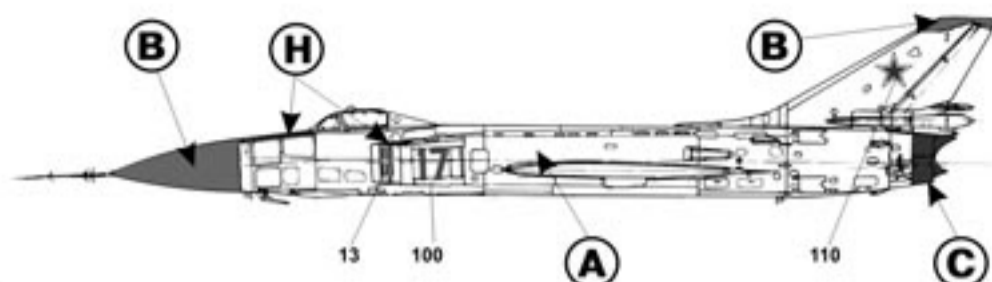
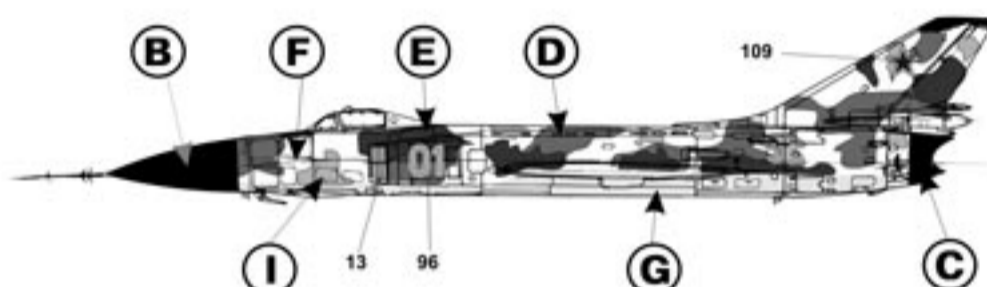


1 Су-15ТМ 777-го ИАП, аэродром "Сокол", о-в Сахалин. В ночь на 1-е сентября 1983 г. пилот Г. Осипович, пилотировавший этот самолет, по приказу КП ПВО сбил Боинг-747 авиакомпании KAL, нарушивший воздушное пространство СССР. В "историческом" полете самолет был вооружен парой ракет Р-98МТМР и двумя пушечными контейнерами УПК-23-250. Самолет имеет схему окраски, стандартную для всех самолетов Су-15 авиации ПВО. Все поверхности - неокрашенный дюраль, покрытый прозрачным лаком. Перед фонарем кабины и на верхних поверхностях воздухозаборников нанесено черное матовое противобликовое покрытие. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленые (FS 34062).



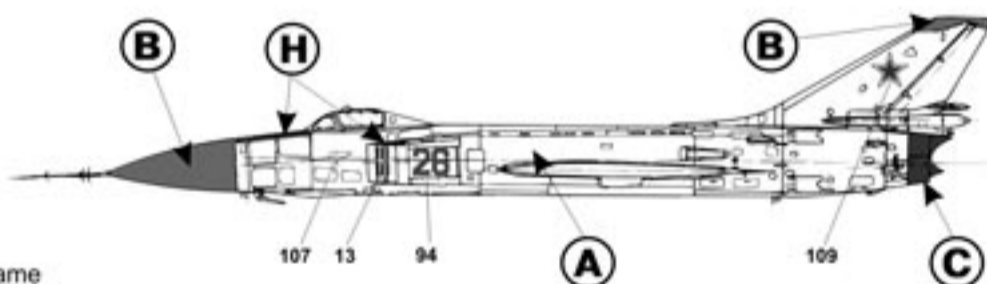
Su-15TM of 777th Fighter Aviation Regiment, Sokol Airbase, Sakhalin island. On the night of 1 September 1983, G. Osipovich piloting this aircraft has shot down, by order of Air Defence Command Post, Boeing-747 of KAL which intruded airspace USSR. The aircraft was armed in this "historical" flight by pair of R-98MTMR missiles and pair UPK-23-250 gun pods. The aircraft is painted according for all Su-15 in Air Defence aviation. All surfaces have colour of unpainted duralumin (aluminium), coated by transparent varnish. In the course of time, access hatches had darkened and stood out against a background. Matt Black antiglare coating is located ahead of cockpit canopy and on upper surfaces of the air intakes. Radiotransparent parts are Radome Green (FS 34062).

