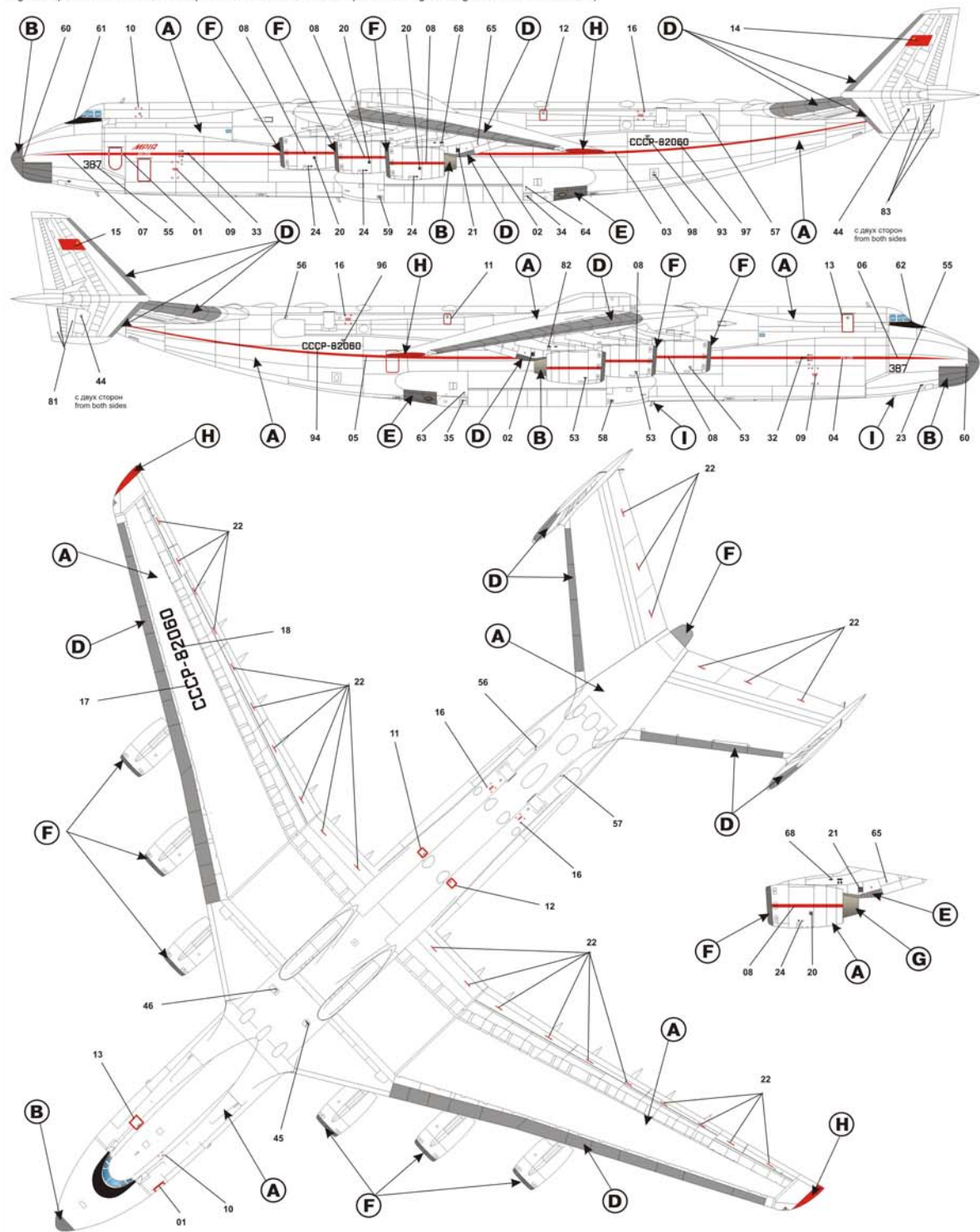
