, 12 and 13 or 14 and 15.



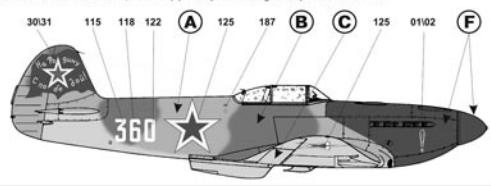
14 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, пилот - лейтенант Дмитрий Степанович Карпенко из состава 2-ой АЭ 66-го ГИАИП, 4 ГИАИД ВВС РККА, февраль 1945 года, взорвался Клоппов. Боевой итог пилота - 25 боевых вылетов, 1 личная победа (FW 190) и 1 побед (Берлин на этом самолете). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита окрашен в красный (Flat Red) цвет. По неподтвержденным данным на самолетах Як-3 из состава 66-го ГИАИП вместо белого цвета на окантовках ОЗ ВВС РККА, бортовых номеров и полосок на киле - элементов быстрого распознавания могла использоваться серебристая краска. Вы можете использовать на выбор элементы декали 125 или 137, 86 или 138, 11 или 10, 12 и 13 или 14 и 15.

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to 2-st AS of the 66-th GuFAR from 4-th FAD of the USSR Air Force, Klossov airfield, Shaulay (Baltic region), February 1945. Pilot - lieutenant Dmitry Karpenko, he made 25 flights, in 25 aerial fights he gained 1 personal victory (FW 190), which was shot down on this aircraft. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red. Unconfirmed sources says that in 66-th GuFAR on Yak-3 aircrafts used Aluminium enamel (not White) for outline of USSR AF insignia, board numbers and stripes on fin - fast recognition elements. You can use on the discretion next decal elements: 125 or 137, 86 or 138, 11 or 10, 12 and 13 or 14 and 15.



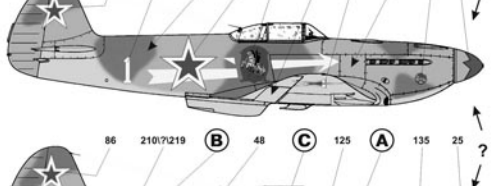
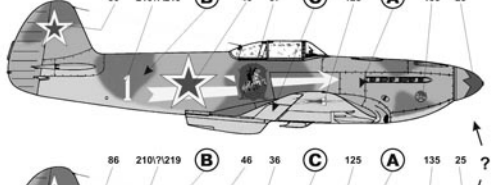
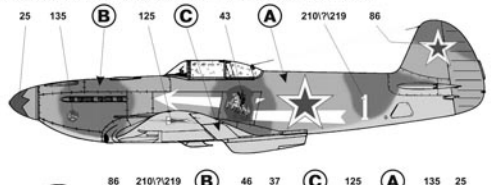
9 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, подполковник Антон Дмитриевич Яценко, командир 150-го ГИАИП, из состава 13-й ИАД 3-й ИАК ВВС РККА, Астрик, весна 1945 года. Пилот, участник боя на Халим-Феле, совершил 241 вылет, он одержал 3 личные и 4 групповые победы в Монтеливи и 15 личных побед в Великой Отечественной войне. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита и передняя часть фюзеляжа окрашены красной (Flat Red) цветом.

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to the 150-th GuFAR from 13-th IAD, 3rd FAC of the USSR Air Force. Pilot - Hero of the Soviet Union, commander of the 150-th GuFAR, lieutenant colonel Anton Yatsenko, Aushitan territory, spring 1945. Yatsenko take a part in Khalim-Fele conflict versus Japan Imperial Army, during WW II he made 241 flights, in 29 aerial fights he gained 3 personal and 4 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner are Flat Red.



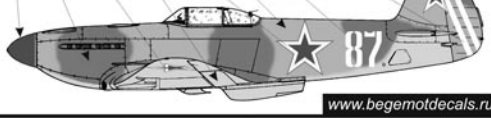
12 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, командир 303-ой ИАД ВВС РККА, генерал-майор Георгий Несторович Захаров, территория Восточной Пруссии, осень 1944 - весна 1945 года. Захаров - участник боевых действий в Испании 1936-38 гг., 6 личных и 4 групповые победы, в Китае 1938 г. (2 групповые победы). В ходе Великой Отечественной войны совершил 153 боевых вылета, провел 48 воздушных боев, одержал 11 личных и 3 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На хвосте явля нанесена красная звезда с черной краской окантовкой, используйте элементы декали 25. К сожалению достоверно не установлено точно направление шпильки бортового номера (вы можете использовать на выбор элементы декали 210 или 219) и расположение (и наличие) решетки на правую Бору поверя стрелы (вы можете использовать на выбор элементы декали 48 или 46-38 или 46-37).

