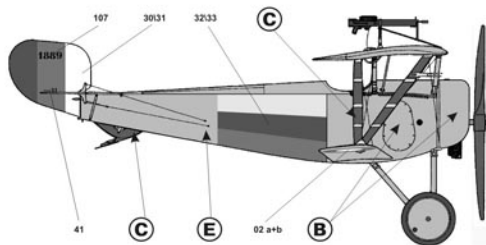


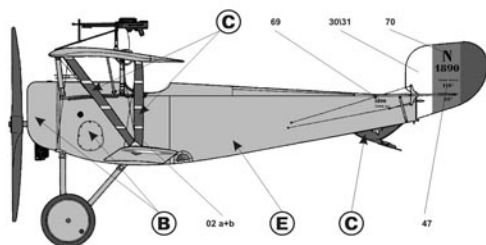
15 Нieuport тип 21 французского производства, серийный №1882, из состава Авиационного Отряда Гренадерского корпуса Российской Армии, Западный фронт, весна 1917 года. Пилот - прапорщик А. В. Квашин. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элементы 148 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 147 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 146 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элементы 145 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом. Пулемет «Lewis» установленный над верхним крылом оснащен прикладом как у легкой модификации.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1882, belonged to the Aviation Group of the Grenadiers Corps of the Russian Army, West front, spring 1917. Pilots of this aircraft - ensign A. V. Kvasnikov. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 147 and 47 on port side of the rudder, decal elements 148 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 146 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 145 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Under upper wing were mounted nonsynchronous infantry-type Lewis machine gun with butt under a shoulder.



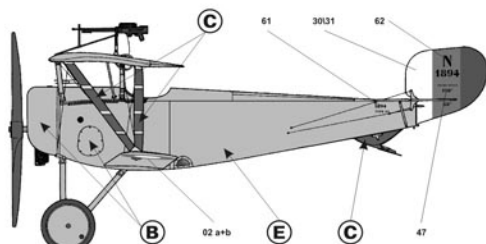
16 Нieuport тип 21 французского производства, серийный №1889, из состава 7-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, аэродром Тышменца, март-апрель 1917 года. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элементы 107 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 103 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 102 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элементы 101 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом. На обоих бортах фюзеляжа нанесен российский триколор (элементы декали 32 и 33).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1889, belonged to the 7-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, South-West front, Tyshmenica airfield, March - April 1917. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 103 and 47 on port side of the rudder, decal elements 107 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 102 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 101 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. On both sides of fuselage board were placed Russian tricolor flags (decal elements 32 and 33).



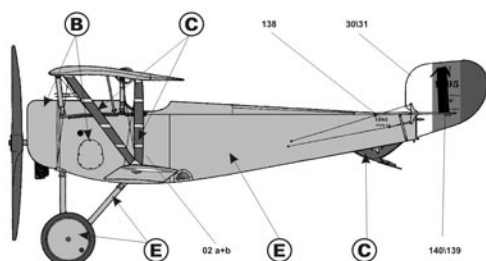
17 Нieuport тип 21 французского производства, серийный №1890, из состава 10-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, аэродром Гнидава, Румыния, 1917 год. Пилот - Александр Пшавнов, с марта по июль 1917 года, одержал 5 подтвержденных побед, революцию не принял, вступил в Добровольческую армию Корнилова и Алексеева, служил в 6-м добровольческом Авиаторском авиации ДНА. В марте 1920 года, попав в окружение, переплыл в Грузию, где служил в Тифлисской автомобильной авиации. После падения независимой Грузии, через Иран перебрался в Англию, служил пилотом-инструктором в Королевских ВВС (RAF). В 1926 году переехал в США, работал в фирме Игоря Сикорского, а в 1931 году у А.Н. Прокофьева-Северского. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элементы 71 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 70 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 69 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элементы 68 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1890, belonged to the 10-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Gnyidava airfield, Romanian territory, 1917. Pilot - Alexander Pishvanov, from March to July 1917 he gained 5 confirmed victories, after October revolution he choose White side in civil war, joined to People Volunteers Army (White side, commander - general Komilov) as pilot in the 3-rd Volunteers Aviation Group, after an environment the Volunteers Army in March 1920. Pishvanov fight to independent Georgia, where he served at Tiflis automobile company, after falling of Georgian independence via Iran he went to England, where served as flight instructor at RAF. In 1926 he immigrated to USA, where work in Igor Sikorsky firm, starting 1931 he work at A. N. Prokofiev-Seversky aviation firm. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 70 and 47 on port side of the rudder; decal elements 71 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 69 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 68 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.



