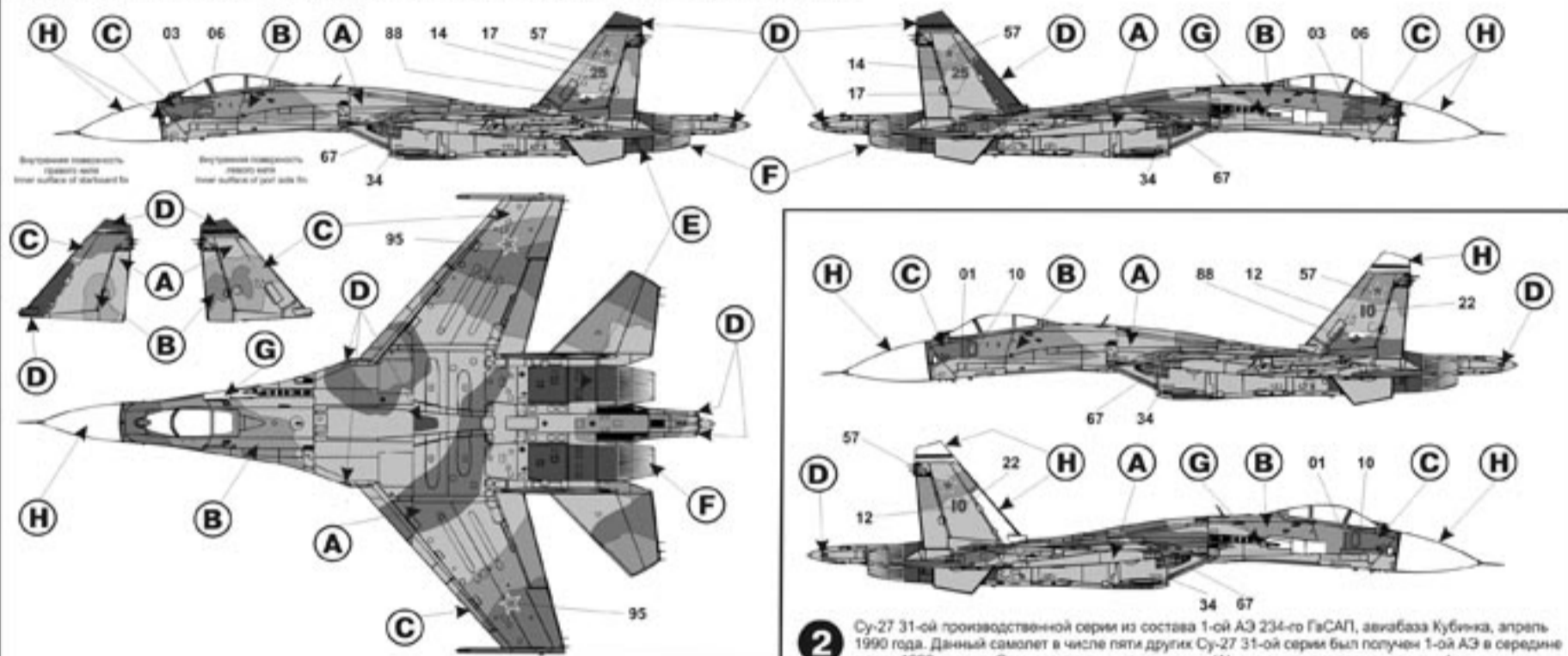


234-ый Гвардейский Истребительный Авиационный Полк (ГИАИП), историю которого продолжает Авиационная Группа Высшего Пилотажа (АГВП) "Русские Витязи", был сформирован путем слияния 176-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка, вернувшегося после участия в боевых действиях в Корейской войне, и 234-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) летом 1951-го года, с 1952-го года полк базируется на авиабазе Кубинка, Московский Военный Округ. С начала 1946-го года помимо функций ПВО Москвы 234-ый (176-ой) ГИАИП привлекался для выполнения показательного пилотажа на всех проводившихся авиационных праздниках и показах авиационной промышленности и государственным делегациям. Помимо стандартных штатных трех (1, 2 и 3-й) авиационных эскадрилий (АЗ) в полку долгое время существовала "показочная", "показная" 4-я АЗ. 234-ый ГИАИП первым в СССР, с июля 1983 г. освоил самолеты МиГ-29, во второй половине 80-х в полк планировалось поступление самолетов Су-24, Су-25, Су-27. 25-го января 1989 года полк был преобразован в 234-ый Гвардейский Смешанный Авиационный Полк (ГвСАП), при этом 3-я АЗ была расформирована, ее место заняла бывшая 4-я "показная", в которую поступили Су-17, Су-24 и Су-25, 2-я АЗ продолжала эксплуатировать МиГ-29, а 1-я АЗ переворужилась на Су-27. Из Комсомольска-на-Амуре апреле 1989-го в состав 1-ой АЗ поступило 7 самолетов Су-27 28-ой производственной серии (сине бортовые номера 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26). Первый полет Су-27 в Кубинке состоялся 11 мая 1989 года, вскоре на Су-27 стали отрабатывать групповой пилотаж. Летом 1989 года в состав 1-ой АЗ были переданы два самолета Су-27УБ, получившие бортовые номера 18 и 19. В марте 1990-го года в состав 1-ой АЗ были включены пять самолетов Су-27 31-ой производственной серии, при этом была изменена нумерация самолетов, Су-27 28-ой производственной серии получили бортовые номера 01, 02, 03, 04, 05, 06 и 07, а новоприбывшие Су-27 31-ой производственной серии 08, 09, 10, 11 и 12. В это же время 1-ой АЗ были переданы Су-27УБ в строевом порядке с бортовыми номерами 68 и 69 синего цвета из состава 871-го ИАП (аэродром Смоленск), но эти два Су-27УБ использовались в 1-ой АЗ недолго. Несколько позже в состав 1-ой АЗ были включены три новых Су-27УБ, получившие синие бортовые номера 20, 21 и 22.

234-th Guardian Fighter Aviation Regiment (GuFR), history of its now keep Aviation Aerobatic Group "Russian Knights", was founded in 1951 as new regiment, it was united aircrafts, pilots and crewmans from 176-th Guardian Fighter Aviation Regiment (this regiment was rebased to Russia after take a part in Korean war) and 234-th Air Defence Fighter Aviation Regiment, starting 1952 234-th GuFR based in Kubinka airbase, Moscow military district. Starting 1946 234-th FR (after 1951 234-th GuFR) used not only in Moscow Air Defence System, also aircrafts take a part in each aerial parade in Moscow and demonstration USSR-made aircrafts for foreign government delegations. In 234-th GuFR was founded 4-th Aerial Squadron (typical for all Air Regiments in USSR was three AS - 1-st, 2-nd and 3-rd), also 4-th AS called "demonstrations" or "parade" Squadron. 234-th GuFR was first FR in USSR, which starting use MiG-29 in July 1983. In second half of 80-th to 234-th GuFR must be assigned Su-24, Su-25, Su-27 aircrafts and unit was renamed to 234-th Guardian Mixed Aviation Regiment (GuMR), 3-rd AS was dissolved, its number was put to ex-4-th "demonstrations" AS. All three AS's of 234-th GuMR was training in aerobatic flights. 3-rd (ex-4-th) AS used Su-17's, Su-24's and Su-25's aircrafts, 2-rd AS used MiG-29's aircrafts starting July 1983, 1-st AS was rearm to Su-27's aircraft, in April 1989 in 1-st AS was deployed seven new Su-27's from 28-th productional batch with blue board numbers 20, 21, 22, 23, 24, 25 and 26. First flight Su-27 in Kubinka was 11.05.1989, starting this date 1-st AS was training by Su-27's solo and group aerobatic flights. Due summer 1989 to 1-st AS was deployed two new Su-27UB's with blue board numbers 18 and 19. In March 1990-th in 1-st AS was deployed five new Su-27's from 31-th productional batch with board numbers 08, 09, 10, 11 and 12, in same time Su-27's from 28-th productional batch was renumbered from 20, 21, 22, 23, 24, 25 and 26 to blue board numbers 01, 02, 03, 04, 05, 06 and 07. In end of summer 1990-th to 1-st AS was deployed two not new Su-27UB's with blue board numbers 68 and 69 (its was donated from 871-th FR, Smolensk AB). But this two Su-27UB's used 1-st AS not long time, soon after this to 1-st AS was deployed another three new Su-27UB's with blue board numbers 20, 21 and 22.