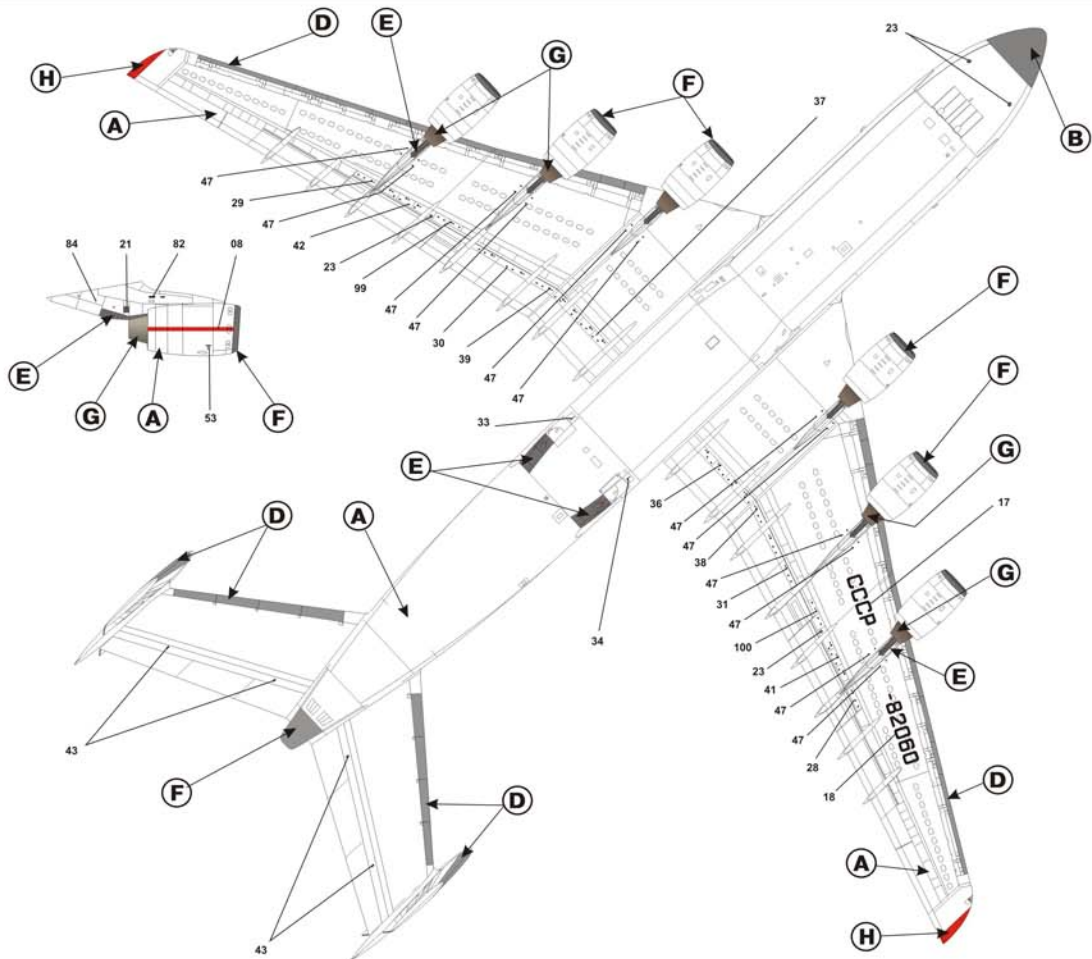


1 Ан-225, выставленный СССР на авиасалоне Ле-Бурже (Париж), май 1989 года. Самолет Ан-225 совершил первый полет 21 декабря 1988 года, тогда как "Буран" совершил свой первый и единственный полет в космос 15 ноября 1988 года, то есть все необходимые полеты по перевозке компонентов системы "Буран-Энергия" на Байконур были уже совершены самолетом ВМ-Т "Атлант". В программе "Буран" Ан-225 поучаствовал, только перевозка космический корабль на Парижский авиасалон Ле-Бурже и совершив несколько показательных полетов в СССР. Самолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - темно-серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. Перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Носки крыльев, стабилизаторов килей и хвостовой кок фюзеляжа - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Зоны за выхлопами двух вспомогательных силовых установок (в обтекателях шасси по обоим бортам) и жаропронные части пилонов навески двигателей - темная сталь (Dark Steel).

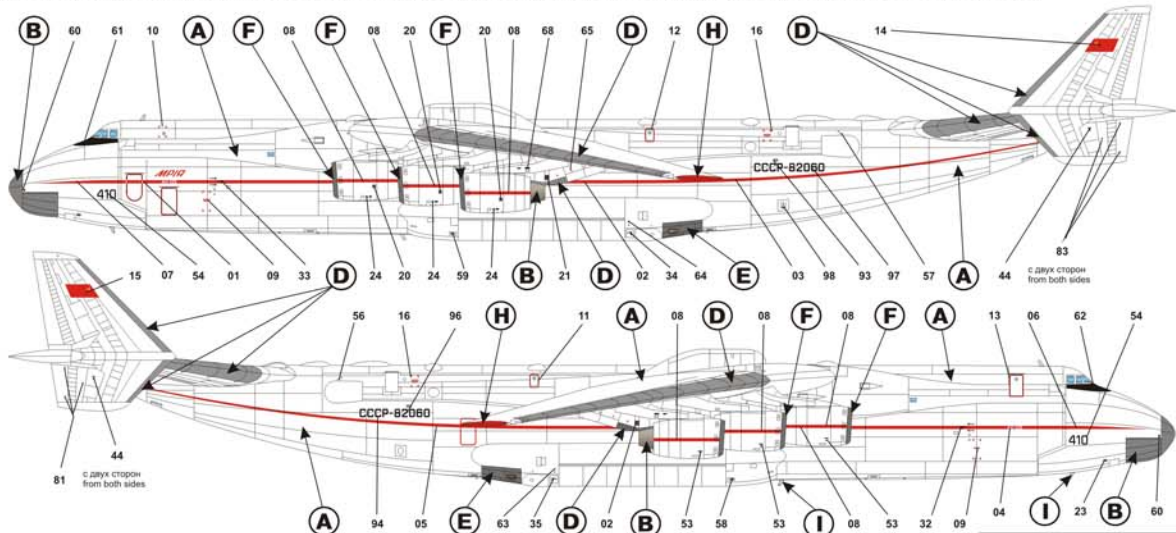
An-225, part of USSR exposition at Le-Bourget aersalon, Paris, June 1989. An-225 made first flight December, 21, 1988, in this time Soviet space shuttle Buran (An-225 initially were designed to transport of Buran shuttle and Energia heavy rocket components from producers factories to Baikonur cosmოდrome) made first and last flight. All transport operation were made by VM-T Atlant aircraft. An-225 transport Buran only in few test flights and in flight to Le-Bourget. Aircraft overall Flat White, nose RWR radome - Dark Gull Grey. In front of canopy placed Flat Black anti glare coating. Wings, stabilizers and fins leading edges - Unpainted Steel. Two additional power station exhaust zones and part of rear edges of engines nacelles - Dark Steel.





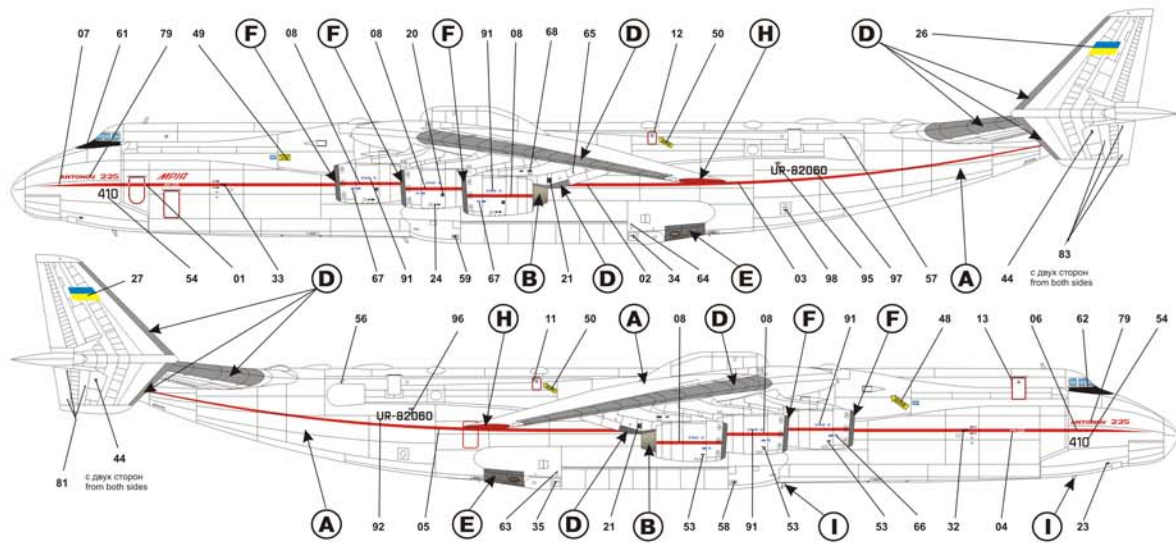
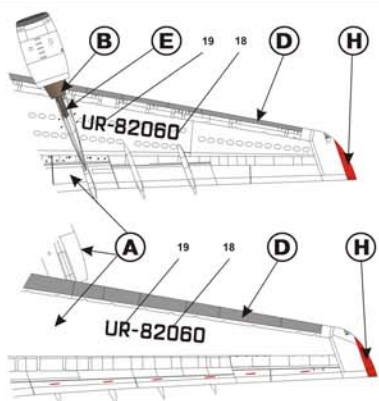
2 An-225, выставленный СССР на авиасалоне Ле-Бурже (Париж), июнь 1991 года. Самолет в окраске и маркировке (1), но уже без ВКС "Буран" и элементов крепления ВКС, самолет Ан-225 выставлялся в июле 1990го года на авиашоу в Оклахома-сити (США), в сентябре 1990го года на авиасалоне Фарнборо (Великобритания). В июне 1991 года Ан-225 снова был выставлен в Ле-Бурже от СССР, на сей раз в носовой части фюзеляжа был нанесен выставочный номер 410 (используйте элемент деколи 54). Самолет целиком окрашен в Белый (Flat White) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - темно-серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. Перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Носки крыльев, стабилизаторов и хвостовой кок фюзеляжа - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Зоны за выхлопами двух вспомогательных силовых установок (в обтекателях шасси по обоим бортам) и жаропрочные части пилонов навески двигателей - темная сталь (Dark Steel). В этой же маркировке самолет совершил свой последний полет в истории СССР - 18-го августа 1991 года в Киеве на аэродроме Гостомель в рамках празднования Дня Воздушного Флота.

An-225, part of USSR exposition at Le-Bourget airsalon, Paris, June 1991. In painting and marking (1) aircraft displayed at Oklahoma City airshow (USA, July 1990) and Farnborough (UK September 1990). In June 1991 An-225 were exhibited at Le-Bourget airshow, exhibition number were changed from 387 to 410 (use decal element 54). Aircraft overall Flat White, nose RWR radome - Dark Gull Grey. In front of canopy placed Flat Black anti glare coating. Wings, stabilizers and fins leading edges - Unpainted Steel. Two additional power station exhaust zones and part of rear edges of engines nacelles - Dark Steel. August 18, 1991, in this marking aircraft made last in USSR Air Fleet day celebration at Gostomel airport, Kiev. After few days this start breakdown of USSR.



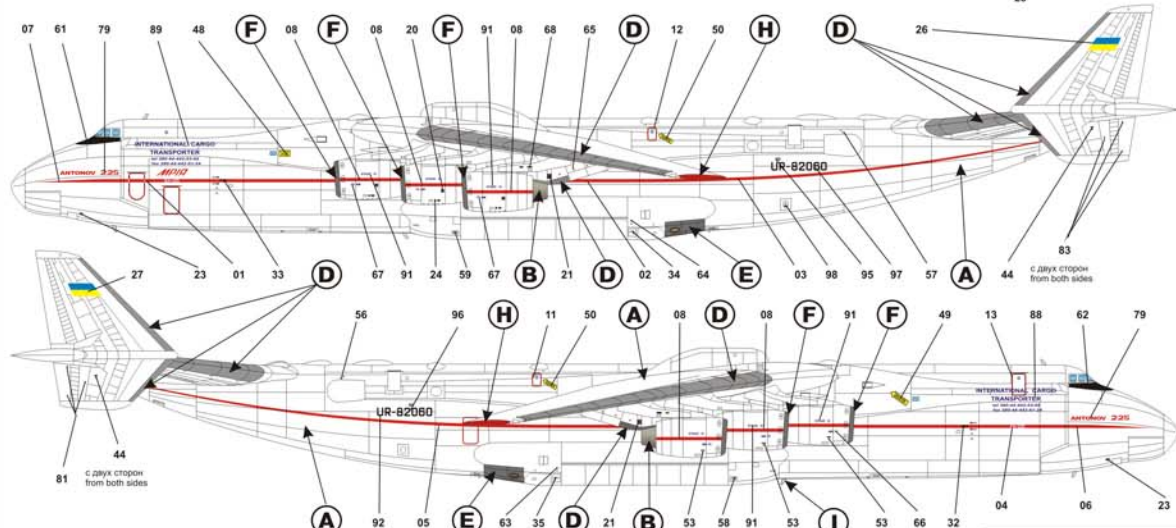
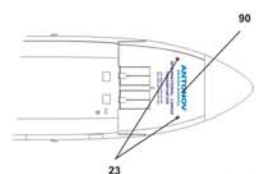
3 An-225, принадлежащий ОКБ Антонова, экспонат авиасалона МАКС-2001, Жуковский, август 2001 года. После распада СССР самолет Ан-225 перешел в собственность ОКБ им Антонова, он совершил еще несколько полетов, но к середине 90-х эксплуатация была прекращена, с самолета были сняты двигатели и часть оборудования (их переставили на Ан-124, тоже принадлежащий ОКБ им Антонова и совершавшего коммерческие грузоперевозки). В середине 2000го оператором коммерческих перевозок крупногабаритных грузов "Авиалинии Антонова" было принято решение о восстановлении Ан-225 до летного состояния (так как имеющийся в парке компании Ан-124 не могли перевозить весь спектр сверхтяжелых и крупногабаритных грузов. Были установлены новые двигатели Д-18Т, оборудование для полетов по международным авиатрассам. В целом самолет сохранил первоначальную окраску - самолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель был перекрашен в белый (Satin White) цвет. Перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Носки крыльев, стабилизаторов килей и хвостовой кок фюзеляжа - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Зоны за выхлопами двух вспомогательных силовых установок (в обтекателях шасси по обоим бортам) и жаропрочные части пилонов навески двигателей - темная сталь (Dark Steel). Еще в конце 1991го года на самолете были закрашены коды регистрации СССР в бортовом номере на крыльях и фюзеляже, вместо них были нанесены новые коды UR. Флаги СССР на килей были заменены на украинские. По состоянию на 2001 год окраска самолета была довольно сильно выгоревшая, элементы технических надписей практически не были заметны.

An-225, part of Ukraine exposition at MAKS-2001 airsalon, Zhukovskiy, August 2001. After breakdown of the USSR An-225 were donated to Antonov bureau, it made few flights, but in the middle 1990s aircraft were out of flight condition - engines were demounted and transferred to An-124 Ruslan aircraft, used by Anonov bureau for commercial heavy weight transportation. In the middle 2000 in Antonov bureau were operated few aircrafts by Antonov Airlines brand, not all big cargos can be transported by An-124s, so An-225 were put in operation condition back, were mounted new D-18Ts engines and navigation equipment for intercontinental flights on international passenger lines. Aircraft saved initial painting - overall Flat White, but nose RWR radome were repainted in Satin White. In front of canopy placed Flat Black anti glare coating, wings, stabilizers and fins leading edges - Unpainted Steel. Two additional power station exhaust zones and part of rear edges of engines nacelles - Dark Steel. In the end of 1991 on wings and fuselage were painted over by СССР part of registration codes, were placed new codes UR in registration numbers. On the external surfaces of fins USSR flag were changed to Ukrainian flag. In 2001 aircraft painting were in poor condition, stencil elements were wearing off.



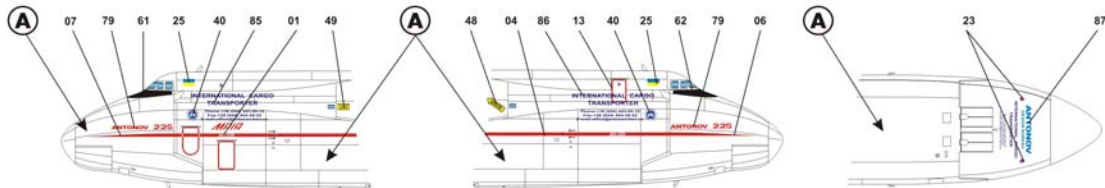
4 An-225, принадлежащий авиакомпании "Авиалинии Антонова", Киев, 2005 год. Самолет сохранил окраску аналогично (3), в носовой части фюзеляжа и на нижней поверхности откидной части носовой грузовой рампы добавлены рекламные данные авиакомпании. Самолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - белый (Satin White) цвет. Перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Носки крыльев, стабилизаторов килей и хвостовой кок фюзеляжа - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Зоны за выхлопами двух вспомогательных силовых установок (в обтекателях шасси по обоим бортам) и жаропрочные части пилонов навески двигателей - темная сталь (Dark Steel).

An-225, belonged to the Antonov Airlines aviation heavy lift cargo company, Kiev, 2005. Aircraft saved painting scheme (3) - overall Flat White, but nose RWR radome were repainted in Satin White. In front of canopy placed Flat Black anti glare coating, wings, stabilizers and fins leading edges - Unpainted Steel. Two additional power station exhaust zones and part of rear edges of engines nacelles - Dark Steel. On sides of fuselage nose section and on bottom surfaces of front cargo door were placed advertising information of Antonov Airlines company.



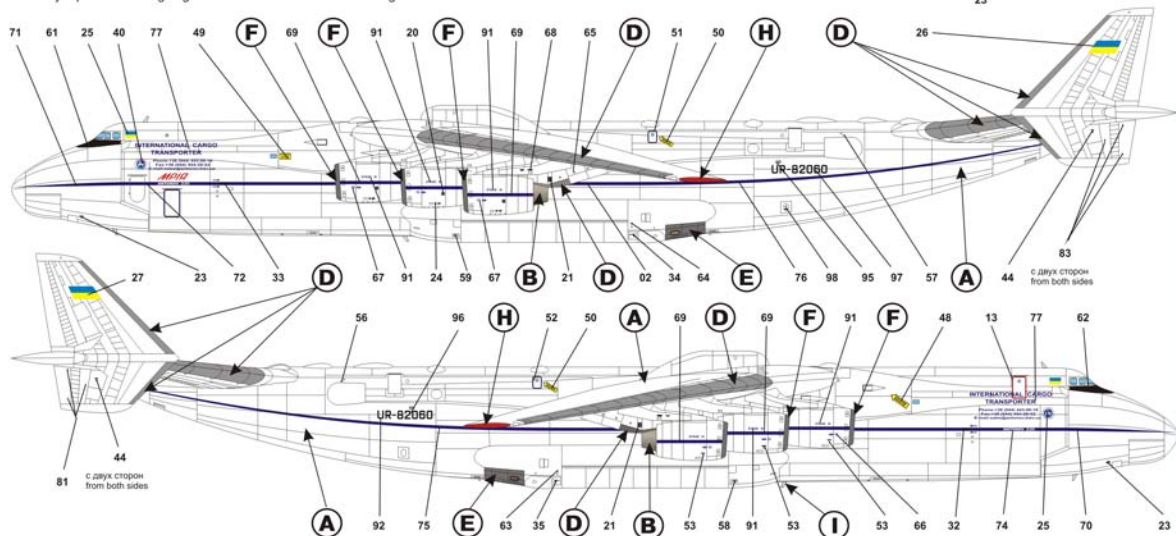
5 An-225, принадлежащий авиакомпании "Авиалинии Антонова", Киев, 2007 год. Самолет сохранил окраску аналогично (3), рекламные блоки компании "Авиалинии Антонова" в носовой части фюзеляжа и на нижней поверхности откидной части носовой грузовой рампы изменены - на боковых поверхностях добавлены логотипы компании и флаги Украины. Самолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - белый (Satin White) цвет. Перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Носки крыльев, стабилизаторов килей и хвостовой кок фюзеляжа - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Зоны за выхлопами двух вспомогательных силовых установок (в обтекателях шасси по обоим бортам) и жаропрочные части пилонов навески двигателей - темная сталь (Dark Steel).

An-225, belonged to the Antonov Airlines aviation heavy lift cargo company, Kiev, 2007. Aircraft saved painting scheme (3) - overall Flat White, but nose RWR radome were repainted in Satin White. In front of canopy placed Flat Black anti glare coating, wings, stabilizers and fins leading edges - Unpainted Steel. Two additional power station exhaust zones and part of rear edges of engines nacelles - Dark Steel). On sides of fuselage nose section and on bottom surfaces of front cargo door were placed advertising information of Antonov Airlines company, but it changed - on sides of fuselage added logos of company and Ukrainian flags.



6 An-225, принадлежащий авиакомпании "Авиалинии Антонова", Киев, 2008 год, в рамках подготовки к ависалону АвиаСвіт самолет был частично перекрашен - полоса на фюзеляже и двигателях изменила свой цвет с красного на темно-синий, не нанесена обводка на часть входных люков. Самолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - белый (Satin White) цвет. Перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Носки крыльев, стабилизаторов килей и хвостовой кок фюзеляжа - неокрашенная сталь (Unpainted Steel). Зоны за выхлопами двух вспомогательных силовых установок (в обтекателях шасси по обоим бортам) и жаропрочные части пилонов навески двигателей - темная сталь (Dark Steel). В 2009м году самолет был полностью перекрашен с крупными элементами в цветах национального флага Украины.

An-225, belonged to the Antonov Airlines aviation heavy lift cargo company, Kiev, 2008. During preparation to AviaSvit airsalon aircraft were partially repainted - red stripe on fuselage and engines were repainted from red colour to dark blue, outline over doors hatches were placed not on all doors. Aircraft saved painting scheme (3) - overall Flat White, nose RWR radome were repainted in Satin White. In front of canopy placed Flat Black anti glare coating, wings, stabilizers and fins leading edges - Unpainted Steel. Two additional power station exhaust zones and part of rear edges of engines nacelles - Dark Steel). On sides of fuselage nose section and on bottom surfaces of front cargo door were placed advertising information of Antonov Airlines company. In 2009 An-225 were fully repainted with big bright elements in national Ukrainian flag colours.



A	Белый Flat White	FS 2785	B	Темный серый Flat Dark Gull Grey	FS 26176	C	Черный Flat Black	FS 17038	D	Сталь Neutral steel		E	Темная сталь Dark steel
F	Алюминий Aluminium		G	Горелый металл Burned metal		H	Красный Flat Red	FS 31302	I	Светлый серый Flat Light Grey	FS 36375		