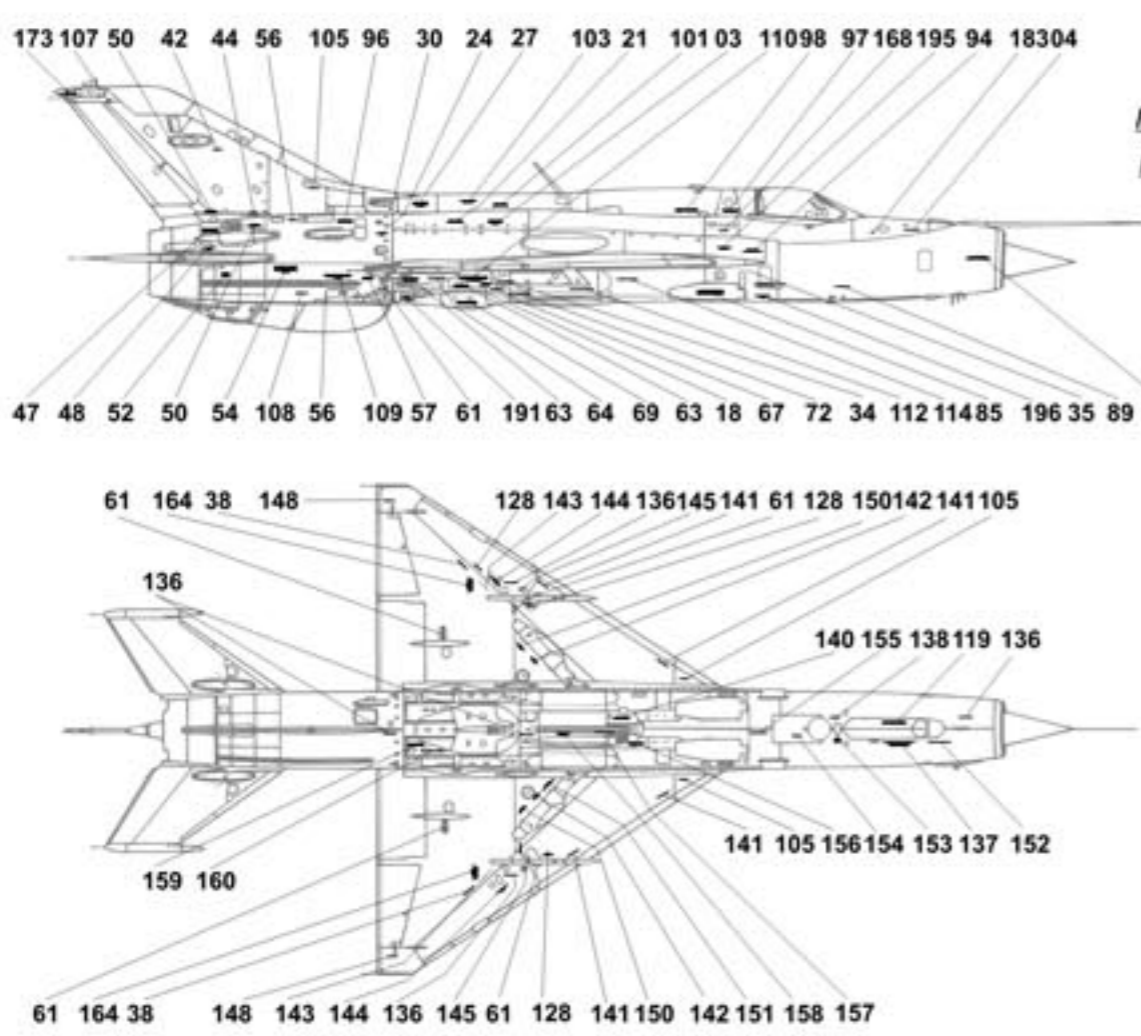
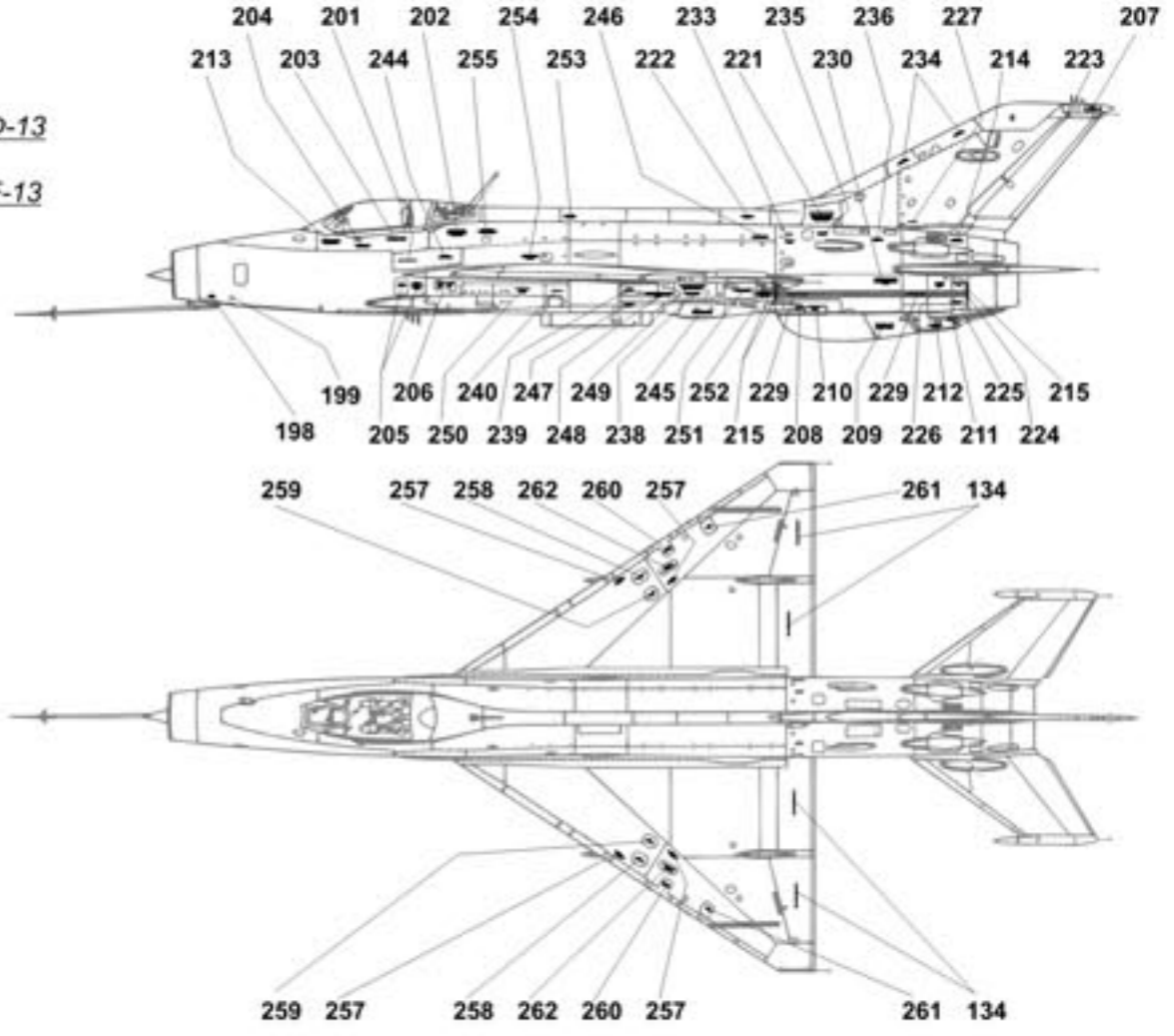
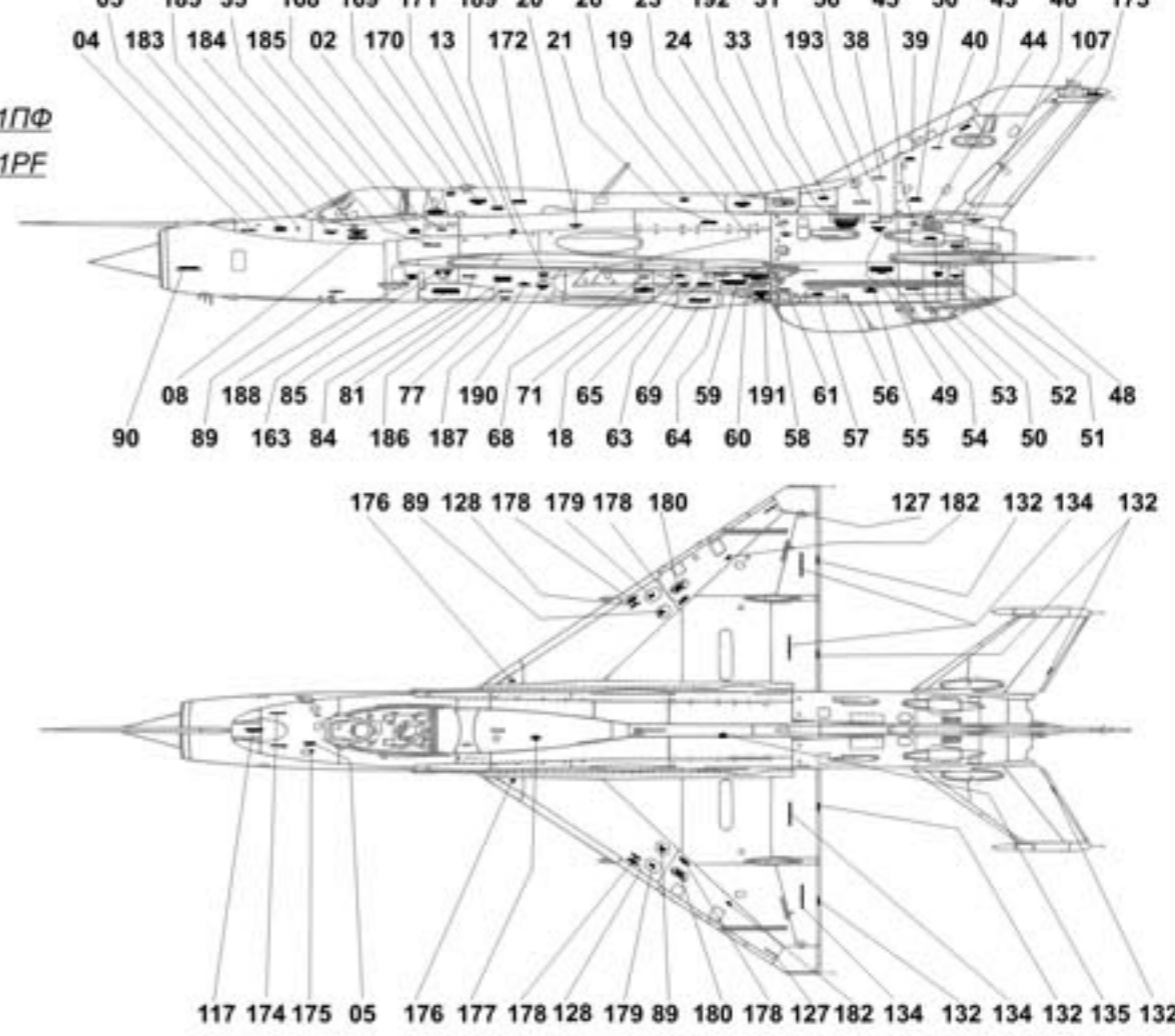