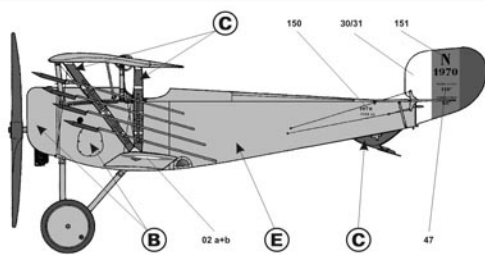
18 Нieuport тип 21 французского производства, серийный №1894, из состава 6-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, зима 1916-1917 годов. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элементы 63 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 62 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 61 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элементы 60 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1894, belonged to the 6-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, end of the 1916 - first months 1917. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 62 and 47 on port side of the rudder; decal elements 63 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 61 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 60 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.

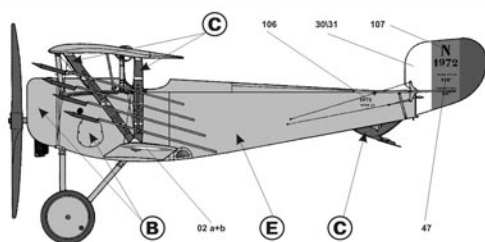


19 Нieuport тип 21 французского производства, серийный №1895, из состава Севастопольской офицерской школы авиации, предположительно 1917 год. В числе пилотов на данном самолете летал К. К. Арцулов. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элемент 139 на правой стороне руля направления, элемент 140 на левой стороне руля направления, элемент 138 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элементы 137 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Бортовой номер «1» нанесен с обеих сторон руля поворота поверх серийного номера и весовой сводки самолета.

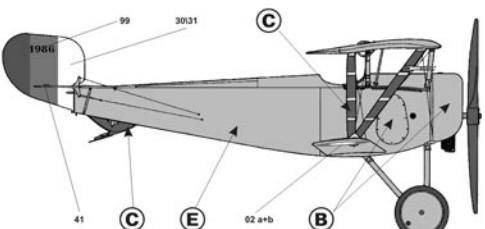
Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1895, belonged to the Sevastopol Officer Aviation School, presumably 1917. One of pilots of this aircrafts - Konstantin Arculov, who known as 'subjugator of a corkscrew'. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal element 140 on port side of the rudder; decal element 139 - on the starboard of the rudder, decal element 138 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 137 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Board number 1 were placed on both sides of the rudder atop previous markings.



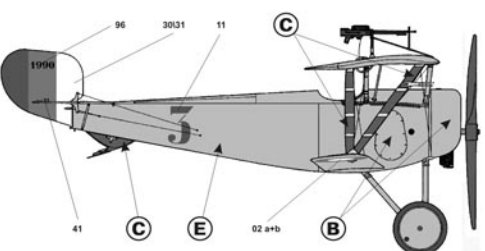
20 Nieuport type 21, French production, serial number 1970, before deployment to the front in the Aviation Group of the Grenadiers Corps of the Russian Army, central aviation park at Khodynka, Moscow, end of the 1916 - early 1917. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 151 and 47 on port side of the rudder; decal elements 152 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 150 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 149 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). On the wings racks mounted eight "Le Prieux" rockets.



21 Nieuport type 21, French production, serial number 1972, before deployment to the front in the Aviation Group of the Grenadiers Corps of the Russian Army, central aviation park at Khodynka, Moscow, end of the 1916 - early 1917. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 107 and 47 on port side of the rudder; decal elements 108 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 106 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 105 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). On the wings racks mounted eight "Le Prieux" rockets.

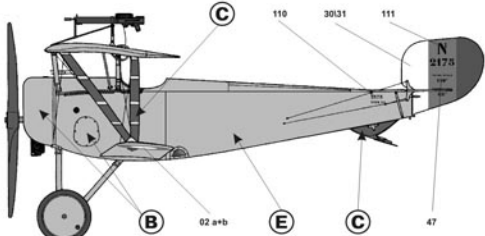


22 Nieuport type 21, French production, serial number 1986. Central aviation park at Khodynka, Moscow, December 1916. In January 1917 the aircraft was transferred to the 2nd Fighter Aviation Group of the Russian Empire Air Fleet, pilots of this aircraft - shapts-captain Nikolay Babitskiy, 8 October 1918. Babitskiy, together with pilot-purshnik T. G. Borovikov, was involved in the capture of the Dobrovol'skaya armiya, where he was assigned to the command of the 5th Aviation Squadron, 5 May 1919. Babitskiy - commander of the 6th Aviation Squadron of the Armed Forces of the South of Russia, captured in captivity. 8 September 1919, because of engine failure, he was forced to land on the territory of the Red Army, where he was captured. 18 September 1919, he made an emergency landing on Red Army territory, he was captured. He was executed by Red Forces during early 1920. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 99 and 47 on port side of the rudder; decal elements 100 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 98 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 97 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)).