**1** Су-27 28-ой производственной серии, в числе других 7 самолетов Су-27 поступил в состав 1-ой АЗ 234-го ГвСАП в конце апреля 1989 года. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности темно-зеленые (Flat Radome Green) цвет, за исключением носового радиопрозрачного конуса - он белый (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "поблужности", конусы двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка ("короткая" как у всех Су-27 после 20-ой серии) на фюзеляже в зоне установки пушки и кроме воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Вы можете сделать любой из Су-27 этой партии, они имели аналогичную окраску и бортовые номера 20, 21, 22, 23, 24, 25 и 26 (для создания этих моделей используйте следующие цифры 2 в бортовом номере - элемент 02 в номере на фюзеляже и элемент 14 в номере на хвосте).

Su-27 from 28-th productional batch, belonged to 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, end of April 1989. This aircraft among other 7 Su-27's from 28-th productional batch was assigned to 1-st AS as firsts Su-27's at Kubinka AB. Aircrafts was painting by typical for Su-27 painting scheme - overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts are Flat Radome Green, except nose RWR cone and two RWR's on lateral surfaces of fuselage nose section - its Flat White. This two-colour RWR painting typical for Su-27's from 25-28 productional batches. Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels ("short-type" as on all Su-27's after 20-th batch) under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. You can modelling any of this seven Su-27's, all aircrafts had similar painting and board numbers 20, 21, 22, 23, 24, 25 and 26, please use digit 2 (element 03) on fuselage and digit 2 (element 14) on fins.

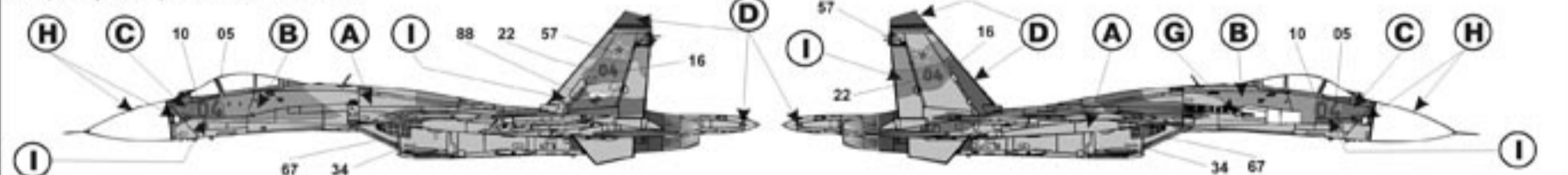


на верхних поверхностях, но все радиопрозрачные части белые (Flat White), за исключением двух элементов на хвостовой балке и антенн СПО на боковых поверхностях воздухозаборников, они - темно-зеленые (Flat Radome Green). Вы можете сделать любой из Су-27 этой партии, они имели аналогичную окраску и бортовые номера 08, 09, 10, 11 и 12 (для создания модели Су-27 с номером 12 используйте цифры 2 в бортовом номере - элемент 03 в номере на фюзеляже и элемент 14 в номере на хвосте).

Su-27 from 31-th productional batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, April 1990. This aircraft among other 5 Su-27's from 31-th productional batch was assigned to 1-st AS in mid of March 1990. Aircrafts was painting similar as (1), but all RWR parts are Flat White, except two RWR's on lateral surfaces of tailboom and two RWR's on lateral surfaces of engine compartments - its Flat Radome Green. This colour scheme of RWR's painting typical for Su-27's starting 29 productional batches. You can modelling any of this five Su-27's, all aircrafts had similar painting and board numbers 08, 09, 10, 11 and 12, please use digit 2 (element 03) on fuselage and digit 2 (element 14) on fins for Su-27 with board number 12.

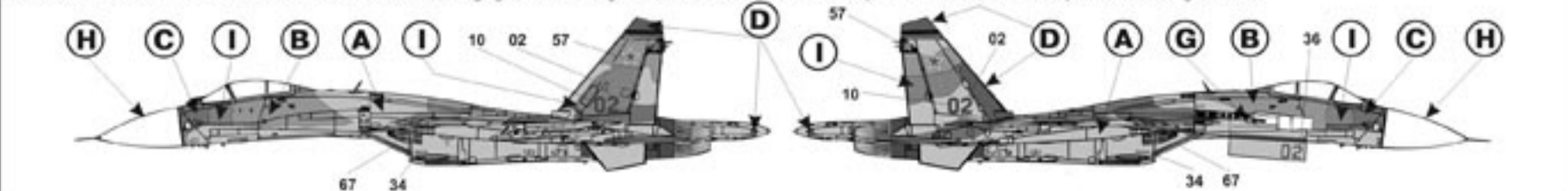
**3** Су-27 28-ой производственной серии, из состава 1-ой АЗ 234-го ГвСАП, осень 1990-го года. Данный самолет из числа первых семи Су-27 поступивших в конце апреля 1989 года и имевших бортовые номера 20, 21, 22, 23, 24, 25 и 26. После поступления в состав 1-ой АЗ пяти Су-27 31-ой серии в марте 1990-го года, эти семь первых Су-27 получили новые бортовые номера 01, 02, 03, 04, 05, 06 и 07. Данный самолет предположительно имел бортовой номер 23. Самолет окрашен аналогично (1), на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа и на хвосте под новыми бортовыми номерами пятна серо-голубого (Flat Light Blue/Grey) цвета, немного более светлого чем стандартные камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) цвета.

Su-27 from 28-th productional batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1990. This aircraft among other 7 Su-27's from 28-th productional batch was assigned to 1-st AS in April 1989. This aircrafts had blue board numbers 20, 21, 22, 23, 24, 25 and 26, after delivery Su-27's from 31-th productional batch with board numbers 08, 09, 10, 11 and 12, first seven Su-27's from 28-th productional batch was renumbered to blue 01, 02, 03, 04, 05, 06 and 07. Presumably old board number of this aircraft was 23. Aircrafts was painting similar as (1), old board number was overpainted by Flat Light Blue/Grey, a little lighter, than standard Su-27's Flat Blue/Grey colour, atop this spots was painted new board number 04.