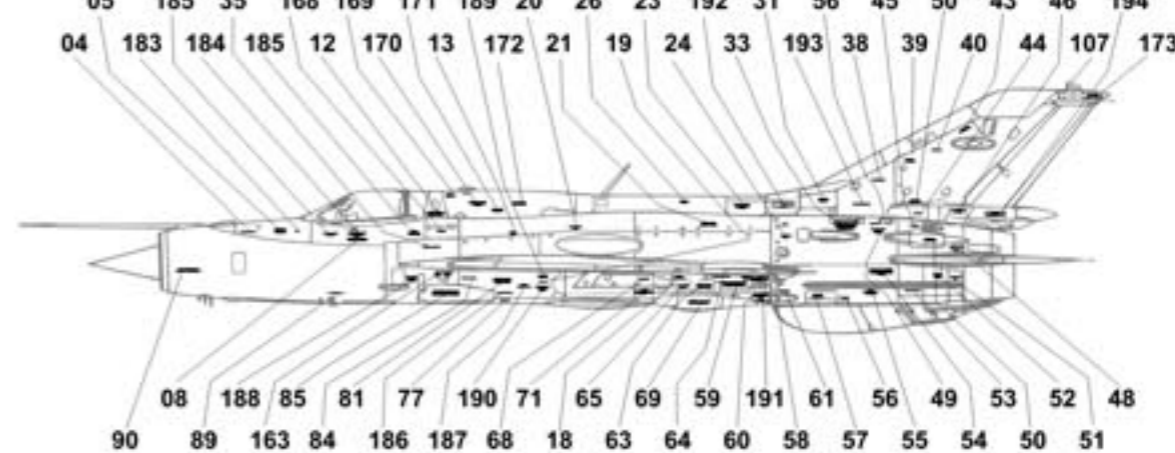
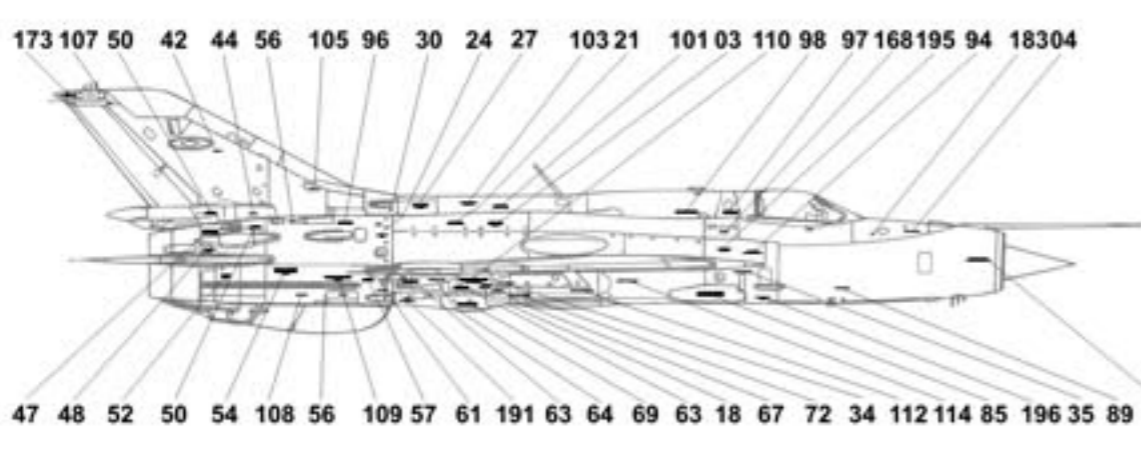
МиГ-21Ф-13
 MiG-21F-13



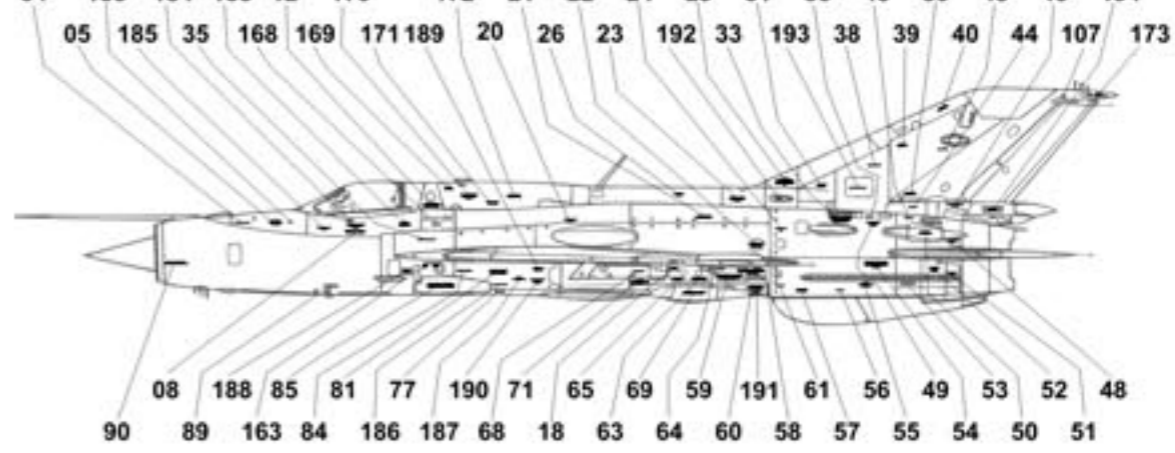
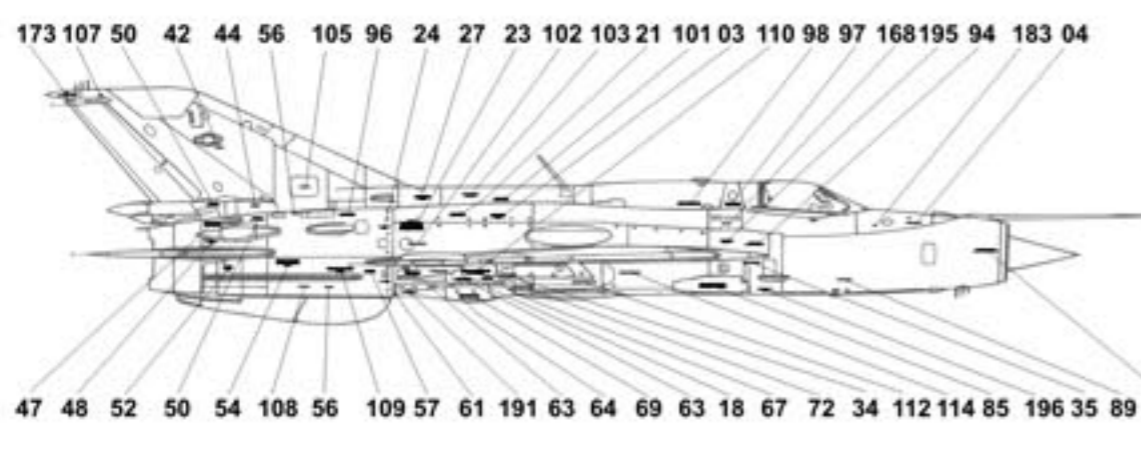
МиГ-21ПФ
 MiG-21PF



МиГ-21ПФС, расположение технических надписей на верхних и нижних поверхностях крыльев аналогично МиГ-21ПФ.
 МиГ-21ПФС, placing of stencil on top and bottom surfaces of wings equal MiG-21PF.

