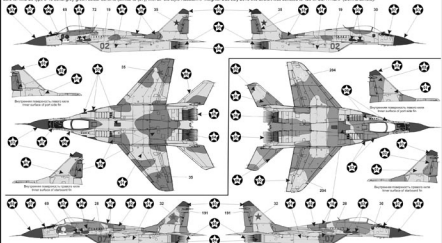


42 МиГ-29, 9-13, серийный номер 290202183 на основе 28-го Государственного Испытательного Авиационного Полка (ГИАИП) ВВС России, авиатор Александр Андреев, 2000-ый год. В марте 2009-го года данный самолёт получил окраску и перебрал на 275-ю АФ (г. Красноярск), а вскоре отдал свой полётный материал для МиГ-29 веревку - окраску в белый цвет (White Light Grey) и индивидуальное название (White Dark Grey) (или Flat Dark Grey) цвета на верхних поверхностях. Радиопереборные возможности - темно-серый (Flat Dark Grey), радиопортальные антенны направлены в заднюю часть - белый металл (Dark Metal) со стандартной конфигурацией "топобаллон", огиба диспетчера - "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже и в зоне установки пушек и крыла стабилизатора - нейтральный металл (Neutral Metal) или нейтральный алюминий (Neutral Aluminium), "горячий" Flat Black, фюзеляжные окраски принадлежат 73-му ГИАИП ВВС СССР (авиатор Александр Андреев), принадлежат 28-му ГИАИП ВВС России, но в 1990-е годы был радиопереборный, данный самолёт был передан в состав 28-го ГИАИП, при получении стандартной для 28-го ГИАИП окраски в составе старой окраски цвета фюзеляжа, а при передаче привнесены 66-й и 105-й ГИАИП ВВС РФ и 28-й ГИАИП ВВС России. В 2000 году авиатор Александр Андреев получил 02 ВВС России (номер 02). В 1997-2010 гг. МиГ-29 ВВС России принадлежал 28-му ГИАИП в виде самолёта 02. В марте 2009-2009 году самолёт имел стандартный для МиГ-29 тип 9-13 авиационный приборный комплект, авиационно (37) и 41-е и 42-е авиационные приборы, что и сейчас на авиационном ОД. В это время они были ещё старого образца - старинные экраны (автор). В июне 2009-го года самолёт был передан в состав 121-й МАН (ГИАИП) ВВС России (авиатор Дима). МиГ-29, type 9-13, serial number 290279181, belonged to 28-th GuAF of Russian AF, Aviator's name, 2000. In March 2009 this aircraft was re-painted and re-equipment of 275. In Military Aviation Base (MAB) (Krasnoyarsk) aircraft is white (Flat Light Grey) with Flat Dark Grey camouflage pattern on upper surfaces. All RWings, Flat Dark Grey, headset coating in rear part of fuselage, Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment or fuselage starboards - Neutral Steel. Long type engine coating on front canopy - Flat Black. Initially this aircraft belonged to 73-th GuAF of USSR AF (Aviator's name), GCMH factory with board number 02. In 1997 29-th GuAF was transferred to Russian territory (Aviator's name), where was disbanded in 1998. Aircraft was donated to 28-th GuAF, where it got new board number - 02. In early 2009, badge on both sides of fuselage now were placed on aircraft. In anticipation of celebrating 60-th anniversary of the end of WWII several MiG-29 from 28-th GuAF were named by Heroes of the Soviet Union pilots, who served at 28-th GuAF during WWII, this aircraft was named by twice Hero of the Soviet Union Aviator Aviator. During re-painting, it received new style Russian AF insignia was placed on aircraft. From the 2005 to the end of 2008 aircraft had standard for MiG-29 type 9-13 semi-grey-green color scheme similar to (37) with all old style Russian AF insignia. Due July 2010 this aircraft was donated to 120-th MiAF (Dimitri's name).