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 303-th IAD of the USSR AF, general-major Georgiy Zakharov, East Prussia territory, autumn 1944 - winter 1945. Zakharov take a part in Civil war in Spain, (1936-38), where gained 6 personal and 4 group victories. During WW II he made 153 flights, in 48 aerial fights he gained 2 personal and 3 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine placed red star with black outline, please use decal elements 25. There is no reliable information about precise writing of figure 1 of board number (you can use decal elements 210 or 219) and existence or absence and orientation of badge on port side of fuselage (you can use decal elements 48 or 46-38 or 46-37).



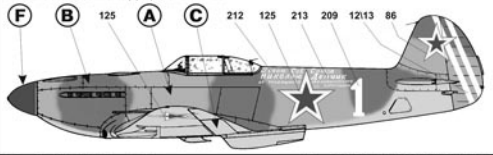
15 Як-3 ВК-105Ф92, серийный номер не установлен, пилот - младший лейтенант Павел Иванович Абрамов из состава 1-ой АЭ 66-го ГИАИП, 4 ГИАИД ВВС РККА, взорвался Изнави, февраль 1945 года. Пилот совершил 38 боевых вылетов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как выгита окрашен в красный (Flat Red) цвет. По неподтвержденным данным на самолетах Як-3 из состава 66-го ГИАИП вместо белого цвета на окантовках ОЗ ВВС РККА, бортовых номеров и полосок на киле - элементов быстрого распознавания могла использоваться серебристая краска. Вы можете использовать на выбор элементы декали 125 или 137, 86, 138, 09 или 16, 12 и 13 или 14 и 15.

Yak-3 VК-105F92, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 66-th GuFAR from 4-th FAD of the USSR Air Force, Iznavi airfield, Baltic region, February 1945. Pilot - lieutenant Pavel Abramov, he made 38 flights. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red. Unconfirmed sources says that in 66-th GuFAR on Yak-3 aircrafts used Aluminium enamel (not White) for outline of USSR AF insignia, board numbers and stripes on fin - fast recognition elements. You can use on the discretion next decal elements: 125 or 137, 86 or 138, 09 or 16, 12 and 13 or 14 and 15.



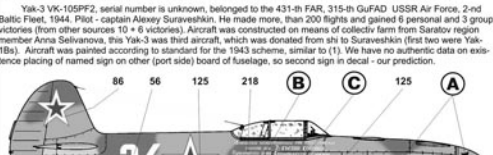
16 Як-3 ВК-157162, серийный номер не установлен, пилот - Герой Советского Союза, командир 1-ой АЭ 64-го Гвардейского Краснознаменного «Оршанского» ИАП 4-й ГИАП ВВС РККА, майор Николай Федорович Денич, зима 1945 года. 1-й Прибалтийский фронт. Боевой итер пилота 53 боя, более 200 воздушных побед, более 120 воздушных вылетов, 19 личных и 3 групповых победы. Самолет, построенный на средства трудящихся Маньчжунского генерал-губернаторства Харбинской области, подарен пилоту осенью 1944 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта окрашена в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to 1-st AS of the 64-th Guardian Red Banner "Orshansky" Fighter Aviation Regiment from 4-th FAD of the USSR Air Force, 1-st Baltic Front, winter 1945. Pilot - Hero of the Soviet Union, commander of the 1-st AS of 64-th GuAFAR major Nikolay Denzich. He made 53 flights. In more than 120 aerial fights he gained 19 personal and 3 group victories. Aircraft was constructed on means of population of Manchukuo district of Khabarovsk region, which was awarded to pilot during autumn 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red.