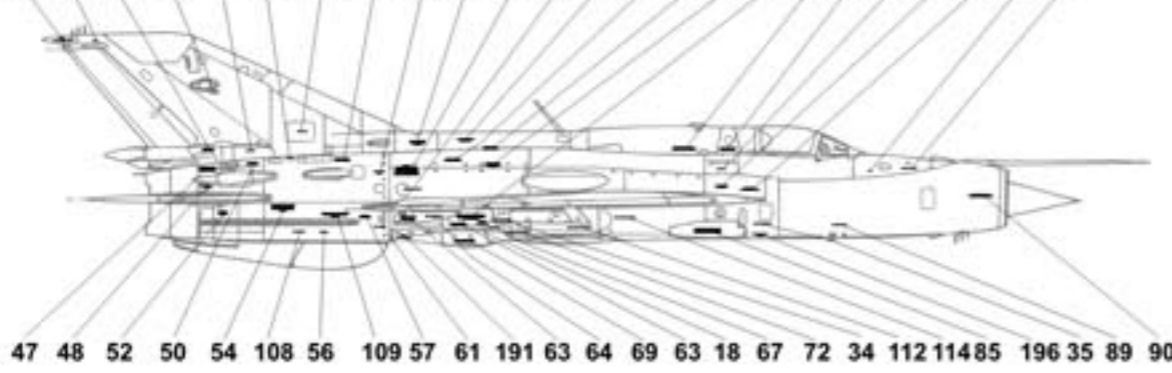


МиГ-21ПФМ с 1-ой по 15-ю серию включительно, расположение технических надписей на верхних и нижних поверхностях крыльев аналогично МиГ-21ПФ.
 MiG-21PFM from 1-st to 15-th serial batches inclusive, placing of stencil on top and bottom surfaces of wings equal MiG-21PF.



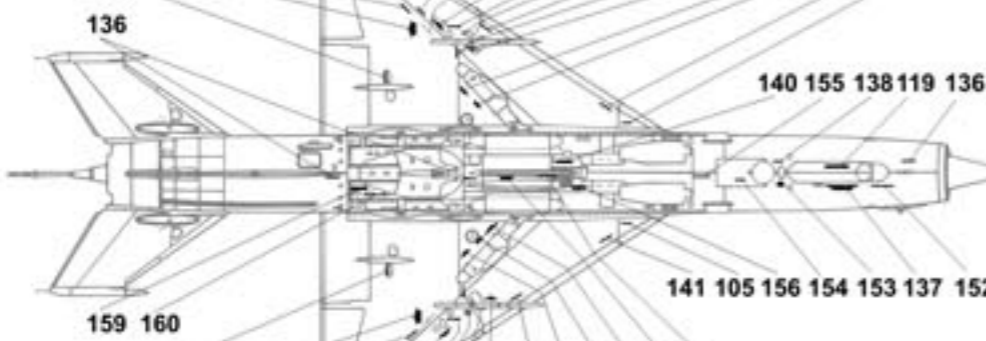
MuГ-21ПФМ с 16-ой серии. MiG-21PFM starting 16-th serial batches.

173 107 50 42 44 56 105 96 24 27 23 102 103 21 101 03 110 98 97 168 195 94 183 04



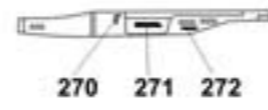
47 48 52 50 54 108 56 109 57 61 191 63 64 69 63 18 67 72 34 112 114 85 196 35 89 90

61 164 38 148 128 143 144 136 145 141 61 128 150 142 141 105

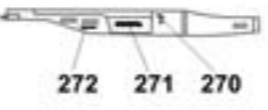


136 140 155 138 119 136 141 105 156 154 153 137 152 159 160 61 164 38 148 143 144 136 145 61 128 141 150 142 151 158 157

Пушечный контейнер ГП-9
Gun pod GP-9

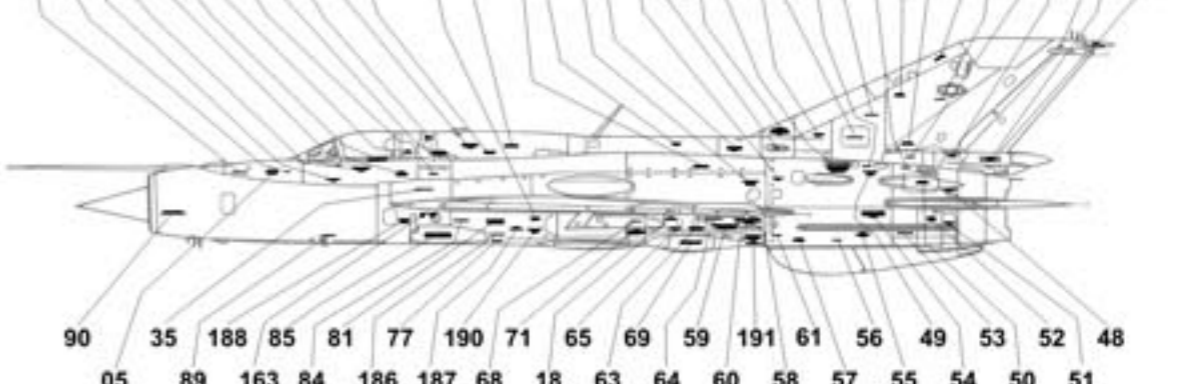


270 271 272



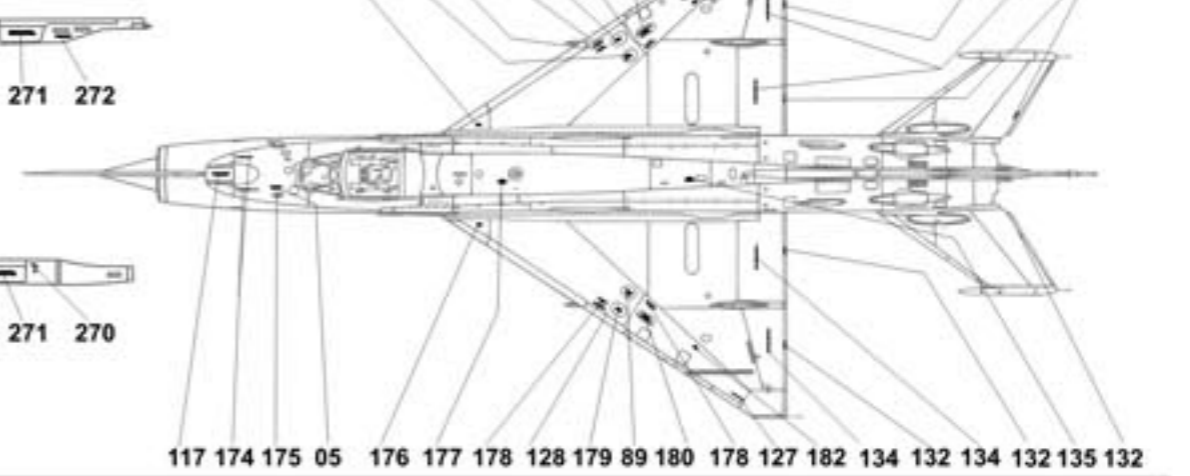
272 271 270

04 07 185 10 12 170 189 21 22 24 29 31 56 45 50 43 46 194
183 184 08 168 169 171 172 26 23 192 33 193 38 39 40 44 107 173



90 35 188 85 81 77 190 71 65 69 59 191 61 56 49 53 52 48
05 89 163 84 186 187 68 18 63 64 60 58 57 55 54 50 51

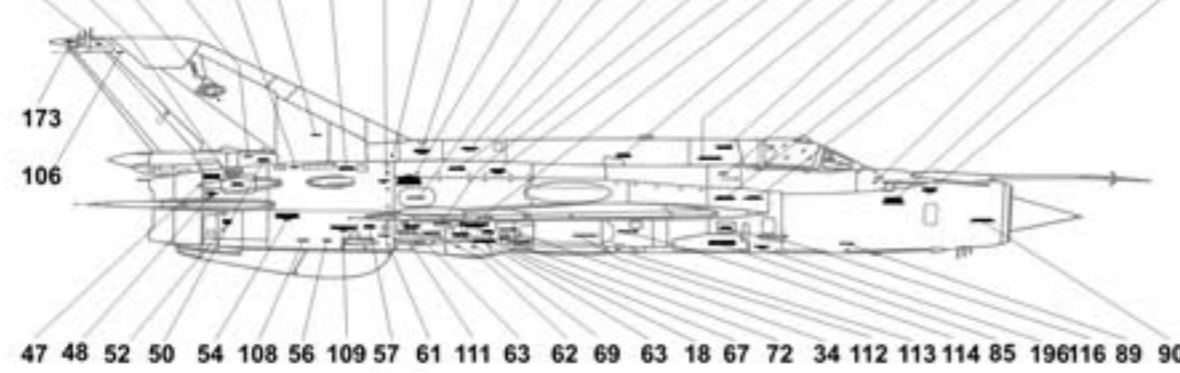
176 89 128 178 179 178 180 127 182 132 134 132



117 174 175 05 176 177 178 128 179 89 180 178 127 182 134 132 134 132 135 132

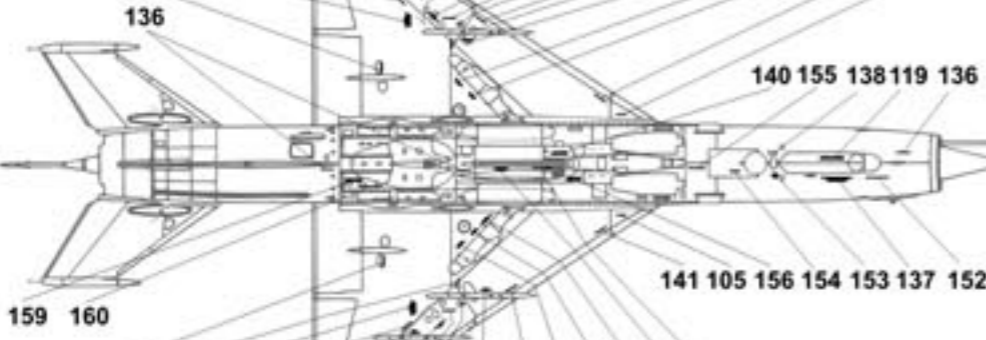
MuГ-21P MiG-21R

107 50 11 44 56 105 96 24 30 27 23 102 103 21 64 03 110 100 98 97 168 95 94 91 162 03