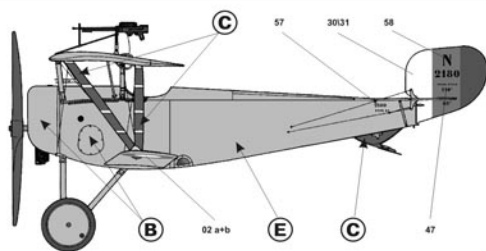
23 Nieuport type 21, French production, serial number 1990, in the 32nd Corps Aviation Group of the Russian Empire Air Fleet, summer 1917. Pilots of this aircraft - lieutenant D. A. Bushuev. This aircraft was delivered from France to Arkhangelsk during July 1917 and initially were donated to the 7th Fighter Aviation Group of the Russian Empire Air Fleet, where pilot of this aircraft D. A. Maklenok gained 2 confirmed victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 95 and 47 on port side of the rudder; decal elements 96 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 94 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 93 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1990, belonged to the 32-th Corps Aviation Group of the Russian Empire Air Fleet, summer 1917. Pilots of this aircraft - lieutenant D. A. Bushuev. This aircraft was delivered from France to Arkhangelsk during July 1917 and initially were donated to the 7th Fighter Aviation Group of the Russian Empire Air Fleet, where pilot of this aircraft D. A. Maklenok gained 2 confirmed victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 95 and 47 on port side of the rudder; decal elements 96 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 94 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 93 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)).



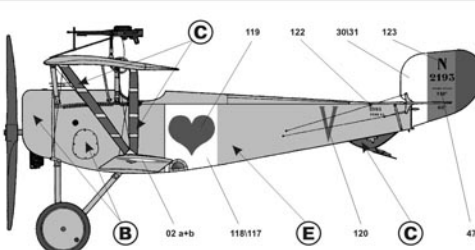
24 Nieuport type 21, French production, serial number 2175, in the 8th Fighter Aviation Group of the Russian Empire Air Fleet, South-West front, spring 1917. Pilots of this aircraft - second lieutenant Konstantin Sarafov, Bulgarian, on the Russian service, he was chief of technical division of the 8th FAG, also he took a part in Balkan wars in 1912-1913. April 28, 1917, Sarafov were killed in aerial fight (by other sources he came back to airfield, but died at hospital July 7, 1917). 25 June, 1917, this aircraft damaged at fire. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 111 and 47 on port side of the rudder; decal elements 112 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 110 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 109 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2175, belonged to the 8-th Fighter Aviation Group of the Russian Empire Air Fleet, South-West front, spring 1917. Pilots of this aircraft - second lieutenant Konstantin Sarafov, Bulgarian, on the Russian service, he was chief of technical division of the 8-th FAG, also he took a part in Balkan wars in 1912-1913. April 28, 1917, Sarafov were killed in aerial fight (by other sources he came back to airfield, but died at hospital July 7, 1917). 25 June, 1917, this aircraft damaged at fire. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 111 and 47 on port side of the rudder; decal elements 112 and 41 - on the starboard of the rudder; decal element 110 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 109 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)).



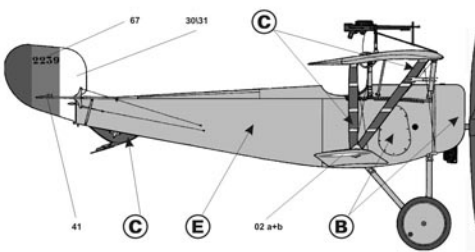
25 Nieuport тип 21 французского производства, серийный №2180, из состава неизвестного подразделения Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, Турецкий фронт, 1917 год. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элементы 59 и 41 на правой стороне руля направления, элемент 57 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 56 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2180, belonged to unknown Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Turkish front, 1917. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 58 and 47 on port side of the rudder, decal elements 59 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 57 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 56 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)).