43 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2900195034, на основе 28-го Государственного Испытательного Авиационного Полка (ГИАИП) ВВС России, авиатор Александр Андреев, 2000-ый год. Измененный самолёт входит в состав 03-го ГИАИП ВВС СССР (авиатор Дмитрий), в августе 1989 года самолёт был передан в состав 49-го ГИАИП (авиатор Дмитрий). В 1990-е годы самолёт был перебранный на элемент на 121-й МАН (ГИАИП), а в апреле 1997 года самолёт был передан в состав 28-го ГИАИП. Самолёт имеет стандартный приборный комплект, окраску в белый цвет (White Light Grey) и индивидуальное название (White Dark Grey) (или Flat Dark Grey) цвета на верхних поверхностях. Радиопереборные возможности - темно-серый (Flat Dark Grey), радиопортальные антенны направлены в заднюю часть - белый металл (Dark Metal) со стандартной конфигурацией "топобаллон", огиба диспетчера - "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже и в зоне установки пушек - окраска нейтрального металла (Neutral Metal) или нейтральный алюминий (Neutral Aluminium), "горячий" Flat Black, фюзеляжные окраски принадлежат 73-му ГИАИП ВВС СССР (авиатор Александр Андреев), принадлежат 28-му ГИАИП ВВС России, но в 1990-е годы был радиопереборный, данный самолёт был передан в состав 28-го ГИАИП, при получении стандартной для 28-го ГИАИП окраски в составе старой окраски цвета фюзеляжа, а при передаче привнесены 66-й и 105-й ГИАИП ВВС РФ и 28-й ГИАИП ВВС России. В 2000 году авиатор Александр Андреев получил 02 ВВС России (номер 02). В 1997-2010 гг. МиГ-29 ВВС России принадлежал 28-му ГИАИП в виде самолёта 02. В марте 2009-2009 году самолёт имел стандартный для МиГ-29 тип 9-13 авиационный приборный комплект, авиационно (37) и 41-е и 42-е авиационные приборы, что и сейчас на авиационном ОД. В это время они были ещё старого образца - старинные экраны (автор). В июне 2009-го года самолёт был передан в состав 121-й МАН (ГИАИП) ВВС России (авиатор Дима). МиГ-29, type 9-12, serial number 2900195034, belonged to 28-th GuAF of Russian AF, Aviator's name, 2000. In March 2009 this aircraft was re-painted and re-equipment of 275. In Military Aviation Base (MAB) (Krasnoyarsk) aircraft is white (Flat Light Grey) with Flat Dark Grey camouflage pattern on upper surfaces. All RWings, Flat Dark Grey, headset coating in rear part of fuselage, Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment or fuselage starboards - Neutral Steel. Long type engine coating on front canopy (short-type), Flat Black. Initially this aircraft belonged to 73-th GuAF of USSR AF (Aviator's name), GCMH factory with board number 02. In 1997 29-th GuAF was transferred to Russian territory (Aviator's name), where was disbanded in 1998. Aircraft was donated to 28-th GuAF, where it got new board number - 02. In early 2009, badge on both sides of fuselage now were placed on aircraft. In anticipation of celebrating 60-th anniversary of the end of WWII several MiG-29 from 28-th GuAF were named by Heroes of the Soviet Union pilots, who served at 28-th GuAF during WWII, this aircraft was named by twice Hero of the Soviet Union Aviator Aviator. During re-painting, it received new style Russian AF insignia was placed on aircraft. From the 2005 to the end of 2008 aircraft had standard for MiG-29 type 9-13 semi-grey-green color scheme similar to (37) with all old style Russian AF insignia. Due July 2010 this aircraft was donated to 120-th MiAF (Dimitri's name).