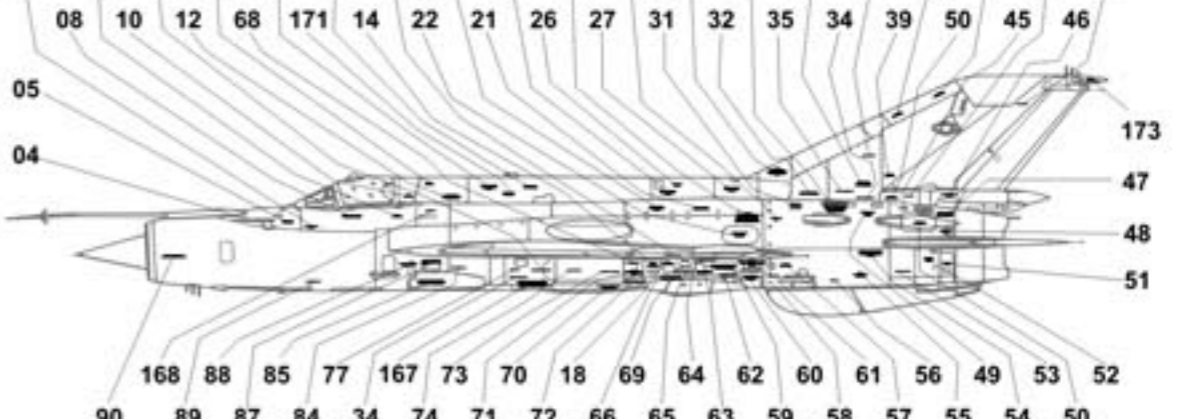
47 48 52 50 54 108 56 109 57 61 111 63 62 69 63 18 67 72 34 112 113 114 85 196 116 89 90

61 164 38 148 128 143 144 136 145 141 61 128 150 142 141 105



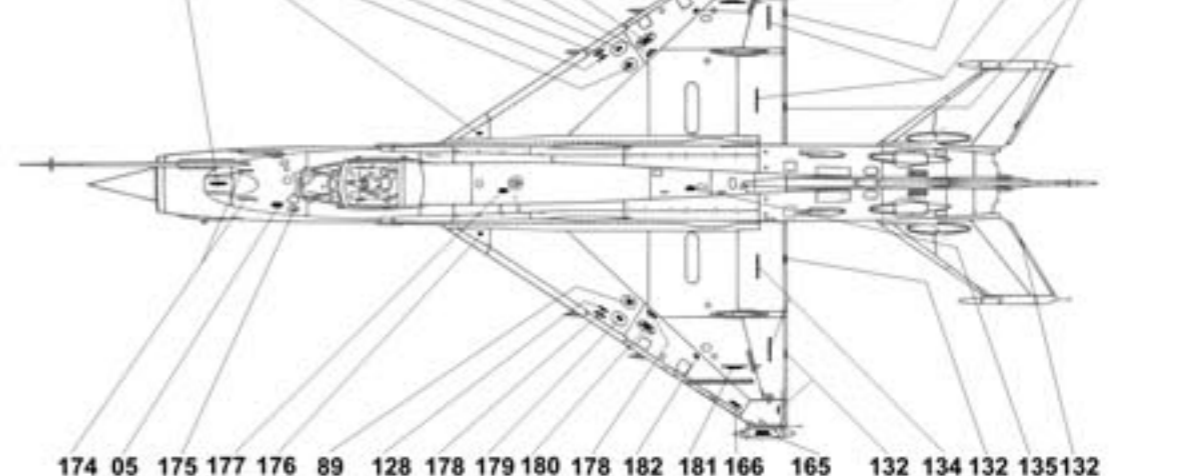
136 140 155 138 119 136 141 105 156 154 153 137 152 159 160 61 164 38 143 148 128 144 136 145 128 141 150 142 151 158 157

07 09 73 169 170 172 19 03 25 23 24 29 33 37 38 40 40 44 43
08 10 12 68 171 14 22 21 26 27 31 32 35 34 39 50 45 46



05 04 173 47 48 51 168 88 85 77 167 73 70 18 69 64 62 60 61 56 49 53 52
90 89 87 84 34 74 71 72 66 65 63 59 58 57 55 54 50

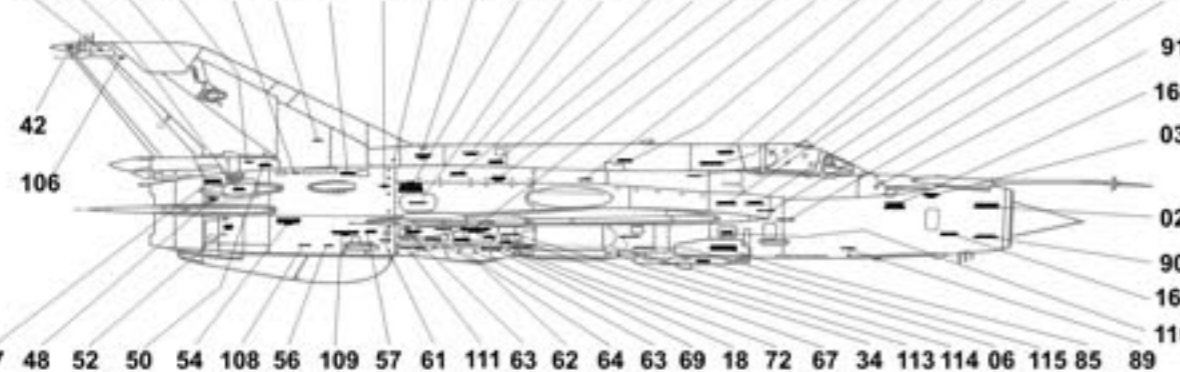
117 176 89 128 178 179 178 180 181 165 166 182 132 134 132



174 05 175 177 176 89 128 178 179 180 178 182 181 166 165 132 134 132 135 132

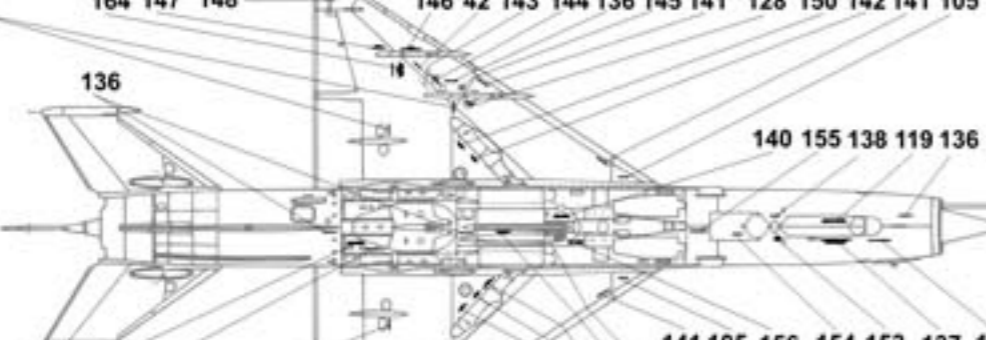
MuГ-21СМ(МФ) MiG-21SM(MF)

107 50 11 44 56 105 96 24 30 27 23 102 103 21 101 03 110 99 100 97 98 99 95 94 93 35



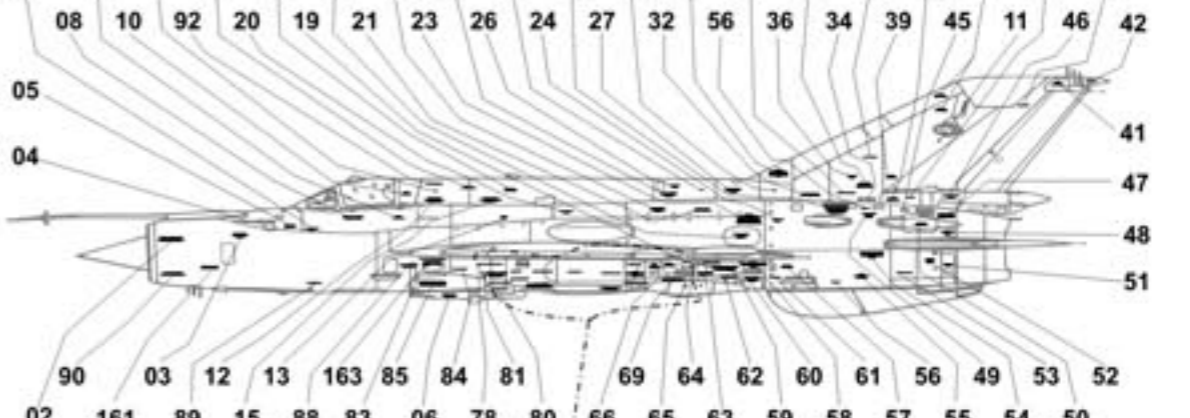
47 48 52 50 54 108 56 109 57 61 111 63 62 64 63 69 18 72 67 34 113 114 06 115 85 89

61 164 147 148 146 42 143 144 136 145 141 128 150 142 141 105



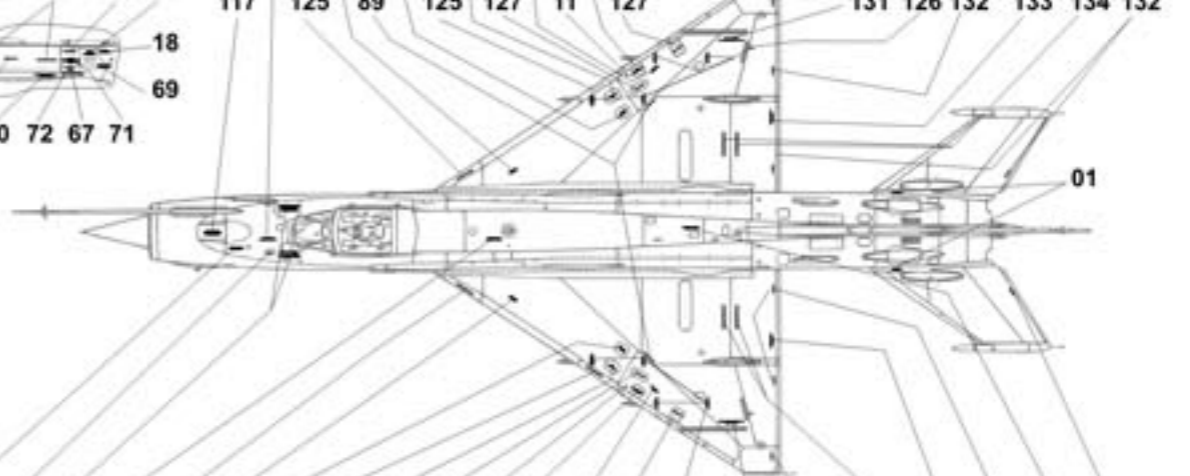
136 140 155 138 119 136 141 105 156 154 153 137 152 159 160 61 143 164 42 147 148 146 144 136 145 128 141 150 142 151 158 157