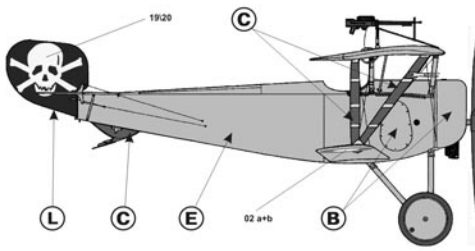
26 Nieuport тип 21 французского производства, серийный №2193, из состава 8-го Корпусного Авиатряда (КАО) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, 2-я Боевая Авиа Группа (БАГ), Юго-Западный фронт, аэродром Плотичи (Тернопольская область), май-июнь 1917 год. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элементы 124 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 123 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 122 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 121 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Звездочка отряда - красные червы на белом фоне и тактический номер «V» нанесены на обоих бортах фюзеляжа.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2193, belonged to the 8-th Corps Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, 2-nd Fighting Group, South-West front, Plochy area, Teropol region, May - June 1917. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 124 and 41 on right side of the rudder, decal elements 123 and 47 on the starboard of the rudder, decal element 122 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 121 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Badge of the 8-th Corps Aviation Group - ace of worms at white background and tactical board number - roman figure V (5), decal elements 120, were placed on both sides of fuselage.



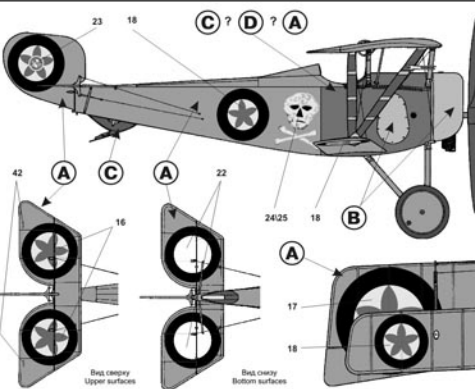
27 Nieuport тип 21 французского производства, серийный №2239, из состава 11-го Корпусного Авиатряда (КАО) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, 3-я Боевая Авиа Группа (БАГ), Западный фронт, май-июль 1917 года. Пилот - поручик Н. А. Комарицкий. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3). Элементы 67 и 41 на правой стороне руля направления, элемент 66 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 65 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 64 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)).

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 2239, belonged to the 11-th Corps Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, 3-rd Fighting Group, West front, May - June 1917. Pilot of this aircraft - lieutenant N. A. Komaritskiy. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 66 and 47 on port side of the rudder, decal elements 61 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 65 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 64 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)).



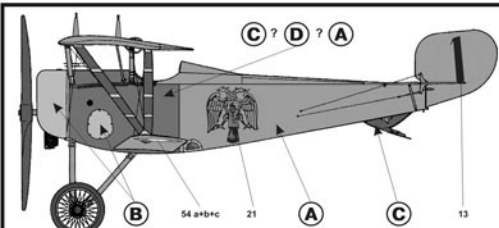
28 Nieuport тип 21 французского производства, серийный номер не установлен, из состава 19-го Корпусного Авиатряда (КАО) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, Юго-Западный фронт, весна 1917 года. 30 мая 1917 года на этом самолете в воздушном бою погиб поручик Петр Гагуя. Оббитый самолета упал возле деревни Остальки, Тернопольская область. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Руль направления - черный (Flat Black) цвет, с изображением «Адмовой головы» - черепом с костями - эмблемой 19-го КАО. Элемент эмблемы 19 нанесен на правую сторону руля поворота, элемент 20 на левую.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is unknown, belonged to the 19-th Corps Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, South-West front, spring 1917. Pilot of this aircraft - lieutenant Petr Gaguya, May 30, 1917 were killed during aerial fight, this aircraft crashed near Otkhovets village, Teropol region. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia are similar to (3) too. Rudder were painted in Flat Black, on both sides were placed badge of 19-th Corps Aviation Group - skull with the crossed bones. Please use decal element 19 for starboard of the rudder, decal element 20 for port side of the rudder.



29 Nieuport тип 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный №1292, из состава 34-го Разведывательного Авиационного Отряда (РАО) авиации Красной Армии, Южный фронт, лето 1919 года. Пилот - командир 34-го РАО А. М. Ларичев. Самолет несет типичную для самолетов, произведенных на заводе «Дукс» окраску - аналогично (1). Расположение ОЗ в четырехрядной позиции (также аналогично (1), но сам вид ОЗ нестандартный - выпуклые красные звезды на белом фоне вписаны в широкое черное кольцо (черными кольцами были закрашены красные и белые кольца старых ОЗ). На нижней поверхности стабилизатора звезды не наносились, ОЗ - только белые круги с черными кольцами. К осени 1919 года все импровизированные ОЗ были закрашены кругами белого цвета, поверх которых на крыльях и руле направления были нанесены стандартные геометрически правильные красные звезды. На бортах фюзеляжа и верхних и нижних поверхностях стабилизатора звезды не наносились, в этих местах оставались только белые круги. Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом. Личная эмблема пилота - череп со скрещенными костями изображен с обеих сторон фюзеляжа, она была нанесена из обоих вариантов маркировки самолета. Осенью 1919 года самолет под управлением Ларичева был разбит в авиаре.