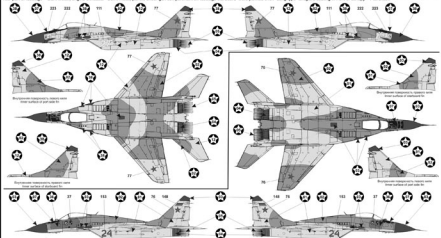


44 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2900015010, на основе 28-го ГИАИП ВВС России, авиатор Дима, 2000-ый год. Первоначально самолёт принадлежал 170-му ГИАИП ВВС СССР (авиатор Мико Духанин, Грузинская ССР) и имел стандартный для МиГ-29 тип 9-12 окраску и бортовой номер (37) или (44) бортовой номер (37) или (44) бортовой номер (44) в Грузии, совершил полётную программу в аэропорту Тбилиси. По историческим данным МиГ-29 с бортовым номером 44 был подарен в том же году в подарок с целью дружбы и преемства в качестве благодарности за помощь в организации Туризм на территории Восточной Грузии в начале 1990-го года МиГ-29, ранее принадлежавший 170-му ГИАИП был передан в состав 120-го ГИАИП ВВС России, с мая по 17-го июля 1993 года летчик 170-го ГИАИП авиатор Дима. В мае 1993 года, улетев МиГ-29 тип 9-12 с бортовым номером 44 в Турцию, совершил полётную программу в аэропорту Тбилиси. По историческим данным МиГ-29 с бортовым номером 44 был подарен в том же году в подарок с целью дружбы и преемства в качестве благодарности за помощь в организации Туризм на территории Восточной Грузии в начале 1990-го года МиГ-29, ранее принадлежавший 170-му ГИАИП был передан в состав 120-го ГИАИП ВВС России, с мая по 17-го июля 1993 года летчик 170-го ГИАИП авиатор Дима. В мае 1993 года, улетев МиГ-29 тип 9-12 с бортовым номером 44 в Турцию, совершил полётную программу в аэропорту Тбилиси. В августе 1990-го года данный самолёт был передан на 121-й МАН (ГИАИП) для прохождения полного цикла испытаний. В ходе подготовки самолёт получил на стандартную окраску для МиГ-29 ВВС России - белый цвет (White Light Grey) с индивидуальным названием (White Dark Grey) (или Flat Dark Grey) цвета на верхних поверхностях. Радиопереборные возможности - темно-серый (Flat Dark Grey), радиопортальные антенны направлены в заднюю часть - белый металл (Dark Metal) со стандартной конфигурацией "топобаллон", огиба диспетчера - "горячий" металл (Burnt Metal), окраска на фюзеляже и в зоне установки пушек - окраска нейтрального металла (Neutral Metal) или нейтральный алюминий (Neutral Aluminium), "горячий" Flat Black, фюзеляжные окраски принадлежат 73-му ГИАИП ВВС СССР (авиатор Александр Андреев), принадлежат 28-му ГИАИП ВВС России, но в 1990-е годы был радиопереборный, данный самолёт был передан в состав 28-го ГИАИП, при получении стандартной для 28-го ГИАИП окраски в составе старой окраски цвета фюзеляжа, а при передаче привнесены 66-й и 105-й ГИАИП ВВС РФ и 28-й ГИАИП ВВС России. В 2000 году авиатор Александр Андреев получил 02 ВВС России (номер 02). В 1997-2010 гг. МиГ-29 ВВС России принадлежал 28-му ГИАИП в виде самолёта 02. В марте 2009-2009 году самолёт имел стандартный для МиГ-29 тип 9-13 авиационный приборный комплект, авиационно (37) и 41-е и 42-е авиационные приборы, что и сейчас на авиационном ОД. В это время они были ещё старого образца - старинные экраны (автор). В июне 2009-го года самолёт был передан в состав 121-й МАН (ГИАИП) ВВС России (авиатор Дима). МиГ-29, type 9-12, serial number 2900015010, belonged to 120-th GuAF of Russian AF, Aviator's name, 2000. Initially this aircraft belonged to 170-th FR of USSR AF (Aviator's name), MAB, Tbilisi's airport, Georgia (Soviet Republic) and had standard for MiG-29 type 9-12 painting and board with white outline (White Light Grey) and had standard for MiG-29 type 9-12 painting and board with white outline (White Light Grey). Initially this aircraft belonged to 170-th FR of Aviator's name, Georgia (Soviet Republic) and had standard for MiG-29 type 9-12 painting and board with white outline (White Light Grey). In August 1990 this aircraft was transferred to 121-th Military Aviation Reggiment (Aviator's name), where was disarmed in 1993. Aircraft was made to non-standard board - 02. In early 1993, badge on both sides of fuselage now were placed on aircraft. In anticipation of celebrating 60-th anniversary of the end of WWII several MiG-29 from 28-th GuAF were named by Heroes of the Soviet Union pilots, who served at 28-th GuAF during WWII, this aircraft was named by twice Hero of the Soviet Union Aviator Aviator. During re-painting, it received new style Russian AF insignia was placed on aircraft. From the 2005 to the end of 2008 aircraft had standard for MiG-29 type 9-13 semi-grey-green color scheme similar to (37) with all old style Russian AF insignia. Due July 2010 this aircraft was donated to 120-th MiAF (Dimitri's name).



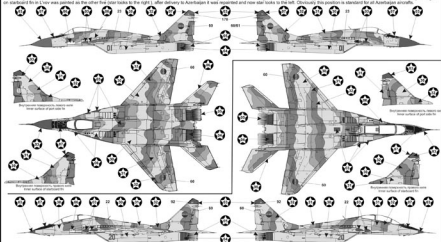
48 Mig-29, 9-12, серийный номер 2905915833, из состава 120-ой ГИАИЛ ВВС России, аэродром Динка, 2007-й год. При подготовке к взлету в 50-е и 100-е дни Водородной Атаки ВВС РФ наительно саво цвета Mig-29 и Mig-29bis из 120-ой ГИАИЛ окрашены в TPII цвета - на носовой стандарт-прот-диза Mig-29 ВВС Российской Федерации сверху - арматура светло-серая (Flat Light Grey) и сферическая накладка перед двигателем (Flat Grey/Green) цвета. Радиопередающие поверхности - темно-синий (Flat Light Blue), карбоновые панели двигателя и вставочная часть - темный серый (Dark Black) на стыках (темная) "обтекателей", цвета двигателя - "горючий" белый (Burnt Metal), накладки на фюзеляже и зоне размещения пушек и порывки окрашены соответственно - арматура и шпильки черными. Аллюминиевая окраска лонжеронов "шпильки" - серый (Flat Black). В нижней части фюзеляжа в области створки раздвижной панели подкрылка темного цвета арматура (Flat Dark Grey/Green) цвета, окраска нос (расположены слова "Вперед" и "вперед" Краска, окраска носовых обтекателей).