07 09 11 16 17 22 03 25 104 33 28 29 35 37 38 50 40 44 43
08 10 92 20 19 21 23 26 24 27 32 56 36 34 39 45 11 46 42



05 04 41 47 48 51 90 03 12 13 163 85 84 81 69 64 62 60 61 56 49 53 52
02 161 89 15 88 83 06 78 80 66 65 63 59 58 57 55 54 50

120 124 129 128 41 130 117 125 89 125 127 11 127 131 126 132 133 134 132

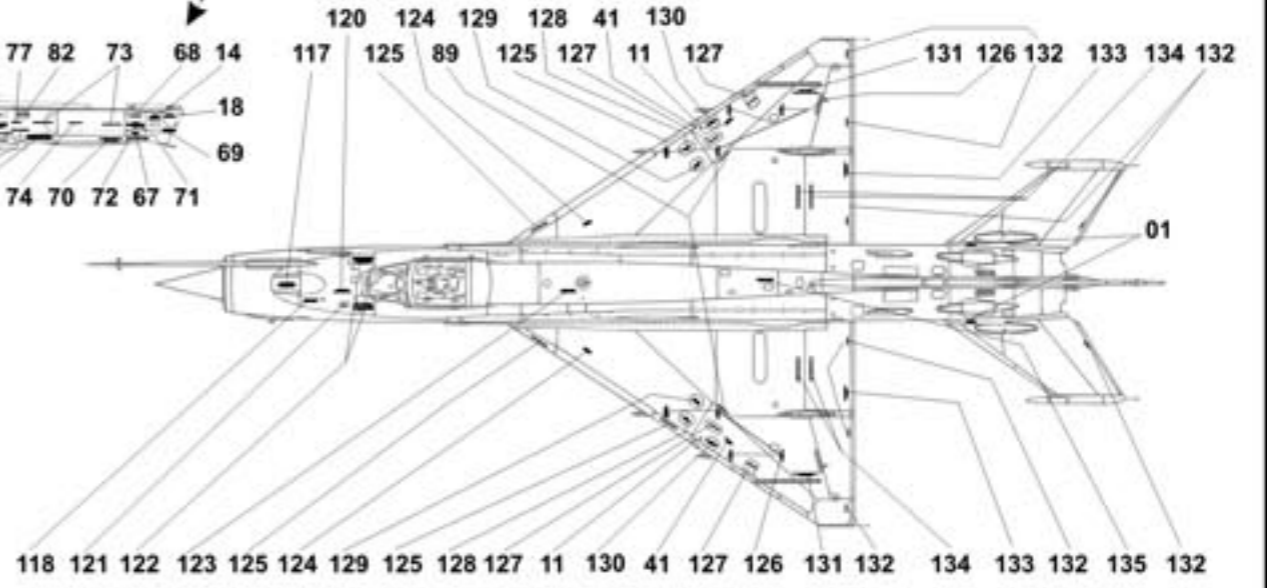
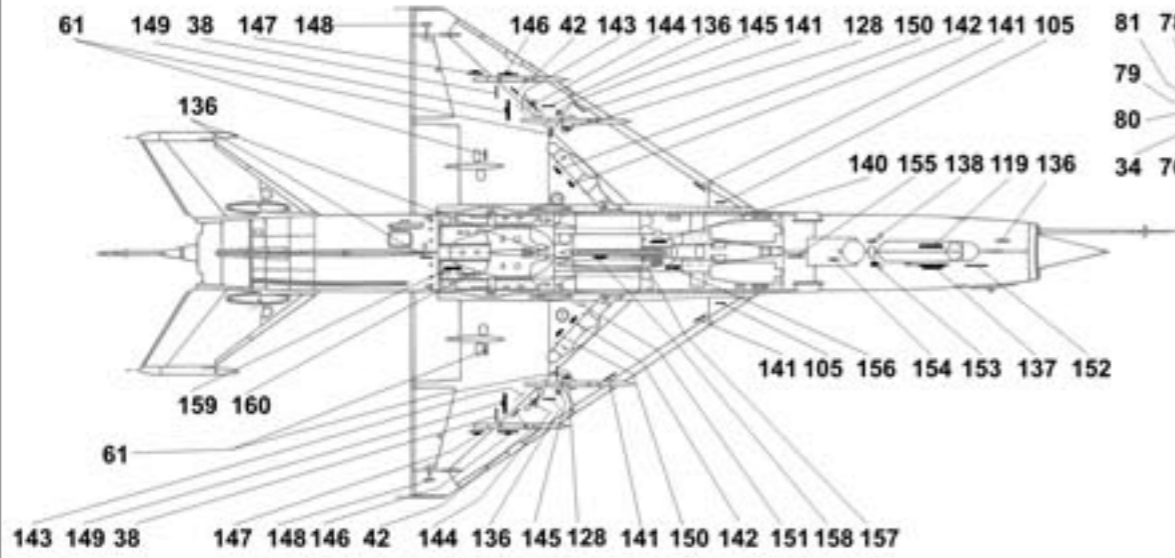
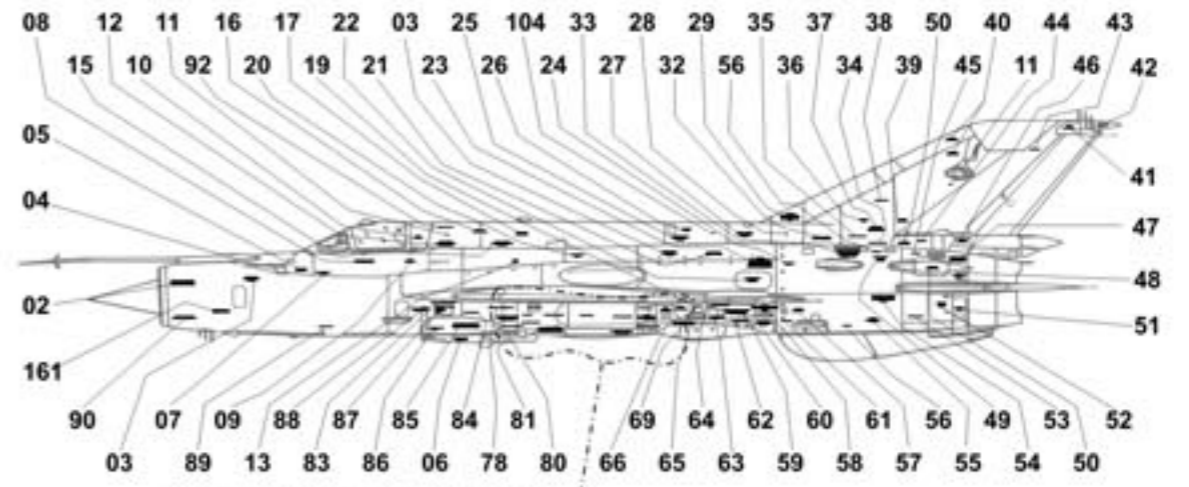
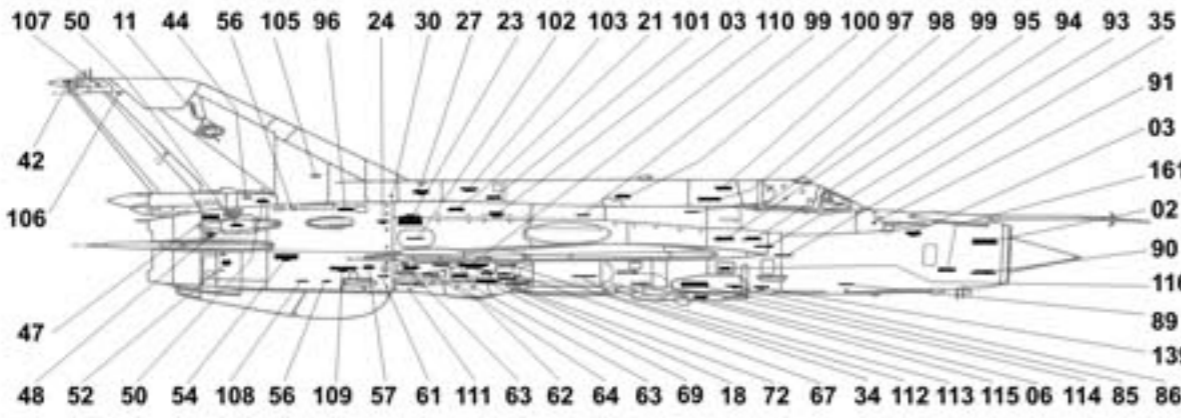


118 121 122 123 125 124 129 125 128 127 11 130 41 127 126 131 132 134 133 132 135 132