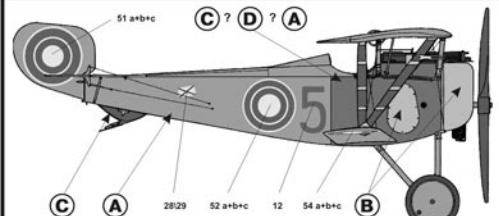
Nieuport type 21, produced by Moscow Dux Aviation factory, serial number 1292, belonged to the 34-th Reconnaissance Aviation Group of Red Army Aviation, South front, summer 1919. Pilot - commander of the 34-th RAG A. I. Larichev. Aircraft had typical for "Dux" produced Nieuport aircrafts similar to (1). Insignia were placed at standard 14 position (as shown at scheme 1), but had unusual view - red and blue rings on Russian Emperor Air Fleet insignia were painted over by black rings, on remnant white circles were placed red stars with convex beams, but on bottom surfaces of the stabilizers red stars weren't placed, it were only black ring with white circle in this position. In the end of summer 1919 all unstandard insignia were painted over by white circles, atop its on upper and bottom surfaces of upper wing, on bottom surfaces of bottom wing and on the rudder were placed standard geometrically correct five beams red star (there no this type of red stars in this decal), on the fuselage boards and upper and bottom surfaces of stabilizers red star weren't placed - it were only white circles in this positions. For improvement of the review, centropiane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Personal badge of pilot - skull with crossed bones were placed at the both sides of fuselage, this badges were saved after change the insignia. During autumn 1919 this aircraft were crashed, pilot survived.



this aircraft bombed armored train at Kazandik station. Later, in December 1919 this aircraft was captured at Kazandik by Red Army forces. White Army left it during retreat in non-operation condition, machine gun were demounted, disks, which covered by wheels spokes missed. Aircraft had typical for "Duk's" produced Nieuport aircrafts similar to (1), but during repainting insignia on the rudder and fuselage boards were painted over, probably also were painted over insignia at the stabilizer surfaces. Bourgeoin number «1» at the rudder and two-headed eagle were placed from both side of aircraft. Enamel on aircraft surfaces were strongly wearing off.

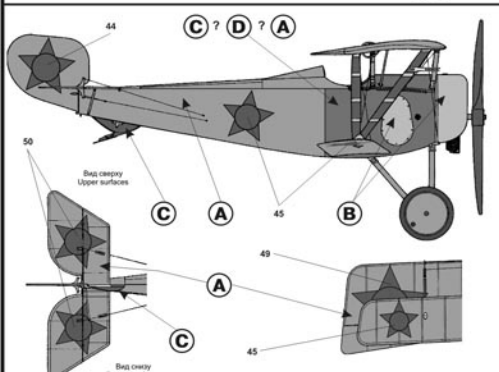
30 Nieuport type 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный №1948, из состава Авиационного Отряда войск Землянской области Вооруженных Сил Юга России (ВСКОР) Белого движения, пилот - командир Отряда подполковник С. И. Морозов. 12 ноября 1919 года этот самолет участвовал в единственном на Туркестанском фронте Гражданской войны воздушном бою между авиацией красных и белых, обстреляв с дальнего расстояния самолет Farnham-30 из состава 43-го Разведывательного Авиационного Отряда (РАО) авиации Красной Армии, бомбивший бронепоезд в районе станции Казандик. В декабре 1919 года самолет был оставлен в Казандике из-за неисправности, он был захвачен наступавшими частями Красной Армии со снятым вооружением. Самолет окрашен по стандартной для самолетов производства завода «Дукс» цветовой схеме, аналогично (1), расположение серийных номеров (элементы декали 84 также аналогично (1), но в процессе эксплуатации и ремонта самолет явно был перекрашен. Расположение ОЗ в 10 позициях по фото видно, что отступало, на руле поворота insignia probably дало предположительно, так как самолет ремонтировался с частичным или полным перекрашиванием и часть ОЗ (предположительно на стабилизаторе) могла не восстанавливаться. Краска на самолете сильно вытерта, колпаки колес сильно отсутствуют. Бортовой номер «1» и двуглавый орел нанесены с обеих бортов.