Mig-29, type 9-12, serial number 2905915833, belonged to 120-th GvIAP of Russian Air Force, Dinka airdrome, 2007. At preparation for operation of 50-th anniversary of Russian AF, general MIG-29s and MIG-29Bis from 120-th GvIAP were repainted at technical station of regiment - actually Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern on upper surfaces. RWBs were painted in Flat Light Blue. Forward canopy in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhaust - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage standard and stabilizers edges - Neutral Black. Arrogate coating before canopy - Flat Black.



49 Mig-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 14-ой Гвардейского Истребительного Командования Према (ГИАИЛ) ВВС России, аэродром Хвалово, 2007 год. Самолет окрашен по технологии для Mig-29 (29 или 9-13 цвета - арматура и стандартный (Flat Light Grey), с сферическими накладками перед двигателем (Flat Grey/Green) цвета. Радиопередающие поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), карбоновые панели двигателя и вставочная часть - темный серый (Dark Metal) на стыках (темная) "обтекателей", цвета двигателя - "горючий" белый (Burnt Metal), накладки на фюзеляже и зоне размещения пушек и порывки окрашены соответственно - арматура и шпильки черными. Аллюминиевая окраска лонжеронов "шпильки" - серый (Flat Black). В нижней части фюзеляжа в области створки раздвижной панели подкрылка темного цвета арматура (Flat Dark Grey/Green) цвета, окраска нос (расположены слова "Вперед" и "вперед" Краска, окраска носовых обтекателей).

MIG-29 type 9-13, serial number is unknown, belonged to 14-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Khvalovo airdrome, 2007. Aircraft had typical for MIG-29 type 9-13 color scheme - as a whole it is Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWBs - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage standard and stabilizers are painted over by camouflage colors - Flat Black. On both sides of fuselage nose section Flat Dark Grey/Green words are painted. Spherical nose and nose cone are painted. Spherical nose and nose cone are painted also black, as a badge of regiment.

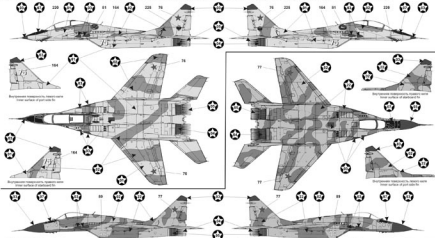


51 Mig-29VS, 9-01, серийный номер 50050012094, из состава ВВС Азербайджана, авиабазы им. Г. Талыха (Насранли), 2006. Изначально самолет принадлежал 643-му ГИАИВ ВВС Украины, самолет построен после ремонта на АРЗ во Львове. Самолет окрашен аналогично (50), расположение панелей различается. В ходе ремонтных работ полета 25.01.2006 самолет потерял килевую часть, оба планера побили.

MIG-29VS, type 9-01, serial number 50050012094, belonged to Azerbaijan AF. G. Tagiev (ex Nasranovskiy airdrome, 2006. Initially aircraft belonged to 643-th Guardian Fighter-Bomber Regiment, after reparation disassembling it was repaired and repaired in Lviv Military Repair Plant and delivered to Azerbaijan. Aircraft is painted similar to (50), but form and place of camouflage pattern are different. 25.01.2006 aircraft - crashed during training flight, both pilots were killed.

52 МГ-29В, 9-11, серийный номер 5090320969, из состава 120-й Гвардейской Истребительной Авиационной Группы (ИАИГ) ВВС России, взлетное поле Дюна, начало 1990-х годов. Самолет выпущен в 1992 году, получил при первоначальном 120-м ГИАП-е на МГ-29 в Министерстве Авиационного Завода. Самолет изначально окрашен в цветной верх-полуборт (Flat Light Grey), с камуфляжными элементами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радаропоглощающие поверхности: тепло-отражающий (Flat Dark Grey), водопоглощающий материал расположен в задней части; тепловой экран (Dark Metal) на стороне теплозащитной "обшивки"; защита двигателя "горячий" металл (Burnt Metal), нанесена на обшивку в области впускных сопел и в зоне стабилизатора; защита в цвета камуфляжа. Антибликовые экраны перед соплами с окнами-щелями (dark metal) - черным (Flat Black).