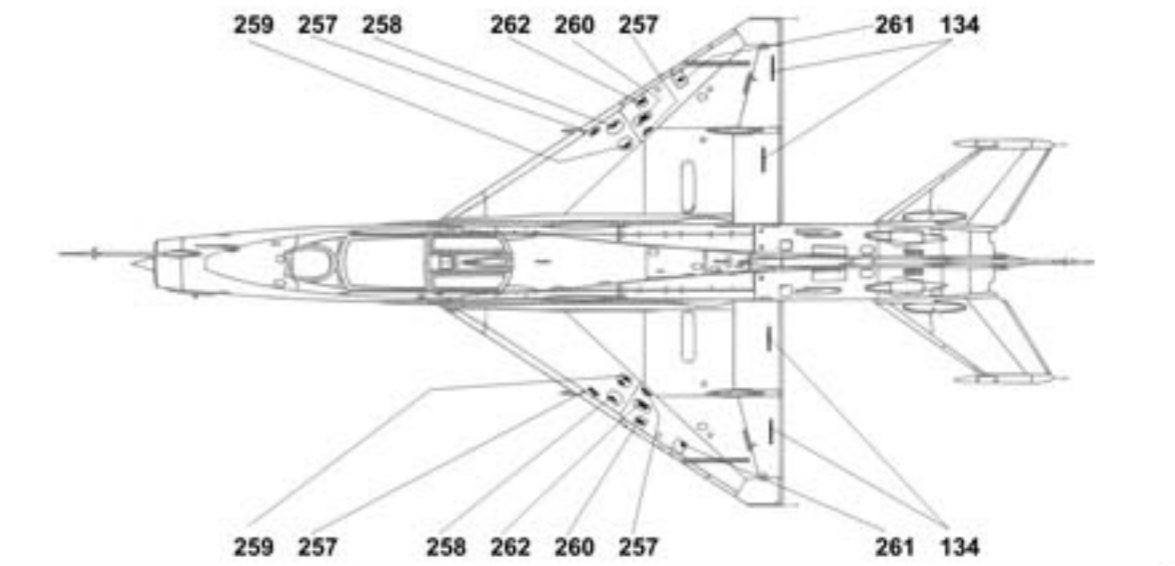
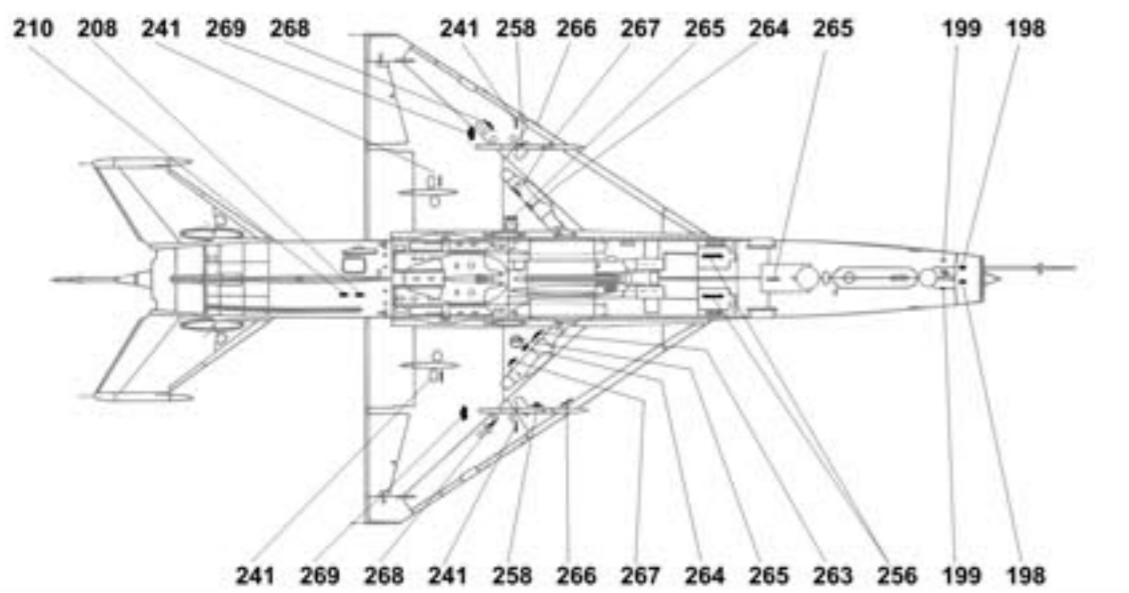
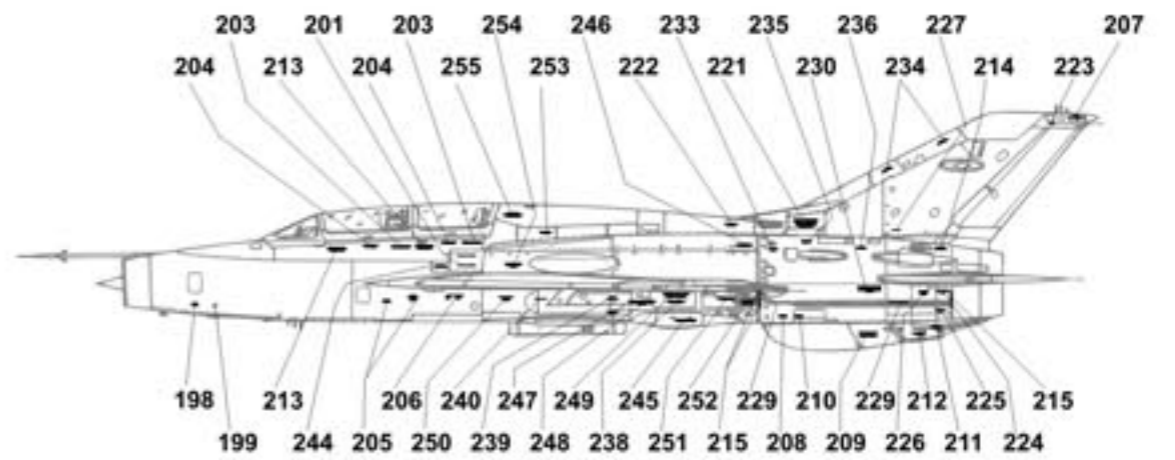
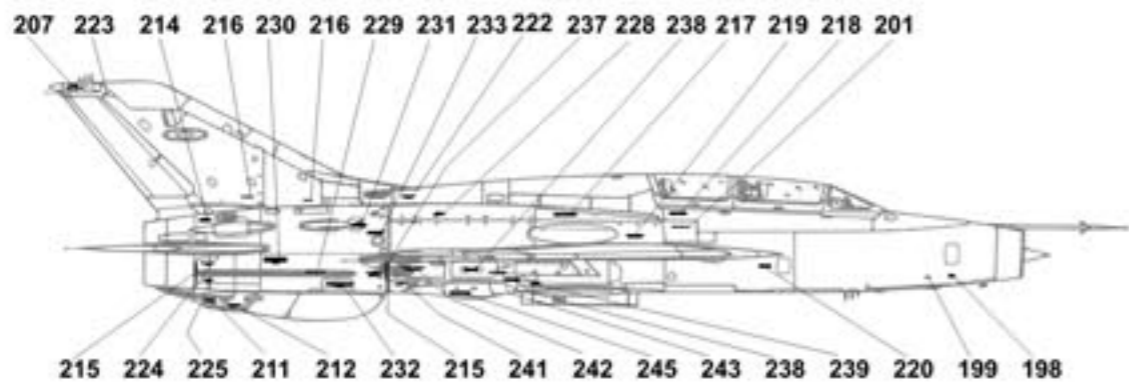
При изготовлении МиГ-21 всех модификаций на всех трех авиазаводах (Горьковский АЗ, Московский АЗ "Знамя Труда", в основном выпускавший МиГ-21 для поставок на экспорт и Тбилисский АЗ, выпускавший двухместные модификации) все панели обшивки самолета покрывались грунтом ДЛГ-1 желто-зеленого цвета с последующим покрытием смесью пентафталевого лака марки 170 с добавлением алюминиевой пудры. Ниши и стойки шасси окрашивались светло-серой эмалью марки А-14. При этом технические надписи наносились через трафареты по правилу - основные надписи черного цвета (иногда для МиГ-21Ф-13 ранних серий и МиГ-21У - синего цвета), предупредительные надписи - красного цвета. Часть МиГ-21СМ и МиГ-21Бис, выпускаемые в Горьком в 1971-74 годах, предназначавшиеся для передачи в полки ПВО целиком окрашивались в светло-серый цвет с нанесением технических надписей по тем-же правилам.

During production process MiG-21 all version of all three aviation plants (in Gorky, aviation plant "Znamya Truda" in Moscow, which produced export version MiG-21 and in Tbilisi aviation plant, which produced training version MiG-21) all casing plates was covered yellow-green primer type DLG-1, after that all casing surfaces was covered composite of clear laquer and aluminium powder. Wheels gear was painted in Light Grey. All stencils was painted by next rules: main writing is black colour (for some quantity of MiG-21F-13 early batches and MiG-21U is blue colour), warning stencils - red colour. Some of MiG-21SM and MiG-21bis, which produced during 1971-74 in Gorky for Air Defence regiments was painting overall Light Grey with same stencil placed rules.