Nieuport type 21, produced by Moscow Duxs aviation factory, serial number is 1948, belonged to the Aviation Group of the beyond the Caspian Sea district of the Military Forces of the South of Russia (one of the division from White side in Civil war). Pilot - commander of the Group, second lieutenant S. I. Morozov, November 12, 1919 this aircraft took a part in exclusive aerial fight at Turkestan front of the Civil war - pilot fired from a big distance Farnham-30 aircraft (this aircraft were belonged to the 43-th Reconnaissance Aviation Group of the Red Army aviation), when the aircraft was bombed. In December 1919 this aircraft was captured at Kazandik by Red Army forces. White Army left it during retreat in non-operation condition, machine gun were demounted, disks, which covered by wheels spokes missed. Aircraft had typical for "Duk's" produced Nieuport aircrafts similar to (1), but during repainting insignia on the rudder and fuselage boards were painted over, probably also were painted over insignia at the stabilizer surfaces. Bourgeoin number «1» at the rudder and two-headed eagle were placed from both side of aircraft. Enamel on aircraft surfaces were strongly wearing off.



31 Nieuport type 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный № не установлен, из состава Морской Авиационной школы воздушного боя в Ораниенбауме. Пилот - прапорщик Александр Москаленко погиб. Самолет окрашен по стандартной для самолетов производства «Дукс» цветовой схеме, аналогично (1). Расположение ОЗ - стандартное, в 14-и позициях, аналогично (1). Самолет имеет нестандартное для Нieuport type 21 вооружение - синхронный пулемет «Vickers».

Nieuport type 21, produced by Moscow Duxs aviation factory, serial number is unknown, belonged to the Naval Aviation School of aerial fight, Orenbaum. June 14, 1918 this aircraft were crashed at Krasnoye Selo, pilot - ensign Alexander Moskalenko were killed. Aircraft had typical for "Duk's" produced Nieuport aircrafts similar to (1), position of Duxs-type insignia is standard, similar to (1). There was unstandard armament on aircraft - synchronised machine gun «Vickers».

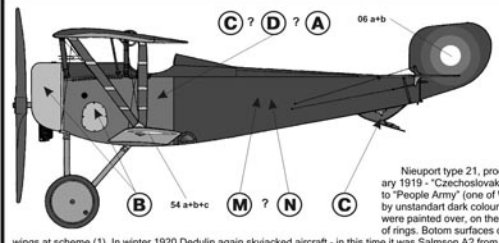


32 Nieuport type 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный № не установлен, из состава Московской Школы Авиации Красной Армии, август 1919 года. Самолет несет типичную для самолетов, произведенных на заводе «Дукс» окраску - по всем поверхностям окрашен в стандартный тускло-серый цвет (смесь лака и алюминиевой пудры), оттенок который был темнее французского аналога и имел более выраженный серый оттенок, за счет более грубого помола алюминиевой пудры. Аномальные поверхности капота и лопы в носовой части фюзеляжа, как правило не окрашивались, по аналогии с самолетами французской постройки. Борта передней части фюзеляжа на некоторых самолетах в местах, имеющих выделение из шпона обшивку (от задних кромок капота до задней кромки кабины), выглядят на фотографии более темными, чем основная окраска, окраска тускло-серой или темнее, окраска красная в серый цвет или покрывалась только прозрачным лаком, сохраняя естественный оттенок лакированного шпона, либо красна, нанесенная на шпон сильнее мала оттенок, в сравнении с остальными поверхностями самолета, обшитыми полотном.

Стойки крыла и выделение из шпона основание хвостового крестовика (так называемая «магнитола») оставались естественного цвета дерева, покрытые прозрачным лаком. Расположение ОЗ - стандартное, в 14-и позициях, аналогично (1), но ОЗ Российского Императорского Военно-Воздушного Флота были закрашены, поверх них нанесены ОЗ авиации Красной Армии.

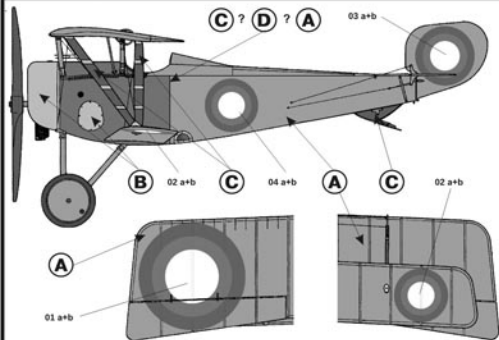
Nieuport type 21, produced by Moscow Duxs aviation factory, serial number is unknown, belonged to the Moscow Aviation School of the Red Army, Orenbaum. August 1919. Aircraft had typical for "Duk's" produced Nieuport aircrafts - overall in Flat Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder), shade of the painting were more dark and greyish, than on French-made Nieuport aircrafts, it is explained by more rough grinding of aluminum powder. Aluminum detail of cowlings and hatches were not painted (as on French-made Nieuport aircrafts). Front part of fuselage boards from engine to end of cockpit were made from plywood, so on greyscale photo it were look more dark, than other surfaces - probably it were painted in Flat Grey, probably it were painted by clear laquer, probably standard Flat Grey/Silver paint look so dark on woden surfaces.

Wings racks and basis of a tail crutch were made from plywood and on all aircrafts (Russian-made and French -made) were covered by clear laquer. Red Army aviation insignia were placed in all 14 positions, in which were placed old insignia (as shown at scheme (1), which were painted over by Flat Grey/Silver, in same positions were placed new insignia.



33 Nieuport type 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный №1940, из состава «Чехословацкой армии в России», (до 01.01.1919 г. «Чехословацкий корпус»). Оиск, май-июнь 1919 года. Пилот - Александр Дедюлин, утонувший в 1918 году этот самолет из авиации Красной Армии в «Народную армию» (одно из формирований сил Белой Армии под руководством адмирала Колчака). В ходе ремонта все верхние и боковые полные поверхности у самолета перекрашены в нестандартный темный цвет (возможно защитный хаки PC10 Flat Khaki Paint либо коричневый PC12 Flat Service Brown из палитры цветов британских ВВС). ОЗ на фюзеляже, стабилизаторе и руле направления были закрашены. На руле поворота нанесены ОЗ «Чехословацкой армии», их цвета и чередование аналогичны русским ОЗ но отличаются пропорциями цветовой декали (используйте элементы декали 06 a + b). Окраска нижних поверхностей вероятно была сохранена исходная окраска в тускло-серый цвет, ОЗ Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, нанесенные на заводе «Дукс», сохранены в шести позициях на крыльях, аналогично (1). В начале 1920 года. Дедюлин снова осуществил утон, на этот раз это был самолет Salomon A2 авиации армии атмана Семанова, на котором он перелетел в Добровольческую республику (ДВР).

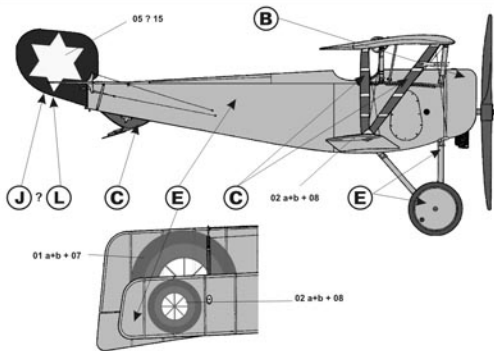
Nieuport type 21, produced by Moscow Duxs aviation factory, serial number 1940, belonged to the "Czechoslovak corps" (until January 1919 - "Czechoslovak corps"), Omsk, May - June 1919. Pilot - Alexander Dedulin, who skydied this aircraft in 1918 from Red Army aviation to "People Army" (one of White Army division, commander - admiral Kolchak). During overhaul all upper surfaces and stabilizer were painted over, the rudder were placed new insignia in Czech colours - same colours in same order as russian insignia, but other proportion of rings. Bottom surfaces of wings probably saved initial Flat Grey/Silver painting, on the wings saved Duxs-type russian insignia (as shown at the wings at scheme (1). In winter 1920 Dedulin again skydied aircraft - in this time it was Salomon A2 from ataman Semonov forces (White Army) aviation. Dedulin landed at Far East Republic (Red Army forces).



34 Nieuport type 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный № не установлен, из состава авиации Добровольческой Армии Вооруженных Сил Юга России (ВСКОР) Белой Армии, Царицынский фронт, лето 1919 года. Самолет окрашен по стандартной для самолетов производства «Дукс» схеме, аналогично (1). ОЗ на самолете соответствуют ОЗ Русского Императорского Военно-Воздушного Флота на самолетах французской постройки, но места расположения отличаются, они нанесены в восьми позициях: на верхних поверхностях верхнего крыла (используйте элементы декали 01 a + b), на нижних поверхностях нижнего крыла (используйте элементы декали 02 a + b), на бортах фюзеляжа (используйте элементы декали 04 a + b), и на руле поворота (используйте элементы декали 03 a + b).

Nieuport type 21, produced by Moscow Duxs aviation factory, serial number is unknown, belonged to the Aviation of the Volunteer Army Forces of the South of Russia (one of the White Army division), Tsaritsyn front, summer 1919. Aircraft had typical for "Duk's" produced Nieuport aircrafts - overall in Flat Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder), shade of the painting were more dark and greyish, than on French-made Nieuport aircrafts, it is explained by more rough grinding of aluminum powder. Aluminum detail of cowlings and hatches were not painted (as on French-made Nieuport aircrafts). Front part of fuselage boards from engine to end of cockpit were made from plywood, so on greyscale photo it were look more dark, than other surfaces - probably it were painted in Flat Grey, probably it were painted by clear laquer, probably standard Flat Grey/Silver paint look so dark on woden surfaces.