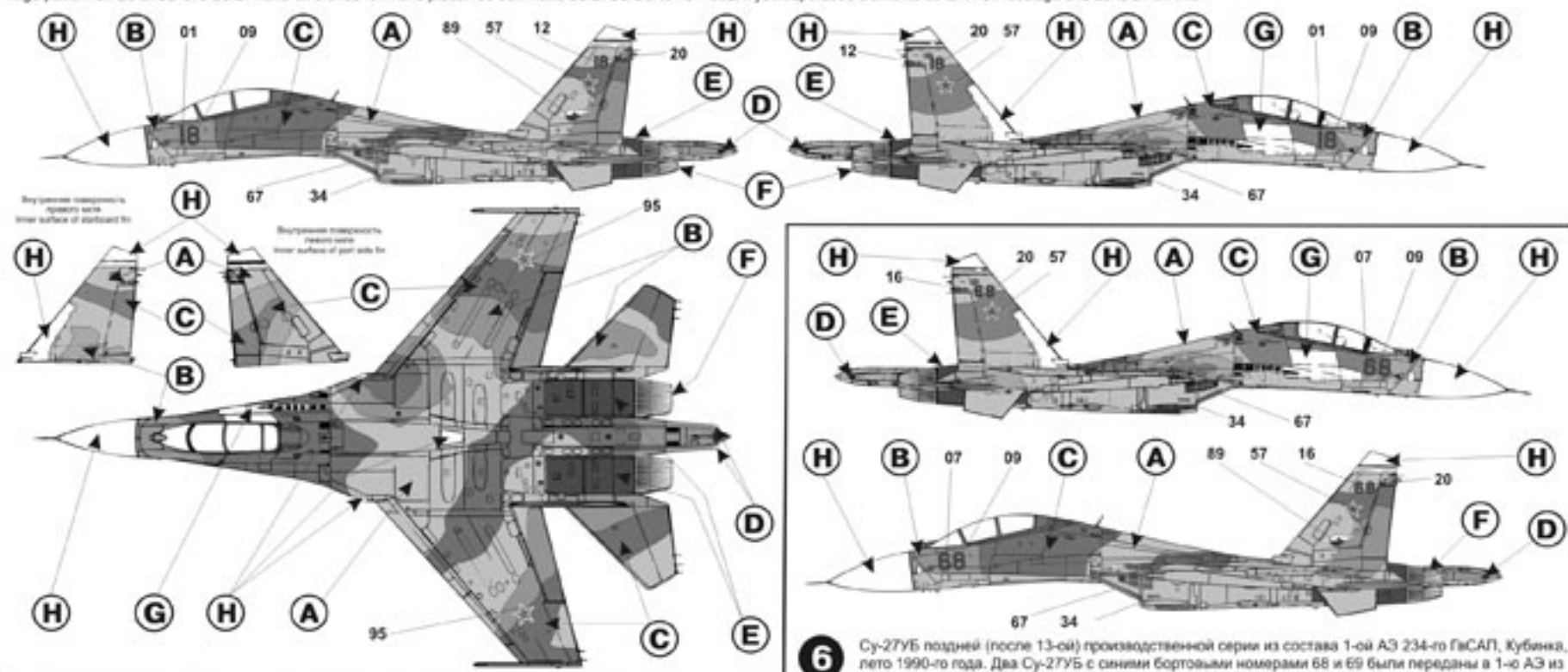
**4** Су-27 28-ой производственной серии, из состава 1-ой АЗ 234-го ГвСАП, осень 1990-го года. Самолет из числа первых семи Су-27 поступивших в 1-ю АЗ в конце апреля 1989 года. Данный Су-27 предположительно имел бортовой номер 21 и использовался для показа правительственным делегациям иностранных государств. При нанесении новых бортовых номеров на данный самолет старые бортовые номера и эмблема ОКБ Сухого в носовой части фюзеляжа и хвосте были закрашены пятнами серо-голубого (Flat Light Blue/Grey) цвета, немного более светлого чем стандартные камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) цвета. Новый бортовой номер 02 был нанесен нестандартно - большого размера (по стандарту размером как на фюзеляже) - в основании шпиль и маленький синий номер 02 (элемент 36) на шпильке носовой стойки шасси. До середины 90-х данный самолет использовался для показа делегациям иностранных государств, после чего написание номеров было изменено на стандартное - большие на фюзеляже и маленькие на хвосте.

Su-27 from 28-th productional batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1990. This aircraft among other 7 Su-27's from 28-th productional batch was assigned to 1-st AS in April 1989. Presumably old board number of this aircraft was 21, this Su-27 used for demonstration to foreign government delegations. During renumbered first seven Su-27's old board number and Sukhoi bureau badge was overpainted by Flat Light Blue/Grey, a little lighter, than standard Su-27's Flat Blue/Grey colour, but new board number 02 was painted in unstandard position - two big size numbers on fins and small blue number without white outlines on nose gear bay hatch. Until mid 90-th this aircraft still used for demonstration to foreign government delegations, after that board numbers was painted in standard for Su-27 position on fuselage and fins.



**5** Су-27УБ поздней (после 13-ой) производственной серии из состава 1-ой АЗ 234-го ГвСАП, лето 1989-го года. Два Су-27УБ, получившие синие бортовые номера 18 и 19 были получены с завода в Иркутске летом 1989-го, одновременно с пятью Су-27 31-ой производственной серии. Самолет окрашен аналогично (1), целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), за исключением двух элементов на хвостовой балке и антенны СПО на боковых поверхностях воздухозаборников, они - темно-зеленые (Flat Radome Green), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побелкости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка ("расширенная") как у всех Су-27УБ ) на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Обратите внимание на то, что у Су-27УБ на киле ОЗ ВВС СССР/Россия наносится в верхней части, а бортовые номера под ним, тогда как у Су-27 в верхней части кила расположен ОЗ ВВС СССР/Россия, а бортовой номер под ним, кроме того расположение камуфляжных пятен у Су-27 и Су-27УБ отличается. Вы можете сделать модель Су-27УБ с бортовым номером 19, заменив элементы с 09 на 11 на фюзеляже и с 20 на 21 на киле, самолеты были окрашены аналогично.

Su-27UB from late (after 13-th) production batch, belonged 1-st AS of 234-th GuMR, summer 1989. Two Su-27UB's with blue board numbers 18 and 19 was deployed from Irkutsk to Kubinka due summer 1989, in same time with delivery five Su-27 (31-th production batch) from Komsomolsk-on-Amur. Aircraft painting similar as (1) - overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts are Flat White, except two RWR's on lateral surfaces of tailboom and two RWR's on lateral surfaces of engine compartments - its Flat Radome Green. Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels ("large-type" as on all Su-27UB's) under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Making model please consider next: on fins of Su-27UB's board numbers placed above of USSR/Russia national insignia; camouflage pattern on Su-27UB and Su-27 have difference form and place. You can make Su-27UB BuNo 19 model if you supersede elements 09 to 11 on fuselage and 20 to 21 on fins.

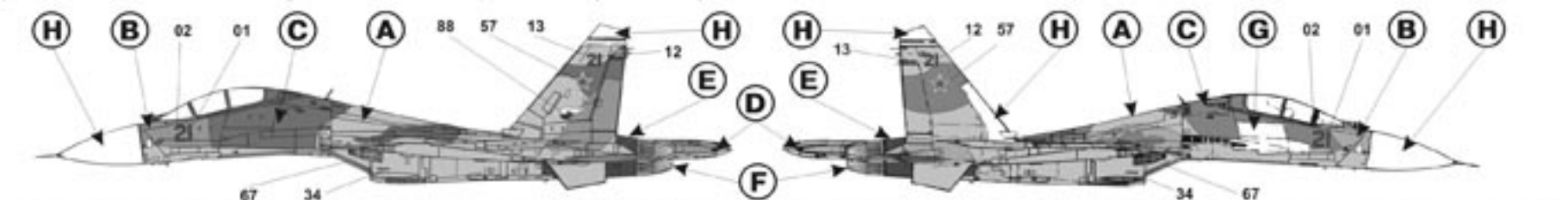


6 Су-27УБ поздней (после 13-ой) производственной серии из состава 1-ой АЗ 234-го ГвСАП, Кубинка, лето 1990-го года. Два Су-27УБ с синими бортовыми номерами 68 и 69 были переданы в 1-ю АЗ из состава 871-го ИАП (аэродром Смоленск), но использовались недолго, вероятно всего вскоре они были возвращены в 871-ый ИАП. Самолет окрашен полностью идентично (5). Вы можете сделать модель Су-27УБ с бортовым номером 69, заменив элементы с 09 на 11 на фюзеляже и с 20 на 21 на киле, самолеты были окрашены аналогично.

Su-27UB from late (after 13-th) production batch, belonged 1-st AS of 234-th GuMR, summer 1990. Two Su-27UB's with blue board numbers 68 and 69 was donated to 234-th GuMR from 871-th FR (Smolensk AB), but in 1-st AS its was used not long time, soon its was returned back to Smolensk. Aircraft painting similar as (5). You can modelling Su-27UB with board number 69 if you supersede elements 09 to 11 on fuselage and 20 to 21 on fins.