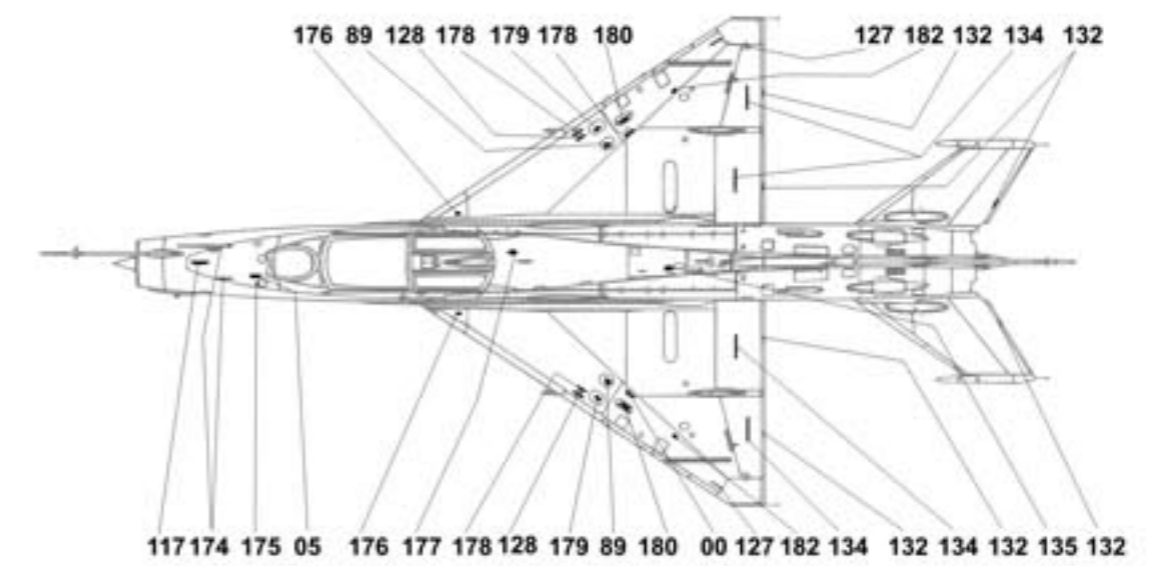
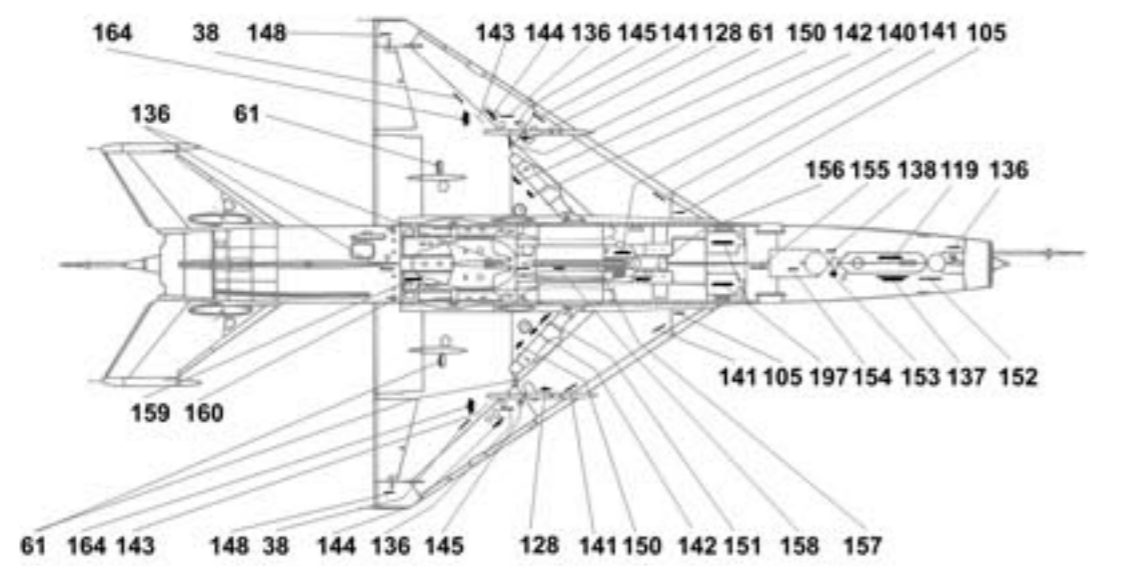
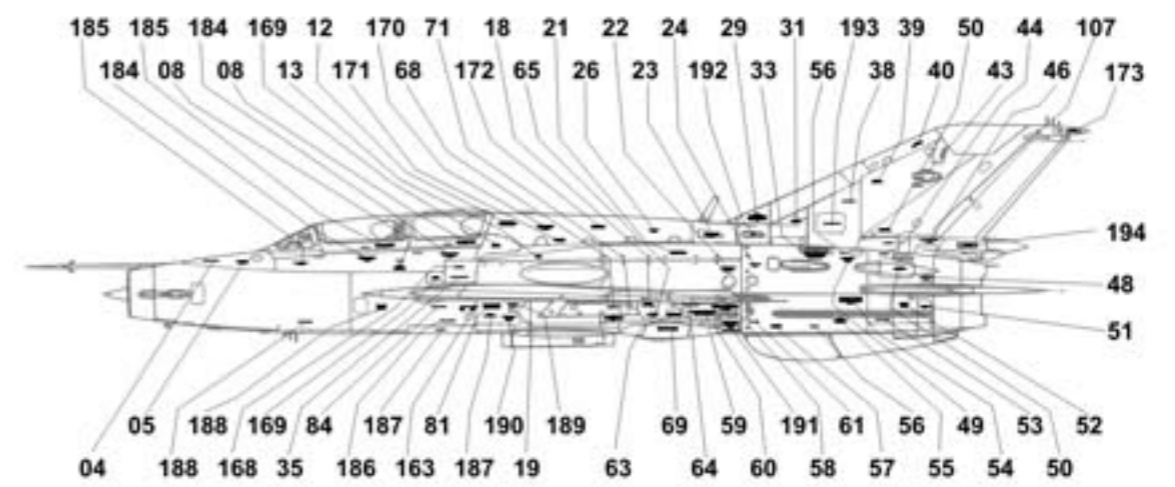
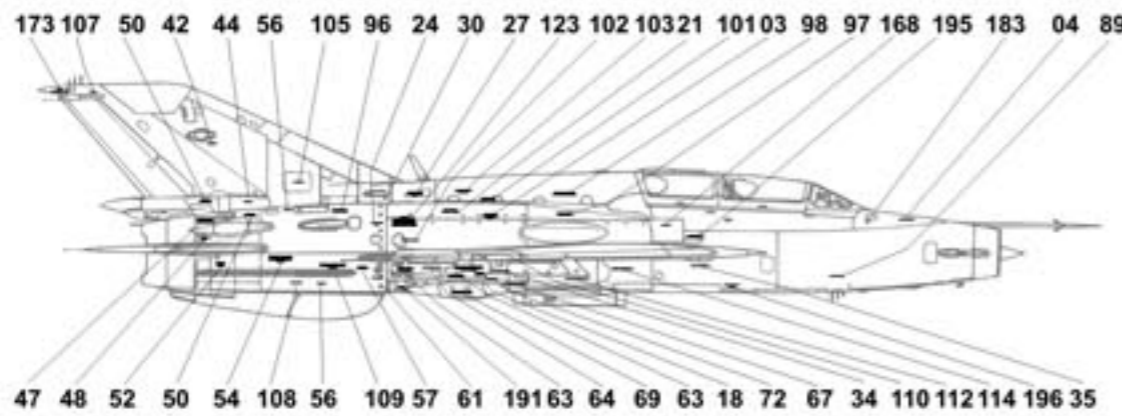
МиГ-21бис *MiG-21bis*



МиГ-21У *MiG-21U*



МиГ-21УМ *MiG-21UM*



Только наружная сторона
Only external side of pylons

Пилоны различных модификаций МиГ-21

Pylons for various modification of MiG-21

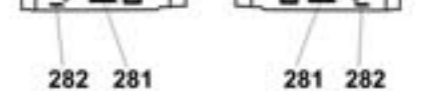
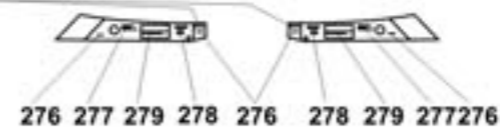
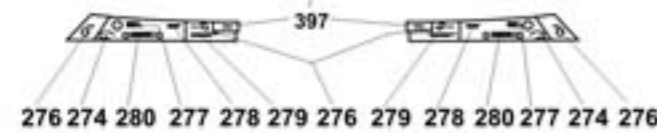
МиГ-21Ф-13/Ф/П/С/П/С/М/У/УМ
MiG-21F-13/FF/P/FS/P/SM/U/UM