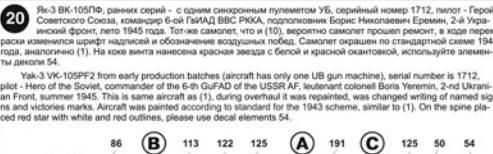
18 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, из состава 431-го ИАП, 315-ой ИАП ВВС РККА, 2-ой Прибалтийский фронт, 1944 г. Пилот - капитан Алексей Степанович Суравешкин. Боевой итер пилота - более 200 вылетов, 6 личных и 3 групповых победы (по другим данным 10 + 6 побед). 22 августа 1944г. самолет был подарен коллегой Анной Сергеевной Селивановой, он является третьим самолетом, подаренным Селивановой именуемо супругу пилоту осенью 1944 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Наличие именной надписи на левом борту давно предположительно, достоверных данных о ее наличии нет.

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to the 431-th FAR, 315-th GuAFD USSR Air Force, 2-nd Baltic Front, 1944. Pilot - captain Alexey Suraveshkin. He made more, than 200 flights and gained 6 personal and 3 group victories (from other sources 10 + 6 victories). Aircraft was constructed on means of collected farm from Saratov region member Anna Sevilvanova, this Yak-3 was third aircraft, which was donated from her to Suraveshkin (first two were Yak-1Bs). Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). We have no authentic data on existence of named sign on other (port side) board of fuselage, so second sign in decal - our prediction.



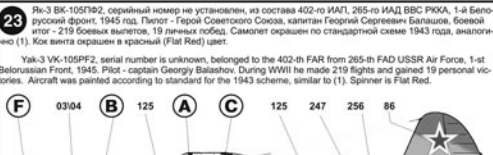
20 Як-3 ВК-105719, данных серии - с двумя синхронными пулеметами УЕ, серийный номер 1712, пилот - Герой Советского Союза, командир 6-ой ИАП ВВС РККА, подполковник Борис Николаевич Еремин, 2-й Украинский фронт, лето 1945 года. Тот-же самолет, что и (10), вероятно самолет прошёл ремонт, в ходе которого изменился цветرد надписей и обозначения воздушных побед. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). На кока винта нанесена красная звезда с белой и красной окантовкой, используйте элементы деколя 54.

Yak-3 ВК-105622 from early production batches (aircraft has only one US gun machine), serial number is 1712, pilot - Hero of the Soviet, commander of the 6-th GuAFD of the USSR AF, lieutenant colonel Boris Yerminev, 2-nd Ukrainian Front, summer 1945. This is same aircraft as (1), during overhaul it was repaired, was changed writing of named signs and victories marks. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On the spine painted red star with white and red outlines, please use decal elements 54.



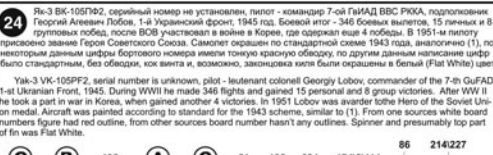
23 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, из состава 402-го ИАП, 265-го ИАП ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, 1945 год. Пилот - Герой Советского Союза, капитан Георгий Сергеевич Балашов, боевой итер - 219 боевых вылетов, 19 личных побед. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта окрашен в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to the 402-th FAR from 265-th FAD USSR Air Force, 1-st Belorussian Front, 1945. Pilot - captain Georgy Balashov. During WWII he made 219 flights and gained 19 personal victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red.



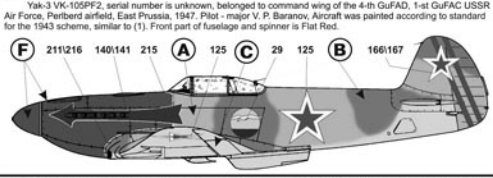
24 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, пилот - командир 7-ой ГИАП ВВС РККА, подполковник Георгий Алексеевич Лобов, 1-й Украинский фронт, 1945 год. Боевой итер - 346 боевых вылетов, 15 личных и 8 групповых побед, после ВОВ участвовал в войне в Корее, где одержал еще 4 победы. В 1951 м пилоту присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), по некоторым данным цифры бортового номера имеют тонкую красную окантовку, по другим данным написание цифр было стандартным, без обводки, кока винта и, возможно, законцовка кия были окрашены в белый (Flat White) цвет.

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Georgy Lobov, commander of the 7-th GuAFD, 1-st Ukrainian Front, 1945. During WWII he made 346 flight hours and 15 personal and 8 group victories. After WWII he took a part in war in Korea, when gained another 4 victories. In 1951 Lobov was awarded to Hero of the Soviet Union medal. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). From one sources white board numbers figure had red outline, from other sources board number hasn't any outlines. Spinner and presumably top part of fin was Flat White.