**7** Су-27УБ поздней (после 13-ой) производственной серии из состава 1-ой АЗ 234-го ГвСАП, начало 1991-го года. Три Су-27УБ, получившие синие бортовые номера 20, 21, и 22 были получены с завода в Иркутске в конце 1990-го, одновременно с пятью Су-27 31-ой производственной серии, после их доставки в Кубинку два Су-27УБ с бортовыми номерами 68 и 69 были возвращены обратно в состав 871-го ИАП, аэродром Смоленск. Самолет окрашен аналогично (5). Вы можете сделать модель Су-27УБ с бортовым номером 20 или 22, заменив элементы с 01 на 28 или 08 на фюзеляже и с 32 на 41 или 55 на киле, самолеты были окрашены аналогично.

Su-27UB from late (after 13-th) production batch, belonged 1-st AS of 234-th GuMR, winter 1991. Three Su-27UB's with blue board numbers 20, 21 and 22 was deployed to 234-th GuMR from Irkutsk in end of 1990, in same time two Su-27UB's, with BuNo's 68 and 69, earlier donated to 1-st AS from 871-th FR (Smolensk AB) was returned back to Smolensk. Aircraft painting similar as (5). You can make Su-27UB model with board number 20 and 22 if you supersede elements 01 to 28 or 08 on fuselage and 32 to 41 or 55 on fins, all aircrafts was painted similarly.



К началу 1991-го года была отработана программа показательных полетов, 5-го апреля 1991-го года считается днем рождения АГВП "Русские Витязи" - в этот день было утверждено название группы, к лету 1991-го года была разработана схема окраски самолетов, на АРЗ в Луховицах Су-27 с бортовыми номерами 04, 05, 06, 07, 08, 09 и 10 и на АРЗ в Новосибирске Су-27УБ с бортовыми номерами 18 и 19 были переокрашены по так называемой "ранней парадной" схеме, при этом оба Су-27УБ были доработаны для ведения группы по международным авиатрассам, с них были демонтированы некоторые системы, в том числе БРЛС. С 16-го сентября 1991 года АГВП "Русские Витязи" участвует в различных авиашоу как на территории России, так и за ее рубежами в Европе, Америке и Азии. 10-го августа 1992-го года 234-ый ГвИАП был перепрофилирован в 237-ой Центр Показа Авиационной Техники (ЦПАТ) и ему было присвоено имя трижды Героя Советского Союза И.Н. Кожедуба, служившего в 176-м ГвИАП в годы Великой Отечественной войны.

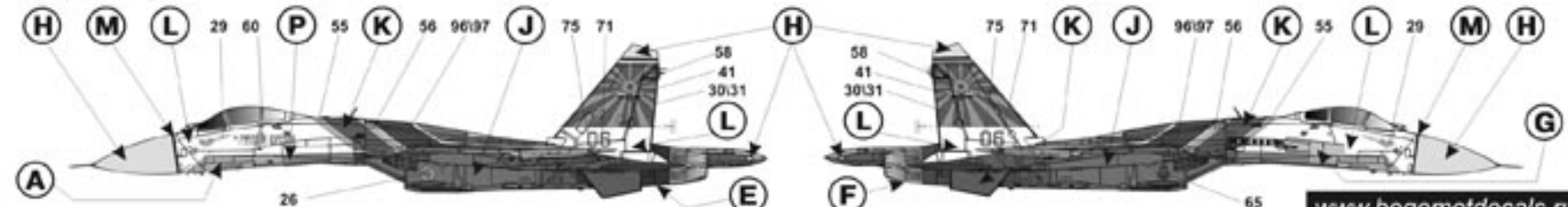
27-го ноября 1995 года 6 самолетов (четыре Су-27 с бортовыми номерами 05, 07, 08, 09 и два Су-27УБ с бортовыми номерами 18 и 19, все самолеты в "раннем парадном" окрасе) отбыли своим кодом для участия в авиасалоне LIMA-95. У Су-27 бортовой номер 08 после промежуточной посадки в ЮНР была выявлена неисправность гидросистемы и он остался на аэродроме Тиньдзнь для проведения ремонта. В авиасалоне, с 6.12.1995 по 9.12.1995 участвовали оставшиеся 3 Су-27 и 2 Су-27УБ. 12-го декабря 1995 года в ходе обратного перелета, при заходе на посадку на аэродром Камрань (Вьетнам) три самолета (Су-27УБ БН 19, Су-27 БН 07, Су-27 БН 09) столкнулись с горой, погибли подполковник Б.М. Григорьев, майор А.В. Сыровой, майор Н.А. Гречанов, майор Н.В. Кордюков.

Due end 1990 - early 1991 aerobatic flight program (by group and solo Su-27's) was fully retraining. April 5, 1991 - birthday of "Russian Knights", in this day was approved name of aerobatic team - "Russian Knights", soon was designed new painting scheme, due summer 1991 seven Su-27's with board numbers 04, 05, 06, 07, 08, 09 and 10 was repainted in military repair factory in Luchovitsy, two Su-27UB's with board numbers 18 and 19 was repainted in military repair factory in Novosibirsk, all in "early Russian Knights marking scheme". From both Su-27UB's (BuNo 18 and 19) was demounted many military electronic system, including radar and in the same time was mounted civil aviation navigation system - for leading flight of group due intercontinental flights. Starting September 16, 1991, "Russian Knights" take a part in various airshows in Europe, Asia and Americas. 10.08.1992 234-th GuMR was reformed to 237-th Demonstration Aviation Centre, named by Ivan Kozhedub, thrice Hero of Soviet Union, one of the most known Russian air ace, it was served in 176-th GuFR due WW II.

27 November 1995 six Russian Knights aircrafts (four Su-27's with BuNo 05, 07, 08 and 09 and two Su-27UB's with board numbers 18 and 19, all aircrafts was painted in "early Russian Knights marking scheme") took off to LIMA-95 airshow (Malaysia). Due flight on Su-27 with BuNo 08 was finding hydraulic system failure and this aircraft was staying in one of airfield on People Republic of China territory for repair. 12.12.1995, after end of LIMA-95 airshow five remain "Russian Knights" Su-27's and Su-27UB's starting to home flight and during touchdown to Russian airbase Kam Ranh (Vietnam territory) three aircraft (Su-27UB with BuNo 19 and Su-27's with BuNo's 07 and 09) was crashed on hillside, four "Russian Knights" pilots: Lt. Colonel Boris Grigoriev, Major Alexander Syrovoy, Major Nikolay Grechanov and Major Nikolay Kordukov was killed.

**8** Су-27 28-ой производственной серии, из состава 1-ой АЗ 234-го ГвСАП, осень 1991-го года. Данный самолет из числа первых семи Су-27 поступивших в конце апреля 1989 года, изначально предположительно имел бортовой номер 25, в марте 1990-го года получил новый бортовой номер 06. Летом 1991-го года это самолет, в числе семи Су-27 с бортовыми номерами 04, 05, 06, 07, 08, 09 и 10, принадлежащих 1-ой АЗ 234-го ГвСАП получил так называемый "ранний парадный окрас" на АРЗ в Луховицах. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет, на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-синего (Flat Dark Blue) и темно-синего (Flat Sea Blue) цветов, нижние поверхности самолета окрашены в три поперечные полосы, начиная от середины шатка носовой ниши шасси - в светло-серый (Flat Light Grey), серо-синий (Flat Dark Blue) и темно-синий (Flat Sea Blue) цвета, верхние поверхности носовой части фюзеляжа и внешние стороны килей окрашены в полуглянцевый белый цвет (Satin White). Внутренние поверхности килей окрашены в основной светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет, радиопрозрачный элемент на правом киле закрыт с обеих сторон. Все радиопрозрачные поверхности окрашены в матовый белый (Flat White), который довольно быстро приобрел очень светло-серый оттенок. Носовой радиопрозрачный конус отделен от фюзеляжа полоской темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. На внешние стороны килей нанесен флаг ВВС СССР и в нижней части - бортовой номер. По передним кромкам крыльев (и как продолжение на верхней части фюзеляжа) и стабилизаторов нанесены красно-белые полосы (используйте элемент декали 96 для модели Су-27 Revell (Hasegawa) или элемент декали 97 для модели Су-27 Airfix, Italeri, Zvezda (Nakotne)). На верхней поверхности фюзеляжа перед красно-белой полосой нанесена темно-синяя (Flat Sea Blue) полоса (при окраске модели используйте тот же цвет, что и самые темные пятна камуфляжа и окрашивайте эту полосу при нанесении камуфляжа), окантованная красно-белыми полосками (элементы 55 и 56 декали). Жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побелкости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel).

Su-27 from 28-th production batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1991. This aircraft among other 7 Su-27's from 28-th production batch was deployed to 1-st AS in April 1989, presumably initially board number this aircraft was 25, starting March 1991 this aircraft have new board number - 06. Due summer 1991 this aircraft among other Su-27 (all Su-27's belonged to 1-st AS, board numbers 04, 05, 06, 07, 08, 09 and 10) was painting in "early Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Luchovitsy. Aircraft overall painting in Flat Light Blue, on upper surfaces of wings, fuselage and stabilizers painting Flat Dark Blue and Flat Sea Blue camouflage pattern, upper part of fuselage nose section and internal surfaces of fins painting in Satin White, on bottom surfaces painting three camouflage stripes (starting mid of nose gear bay) - Flat Light Grey, Flat Dark Blue and Flat Sea Blue, all RWR's painting in Flat White, but after short period of use all RWR's parts had Very Light Grey nuance. Between nose RWR cone and fuselage nose section painted Flat Dark Grey stripe. On internal surfaces of fins painted USSR Air Force banner and board number. On leading edges of wings (and upper part of fuselage) and stabilizers painted red-white stripes (please use element 96 on upper part of fuselage for Revell (Hasegawa) Su-27 model and element 97 for Italeri, Airfix and Zvezda (Nakotne) Su-27 model). Behind this red-white stripes on upper surface of fuselage painted Flat Sea Blue (please use same colour as most darkness camouflage pattern) stripe with red-white stripes as border (use elements 55 and 56 this decal sheet). Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel, its not overpainted.

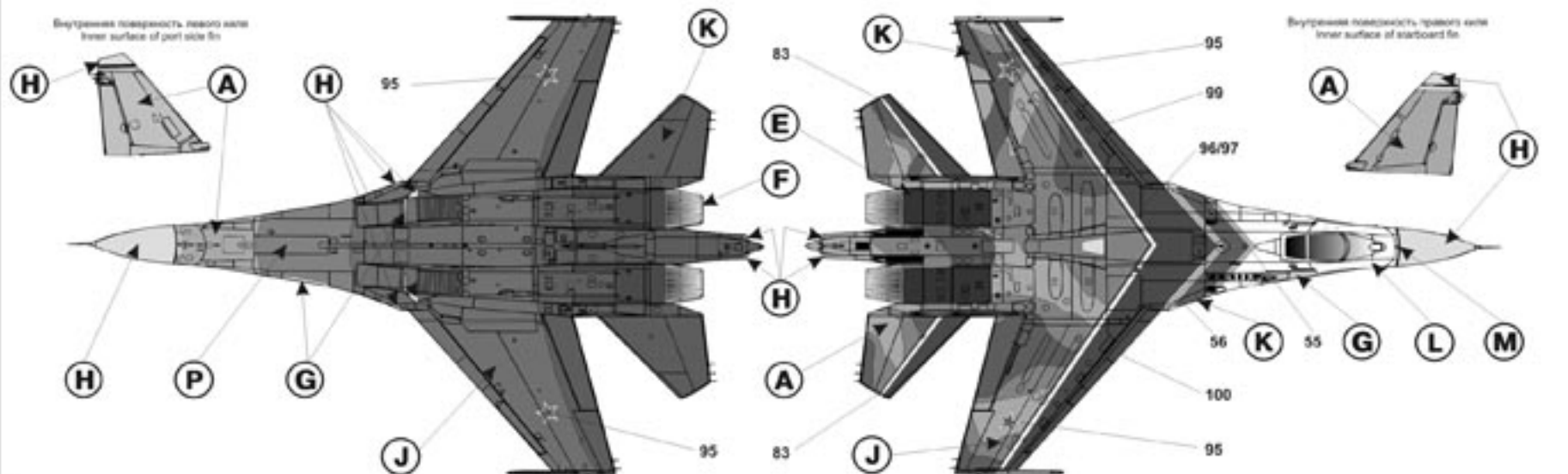


**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС СССР на киле самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в деколи они сделаны двух различных оттенков (элементы деколи 30 и 31), так-же вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеящиеся маски, идущие в комплекте деколи, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении деколей или окрашивании через маски необходимо учитывать, что высота килей у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасках вам будет необходимо подрезать снизу элементы 30 или 31 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окраске - не надо.

**ВНИМАНИЕ!** Элементы деколи 83, 99 и 100 отпечатаны унифицированными для "раннего" и "позднего" парадных окрасов "Русских Витязей", для изготовления модели Су-27 и Су-27УБ в "раннем" парадном окрасе вам будет необходимо отрезать ту часть элементов, которая заходит на нижние поверхности стабилизаторов и крыльев.

**ATTENTION!** Banners of USSR Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hardly wearing off during exploitation, for this reason you can use two different types of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banner by yourself, if you used selfadhesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut off by lower part this banner from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadhesive masks, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadhesive masks.

**ATTENTION!** Elements this decal sheet 83, 99 and 100 printed same for "early" and "late" Russian Knights marking scheme, for make "Russian Knights" Su-27 or Su-27UB model in "early Russian Knights marking scheme" you need cut off part of this elements, which placed on bottom surfaces of wings and stabilizers.



**9** Су-27 28-ой производственной серии, из состава 1-ой АЭ 234-го ГвСАП, осень 1991-го года. Тот-же самолет, что и 3, летом 1991-го года это самолет, в числе семи других Су-27 с бортовыми номерами 04, 05, 06, 07, 08, 09 и 10, принадлежавших 1-ой АЭ 234-го ГвСАП получил так называемый "ранний парадный окрас" на АРЗ в Луховицах. Самолет окрашен аналогично (8), но расположение камуфляжных пятен на верхних поверхностях несколько отличается. В таком окрасе (в сильной степени выгорания) самолет используется в 1-ой АЭ по настоящее время для тренировок.