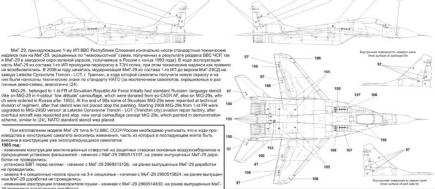
MG-29Ms, type 9-11, serial number 5090320969, belonged to 120-th of Russian AF, Duma airfield, the end of 90s. This MG-29Ms was produced at Nakhiv Nagerod in 1992 and devoted to 120-th GuFR directly from manufacturer during training 120-th GuFR to MG-29 in 1993. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All radiduction surfaces are Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage stations are painted over in camouflage colours. Long type's anti-radar coating below canopy - Flat Black. 10 April 1994 120-th GuFR was transferred to Russia, Andropov airfield and disbanded, all MG-29s were donated to USAF (Dark Grey of Russian Air Force).



53 МГ-29, 9-13, серийный номер неизвестен, из состава 773-го ИАП (Истребительная Авиационная Группы) ВВС России, взлетное поле Дюна, территория бывшего ГИР, начало 1993-го года. В конце 1992 - начале 1993 года несли МГ-29 типа 9-12 и 9-13 из состава 773-го ИАП в 7-ю полку аэрополк переименовал - составил составом окраски в серо-зеленой (Flat Grey/Green) с камуфляжными элементами тепло-защитной (Flat Dark Grey) цвета, прочие поверхности окраски по нижней поверхности окраски-цвета фюзеляжа и внешние плоские поверхности окрасочного материала. Радаропоглощающие поверхности: тепло-отражающий (Flat Dark Grey), водопоглощающий материал расположен в задней части; тепловой экран (Dark Metal) - черным (Flat Black), нанесена на обшивку в зоне впускных сопел и в зоне стабилизатора; защита в цвета камуфляжа. Антибликовые экраны "двигатель" металл (Burnt Metal) - черным (Flat Black). 10 апреля 1994 года 773-го ИАП был выведен из территории России на территорию Андропаева и разформирован. МГ-29 были переданы в состав 28-го ИАП (ИАП) ВВС России.

MG-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 773-th of Russian AF, Duma airfield, ex-GDR territory, early 1993. At the end of 1992 several MG-29s (type 9-12 and 9-13) including this aircraft, belonged to 773-th IAP were repaired at technical Aviaozon of Moscow, Airport to overall Flat Grey/Green with Flat Dark Green camouflage pattern. This pattern is placed not only on outer surfaces, but also, painted on the bottom surfaces of fuselage lower section and on internal surfaces of air intakes. All radiduction surfaces are Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage stations are painted over in camouflage colours. Long type's anti-radar coating below canopy - Flat Black. 10 April 1994 773-th IAP was transferred to Russia, Andropov airfield and disbanded, all MG-29s were donated to USAF (Dark Grey of Russian Air Force).

Репликация технических надписей на модернизированном МГ-29 ВВС Словакия (по стандарту НАТО). Place of stencil on Slovakian AF upgraded MG-29s (NATO standard)



МГ-29, принадлежавшие 1-му ИАП ВВС Республики Словакия изначально несли стандартный окраски цвета на МГ-29, окрашенные по "классической" схеме, полученные в результате ремонта ВВС Чехии (так и МГ-29 в авиационной окраске окраски, полученные в России с конца 1993 года). В ходе эксплуатации часть МГ-29 из состава 1-го ИАП перекрашена по стандарту НАТО, при этом камуфляжные надписи (на фоне) не возобновились. В 2008 г. надувательство модернизированы МГ-29 из состава 1-го ИАП до версии МГ-29СД на авиазаводе Словакия Телони - LOF, в рамках, в ходе которой самолеты получили новую окраску и на ней были нанесены технические надписи по стандарту НАТО (за исключением элементов, окрашенных в различные цвета). (24)

MG-29, belonged to 1-st of PR of Slovakia Republic Air Force initially had standard Russian language stencil (like on MG-29 in earlier "low altitude" camouflage, which were donated from ex-Czech AF, also on MG-29s, which were ordered in Russia after 1993). At the end of 90s, some of Slovakian MG-29s were repainted (Flat Grey/Green) of legend, after that stencil was not placed also the painting. Starting 2008 MG-29s from 1-st of PR were upgraded to MG-29SD version at Labetex Slovakia Telen - LOF (Swedish type aviation repair factory, after original stencil was removed and stop, new total camouflage (except MG-29s, which painted in demonstration aircraft, similar to 24). NATO standard stencil was placed.

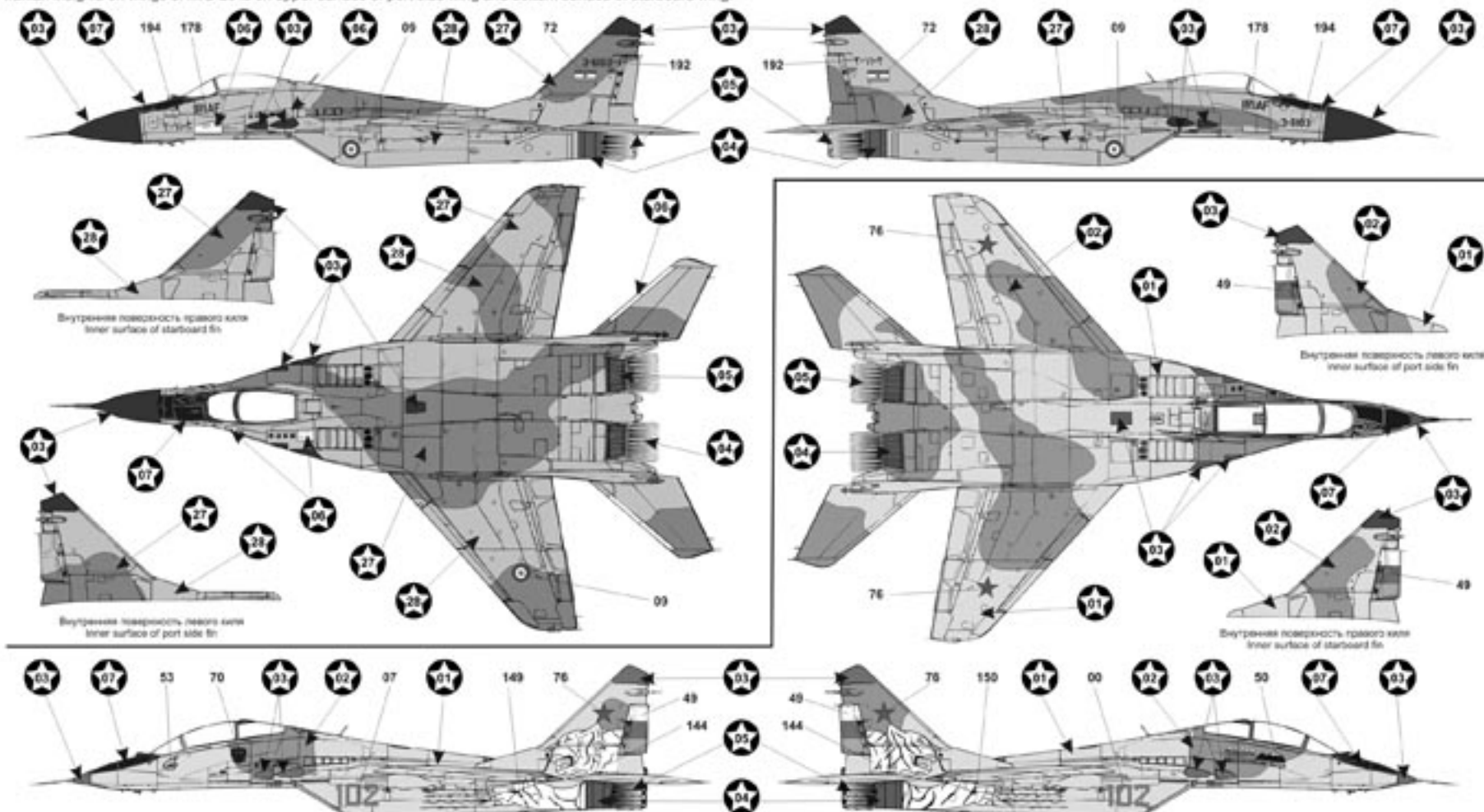
При изготовлении модели МГ-29 типа 9-12 ВВС СФОР России необходимо учитывать, что в ходе производства в конструкции самолета возможны изменения, часть из которых в последующем могут быть внесены в конструкцию уже эксплуатирующегося самолета.

1955 год:
 - изменение конструкции вентиляционных отверстий на задних створках основных воздуховодов и лопаточных устройств фюзеляжа - начиная с МГ-29 2960111137, на ранее выпущенных МГ-29 доработка не проводилась;
 - установка БВТ перед отсеком - начиная с МГ-29 2960511236, на ранее выпущенных МГ-29 доработка не проводилась;
 - замена 4-х секционных носов крыла на 3-х секционные - начиная с МГ-29 2960512624, на ранее выпущенных МГ-29 доработка не проводилась;
 - изменение конструкции теплозащитной панели - начиная с МГ-29 2960514835, на ранее выпущенных МГ-29 переделана авиационная доработка.

1987 год:
 - изменение конструкции створки переднего стабилизатора и установка термозащиты вокруг на ФГД - во все самолеты, включая ранее выпущенные МГ-29;
 - изменение конструкции створки переднего стабилизатора и установка термозащиты вокруг на ФГД - во все самолеты, включая ранее выпущенные МГ-29;
 - установка переднего ФПН на больших сериях МГ-29 типа 9-12 на ПН производится только камуфляжа (тепло-отражающий (Flat Dark Grey/Green) цвета, но в 7-ю полку дополнительные надписи на ПН как правило отсутствуют, наиболее распространенный вариант - окраска для тепло-отражающего (Flat Light Grey) цвета.
 Первое появление МГ-29 типа 9-12 из состава несли в конце 1986 года в Дюна, при этом с своего цвета окраски МГ-29 типа 9-12 имели цвет окраски, отнесенный к ВВС.
 During modeling MG-29 type 9-12 USSR/Russia please remember next, during production there were made alterations in design, some of them were made also on already used MG-29s:
1985:
 - changing of type of ventilation holes or protective shutter of main air intakes and stopping of mounting of low-fins - starting MG-29s serial number 2960111137, there were not these changes on earlier produced MG-29;
 - mounting of shockfins forewing before fin - starting from MG-29 serial number 2960511137, there were not these changes on earlier produced MG-29
 - changing construction of wing a/c - starting mounting 3-section wing a/c sockets instead of previous 4-section - starting from MG-29 serial number 2960512624, there were not these changes on earlier produced MG-29
 - changing in construction of external trim of gun - starting from MG-29 serial number 2960514835, the same changes were on earlier produced MG-29;
1987:
 - changing in construction of heat gun foilboxes and mounting wheland generator on main Pitot tube - on all aircrafts, including earlier produced MG-29;
 - mounting rubbers area - on all aircrafts, including earlier produced MG-29 on earlier produced MG-29s type 9-12 area of rubber was increased by mounting additional elements, fixed on the back edge of rubber in technical drawing of Rubber Region. In this area of rubber on MG-29s, Flat Dark Grey/Green, camouflage pattern is placed, but usually additional elements on rubber was painted in more yellowish Flat Light Grey color - primary color for MG-29.
 First export MG-29s were delivered to India at the end of 1986, so all export MG-29s had all changes in construction, described above.

54 МиГ-29, 9-12, серийный номер не установлен, из состава 23-ей Авиационной Эскадрильи ВВС Исламской Республики Иран, авиабаза Табриз, середина 2000-х. После окончания войны с Ираком и охлаждения отношений Ирана и США в июне 1990-го правительство Ирана приняло решение закупить МиГ-29 в России, к концу 1990-го года в Иран было доставлено 30 МиГ-29 (предположительно 24 МиГ-29 9-12Б и 6 МиГ-29УБ). 28-го января 1991-го года на территорию Ирана перелетело 134 самолета ВВС Ирака, в том числе 14 МиГ-29 и МиГ-29УБ. Часть самолетов в конце 90-х была возвращена в Ирак, а часть, включая как минимум 4 МиГ-29 Иран оставил себе в качестве компенсации за понесенные разрушения в ходе ирано-иракской войны. Данный самолет из числа МиГ-29, поставленных напрямую из России, но камуфляж по-прежнему наносился уже в Иране. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхние и боковые поверхности нанесены камуфляжные пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромок стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel), Антибликовая маска - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Ирана нанесены на крыльях на левом сверху и на правом снизу.

MiG-29, type 9-12, serial number is unknown, belonged to 23-th Aerial Squadron, Islamic Republic of Iran Air Force, Tabriz AB, mid 2000s. After the end of Iran-Iraqi war Iranian government ordered at USSR several types of weapon, including MiG-29s aircrafts, by the end of 1990 30 MiG-29s aircrafts were delivered to Iran (24 MiG-29s type 9-12 and 6 MiG-29UBs). 28 January 1991 134 Iraqi aircrafts (including 14 MiG-29 and MiG-29UB) were ferried to Iran territory (without Iran government permission). Part of these aircrafts later were returned back to Iraqi territory, at least 4 MiG-29 were not returned to Iraq. This aircraft was delivered from Russia, initially it had standard grey-green camouflage, later it was repainted - overall Flat Blue/Grey with Flat Light Grey/Green camouflage patterns on upper surfaces. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Anti-glare coating before canopy - Flat Black. National Iranian insignia on wings of MiG-29 is on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing.



55 МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер не установлен, из состава 3624-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Эребуни, территория Армении, 2000-ый год. В конце 1994-го года по соглашению между правительствами России и Армении на базе частей бывшего Закавказского Военного Округа была сформирована 102-я Военная База Вооруженных Сил России, частью которой стала 425-ая Авиационная Группа ВВС России, базирующаяся на аэродроме Эребуни (Ереван). Изначально в состав 426-ой АГ входили 4 самолета МиГ-23П и 2 самолета МиГ-23УБ, переданные из состава 472-го ИАП (аэродром Халино), но к концу 1998 года все самолеты МиГ-23 были сняты с вооружения ВВС России, в состав 426-ой АГ были переданы 16 самолетов МиГ-29 тип 9-13 и 2 самолета МиГ-29УБ из состава 19-го ГАИАП, аэродром Миллерово. В 1999-м году 426-ая АГ была переформирована в 3624-ую Авиационную Базу ВВС России. Так как самолеты в составе 3624-ой передавались бортовыми номерами разного цвета, все они были заменены на новые - голубого цвета с желтой обводкой (для МиГ-29УБ 101 и 102). Летом 1999-го года на данный внешние стороны и моторнокол данного МиГ-29УБ было нанесено крупное изображение снежного барса, рули направления окрашены цвета российского флага, кроме того в носовой части фюзеляжа нанесен герб РФ и эмблема 3624-ой АБ (гора Арарат). Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромок стабилизаторов - закрашены в цвета камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми границами - черный (Flat Black).

MiG-29UB, type 9-51, serial number is unknown, belonged to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force, Erebuni airbase, Erevan, Armenia territory. At the end of 1994 on the base of ex-USSR Transcaucasian Military District Forces, which based at Armenian Socialist Republic territory during USSR times, 102-th Russian Military Base was formed for Air Defense Armonian Republic territory (Armenia is a part of united CIS Air Defense system and hasn't its own fighter regiments) 425-th Aviation Group of Russian Air Force (as a part of 102-th Military Base) which based at Erebuni airfield, was founded. Initially in 426-th AG four MiG-23P and two MiG-23UB aircrafts were donated from 472-th Fighter Regiment of Russian Air Defense System (Khalino airbase, Kursk), but at the end of 1998 all MiG-23s were retired from Russian AF, and in December 1998 16 MiG-29s type 9-13 and 2 MiG-29UBs aircrafts from 19-th GuFR, Millerovo airbase were donated to 426-th AG, later during 1999 426-th AG was reformed to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force. As MiG-29s were donated with different colors board numbers, it was repainted to blue with yellow outline on all aircrafts from 3624-th AB (starting from 01 on MiG-29 type 9-13 and starting from 100 on MiG-29UB). Also Russian Federation emblem was placed on this aircraft and 3624-th AB badge (Ararat mountain), also the painting of big snow leopard was placed on fins and engine compartments, rudders surfaces were painted in Russian national flag colors. Aircraft is painted by standard for MiG-29UBs color scheme - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. Anti-glare coating before canopy with blurred borders - Flat Black.

☆	Светлый серо-голубой Flat Light Grey	FS 26373	☆	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	☆	Красно-коричневый Flat Reddish Brown	FS 20061	☆	Светлый синий Flat Blue/Grey	FS 25237
☆	Серо-зеленый Flat Grey/Green	FS 24233	☆	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26329	☆	Темный зеленый Flat Dark Green	FS 24086	☆	Синий Flat Mediterranean Blue	FS 25109
☆	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26118	☆	Зеленый Flat Field Green	FS 24094	☆	Темный серый Flat Dark Sea Grey	FS 26231	☆	Ярко синий Flat Intermediate Blue	FS 25164
☆	Темный металл Dark Metal		☆	Светлый голубой Flat Light Blue	FS 25526	☆	Серый Flat Aircraft Grey	FS 26270	☆	Красный Flat Red	FS 21105
☆	"Горелый" металл Burnt Metal		☆	Темный синий Flat Dark Blue	FS 25050	☆	Светлый серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26302	☆	Темный зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092
☆	Неокрашенный металл Natural Metal		☆	Белый Flat White	FS 27875	☆	Песочный Flat Sand	FS 23446	☆	Темный серо-зеленый Flat Dark Grey/Green	FS 24159
☆	Черный Flat Black	FS 27038	☆	Светлый серо-голубой Flat Airframe Grey	FS 26492	☆	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26176	☆	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26173
☆	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26473	☆	Зеленый Flat Light Green	FS 24151	☆	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26176	☆	Темный голубой Flat Light Blue	FS 25183
☆	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26300	☆	Темный зеленый Flat Forest Green	FS 24079	☆	Темный серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320			
☆	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 26251	☆	Песочный Flat Light Tan	FS 20527	☆	Светлый голубой Flat Sea Blue	FS 25042			

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолетах, вертолетах и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Другие декали БЕГЕМОТ семейства МиГ-29:
48-013 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" (2),
48-014 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" (3)",
48-015 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" Demo version",
48-016 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" "Стрижи",
48-017 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" технические надписи.

Another MiG-29 family BEGEMOT decals:
48-013 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" (2),
48-014 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" (3)",
48-015 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" Demo version",
48-016 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" "Swifts",
48-017 "Михоин МиГ-29 "Fulcrum" full stencil.

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Войцехову, А. Зинчуку, А. Касимову, А. Короткому, В. Назарову, А. Немкину, А. Павлову, Н. Шейдакову.
Especial thanks to Guy Holroyd, Svetozar Yukanovich, Victor Kleta