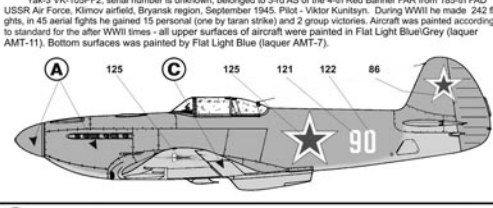
17 Як-3 ВК-1007192, серийный номер не установлен, из состава звена управления 4-ой ГИАП, 1 ГИАП ВВС СССР аэродром Ляоян/Восточная Пруссия, 1947 год. Пилот - майор В. П. Баранов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта и передняя часть фюзеляжа окрашены в красный (Flat Red) цвет.

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to command wing of the 4-th GuAFD, 1-st GuAFD USSR Air Force, Perleberg airfield, East Prussia, 1947. Pilot - major V. P. Baranov. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Front part of fuselage and spinner is Flat Red.



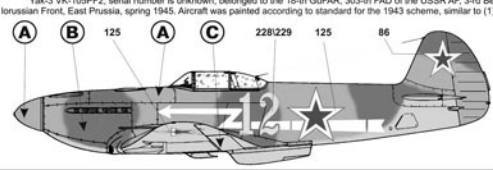
19 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, из состава 3-ей АЭ 4-го Краснознаменного ИАП, 185-го ИАП ВВС РККА, аэродром Ляоян/Восточная Пруссия, 1947 год. Пилот - майор Н. П. Баранов. Самолет окрашен по стандартной лоспосвященной схеме, аналогично (4).

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to 3-rd AS of the 4-th Red Banner FAR from 185-th FAD USSR Air Force, Kimozy airfield, Bryansk region, September 1945. Pilot - Major Nikolay Baranov. Aircraft was made 242 flights, in 45 aerial fights he gained 15 personal (one by baran strike) and 2 group victories. Aircraft was painted according to standard for the after WWII times - all upper surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces was painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7).



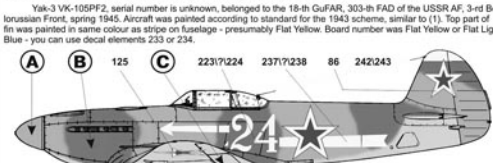
21 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, из состава 18-го ГИАП, 303-ей ИАП ВВС РККА, 3-ей Белорусский фронт, Восточная Пруссия, весна 1945 г. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to the 18-th GuAFAR, 303-th FAD of the USSR AF, 3-rd Belorussian Front, East Prussia, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



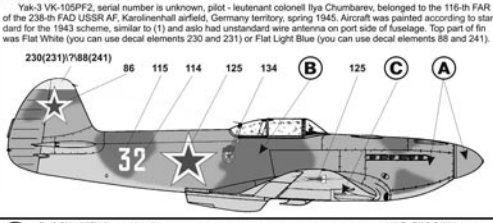
22 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, из состава 18-ой ГИАП, 303-ей ИАП ВВС РККА, 3-й Белорусский фронт, 1944-1945 г. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Законцовка кия окрашена в цвет стрелы на фюзеляже (предположительно желтый (Flat Yellow)). Бортовой номер предположительно желтого или голубого цвета (используйте элементы деколя 233 или 234).

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to the 18-th GuAFAR, 303-th FAD of the USSR AF, 3-rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Top part of fin was painted in same colour as stripe on fuselage - presumably Flat Yellow. Board number was Flat Yellow or Flat Light Blue - you can use decal elements 233 or 234.



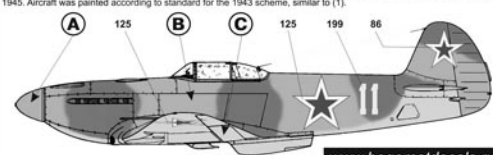
25 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, пилот - старший лейтенант Илья Михайлович Чумбаев, из состава 116-го ИАП, 283-ой ИАП ВВС РККА, аэродром Карпининское, территория Германии, весна 1945 г. Самолет был оснащен нестандартной дополнительной тросовой антенной на правой стороне фюзеляжа от кабеля к стабилизатору и окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Законцовка кия предположительно окрашена красным (используйте элементы деколя 230 и 231) или голубым (используйте элементы деколя 88 и 241) цветом.

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Ilya Chumbaev, belonged to the 116-th FAR of the 238-th FAD USSR AF, Karlovinthal airfield, Germany territory, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1) and also had unstandard wire antenna on port side of fuselage. Top part of fin was Flat White (you can use decal elements 230 and 231) or Flat Light Blue (you can use decal elements 88 and 241).



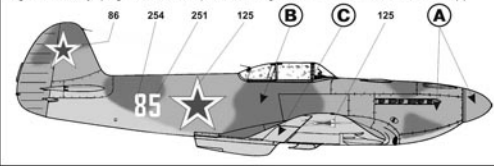
26 Як-3 ВК-1057192, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, зима 1944-45 годов. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 ВК-105622, serial number is unknown, belonged to unknown FAR USSR AF, Zetum airfield, winter of 1944-1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



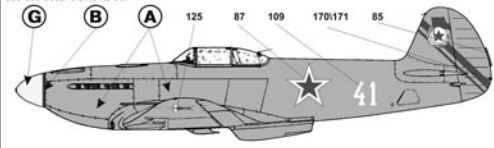
27 Як-3ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава неуставленного ИАПГ из 236-ой ИАД ВВС АМТ-10, аэродром Бельги, территория Флоренция, весна 1943 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105762, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the 236-th IAD USSR AF, Zernum airfield Yugoslavian territory, spring 1943. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



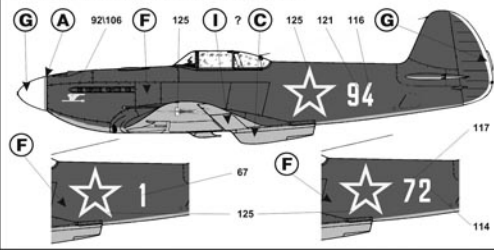
29 Як-3ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава 153-го ГИАПГ, 12-ой ГИИАД ВВС РККА, конец 1945, летчик - предположительно майор М.К. Токаненко. Самолет имеет нестандартную окраску центром на серо-голубой цвет (аэролак АМТ-11). ОЗ ВВС РККА в 4-х позициях: на нижних поверхностях крыла на крыле и по бортам фюзеляжа. Как винта окрашен в Белый (Flat White) цвет; задняя часть кабриола темного (темно-серого (Flat Dark Grey) или черного (Flat Red)) цвета. Триммер руля - красный, использовать элементы декалей 85.

Yak-3 VK-105762, serial number is unknown, belonged to the 153-th GuFAR from 12-th GIAD USSR AF, end of 1945. Pilot - presumably major M. Tokanenko. Aircraft has unstandard painting - overall Flat Light Blue/Grey (laquer АМТ-11). USSR AF insignia is in 4 position - on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage. Spinner is Flat White, rear part of spinner presumably is Flat Dark Grey or Flat Red. Rudder trimmer is Flat Red, please use decal elements 85.



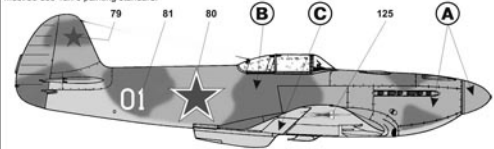
31 Як-3П ВК-105769, серийный номер не установлен, из состава одной из пилотажных групп ВВС РККА, предположительно 1945-1946 год. Самолет имеет нестандартную окраску верхние и боковые поверхности - в красный цвет (Flat Red). Нижние поверхности светлого - предположительно серебристого (аэролак АИ) или светлого серо-голубого (аэролак АМТ-7) цвета. Как винта и обшивка по задней части поворота - белый (Flat White). ОЗ ВВС РККА в 4-х позициях: на нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа. Достоверно известно что в состав группы входили самолеты с бортовыми номерами 1, 94, 72.

Yak-3 VK-105769, serial number is unknown, belonged to one of aerobatic teams of USSR AF, 1945-1946. Aircraft was painted in unstandard scheme - all upper and lateral surfaces in Flat Red, bottom surfaces is light - presumably is Flat Grey-Silver (laquer АИ) or Flat Light Blue (laquer АМТ-7). Spinner and rear part of rudder is Flat White. USSR AF insignia is in four position - on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage. There was at least three aircrafts in this aerobatic team - with board numbers 1, 94, 72.



33 Як-3ВК-105762, серийный номер достоверно не установлен. Первый серийный Як-3, выученный заводом №31, Тбилиси, Апрель, 1944. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). ОЗ ВВС РККА в нестандартном исполнении: на киле - маленькая звезда без окантовки - характерный элемент для самолетов ЛАТ-2 выпуска 31-го завода, однако в массовой серии Як-3 такая звезда на киле уже не наносилась. Звезда на фюзеляже имеет более тонкую обшивку, чем предписывалось стандартом.

Yak-3 VK-105762, serial number is unknown, first serial Yak-3, which were made at State Aviation factory N 31, Tbilisi, April 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). USSR AF insignia is unstandard - on the fin placed two small red stars without any outlines - they were standard for LaO-G aircrafts, which were produced at Tbilisi, but never place on serial Yak-3s. Red stars on fuselage have more thickness white outline, than it must be due Yak-3 painting standard.



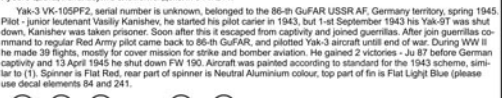
35 Як-3ВК-108, прошедший заводские испытания с 7 по 10 октября 1944 г. и с 8 марта 1945 г. Первый полет самолета состоялся 17 апреля 1944 г., всего было проведено пять полетов общей продолжительностью 1 час 17 мин. Из-за проблем с двигателем, испытания сопровождалась большим задержками, а после полета 08.03.1945 г. была полностью прекращены. За время испытаний была достигнута наибольшая в СССР скорость на самолете с поршневым двигателем - 745 км/ч. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, однако расположение цветных пятнышек сильно отличается типичной схемы, достоверное расположение летчик на всех поверхностях не установлено. Железные пластины на фюзеляже - цвета натурального металла (использовать элементы декалей 110). ОЗ ВВС РККА имеет намного более тонкую белую обшивку, чем предписывалось стандартом.

Yak-3 VK-108, which were took a part in flight tests from 07.10.1944 to 08.03.1945. First flight was made 19.04.1944, total were made 5 test flights (summary flight time - 1 hour and 17 minutes). During tests there was big breaks because of continuous breakages of the engine, 08.03.1945 flights were stopped. During tests the greatest was reached in the USSR speed with the piston engine - 745 km/h. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but there of camouflage patterns are different, than (1). There is not reliable information about precise position of camouflage patterns on all aircraft surfaces. Heatproof casing plates - Unpainted Steel, please use decal elements 110. USSR AF insignia had more thickness white outline, than it must be due Yak-3 painting standard.



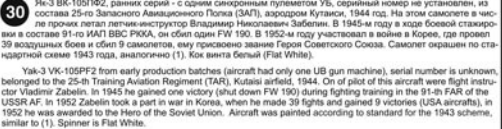
28 Як-3ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава 86-го ГИАПГ ВВС РККА, территория Германии, весна 1943 года. Пилот - младший лейтенант Василий Александрович Каминев. Пилот начал воевать с лета 1943 года, 1-го сентября 1943 года был сбит, попал в плен. Бежал из плена, примкнул к партизанам. После освобождения партизанского отряда в весенний сезон 1944 года вернулся в свои полки, сде воевал до конца войны. 13.04.1945 года сбит FW 190. Всего за годы войны совершил 39 боевых вылетов, в основном на прикрытие бомбардировщиков и штурмовиков. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как винта красный (Flat Red), задняя часть кабриола цвета натурального металла (использовать элемент декали 84 и 241).

Yak-3 VK-105762, serial number is unknown, belonged to the 86-th GuFAR USSR AF, Germany territory, spring 1943. Pilot - junior lieutenant Vasily Kaminev, he started his pilot career in 1943, but 1-st September 1943 his Yak-9T was shot down, Kaminev was taken prisoner. Soon after this it escaped from captivity and joined guerrillas. After join guerrillas he commanded regular Red Army pilot came back to 86-th GuFAR, and piloted Yak-3 aircraft until end of war. During WW II he made 39 flights, mostly for cover mission for strike and bomber aviation. He gained 2 victories - Ju 87 before German capture and 13 April 1945 took a part in war in Korea, when he made 39 flights and gained 9 victories (USSR aircrafts). In 1952 he was awarded to the Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat Red, rear part of spinner in Neutral Aluminium colour, top part of fin in Flat Light Blue (please use decal elements 84 and 241).



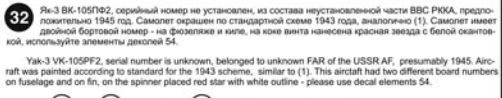
30 Як-3ВК-105762, рамный серий - с одним синхронным пулеметом УБ, серийный номер не установлен, из состава 25-го Заландского Авиационного Полка (ЗАП), аэродром Куляны, 1944 год. На этом самолете в числе прочих летал летчик-инструктор Владимир Николаевич Забелин. В 1945-м году в ходе боевой стажировки в составе 91-го ИАП ВВС РККА, он сбил один FW 190. В 1952-м году участвовал в войне в Корее, сбил пролетев 39 воздушных боя и сбил 9 самолетов, ему присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Как винта белый (Flat White).

Yak-3 VK-105762 from early production batches (aircraft had only one UB gun machine), serial number is unknown, belonged to the 25-th Training Aviation Regiment (ТАР), Kulyan airfield, 1944. One of pilot of this aircraft was pilot Vladimir Zabelin. In 1945 he gained one victory (shut down FW 190) during fighting training in the 91-th FAR of the USSR AF. In 1952 Zabelin took a part in war in Korea, when he made 39 flights and gained 9 victories (USSR aircrafts). In 1952 he was awarded to the Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Spinner is Flat White.



32 Як-3ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава неуставленной части ВВС РККА, предположительно 1945 год. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Самолет имеет двойной бортовой номер - на фюзеляже и киле, на киле винта нанесена красная звезда с белой окантовкой, использовать элементы декалей 54.

Yak-3 VK-105762, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of USSR AF, presumably 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). This aircraft had two different board numbers on fuselage and on fin, on the spinner placed red star with white outline - please use decal elements 54.



34 Як-3ВК-1074 (цельноалюминиевый), летчик эскадрильи. Самолет проходил заводские летные испытания с 12 апреля по 10 мая 1945 г., пилот М.И. Иванов. 11 мая 1945 г. Самолет был передан в НИИ ВВС на испытания, которые проводили с 25 мая по 9 июня 1945 г., летчик С.А. Антонец. Самолет окрашен по всем поверхностям в серебристый (аэролак АИ) цвет. ОЗ ВВС РККА в стандартной 6-ти позициях: на нижних поверхностях крыльев, дна по бортам фюзеляжа и на киле. Звезда на киле имеет более тонкую обшивку, чем предписывалось стандартом. Прорезные пластины на фюзеляже и как винта - красные (Flat Red).

Yak-3 VK-1074 (full metal casing plates), first flight aircraft. Aircraft used in bureau flight tests from 12.04.1945 to 10.05.1945 (best pilot M. Ivanov), later it was donate to USSR AF Flight Research institute for state tests, which were from 25.05.1945 to 09.06.1945 (test pilot Yuriy Antonev). Aircraft painted overall in Flat Grey-Silver (laquer АИ). USSR AF insignia is in six position - on bottom surfaces of wings, and on fin. Red star on fin have more thickness white outline, than in Yak-3 painting standard. Spinner and horizontal stripe on fuselage is Flat Red.



36 Як-3ВК-105762, серийный номер не установлен, из состава 115-го ГИАПГ ВВС СССР, аэродром Коканд-Мин, Узбекская ССР, Туркестанский Военный Округ, 1946 г. Самолет окрашен по стандартной послевойсковой схеме, аналогично (4) - верхние поверхности (аэролак АИ) окрашены целиком серо-голубым цветом (аэролак АМТ-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7).

Yak-3 VK-105762, serial number is unknown, belonged to the 115-th GIAD USSR AF, Kokaly airfield, Uzbek. Soviet Socialist Republic. Turkestan Military District, 1946. Aircraft was painted according to standard after WW II scheme, similar (4) - all upper surfaces of aircraft was painted in Flat Light Blue/Grey (laquer АМТ-11). Bottom surfaces was painted by Flat Light Blue (laquer АМТ-7).