Wings racks and basis of a tail crutch were made from plywood and on all aircrafts (Russian-made and French -made) were covered by clear laquer. Insignia on aircraft were same type as on French-made Nieuports type 21 aircrafts, but position of it were unstandard: on upper surfaces of upper wing (use decal elements 01 a + b), on bottom surfaces on bottom wings (use decal elements 02 a + b), on both sides of fuselage boards (use decal elements 04 a + b) and on the rudder (use decal elements 03 a + b).



35 Nieuport тип 21 французского производства, серийный номер не установлен, из состава 1-го Украинского Армейского Авиационного Отряда 1-го Запорожского Корпуса Армии «Другого Гетьманату»/«Української Держави», 3-й Авиационный Парк, Киев, весна 1918 года. «Второй Гетманат»/«Українська Держава» - формальная марионеточная форма государственности, созданная оккупационными властями Германии на части территории Украины, существовала в период с апреля по декабрь 1918 года. Командир Авиационного Отряда - А.И. Егоров. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение 03 - стандартное, в шести позициях аналогично (3), на белое поле российских кокард было добавлено тонкое красное кольцо с восемью лучами (используйте элементы деколи 01 a + b и 07 на верхних и нижних поверхностях верхнего крыла и элементы 02 a + b и 08 на нижних поверхностях нижнего крыла). Руль направления окрашен в красный (Flat Red) либо черный (Flat Black) цвет с нанесенной на него шестиугольной звездой голубого или сильно загрязненного (вытертого) белого цвета (используйте на выбор элементы деколи 05 или 15), это указывает на то, что этот самолет изначально входил в состав 4-го Корпусного Авиационного Отряда (КАО) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, изначально эта эмблема была белого цвета, возможно позже она была перекрашена в голубой цвет.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is unknown, belonged to the 1-st Ukrainian Army Aviation Group of the 1-st Zaporozh Army Corps of the "Other Getmanat/Ukrainian State", 3-rd Aviation Park, Kiev, spring 1919. "Other Getmanat/Ukrainian State" were the formal form of statehood created by German occupation forces on part of Ukrainian territory, it were existed from April to December 1918, until German forces were not evacuate to Germany (as it was stipulated in the conditions of the Versailles peace treaty) and Petlyura Army forces occupied Kiev. Commander of the Group were A. I. Egorov. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21 painting scheme - similar to (3). Insignias were placed by typical scheme, similar to (3) too, into old insignia were added red ring with eight beams - so this improve insignia were invited as "Other Getmanat/Ukrainian State" insignia. Please use decal elements 01 a + b and 07 on upper and bottom surfaces of the upper wing and decal elements 02 a + b and 08 on bottom surface of the bottom wing. Rudder were painted in Flat Black or Flat Red with light blue or strongly wearing off white six beam star (please use decal elements 05 or 14 at your choice) - its shown that this aircraft initially belonged by 4-th Corps Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. Initially this badges were white, but probably during Ukrainian service its were repainted to Flat Light Blue.

Элементы деколи, не указанные на схемах маркировки: 35, 36, 37, 38, 39, 40 - маркировка фирмы-изготовителя, наносившаяся на лицевую часть лопастей воздушного винта. Установка винтов различных производителей на самолеты зачастую носила бессистемный характер, на самолетах, входивших в одно и то же подразделение, могли быть установлены винты различных фирм-изготовителей.

Decal elements, which not shown at any marking schemes: 35, 36, 37, 38, 39, 40 - logotypes of producer companies, which were placed at frontal part of air propellers. Operation of Nieuport type 21 with exactly type of propeller even in times of the Russian Emperor Air Fleet were unsystem - in one of aviation group aircraft can used several types of propellers.

A	Серо-серебристый тусклый Flat Gray/Silver, grayish shade	E	Серо-серебристый яркий Flat Gray/Silver, bright shade	I	Лакированное авиационное полотно Light beige shade of aviation cloth	L	Черный Flat Black
B	Алюминий Unpainted Aluminium	F	Защитный зеленый Flat Khaki Green	J	Красный Flat Red	M	Защитный хаки RAF PC10 Flat Khaki Paint
C	Дерево, покрытое лаком Wood, covered by laquer	G	Зеленый Flat Green	K	Желтый Flat Yellow	N	Коричневый RAF PC12 Flat Service Brown
D	Серый Flat Grey	H	Красно-коричневый Flat Brown				