2 Су-15ТМ, Забайкальский округ ПВО, аэродром "Безречная", 1990 г. Самолет несет камуфляж из пятен трех цветов: песочный (FS 33254), темно-зеленого (FS 34056), коричневого (FS 30057). Основной цвет - хаки (FS 34088). Нижние поверхности светлые серо-голубые (FS 35622). Границы цветов размытые. Точное расположение пятен на всех поверхностях достоверно неизвестно. Наиболее крупные элементы технической маркировки нанесены белой краской. Из-под бортового номера неразборчиво виден прежний. В 1992 г. полк был расформирован.



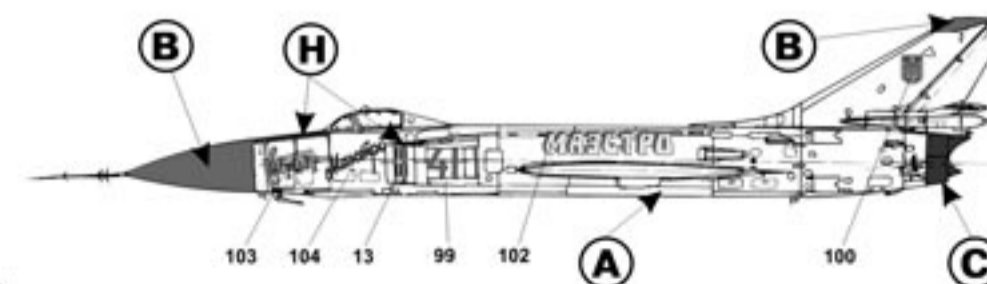
Su-15TM, Zabaikalskiy Air Defence District, Bezrechnaya AB, 1990. The aircraft has the camouflage pattern consisting of three colours Sand (FS 33254), Dark Green (FS 34056) and Dark Brown (FS 30075) spots, with Khaki (FS 34088) background. Lower surfaces are Light Grey/Blue (FS 35622). Borders between different colours are blurred. There is no reliable information on precise location of spots on all surfaces. Servicing writing are retained, with white colour used for largest elements. Previous board number appears illegibly through the new one. The regiment was disbanded in 1992.

3 Су-15ТМ, Астрахань, май 1990 г. Схема окраски полностью соответствует (3). В носовой части с двух сторон нанесена эмблема ОКБ "Сухой". Самолет имеет видимые потертости всех поверхностей, на фюзеляже отсутствуют элементы технической маркировки на красном фоне. Пилон ПУ-2-8 для подвеса ракет Р-98 позднего варианта исполнения.



Su-15TM, Astrachan, May 1990. Painting scheme is the same as for (3). Nose has logotypes of OKB Sukhoi on both sides. The aircraft has apparent traces of abrasion on all surfaces; the fuselage hasn't elements of servicing marking on red background. PU-2-8 pylons of late variant are intended for suspension of R-98 missiles.