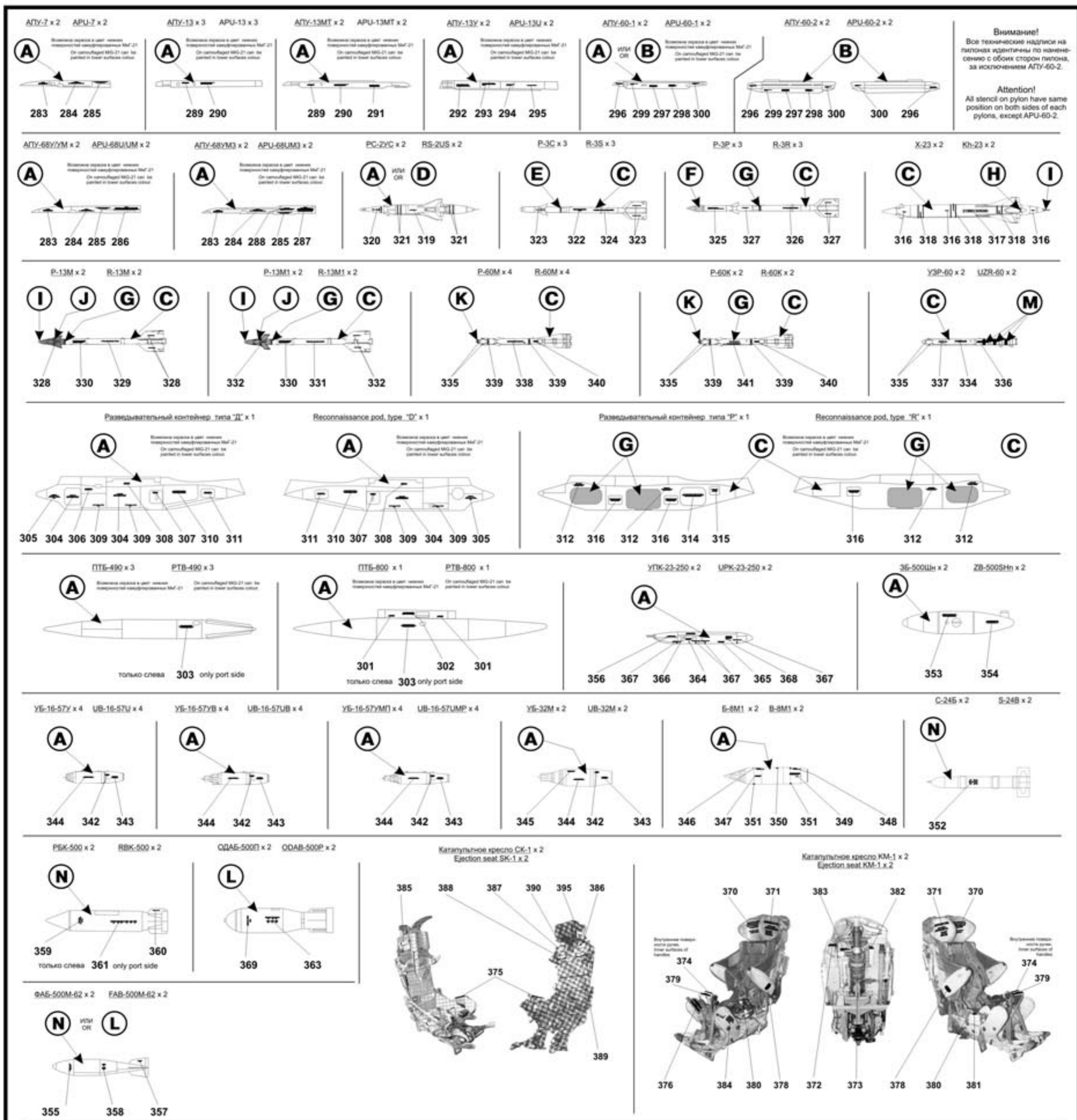
МиГ-21Р/СМ(МФ)бис внутренний пylon
MiG-21R/SM(MF)/bis inner pylon

Только наружная сторона
Only external side of pylons

МиГ-21Р/СМ(МФ)бис внешний пylon
MiG-21R/SM(MF)/bis outboard pylon

подфюзеляжный пylon всех модификаций
underfuselage pylon for all modifications





Внимание!
Все технические надписи на пилонх идентичны по наименованию с обеих сторон пилонх, за исключением АПУ-60-2.

Attention!
All stencil on pylon have same position on both sides of each pylons, except АПУ-60-2.

Некоторые правила, отмеченные при нанесении технических надписей на различные модификации МиГ-21 - надписей соблюдается правило контрастности: на светлые поверхности - алюминий или серый - основные надписи черные (иногда синие у МиГ-21Ф-13 и МиГ-21У, МиГ-21УС), предупреждающие надписи красные. Все модификации МиГ-21 при выпуске с любого из трех, производивших их АЗ не несли камуфляжа, камуфлирование самолетов МиГ-21 проводилось силами ТЭЧ авиаполков, либо на АРЗ при прохождении ремонтов и перекрасок. При этом на верхних темных камуфлированных поверхностях основные надписи наносились заново белой краской, предупреждающие надписи наносились красным; на нижних светлых поверхностях основные надписи наносились черным, а предупреждающие надписи красным цветом для подавляющего большинства самолетов, хотя в строевых частях встречались МиГ-21У, МиГ-21УС, МиГ-21УМ с синими основными надписями и красными предупреждающими надписями в случае серебристого окраса и белыми основными на верхних камуфлированных поверхностях и синими на нижних светлых поверхностях с сохранением красного цвета для предупреждающих надписей на всех поверхностях. При истирании технических надписей или перекраске самолетов полагалось полностью возобновлять все технические надписи, но поскольку камуфлирование МиГ-21 зачастую происходило непосредственно в авиаполках, то возможно возобновление только основных крупных надписей. При этом пусковые устройства ракет могли окрашиваться в цвета нижних поверхностей самолета, но технические надписи на них возобновлялись в полном объеме.

Main rules for positioning of stencil on MiG-21 surfaces - contrasting of stencil on aircraft surfaces. If aircraft overall aluminium or Light Grey main stencil is black (blue for early batches MiG-21F-13 and MiG-21U), warning stencil is red. All serial MiG-21, which produced every of three aviation plants, was be uncamouflaged, all camouflaged MiG-21 was painting in technical division of aviation regiments and repair plants. In this case on upper dark camouflaged surfaces main stencil was white, warning stencil was red, on lower light camouflaged surfaces main stencil was black with red warning stencil. But during repair and camouflaged some of MiG-21U, MiG-21US and MiG-21UM (training version) had blue main stencil on all surfaces in case if its overall aluminium and if aircraft was camouflaged - white main stencil on upper dark camouflaged surfaces with red warning stencil, on lower light camouflaged surfaces main stencil was blue with red warning stencil. During exploitage of all aircraft stencil was be wear out, and during repair or repainting all stencil was need regain in full-scale. But this process usually was makes in technical division of air regiments and stencil can be regain non in full scale, only big size main stencil and warning stencils. Hard points launch stations for missiles, which used on some of camouflaged MiG-21 can be painted in lower camouflage colours.

A	Неокрашенный алюминий Unpainted aluminium	E	Темно-серый Dark Grey FS 26251	I	Полированная сталь Polished Steel	L	Серо-голубой Neutral grey FS 26270
B	Светло-серый Light Grey FS 26492	F	Матовый белый Matt White FS 37886	J	Тусклый серый металл Graphite colored steel	M	Полуматовый черный Flat Black FS 27038
C	Полуматовый белый Satin White FS 27886	G	Темно-зеленый Radome Green FS 24110	K	Красно-коричневый Red with brown nuance	N	Серый Medium Grey FS 26329
D	Очень светлый серый Very Light Grey FS 26622	H	Темный металл Dark Steel				

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us

Если вы заинтересованы в распространении наших деколей, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you would like distribute BEGEMOT decals please contact with us.

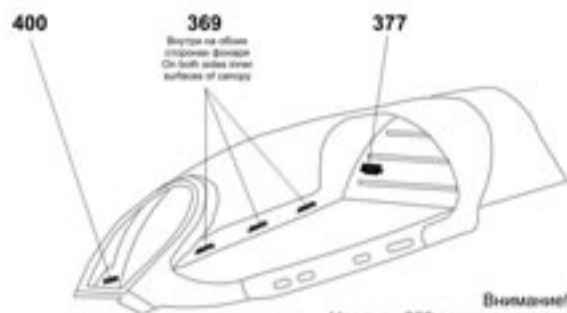
Спасибо за помощь в работе: С. Арчакову, А. Кочеткову, А. Цюлке, Н. Шейдакову. Especial thanks to Guy Holroyd.

Please, send your question, request and remarks to address:
Ждем ваших вопросов, пожеланий и замечаний. Наш адрес:

p.b. 277, Rostov-na-Donu, 344038, Russia
a/я 277, Ростов - на-Дону, 344038, Россия

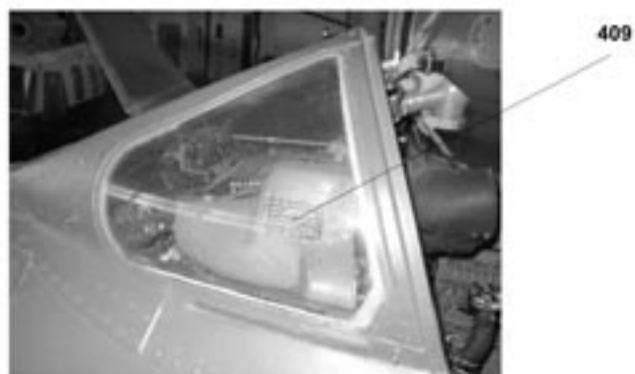
www.begemotdecals.ru

Откидная часть фонаря МиГ-21Ф-13, МиГ-21ФФ, МиГ-21ФФС, МиГ-21ФФМ ранних серий
Hinged part of MiG-21F-13, MiG-21FF, MiG-21FFS and early batches MiG-21FFM canopy



Внимание!
Надписи 369 встречаются не на всех самолетах,
на большинстве она отсутствует!
Attention!
Stencils 369 placed not on all MiG-21's,
on most part aircraft its missing.

Передняя часть фонаря МиГ-21ФФМ поздних серий
Front part of late batches MiG-21FFM canopy



Задняя часть фонаря МиГ-21ФФМ поздних серий, МиГ-21Р, МиГ-21С/СМ(ММФ), МиГ-21Бис
Rear part of canopy from late batches MiG-21FFM, MiG-21R, MiG-21S/SM(MMF), MiG-21bis



393 391 394 392

Контейнер тормозного парашюта снаружи
Tail chute container, external surfaces



408 407 405

Ниша основной стойки шасси МиГ-21Ф-13, правая сторона самолета
Main gear bay from MiG-21F-13, star board of aircraft



406

Ниша основной стойки шасси всех модификаций после МиГ-21Ф-13, правый борт
Main gear bay all MiG-21 modifications after MiG-21F-13, star board



399 412 413 414 416

Контейнер тормозного парашюта внутри
Tail chute container, inner surfaces



404

Ниша передней стойки шасси МиГ-21Ф-13
Front gear bay from MiG-21F-13



406

Ниша передней стойки шасси всех модификаций после МиГ-21Ф-13
Front gear bay all MiG-21 modifications after MiG-21F-13



410 411

Носовая стойка шасси всех модификаций
Nose gear all MiG-21 modifications



403

Ниша основной стойки шасси всех модификаций после МиГ-21Ф-13, левый борт
Main gear bay all MiG-21 modifications after MiG-21F-13, port side



411 410

Основная стойка шасси всех модификаций
Main gear all MiG-21 modifications



396



401 402