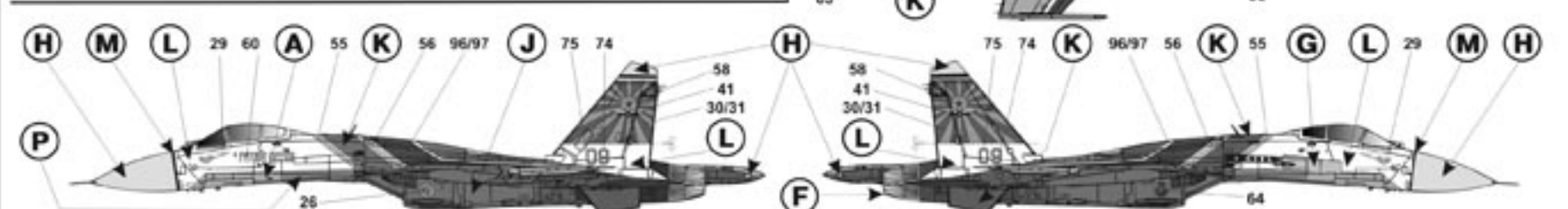
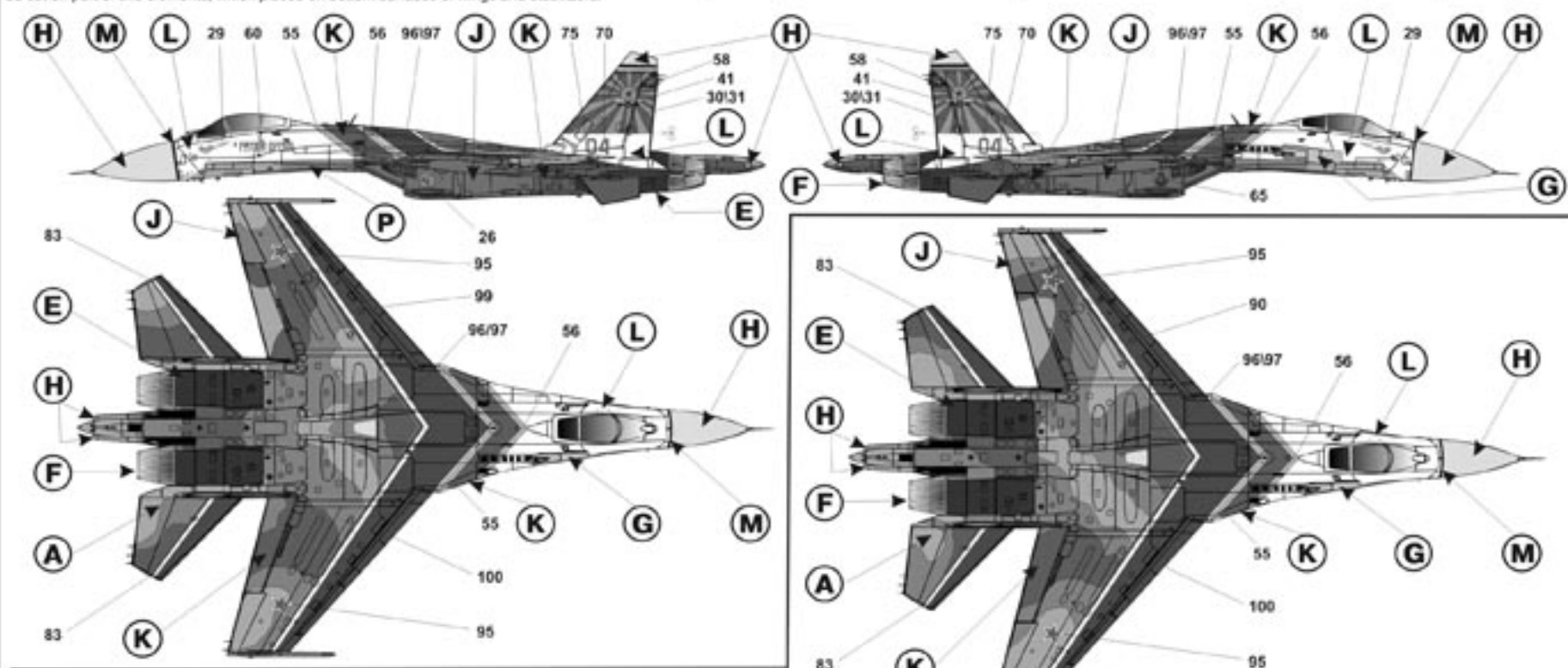
**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС СССР на киле самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в деколи они сделаны двух различных оттенков (элементы деколи 30 и 31), так-же вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеящиеся маски, идущие в комплекте деколи, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении деколей или окрашивании через маски необходимо учитывать, что высота килей у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасках вам будет необходимо подрезать снизу элементы 30 или 31 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окраске - не надо.

**ВНИМАНИЕ!** Элементы деколи 83, 99 и 100 отпечатаны унифицированными для "раннего" и "позднего" парадных окрасов "Русских Витязей", для изготовления модели Су-27 и Су-27УБ в "раннем" парадном окрасе вам будет необходимо отрезать ту часть элементов, которая заходит на нижние поверхности стабилизаторов и крыльев.

Su-27 from 28-th productional batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1991. Same aircraft as (3), due summer 1991 this aircraft among other Su-27 (all Su-27's belonged to 1-st AS, board numbers 04, 05, 06, 07, 08, 09 and 10) was painting in "early Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Lkhovitsy. Aircraft painting similar as (8), but form of camouflage pattern on upper surfaces is a little different. Until now days this aircraft in strongly weathering camouflage condition using for aerobatic training flights.

**ATTENTION!** Banners of USSR Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hardly wearing off during exploitation, for this reason you can use two different types of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banner by yourself, if you used selfadhesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut off by lower part this banner from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadhesive masks, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadhesive masks.

**ATTENTION!** Elements this decal sheet 83, 99 and 100 printed same for "early" and "late" Russian Knights marking scheme, for make "Russian Knights" Su-27 or Su-27UB model in "early Russian Knights marking scheme" you need cut off part of this elements, which placed on bottom surfaces of wings and stabilizers.



**10** Су-27 31-ой производственной серии, из состава 1-ой АЭ 234-го ГвСАП, осень 1991-го года. Самолет из числа пяти Су-27 31-ой производственной серии, поступивших в состав 1-ой АЭ в марте 1990-го года, был окрашен аналогично (2), летом 1991-го года это самолет, в числе семи других Су-27 с бортовыми номерами 04, 05, 06, 07, 08, 09 и 10, принадлежавших 1-ой АЭ 234-го ГвСАП получил так называемый "ранний парадный окрас" на АРЗ в Луховицах. Самолет окрашен аналогично (8), но расположение камуфляжных пятен на верхних поверхностях несколько отличается. 12-го декабря 1995-го года самолет разбился при заходе на посадку на аэродром Камерань, пилот майор Николай Кордюков погиб.

**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС СССР на киле самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в деколи они сделаны двух различных оттенков (элементы деколи 30 и 31), так-же вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеящиеся маски, идущие в комплекте деколи, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении деколей или окрашивании через маски необходимо учитывать, что высота килей у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасках вам будет необходимо подрезать снизу элементы 30 или 31 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окраске - не надо.

**ВНИМАНИЕ!** Элементы деколи 83, 99 и 100 отпечатаны унифицированными для "раннего" и "позднего" парадных окрасов "Русских Витязей", для изготовления модели Су-27 и Су-27УБ в "раннем" парадном окрасе вам будет необходимо отрезать ту часть элементов, которая заходит на нижние поверхности стабилизаторов и крыльев.

Su-27 from 31-th productional batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1991. This Su-27 among other 5 Su-27's from 31-th productional batch was deployed to 1-st AS in March 1990, due summer 1991 this aircraft among other Su-27's (all Su-27's belonged to 1-st AS, board numbers 04, 05, 06, 07, 08, 09 and 10) was painting in "early Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Lkhovitsy. Aircraft painting similar as (8), but form of camouflage pattern on upper surfaces is a little different. 12.12.1995 this aircraft crashed during touchdown to Kam Rahn AB, pilot Major Nikolay Kor'dukov was killed.

**ATTENTION!** Banners of USSR Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hardly wearing off during exploitation, for this reason you can use two different types of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banner by yourself, if you used selfadhesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut off by lower part this banner from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadhesive masks, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadhesive masks.

**ATTENTION!** Elements this decal sheet 83, 99 and 100 printed same for "early" and "late" Russian Knights marking scheme, for make "Russian Knights" Su-27 or Su-27UB model in "early Russian Knights marking scheme" you need cut off part of this elements, which placed on bottom surfaces of wings and stabilizers.

**11** Су-27УБ поздней (с 13-ой) производственной серии, из состава 1-ой АЭ 234-го ГвСАП, осень 1991-го года. Летом 1991-го года это самолет, вместе с другим Су-27УБ с бортовым номером 18, принадлежавшим 1-ой АЭ 234-го ГвСАП получил так называемый "ранний парадный окрас" на АРЗ в Новосибирске. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет, на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-синего (Flat Dark Blue) и темно-синего (Flat Sea Blue) цвета, верхние поверхности носовой части фюзеляжа и внешние стороны килей окрашены в популярный белый цвет (Satin White), нижние поверхности самолета окрашены в три поперечные полосы, начиная от середины шпангоута носовой части шасси - в светло-серый (Flat Light Grey), серо-синий (Flat Dark Blue) и темно-синий (Flat Sea Blue) цвета. Внутренние поверхности килей окрашены в основной светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет, радиопрозрачные элементы на правом киле закрашены в матовый белый (Flat White) цвет, который довольно быстро приобрел очень светло-серый оттенок. Носовой радиопрозрачный конус отделен от фюзеляжа полоской темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. На внешние стороны килей нанесен флаг ВВС СССР и в носовой части - бортовой номер. По передним кромкам крыльев (и как продолжение на верхней части фюзеляжа) и стабилизатора нанесены красно-белые полосы (используйте элемент декали 98 для модели Су-27УБ Heller (Alanger) и Zvezda (Nakotne)). На верхней поверхности фюзеляжа перед красно-белой полосой нанесена темно-синяя (Flat Sea Blue) полоса (при покраске модели используйте тот-же цвет, что и самые темные пятна камуфляжа и накрывайте эту полосу при нанесении камуфляжа), окантованная красно-белыми полосками (элементы 55 и 56 декали), при этом учитывайте что синяя и красно-белые полосы не заходят на откидную часть фонаря, она остается белой (Satin White). Жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушек (частично закрашенная белой краской) и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). 12.12.1995 года самолет разбился при заходе на посадку на аэродром Камрань, пилоты подполковник Борис Григорьев и майор Александр Сыровый погибли.

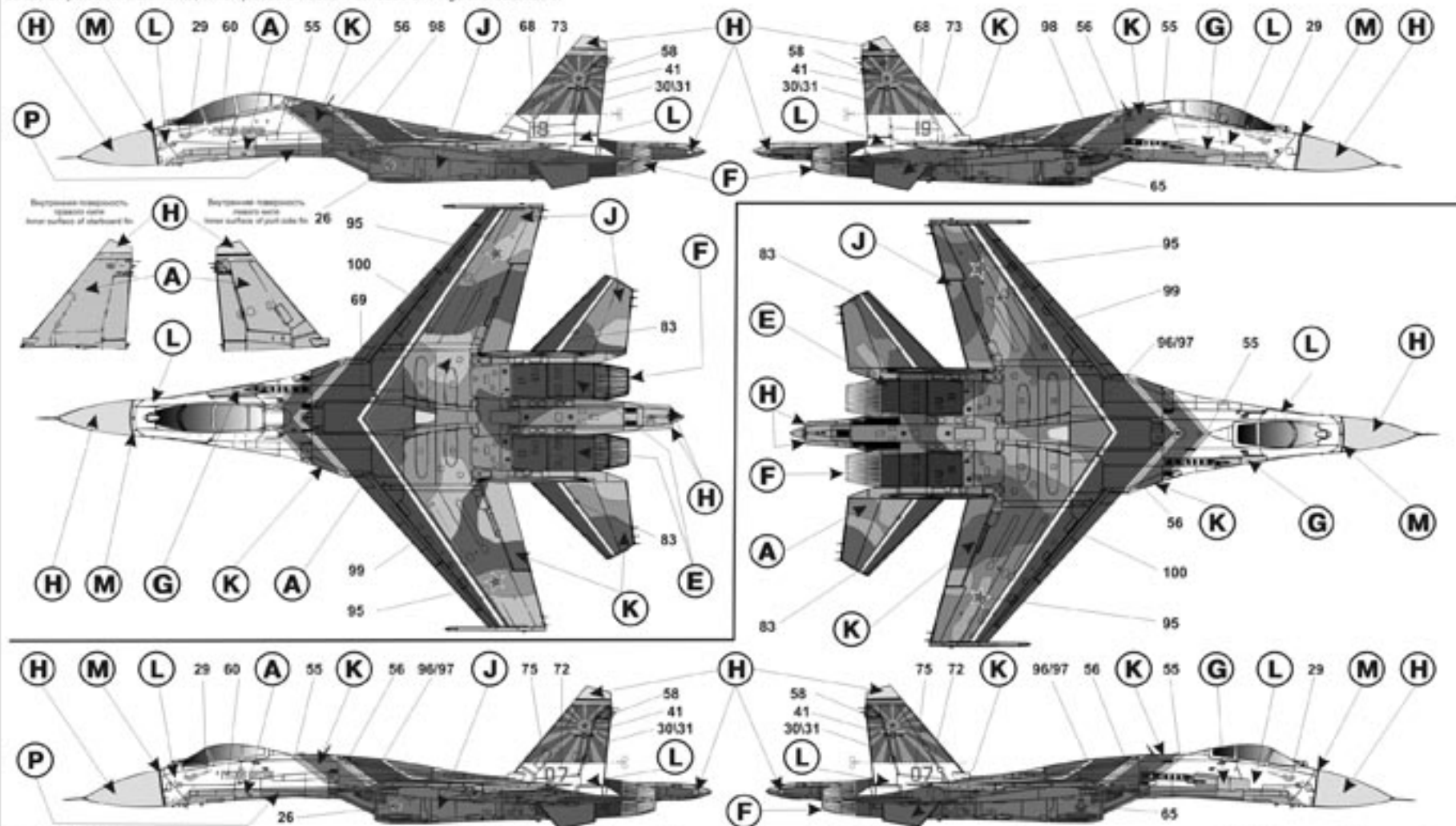
**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС СССР на килях самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в декали они сделаны двух различных оттенков (элементы декали 30 и 31), также вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеющиеся маски, идущие в комплекте декали, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении декалей или окрашивании через маски необходимо учитывать, что высота килей у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасах вам будет необходимо подрезать силуэты элементов 30 или 31 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окрасе - не надо.

**ВНИМАНИЕ!** Элементы декали 83, 99 и 100 отпечатаны унифицированными для "раннего" и "позднего" парадных окрасов "Русских Витязей", для изготовления модели Су-27 и Су-27УБ в "раннем" парадном окрасе вам будет необходимо отрезать ту часть элементов, которая заходит на нижние поверхности стабилизаторов и крыльев.

Su-27UB from late (after 13-th) production batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1991. This aircraft and Su-27UB with BuNo 18 (both Su-27UB's belonged to 1-st AS starting summer 1989), was painting in "early Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Novosibirsk. Aircraft overall painting in Flat Light Blue, on upper surfaces of wings, fuselage and stabilizers painting Flat Dark Blue and Flat Sea Blue camouflage pattern, bottom part of fuselage nose section and internal surfaces of fins painting in Satin White, on bottom surfaces painting three camouflage stripes (starting mid of nose gear bay) - Flat Light Grey, Flat Dark Blue, and Flat Sea Blue, all RWR's parts in Flat White, but after short period of use all RWR's parts had Very Light Grey nuance. Between nose RWR cone and fuselage nose section painted Flat Dark Grey stripe. On internal surfaces of fins painting USSR Air Force banner and board number. On leading edges of wings (and upper part of fuselage) and stabilizers painted red-white stripes (please use element 69 on upper part of fuselage for Heller (Alanger) and Zvezda (Nakotne)) Su-27UB's model. Behind this red-white stripes on upper surface of fuselage painted Flat Sea Blue (please use same colour as most darkness camouflage pattern) stripe with red-white stripes as border (use elements 39 and 40 this decal sheet). This Flat Sea Blue and red-white stripes not painted on moved part of canopy, its stayed Satin White. Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard (big square as on all Su-27UB, it was partition overpainted by Satin White) - Neutral Steel. 12.12.1995 this aircraft crashed during touchdown to Kam Rahn AB, pilots Lt. Colonel Boris Grigoriev, Major Alexander Syrovoy, was killed.

**ATTENTION!** Banners of USSR Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hardly wearing off during exploitation, for this reason you can use two different types of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banner by yourself, if you used selfadhesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut off by lower part of this banner from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadhesive masks, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadhesive masks.

**ATTENTION!** Elements this decal sheet 83, 99 and 100 printed same for "early" and "late" Russian Knights marking scheme, for make "Russian Knights" Su-27 or Su-27UB model in "early Russian Knights marking scheme" you need cut off part of this elements, which placed on bottom surfaces of wings and stabilizers.



**12** Су-27 28-ой производственной серии, из состава 1-ой АЭ 234-го ГвСАП, осень 1991-го года. Самолет из числа семи Су-27 28-ой производственной серии, поступивших в состав 1-ой АЭ в апреле 1989-го года, был окрашен аналогично (1) и имел бортовой номер 26. После поступления в состав 1-ой АЭ пяти Су-27 31-ой серии в марте 1990-го года, семь первых Су-27 получили новые бортовые номера 01, 02, 03, 04, 05, 06 и 07. Летом 1991-го года это самолет, в числе семи других Су-27 с бортовыми номерами 04, 05, 06, 07, 08, 09 и 10, принадлежавших 1-ой АЭ 234-го ГвСАП получил так называемый "ранний парадный окрас" на АРЗ в Луховицах. Самолет окрашен аналогично (8), но расположение камуфляжных пятен на верхних поверхностях несколько отличается. 12-го декабря 1995-го года самолет разбился при заходе на посадку на аэродром Камрань, пилот майор Николай Гречанов погиб.

**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС СССР на килях самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в декали они сделаны двух различных оттенков (элементы декали 30 и 31), также вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеющиеся маски, идущие в комплекте декали, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении декалей или окрашивании через маски необходимо учитывать, что высота килей у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасах вам будет необходимо подрезать силуэты элементов 30 или 31 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окрасе - не надо.

**ВНИМАНИЕ!** Элементы декали 83, 99 и 100 отпечатаны унифицированными для "раннего" и "позднего" парадных окрасов "Русских Витязей", для изготовления модели Су-27 и Су-27УБ в "раннем" парадном окрасе вам будет необходимо отрезать ту часть элементов, которая заходит на нижние поверхности стабилизаторов и крыльев.

Su-27 from 28-th production batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1991. This aircraft among other 7 Su-27's from 28-th production batch was deployed to 1-st AS in April 1989, presumably old board number of this aircraft was 26, starting March 1991 this aircraft have new board number - 07, due summer 1991 this aircraft among other Su-27 (all Su-27's belonged to 1-st AS, board numbers 04, 05, 06, 07, 08, 09 and 10) was painting in "early Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Lkhovitsy. Aircraft painting similar as (8), but form of camouflage pattern on upper surfaces is a little different. 12.12.1995 this aircraft crashed during touchdown to Kamran AB, pilot Major Nikolay Grechanov was killed.

**ATTENTION!** Banners of USSR Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hardly wearing off during exploitation, for this reason you can use two different types of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banner by yourself, if you used selfadhesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut off by lower part of this banner from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadhesive masks, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadhesive masks.

**ATTENTION!** Elements this decal sheet 83, 99 and 100 printed same for "early" and "late" Russian Knights marking scheme, for make "Russian Knights" Su-27 or Su-27UB model in "early Russian Knights marking scheme" you need cut off part of this elements, which placed on bottom surfaces of wings and stabilizers.

**13** Су-27УБ поздней (с 13-ой) производственной серии, из состава 1-ой АЭ 234-го ГвСАП, осень 1991-го года. Летом 1991-го года это самолет, вместе с другим Су-27УБ с бортовым номером 19 (11), принадлежавшим 1-ой АЭ 234-го ГвСАП получил так называемый "ранний парадный окрас" на АРЗ в Новосибирске. Самолет окрашен аналогично (11), в отличие от Су-27 оба Су-27УБ в "раннем парадном окрасе" имели идентичное расположение камуфляжных пятен на верхних поверхностях. 12-го декабря 1995-го года самолет заходил на посадку на аэродром Камрань в строю из лидирующего Ил-76 и пяти самолетов АЛБП "Русские Витязи", после катастрофы 3-х Су-27 самолетов на склоне горы столкнулся Су-27УБ (этот самолет) и Су-27 бортовым номером 05 совершили посадку на аэродроме Фанранг (Вьетнам) в 30-и километрах от аэродрома Камрань. Пилотировали данный самолет майоры Александр Линкин (в тот момент командир 1-ой АЭ) и Сергей Климов.

**ВНИМАНИЕ!** Флаги ВВС СССР на килях самолетов Су-27 "Русские Витязи" сильно подвержены выгоранию и выцветанию красок, поэтому в декали они сделаны двух различных оттенков (элементы декали 30 и 31), также вы можете покрасить желто-синий фон используя самоклеющиеся маски, идущие в комплекте декали, имитируя разную степень старения окраски самолета. При нанесении декалей или окрашивании через маски необходимо учитывать, что высота килей у Су-27 и Су-27УБ отличается, так что при изготовлении модели Су-27 группы "Русские Витязи" как в "раннем", так и в "позднем" и Су-27УБ в "раннем" парадных окрасах вам будет необходимо подрезать силуэты элементов 30 или 31 или маски до покраски как это показано на схеме окраски, а при изготовлении модели Су-27УБ в "позднем" окрасе - не надо.

**ВНИМАНИЕ!** Элементы декали 83, 99 и 100 отпечатаны унифицированными для "раннего" и "позднего" парадных окрасов "Русских Витязей", для изготовления модели Су-27 и Су-27УБ в "раннем" парадном окрасе вам будет необходимо отрезать ту часть элементов, которая заходит на нижние поверхности стабилизаторов и крыльев.

Su-27UB from late (after 13-th) production batch, belonged 1-st Aerial Squadron of 234-th Guardian Mixed Aerial Regiment, Autumn 1991. This aircraft and other Su-27UB with BuNo 19 (11) (both Su-27UB's belonged to 1-st AS starting summer 1989), was painting in "early Russian Knights marking scheme" in military aviation repair factory in Novosibirsk. Aircraft painting similar as (11) both Su-27UB's in "early Russian Knights marking scheme" had similar form and place of camouflage pattern on upper surfaces. 12.12.1995 this aircraft among other five "Russian Knights" aircrafts try touchdown to Kam Rahn AB, after crashed three aircraft this Su-27UB, piloting by Majors Alexander Linkin and Sergey Klimov landing this aircraft on Phan Rang AB (Vietnam).

**ATTENTION!** Banners of USSR Air Force on internal surfaces of fins "Russian Knights" Su-27's can be hardly wearing off during exploitation, for this reason you can use two different types of decals (elements 30 and 31 of this decal sheet) or painting this banner by yourself, if you used selfadhesive masks, which included in this decal sheet. During decaling or painting please consider next: fins of Su-27's and Su-27UB's have different heights, so if you make "Russian Knights" Su-27's model in "early" and "late" and Su-27UB's in "early" scheme you need cut off by lower part of this banner from decals (element 30 or 31 this decal sheet) or selfadhesive masks, as its show in painting scheme, if you make "Russian Knights" Su-27UB model in "late Russian Knights marking scheme" - it is not need cut lower part of this decal elements and selfadhesive masks.

**ATTENTION!** Elements this decal sheet 83, 99 and 100 printed same for "early" and "late" Russian Knights marking scheme, for make "Russian Knights" Su-27 or Su-27UB model in "early Russian Knights marking scheme" you need cut off part of this elements, which placed on bottom surfaces of wings and stabilizers.