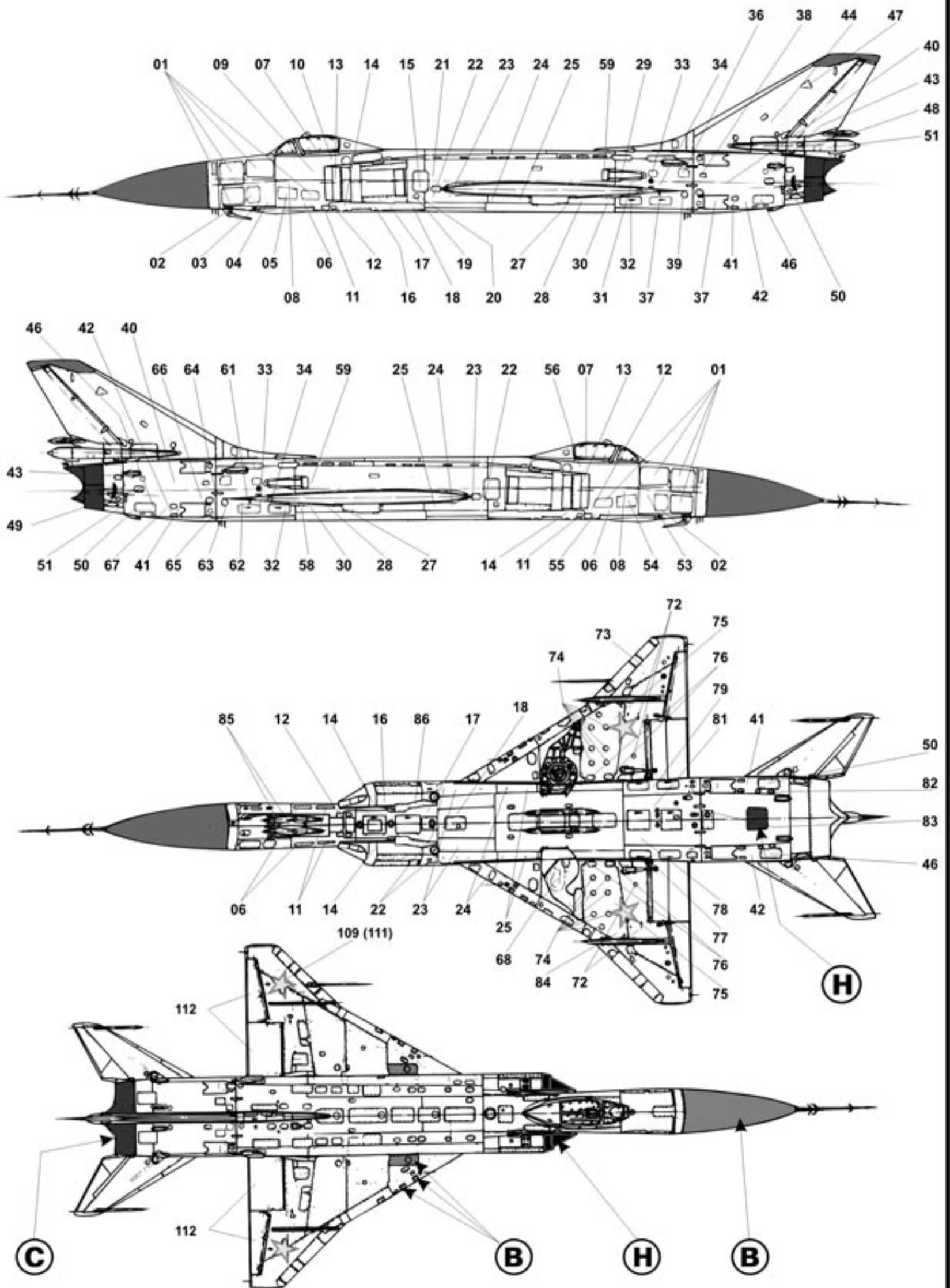
4 Су-15ТМ ПВО Украины, база хранения "Гайок", Белая Церковь, 2000 г. Вскоре после этого самолет был утилизирован. В носовой части фюзеляжа с левой стороны надпись "Маэстро", с правой "Леонид Быков". На киле и на крыльях вместо звезд нанесены опознавательные знаки Украины (№№ 100, 101). Окраска аналогична (3).



Su-15TM of Ukrainian Air Defence, Gayok storage facility, Belaya Tserkov, 2000. Soon after that this aircraft was disposed. Fuselage nose has "Маэстро" (Maestro) inscription on port side and "Леонид Быков" on starboard. Fin and wings have Ukrainian national insignia instead of stars (Nos. 100, 101). Painting is similar (3).

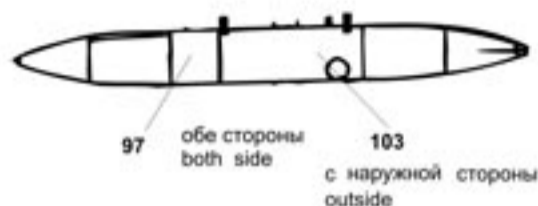
Маркировка самолета

Marking of the aircraft



Маркировка подвесного вооружения
Marking of the external armaments

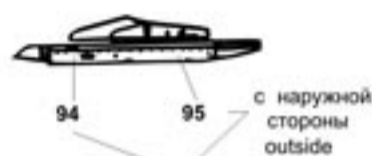
Подвесной топливный бак ПБ-600
PB-600 droppable fuel tank



Подфюзеляжный пylon БДЗ-57
BDZ-5U fuselage pylon



Подкрыльевой пylon ПД-62 с пусковым устройством АПУ-62
PD-62 wing pylon with APU-62 launching device

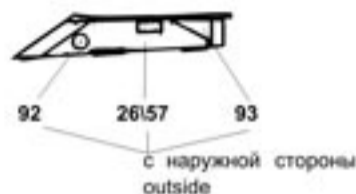


Подкрыльевой пylon ПУ-2-8
PU-2-8 wing pylons

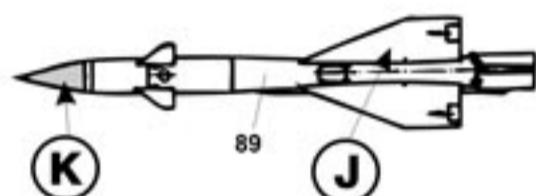
Ранний вариант Early variants



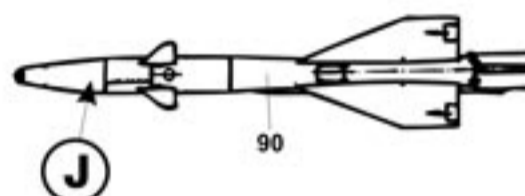
Поздний вариант Late variant



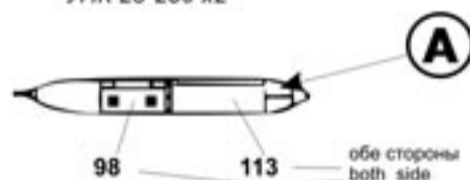
P-98MP



P-98MT



УПК 23-250 x2



P-60M x2



Маркировка и окраска отдельных элементов

Marking and painting of several elements

Стойки и ниши шасси, технологические люки изнутри, интерьер кабины - серые (Light Ghost Grey FS 36373), диски колес темно-зеленые (Dark Green FS 34138). В процессе эксплуатации очень быстро стираются технические надписи на красном фоне и звезды ОЗ. Панели обшивки имеют различные оттенки алюминия (листовой эффект). Крышки технологических люков часто подкрашены "серебрянкой", потому сильно выделяются по тону.

Landing gear and its bays, inner surfaces of access hatches, and cockpits interior are Light Ghost Grey (FS 34138), wheel disks are Dark Green (FS 34138). During service, the service writing on red background and stars of national insignia are worn down very quickly. Skin panel have various shades of aluminium ("sheet effect"). Access hatches were often touched up with silver paint, differing strongly in tint.

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------|----------|----------|---|----------|----------|-----------------------|----------|
| A | Алюминий Aluminium | | E | Темно-зеленый Dark Green | FS 34056 | I | Песочный Sand | FS 33254 |
| B | Темно-зеленый Radome Green | FS 34110 | F | Зеленый хаки Khaki Green | FS 34088 | J | Белый Flat White | FS 37875 |
| C | Темный металл Burn Metal | | G | Светлый серо-голубой Light Blue/Grey | FS 35622 | K | Бежевый Radome Tan | FS 33613 |
| D | Серо-голубой Light Blue/Grey | FS 36473 | H | Черный Flat Black | FS 37030 | | | |

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us.

Если вы заинтересованы в приобретении и распространении наших деколей, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you would like buy or distribute BEGEMOT decals please contact with us.

Спасибо за помощь в работе: А. Капинусу, А. Кочеткову, Ю. Тепсуркаеву,
С. Труфанову, Н. Шейдакову.

Please, send your question, request and remarks to adress:
Ждем ваши вопросы, пожелания и замечания. Наш адрес: